

Van: Groen Zoersel <emery@groen-zoersel.be@mail129.us2.mcsv.net> namens Groen Zoersel <emery@groen-zoersel.be>
Verzonden: vrijdag 22 november 2013 7:49
Aan: Veerle Solia
Onderwerp: Digitale Licht-op-Groen November 2013

Digitale Licht-op-Groen November 2013



Groen vraagt vernietiging gemeenteraadsbesluit

Buurtweg nr. 45 vormt een verbinding tussen Halle-Velden en De Blokskens. Een gedeelte ervan is nu niet meer bruikbaar en wordt ingenomen door weilanden. Groen diende op de gemeenteraad van 15 oktober een gemeenteraadsbesluit in om het schepencollege aan te sporen deze trage weg opnieuw open te stellen. Het voorstel stuitte echter op een 'njet' van N-VA en CD&V.

Ondertussen vernamen wij dat de schepen van mobiliteit het dossier bestudeert en zich, ondanks de afkeuring van het door ons ingediende gemeenteraadsbesluit, toch wil inzetten om buurtweg nr. 45 terug toegankelijk te maken. Groen waardeert deze inspanning ten zeerste.



Bob Peeters & Katrien Seynaeve op de plaats waar vroeger de weg liep

Groen wenst de mogelijkheid te hebben om indien nodig verdere stappen te kunnen ondernemen om het opnieuw open stellen van buurtweg nr. 45 af te dwingen. Omdat wij hiervoor aan wettelijke termijnen gebonden zijn, werd een brief gestuurd aan de provinciegouverneur. In de brief vraagt Groen om de beslissing van de gemeenteraad te schorsen of vernietigen. De beslissing gaat immers in tegen de geldende wetgeving, die bepaalt dat een gemeente verplicht is er voor te zorgen dat buurtwegen die opgenomen staan in de Atlas der Buurtwegen vrij toegankelijk zijn voor iedereen.

Wij hopen alleszins dat de schepen van mobiliteit zijn plannen kan uitvoeren zonder ingewikkelde procedures, zodat u binnenkort kan wandelen of fietsen langs deze historische buurtweg tussen Zoerselbos en de Halse bossen.

Groen vraagt onderzoek naar invoering 'rechtsaf door rood'

De wegcode voerde onlangs een nieuw verkeersbord in: het bord B22. Het geeft aan dat een fietser bij een rood verkeerslicht toch naar rechts mag afslaan. Voorwaarde is dat de fietsers voorrang verlenen aan andere weggebruikers, waaronder voetgangers, en dat ze geen verkeersstroom moeten kruisen. Op heel wat plaatsen is het zogenaamde 'rechtsaf door rood' perfect veilig, en het maakt fietsen een stuk aantrekkelijker. Zowel Nederland, Frankrijk als Duitsland hebben al een gelijkaardige regeling zonder dat er bij de invoering ervan een toename van het aantal ongevallen werd vastgesteld. Ook in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waar al op een groot aantal plaatsen 'rechtsaf door rood' werd ingevoerd, werkt

het systeem perfect.



In Zoersel is het momenteel op 3 kruispunten op de N12 verboden om als fietser rechtsaf te draaien aan een rood verkeerslicht:

1. Komende uit de Processieweg rechts afslaan richting Malle
2. Komende uit de Zoerselsteenweg rechts afslaan richting Malle
3. Vanuit de N12 rijdend richting Malle rechts afslaan in de Begijnenstraat

Groen vindt het minstens de moeite waard om te onderzoeken of de invoering van 'rechtsaf door rood' op een veilige manier kan gebeuren op de hiervoor aangehaalde kruispunten. De gemeente Zoersel kan wel niet zelf beslissen om een verkeersbord B22 te plaatsen omdat de N12 een gewestweg is. Ze kan wel een brief sturen naar het Vlaams Gewest om de invoering van 'rechtsaf door rood' op een kruispunt te vragen.

Groen verzocht het schepencollege op de gemeenteraad van 19 november om te onderzoeken of het aangewezen is om het Vlaams Gewest te vragen om 'rechtsaf door rood' in te voeren op de 3 aangehaalde kruispunten.

Zoersel reageert niet op afschaffing milieuconvenant

De Vlaamse regering besliste eenzijdig om het "milieuconvenant" volledig af te schaffen, een al jaren bestaande overeenkomst tussen de Vlaamse overheid en gemeenten over inspanningen die lokaal kunnen gebeuren op vlak van milieu, energiebesparing, afval, water, natuur, duurzaamheid, enz. Hierdoor dreigen de gemeenten en steden van het Vlaams gewest meer dan 23 miljoen euro aan middelen te verliezen voor acties op milieugebied. Het afschaffen van het "milieuconvenant" breekt een belangrijke dynamiek ter verduurzaming van Vlaanderen. Concrete acties rond waterzuivering, natuurbehoud, energiebesparing, afvalpreventie, klimaat en aanpassing aan klimaatverandering, dreigen te sneuvelen.

Als protest tegen het afschaffen van het "milieuconvenant" stelden 26 gemeenten en steden, waaronder Gent, Mechelen, Turnhout en Brecht, een open brief op aan de Vlaamse regering. Daarin vragen ze de Vlaamse regering om een nieuw instrument te ontwikkelen om lokale duurzame acties te honoreren.

Groen stelde op de gemeenteraad van 19 november voor dat Zoersel zich aansluit bij het protest tegen het afschaffen van het "milieuconvenant" en de open brief eveneens verstuurt aan de Vlaamse regering. Het voorstel kon echter niet rekenen op de steun van de meerderheidspartijen. De N-VA schepen van milieu omschreef het protest als een louter initiatief van een aantal Groene schepenen. Hij vergat er wel bij te zeggen dat zijn eigen N-VA partijgenoten in Alken, Edegem, Mortsel en Vilvoorde er samen met Groen de gemeente besturen en zich achter het protest schaarden.

Wel beloofde de schepen dat de inspanningen van Zoersel op vlak van duurzaamheid zullen worden verder gezet en dat de duurzaamheidsambtenaar zou worden behouden. We zullen deze belofte volgende gemeenteraad alvast kunnen toetsen aan het dan voorgestelde Meerjarenplan 2014-2019.

Volg ons op [Twitter](#) | Word fan op [Facebook](#) | [Schrijf je uit](#)

This email was sent to veerle.solia@amsab.be
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Groen Zoersel · Berkemei 18 · Zoersel 2980 · Belgium

