

nIEWs 140, du 7 au 21 novembre 2013

Alain Geerts - 7 novembre 2013



nIEWs 140, du 7 au 21 novembre 2013

nIEWs, une analyse critique et engagée de l'actualité environnementale.

Coordination : Alain Geerts

Électricité : le renouvelable, problème ou solution ?



< Récemment, les patrons des dix plus grands groupes énergétiques européens lançaient un appel pour arrêter les subsides à l'éolien et au solaire.

Ils dépeignaient un tableau bien sombre du paysage énergétique européen. Selon eux, la politique européenne de l'énergie est un triple échec (...)

Par [Cécile de Schoutheete](#)

L'idéologie fiscale de la FEBIAC



Le 22 octobre, la FEBIAC (Fédération belge de l'industrie automobile et du cycle) rendait publics les résultats d'une étude intitulée « Une fiscalité intelligente pour une meilleure mobilité réalisée en collaboration avec PwC. Dans le communiqué de presse diffusé à cette occasion, la FEBIAC présente, sous le terme de « sainte trinité de la fiscalité routière », ses trois crédos (...)

Par [Pierre Courbe](#)

Permis d'urbanisation : formation express le 20 novembre



Elle est courte (trois heures) mais vous en apprendrez long sur le permis d'urbanisation ! Pour cette formation, La Fédération IEW a invité Maître Marie Bazier, avocate au Barreau de Namur, et Cécile Fancescangeli, collaboratrice de la Maison de l'Urbanisme Lorraine-Ardenne. Elles exposeront les volets juridiques et urbanistiques de ce permis dans une conférence-débat (...)

Par [Hélène Ancion](#)

Circuits courts et grande distribution : un mariage heureux ?



Le mardi 22 octobre dernier, dans le cadre du Réseau des acteurs wallons pour l'alimentation durable, la Fédération Inter Environnement Wallonie organisait une journée sur les circuits courts en partenariat avec Saveurs paysannes, Accueil Champêtre en Wallonie, Diversiferm, et les Conviviums Slow food wallons (...)

Par [Anne Thibaut](#)

Qu'entend-t-on par « Voirie pour Tous » ?



Depuis le début de l'industrialisation et de l'avènement de l'automobile, cette dernière a pris de plus en plus de place dans nos vies. On observe d'ailleurs, au fil du temps, une modification du paysage rural mais surtout urbain pour adapter au mieux l'espace public à la voiture. Cette modification du paysage urbain s'est faite par l'intensification du réseau routier (...)

Par [Aude Emmanuelle Detongre](#)

La fin des sacs plastiques ?



Ils sont là, partout, flottant au vent, agglutinés dans les buissons, "nageant" dans les rivières... Les sacs plastiques empoisonnent nos terres, nos rivières, nos mers et océans. Leur fin est aujourd'hui programmée. Enfin, presque... La Belgique, qui a déjà fait un bon pas en avant, doit encore conclure. Le point (...)

Par [Karine Thollier](#)

Des solutions aux préoccupations actuelles qui sauvent aussi le climat



Le récent sondage commandé par IEW sur la perception des enjeux environnementaux a montré que la crise économique a conduit les belges à recentrer leurs préoccupations sur les enjeux individuels au dépend d'enjeux globaux tels que l'environnement ou l'enseignement. La situation économique et sociale étant difficile pour une part plus importante de la population (...)

Par [Jean Denis Ghysens](#)

Méfaits divers (ce que l'**« affaire Wesphael »** dit de nous)



Je ne connais pas Bernard Wesphael. Je n'étais pas à Ostende, le jeudi 31 octobre dans la chambre au 6ème étage de l'Hôtel Mondo où son épouse trouva la mort. Je ne connais pas Bernard Wesphael, je ne sais rien du drame qui s'est joué dans l'intimité de son couple et je devrais dès lors m'abstenir (...)

Par [La Pastèque](#)