

Van: Groen Zoersel <emery@groen-zoersel.be@mail65.atl91.mcsv.net> namens Groen Zoersel <emery@groen-zoersel.be>
Verzonden: woensdag 19 november 2014 22:37
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Digitale Licht-op-Groen November 2014

Digitale Licht-op-Groen November 2014



De files voorbij met 'de andere' Kris Peeters



Hoe rijden we met onze auto zo snel mogelijk van de ene naar de andere bestemming? Dat is de grote vraag waarmee veel Zoerselaars dagelijks worstelen. Koning auto blijft nog steeds regeren. Mobiliteit wordt nog al te vaak bekeken vanachter het stuur. Veel kwetsbare weggebruikers (fietsers, voetgangers) voelen zich onveilig in het verkeer. Zo gaat amper een kwart van de Vlaamse leerlingen met de fiets naar school. Het kan en moet anders. Mobiliteitsfilosoof Kris Peeters pleit voor een radicale omslag. Hij wil tot een nieuwe visie komen, die de rol van de auto fors terugdringt. Als mobiliteitsexpert schreef hij al verschillende boeken over dit onderwerp.

Groen Zoersel organiseert samen met Groen Schilde, Malle, Brecht, Ranst en Zandhoven op 4 december de lezing 'The Ministry of Silly Journeys'. Ontdek mee hoe 'de andere Kris' tijdens deze boeiende lezing op zoek gaat naar een antwoord op de vraag hoe mobiliteit ons (weer) gelukkig kan maken.

Iedereen is welkom op donderdag 4 december om 20 u in het Koetshuis van het gemeentepark Hallehof (Kasteeldreef 55, Halle). De inkom is gratis. Na de lezing is er gelegenheid tot vragen en kan u nakaarten bij een drankje.

Weldra schoolstraten in Zoersel?

Een 'schoolstraat' is een straat in de omgeving van een school, waar bij het begin en einde van de schooldag geen auto's zijn toegelaten, behalve hulpdiensten en buurtbewoners. Groen Zoersel stelde op de gemeenteraad van 18 november voor om waar mogelijk schoolstraten in te voeren in onze gemeente. Hierbij denken we o.a. aan Halle Velden, de Achterstraat en de Heybleukenstraat.



Groen gemeenteraadslid Marc De Cordt merkte tijdens de gemeenteraad op dat onze partij voorstander is van een mobiliteit die verplaatsingen te voet, met de fiets en het openbaar vervoer aanmoedigt. Hij wees op de talrijke voordelen van 'schoolstraten'. Ze zorgen voor een veiligere en gezondere schoolomgeving met meer plaats voor voetgangers en fietsers en verhogen het wooncomfort voor buurtbewoners. In de vijf Vlaamse steden of gemeenten die tot nu toe 'schoolstraten' invoerden, is de reactie van schooldirecties, ouders en omwonenden onverdeeld positief.

Alle partijen in de gemeenteraad keurden het voorstel van Groen goed, om een onderzoek te doen naar

de plaatsen waar 'schoolstraten' ingevoerd kunnen worden in Zoersel. Hopelijk kan u over enkele maanden het resultaat merken in de omgeving van enkele Zoerselse scholen.

Wijkoverleg doodgebloed

In 2009 startte Zoersel met het wijkoverleg. Het opzet van het toenmalige schepencollege, waarvan Groen deel uitmaakte, was om bewoners van een wijk minstens één maal om de twee jaar uit te nodigen op een overleg. Hier stelde het gemeentebestuur komende projecten voor zoals rioleringsprojecten, het parkbeheerplan, verkeersingrepen, ... en legde ze haar oor te luisteren bij de bewoners. Zo kreeg men de kans om vragen en opmerkingen te formuleren. Het overleg kon steeds op grote interesse en opkomst rekenen.

Ondertussen dateert de laatste bijeenkomst van 31 mei 2012. Groen vroeg op de gemeenteraad van 18 november waarom de huidige meerderheid geen wijkoverleg meer organiseert. De burgemeester antwoordde dat 'het er inderdaad nog niet van gekomen is'. Hebben N-VA en CD&V het te druk met besturen of hechten ze geen belang aan de bekommernissen van Zoerselaren?

De goede werking van Handicar wordt voortgezet

De vzw Handicar vervoert al jaren personen met een handicap uit Zoersel. Ze kon steeds rekenen op aanzienlijke werkingsubsidies van de gemeente. Door het oprichten van een vervoersregio Brasschaat/Zoersel verandert de manier van subsidiëring van Handicar. Groen is tevreden dat de wijziging geen negatieve invloed heeft op de werking van de vzw. Bovendien kondigde OCMW-voorzitter Katrien Schryvers aan dat houders van een Z-pas op een vermindering van 25 % kunnen rekenen op hun eigen bijdrage voor het vervoer met Handicar.



Bedankt Brandweer!

Bij de voorstelling van het verslag over de werking van de Zoerselse brandweer in 2013 werd nogmaals duidelijk dat ons brandweerkorps goed werk levert. Groen wenst alle vrijwillige brandweerlieden dan ook te bedanken voor hun inzet!



Een groene pluim voor ... KWB Sint-Antonius voor het organiseren van een 'Repair Café'

Groen zet regelmatig een vernieuwend sociaal/ecologisch initiatief in de kijker

"Geweldig dat mensen elkaar helpen, zonder verplichtingen. Toffe sfeer, veel sociaal contact en erg leuk wanneer je gejuich hoort uit een hoek van de zaal waar ze net een keukenrobot opnieuw aan de praat krijgen." Emery Frijters



Repair Cafés zijn gratis, toegankelijke bijeenkomsten, waarop buurtgenoten samen met (vrijwillige) deskundigen elkaar helpen bij het herstellen van allerhande voorwerpen. Je kan er terecht met fietsen, elektronica, textiel, computers, ... In het Repair Café leren bezoekers dat herstelling een goed en bereikbaar alternatief voor weggooien is. Het Repair Café helpt zo de afvalberg te verkleinen in deze consumptiemaatschappij, waar nieuwe spullen vaak goedkoper zijn dan de oude te herstellen. Repair Cafés maken deel uit van de brede transitiebeweging net zoals o.a. autodelen en voedselteams. Allemaal nieuwe initiatieven, gebed in nieuwe 'duurzame' inzichten. Initiatieven van mensen die graag samenwerken, delen en de verspilling van grondstoffen een halt willen toeroepen.

[Lees dit artikel verder op onze website](#)

Volg ons op [Twitter](#) | Word fan op [Facebook](#) | [Schrijf je uit](#)

This email was sent to nieuwsarchief@amsab.be
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Groen Zoersel · Berkemei 18 · Zoersel 2980 · Belgium

MailChimp

This message has been scanned for viruses and dangerous content by [Amsab-ISG](#), and is believed to be clean.