

Van: Groen Zoersel <emery@groen-zoersel.be@mail172.us4.mcsv.net> namens Groen Zoersel <emery@groen-zoersel.be>
Verzonden: woensdag 16 oktober 2013 22:36
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Digitale Licht-op-Groen Oktober 2013

Digitale Licht-op-Groen Oktober 2013



N-VA en CD&V stemmen tegen opening buurtweg

Buurtweg nr. 45 vormt een verbinding tussen Halle-Velden en De Blokskens. Een gedeelte ervan is nu niet meer bruikbaar en wordt ingenomen door weilanden. Groen diende op de gemeenteraad van 15 oktober een gemeenteraadsbesluit in om het schepencollege aan te sporen deze 'trage weg' opnieuw open te stellen.

In Vlaanderen is het niet zo goed gesteld met het netwerk van trage wegen en dat terwijl de vraag van het grote publiek ervoor nooit zo groot is geweest. Reeds tal van andere buurtwegen, voetwegels, kerkwegen, jaagpaden, ... zijn verdwenen, werden (vaak illegaal) afgesloten of worden niet onderhouden.

Trage wegen bieden nochtans heel wat mogelijkheden en voordelen voor de inwoners van onze gemeente: ze vormen een verkeersveilig alternatief voor korte afstanden en verbinden dorpskernen met de gemeentelijke centra. Bovendien zorgen ze voor een ecologische verbinding tussen natuurgebieden, waardoor tal van planten en dieren zich kunnen verspreiden over een groter gebied.

Volgens de wet heeft een gemeente de plicht om te waken over de publieke toegankelijkheid van buurtwegen. Ze zijn dus te beschouwen als behorende tot het openbaar domein. Buurtweg nr. 45 werd echter deels onrechtmatig afgesloten. Namelijk een deel van ongeveer 250 m vanaf het punt waar de Halse loop zich in zuidwestelijke richting verwijdt van De Blokskens om verder aan te sluiten op Halle-Velden. In totaal gaat het over een oppervlakte van ongeveer 1225 m².

Buurtweg nr. 45 vormt een waardevolle verbinding tussen de Halse bossen en het Zoerselbos en biedt aldus een sterke meerwaarde aan (individuele) wandelaars die op een rustige manier van het landschap en de natuur willen genieten. Bovendien is het traject een verbetering voor het recreatieve wandelnetwerk 'Kempense hoven'.

Groen Zoersel vroeg dan ook op de gemeenteraad van 15 oktober dat de raad aan het schepencollege de opdracht zou geven om buurtweg nr. 45 tegen midden volgend jaar opnieuw toegankelijk te maken. Eventueel kon een 'procedure tot verleggen' van de weg langs de rand van de percelen worden onderhandeld met de huidige eigenaars.



Bob Peeters & Katrien Seynaeve op de plaats waar vroeger de weg liep

De stemming was ontluisterend: de voltallige oppositie was voor, N-VA en CD&V stemden tegen. Met de opmerking van burgemeester Liesbeth Verstreken dat de gemeente zich moet afvragen welke kostprijs ze er voor over heeft om de toegankelijkheid indien nodig af te dwingen, kunnen wij geen genoeg nemen. Voor Groen is iedereen gelijk voor de wet en moet een gemeente deze laten toepassen.

Nochtans was N-VA zeer duidelijk over trage wegen in hun programma voor de gemeenteraadsverkiezingen: 'Ingepalmden of dichtgegroeide tracés worden weer vrij gemaakt.'

Nauwelijks een jaar later weigert N-VA haar eigen programma uit te voeren. Blijkbaar diende het 'groene profiel' enkel om kiezers te lokken.

Wordt alleszins vervolgd!

Gft+ afval vermijden niet langer beloond

Zoersel is de afgelopen jaren altijd een koploper geweest in België op het vlak van afvalbeleid. De cijfers bewijzen dat de Zoerselaar minder afval aanbiedt dan gemiddeld en goed sorteert. Het voorkomen van afval is elementair in een goed afvalbeleid. In die zin waren de Zoerselcheques ter waarde van 20 EUR, die elke inwoner zonder 'groene bak' tot nu toe jaarlijks ontving, een beloning voor de inspanning om gft+afval te vermijden door bv. zelf te composteren.



N-VA en CD&V beslisten echter om deze aanmoediging af te schaffen. Volgens burgemeester Liesbeth Verstreken 'is de tijd voor cadeaus voorbij'. Groen is het hier niet mee eens. Wij zijn van oordeel dat afval vermijden actief beloond mag blijven worden. Niet enkel door het niet moeten betalen van een vaste vergoeding voor het bezitten van een gft+ container, maar ook door een bescheiden cadeau in de vorm van Zoerselcheques. Zo blijft de gemeente duidelijk maken aan haar inwoners dat ze milieu belangrijk vindt. Groen stemde op de gemeenteraad dan ook tegen de afschaffing van de Zoerselcheques voor inwoners die geen gft+ afval aanbieden.

Extra overwelling baangrachten voortaan op eenvoudig verzoek

Bij wegen- en rioleringswerken wordt per perceel normaal een overwelling met een standaardbreedte van maximaal 6 meter toegestaan. Tot voor kort kon de breedte van de overwelling enkel verlengd worden tot maximum 10 meter mits een gemotiveerd verzoek, bv. door zelfstandigen met parkeergelegenheid voor klanten. N-VA en CD&V besloten dat iedereen voortaan op simpele vraag een afwijking tot 10 meter kan aanvragen mits ... er stevig voor te betalen.

Een goed waterbeleid voorziet de maximale aanleg van open grachten bij wegen- en rioleringswerken. Zo kan het hemelwater in de grond dringen i.p.v. elders voor overstromingen te zorgen. Groen vindt de

versoepeling van de aanvraag voor extra overwelingen een stap in de verkeerde richting en stemde tegen.

RUP ééngezinswoningen / meergezinswoningen

Een RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) is een plan waarin de bestemming van een bepaald gebied wordt vastgelegd. In het verleden besliste het schepencollege dat slechts in welbepaalde zones in onze gemeente meergezinswoningen mogen gebouwd worden.



Het opmaken van een RUP ééngezinswoningen / meergezinswoningen creëert een meer juridisch kader om de bestaande toestand af te dwingen. Dit kan zeker op de goedkeuring van Groen rekenen. Wij zullen er echter over waken dat het RUP niet gebruikt worden om de geldende regels te versoepelen.

Volg ons op [Twitter](#) | Word fan op [Facebook](#) | [Schrijf je uit](#)

This email was sent to veerle.solia@amsab.be
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Groen Zoersel · Berkemei 18 · Zoersel 2980 · Belgium

