

Van: listmaster@listes.gracq.org namens newsletter@gracq.org
Verzonden: donderdag 28 november 2013 17:27
Aan: La lettre d'infos du GRACQ
Onderwerp: [La lettre d'information du GRACQ] "Politiques cyclables" n°116



Politiques cyclables n°116

La lettre d'information du GRACQ

Dans sa lettre à Saint Nicolas, [Politiques cyclables](#) demande des autoroutes pour les vélos, une législation en faveur des cyclistes, une analyse plus objective des chiffres de l'accidentologie et des rues qui ressemblent à nos rêves. Si vous avez des idées à ajouter à la liste, il est toujours temps de [nous les envoyer](#). Bon amusement !

Infrastructure

Succès pour la HST-route entre Bruxelles et Louvain

Le long des voies de chemin de fer reliant Bruxelles à Louvain, les cyclistes ont la chance de parcourir un itinéraire direct, confortable et jalonné. Cette autoroute vélo, [la HST-route](#), attire beaucoup de cyclistes chaque jour, plus de 500 sur certains segments. Une étude menée en 2012 par la province du Brabant flamand prouve ce succès.

[Lire la suite](#)

Législation

Une loi française oblige la réalisation d'aménagements cyclables

En France, une loi impose à la ville qui crée ou rénove une voirie de réaliser par la même occasion des aménagements pour les cyclistes, dans un but de réduction de la pollution de l'air et des nuisances sonores. Grâce au combat des associations cyclistes, cette mesure est maintenant bel et bien effective depuis plusieurs années.

[Lire la suite](#)

Sécurité routière

Accidentologie: vers une meilleure évaluation du risque

Comment présenter les chiffres de l'accidentologie routière ? En nombres absolus ? En décès par kilomètre parcouru, par trajet, en fonction du temps passé dans le trafic, ou encore par 100 000 habitants ? Selon l'option retenue, l'appréciation du risque peut être très variable, et parfois donner une vision biaisée de la réalité. Les choix opérés en matière de traitement des données ne sont pas non plus sans conséquences sur les politiques de mobilité. C'est pourquoi l'organisation cycliste britannique [CTC](#) plaide pour une approche plus objective du "risque" lié à un mode de transport.

[Lire la suite](#)

Aménagements

Dessignons le profil rêvé de nos rues

Grâce à l'application [streetmix](#), vous pouvez dessiner facilement, en quelques clics et de manière très amusante, le profil d'une rue. À vous de répartir l'espace entre piétons, cyclistes, transports en commun et automobilistes. Sans oublier d'embellir utilement avec quelques arbres, bacs de fleurs, bancs et même du stationnement pour les vélos. Voilà un bon moyen de mettre ses rêves sur papier...

[Lire la suite](#)

- Retrouvez-nous sur [Facebook](#) et [Twitter](#)

À lire aussi

- La lettre électronique de [Pro Velo](#).
- Les [anciens numéros de "Politiques cyclables"](#)

[Inscription à la lettre d'information.](#)

Pour vous désinscrire, il suffit de cliquer sur <http://database.gracq.org/database/liste-desabonner.php?liste=newsletter&mail=veerle.solia@amsab.be:MTEwODEw>.



GRACQ - Les Cyclistes Quotidiens ASBL
15 rue de Londres, 1050 Bruxelles
02/502 61 30
info@gracq.org

Ce message ne s'affiche pas correctement ? Consultez-le en ligne à cette adresse <http://www.gracq.be/Category/Newsletter116>