

Van: Fietzersbond <bea.vanelslander@fietzersbond.be>
Verzonden: dinsdag 24 juni 2014 13:17
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: Passagiers doen geen verkeerservaring op. Laat kinderen meer fietsen!

PERSBERICHT
12/12/2012



“Passagiers doen geen verkeerservaring op. Laat kinderen meer fietsen!”

Fietzersbond waarschuwt voor verkeerde reactie op ongevallencijfers

Kinderen tussen 6 en 14 jaar lopen 63 keer meer kans op een verkeersongeval als fietser dan als passagier in de auto, stelt het BIVV. Ter verklaring wijst men op hun gebrek aan ervaring. De Fietzersbond waarschuwt dat het geen oplossing is om kinderen meer met de auto te brengen.

“Het is net door passief mee te rijden dat kinderen en jongeren te weinig verkeerservaring opdoen. Ook wanneer ze auto leren rijden, beginnen ze dan met een achterstand,” zegt Roel De Cleen. “Wie daarentegen veel fietservaring heeft zal als automobilist ook meer rekening houden met fietsers.”

Het Nederlandse Kennisplatform Verkeer en Vervoer merkte al op dat kinderen te lang met de auto naar school gebracht worden. Hierdoor leren ze niet goed omgaan met het verkeer, wat hen later parten speelt, ook in de middelbare school. (zie Algemeen Dagblad)

De Fietzersbond benadrukt dat niet het fietsen gevaarlijk is, maar de aanwezigheid van auto's en vrachtwagens. “Kinderen met de auto naar school brengen doet het verkeer alleen maar toenemen en dus ook het gevaar.” De vereniging kijkt ook naar de overheid om het vele en zware gemotoriseerd verkeer weg te halen van schoolroutes.

Ouders worden opgeroepen om zelf meer te fietsen en ook hun kinderen meer fietservaring te laten opdoen. “Ouders spelen een cruciale rol in de fietsvaardigheid van kinderen. Daarnaast kan ook de verkeerseducatie in het onderwijs beter. In lagere scholen moeten fietslessen veralgemeend worden en in het middelbaar is een integrale mobiliteitsopvoeding noodzakelijk, met fietslessen in theorie en praktijk.”

De Fietzersbond wijst ook op het ‘Safety by numbers’ principe. In landen waar veel gefietst wordt is het veiliger om te fietsen. Denemarken en Nederland zijn daarom niet alleen voor fietsers de veiligste landen om je het in het verkeer te begeven. “Niet minder maar juist meer fietsen is dus de oplossing” besluit Roel De Cleen van De Fietzersbond.

CONTACT

Roel De Cleen

Fietzersbond vzw
Oude Graanmarkt 63
1000 Brussel
0486 30 66 04

roel.de.cleen@fietzersbond.be

WEBSITE & SOCIAL

fietzersbond.be
[@FietzersbondBE](https://www.facebook.com/FietzersbondBE)
[Facebook](https://www.facebook.com/FietzersbondBE)

OVER DE FIETSBOND

De [Fietzersbond](#) maakt van de fiets een logische keuze voor alle verplaatsingen. De onafhankelijke ledenvereniging ijvert voor een infrastructuur, verkeersreglement en fiscaliteit die aanzet tot fietsen. De Fietzersbond is actief in meer dan 100 gemeenten in Vlaanderen en Brussel en meer dan 23.500 fietsers zijn aangesloten.

[Uitschrijven?](#)
[Bekijk de webversie van deze e-mail](#)