

Van: Groen! Aalter <seppe.santens@gmail.com@mail181.wdc02.mcdlv.net> namens Groen! Aalter <seppe.santens@gmail.com>
Verzonden: maandag 24 maart 2014 22:43
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: nieuwsbrief februari / maart - met o.a. onze kandidaten voor 25 mei

Dit is de nieuwsbrief van Groen Aalter.

[Bekijk deze nieuwsbrief in je browser](#)



Liesbet Denys en Patrick Bleyenbergh zijn de Aalterse kandidaten op 25 mei



Naar goede gewoonte is Groen Aalter vertegenwoordigd op de kieslijsten voor het Vlaams en Federaal Parlement op 25 mei 2014. Deze keer zetten Liesbet Denys en Patrick Bleyenbergh hun schouders onder de campagne. Liesbet staat op de zesde plaats van de Vlaamse lijst. Patrick is te vinden op de achtste plaats van de federale lijst. We stellen ze graag even voor:

Liesbet Denys woont in Sint-Maria-Aalter en is getrouwd met Jan Van Doorselaere.

Samen hebben ze twee kinderen. Liesbet werkt als maatschappelijk assistent in de sociale sector. Ze is lokaal actief in verschillende verenigingen. Sinds 2005 is Liesbet ook politiek actief, eerst als OCMW-raadslid en nu als gemeenteraadslid.

Met een achtste plaats op de federale lijst zet **Patrick Bleyenberg** zijn engagement voor Groen voort. Sinds vorig jaar is hij gemeenteraadslid en zorgt hij mee voor een stevige oppositie in Aalter. Patrick werkt als HR-manager in een Brugs ziekenhuis en is voorzitter van de Gezinsbond in Aalter. Hij is getrouwd met Greet Vanhulle en samen hebben ze drie kinderen. Een milieubewuste mobiliteit ligt hem na aan het hart. Een ander belangrijk punt voor Patrick is de hervorming naar een billijke, sociale en groene fiscaliteit.

De milieuboot komt naar Aalter



In het voorjaar 2014 organiseert Groen Aalter een educatieve Milieuboottocht. De Milieuboot neemt je mee voor een boeiende en leerrijke verkenning! Drie uur lang vaar je mee met een binnenschip op het kanaal Gent-Brugge.

Ondertussen maak je kennis met dit kanaal, het leven op en om het water, het belang van water en watersystemen. Je ondervindt waarom integraal waterbeheer, biodiversiteit en duurzaam omgaan met water en waterlopen van levensbelang zijn.

Je kan meevaren op zondag 27 april 2014 met vertrek en aankomst in Aalter.

Praktisch:

Zondag 27 april 2014 van 10u00 tot 13u00

Afspraak om 9u45 in de Zuidleiestraat (ter hoogte van Bekaert)

Prijs: € 5 (3 euro voor -12-jarigen)

Inschrijven kan bij Liesbet Denys op het nummer 09/374.22.64 of via
denys.liesbet@telenet.be

Wanneer wordt Teerlingmolen in de Warande gerestaureerd?



De molen op de Warande, de Teerlingmolen, is dringend aan restauratie toe. De beschermde molen is **sterk vervalLEN en onveilig**. De molen vormt een smet op het Warandepark en de omliggende woonbuurt terwijl hij het pronkstuk van de omgeving zou moeten zijn.

In 2004 heeft de gemeente een overeenkomst met de projectontwikkelaar van de Warandesite afgesloten, waarin ze restauratie tegen 31 december 2007 van de molen belooft. De projectontwikkelaar zou volgens de overeenkomst 50.000€ betalen voor de restauratie van de molen. Vijf jaar later is er nog steeds niet gebeurd. Meer nog: ondanks

de veelvuldige aankondigen werd het subsidiedossier nog steeds niet ingediend. Groen vindt dat het bestuur haar belofte moet nakomen en zo snel als mogelijk de molen moet laten restaureren. Voor het bepalen van een functie stelt Groen voor om de bewoners van de Warande te bevragen naar hun noden. Een expositieruimte, vergaderzaal of eventueel een buurthuis kan perfect. **Op de gemeenteraad van maart stemde CD&V/NVA tegen ons voorstel om actie te ondernemen...**

Meer info: [Mieke Schauvliege](#) - mieke.schauvliege@groen.be - 0479 34 40 17



Groen vraagt aandacht voor voetgangers en fietsers bij wegenwerken



Omleidingen bij wegenwerken zijn duidelijk gericht op de automobilist. Vaak kan de onderbroken weg nog gebruikt worden door voetgangers en/of fietsers, maar zijn de signalisatie en de nodige veiligheidsmaatregelen hiervoor niet voorzien. Het gevolg is dat mensen sneller de auto zullen nemen, terwijl dit eigenlijk niet nodig is.

Tijdens de gemeenteraad van maart vroeg Groen meer aandacht voor voetgangers en fietsers bij wegenwerken. Dat moet al gebeuren bij de opmaak van de **aangepaste politiereglementen** bij wegenwerken. Hierbij moeten aparte maatregelen voorzien worden voor enerzijds stappers en trappers en anderzijds het gemotoriseerd vervoer. Aangezien voetgangers en fietsers veel flexibeler zijn dan autoverkeer, zal de omleiding voor hen niet per sé dezelfde zijn als die voor de auto's. Op de werf zelf moet ook **aangepaste signalisatie** voorzien worden. En heel belangrijk: als een doorgang voor voetgangers en fietsers wordt voorzien, dan moet de aannemer van de werken er ook voor zorgen dat dit **steeds op een veilige manier** gebeurt. Nu ontstaan er vaak onveilige situaties doordat niet duidelijk is hoe voetgangers en fietsers zich een weg moeten banen door de werken (zoals recent in de Spoorweglaan en de Baarzelestraat).

We zijn ervan overtuigd dat deze maatregelen niet alleen een grote verbetering zullen zijn **voor de bewoners van de buurt** waarin de wegenwerken plaatsvinden, **maar ook voor**

de lokale handelaars. Wanneer de doorgang voor auto's tijdelijk wordt afgesloten, kan er toch nog een veilige route worden gegarandeerd voor voetgangers en fietsers.

Meer info: [Seppe](#)
[Santens](#) - seppe.santens@gmail.com - 0474 32 68 89



Hogere retributies voor de Aalternaar, college ontspringt de dans

Tijdens de gemeenteraad van 16 december 2013 werd een aantal **retributies verhoogd**. De beslissing om retributies aan te passen, wordt vooraf in de colleges voorbereid. Zo werd in het college van 2 december 2013 beslist om de retributie op begraafplaatsen voor urnenkelders, grafkelders en columbaria en de retributie op concessies op begraafplaatsen voor grafkelders, urnenkelders en columbaria te verhogen. Voor schepenen en raadsleden die op de hoogte zijn van de geplande retributieverhoging was het mogelijk om in de periode tussen 2 december en 16 december 2013 nog snel aanvragen in te dienen aan het op dat moment nog geldende goedkoper tarief. Ook familieleden die hiervan op de hoogte gebracht werden, konden hiervan profiteren. Op het schepencollege van 9/12 en van 16/12 (enkele uren voordat de finale beslissing van tariefverhoging viel) was het voor de schepenen en de burgemeesters mogelijk om aanvragen in te dienen die nog volgens het oude en goedkoper tarief behandeld konden worden. Dat is ook gebeurd.

Groen vindt deontologisch niet correct om vooraleer tariefverhogingen door te voeren zelf nog te genieten van het goedkoper tarief. Dit is handelen met voorkennis en gaat niet uit van het algemeen belang.

Om elke vorm van **persoonlijk geldgewin** uit te sluiten, stelde Groen op de raad in februari een aanpassing voor van de **deontologische code** van de gemeenteraad. We vroegen dat schepenen en raadsleden in de periode tussen het college waarop een tariefverhoging wordt voorgesteld en de gemeenteraad waarop dit punt wordt gestemd, geen aanvragen voor zichzelf of naaste familieleden zouden kunnen doen waaruit een

persoonlijk voordeel zou kunnen blijken t.o.v de geplande regeling. CD&V/N-VA stemde tegen dit voorstel. Ze wensen blijkbaar hun huidige praktijken verder te kunnen zetten.

Meer info: [Mieke Schauvliege](#) - mieke.schauvliege@groen.be - 0479 34 40 17



Café den overzet met sluiten bedreigd door afsluiten van fietsverbinding



In TotAalter van 7 februari werd aangekondigd dat de weg Brug-Noord onderbroken was ten gevolge van het toekomstige vrachtverkeer. Het druk befietste fietspad wordt plots afgesloten zonder enige vorm van communicatie met de omwonenden. Dit fietspad is een van de mooiste trajecten in Aalter en omgeving en wordt druk gebruikt, zelfs op een doordeweekse dag.

Naast het verlies van een mooie fietsverbinding, wordt ook een van de oudste cafeetjes in Aalter met sluiten bedreigd. Café den Overzet overweegt om de deuren te sluiten als blijkt

dat het fietspad permanent wordt afgesloten. Na een vraag van Groen op de gemeenteraad werd de tijdelijke onderbreking weggenomen. Groen gaat niet akkoord met de afsluiting van het fietspad, zeker niet zolang er hiervoor geen echte aanleiding is. Groen ijvert voor een permanente fietsdoorgang lang Brug-Noord en vindt dat er eerst een alternatief moet voorgesteld worden alvorens het mooie traject af te sluiten. Dit traject is niet alleen voor de Aalterse fietser van belang maar het is ook een provinciaal en toeristisch belangrijke fietsverbinding. Groen ijvert ook voor het behoud van een cultuurhistorisch waardevol en gezellig café en vindt dat dit café geen overlevingskansen mag ontnomen worden.

Meer info: [Mieke Schauvliege](#) - mieke.schauvliege@groen.be - 0479 34 40 17



Rally's niet meer van deze tijd, medewerking geeft verkeerd signaal

In april wordt de 41ste editie van de rally van Tielt gereden. Traditioneel scheuren de deelnemers van deze lawaaierige “sport” langs onze gemeentegrenzen in de buurt van de Artemeersmolen. Ons gemeentebestuur steunt andermaal deze manifestatie door te zorgen voor een politieverordening die de buurt veilig moet houden. Natuurlijk staat Groen achter dit veiligheidsprincipe maar de Groene fractie wees er ook op dat Aalter hiermee alweer de kans laat liggen om zich principieel uit te spreken tegen het rallygebeuren op zich. Een anachronisme in een tijd waarin men de mond vol heeft over lawaaihinder, reductie van fijn stof, massale uitstoot van stikstofdioxide en allerlei polluenten. Rally's horen niet thuis in een tijd waar de nadruk ligt op verkeersveiligheid en snelheidsreductie. Ze geven een verkeerd signaal aan jongeren. Groen heeft zich dan ook onthouden tijdens de stemming over dit punt. We vragen om in de toekomst geen rally's of motorcrosswedstrijden op ons grondgebied te laten doorgaan en er ook geen medewerking aan te verlenen.

Meer info: [Piet Smessaert](mailto:p.smessaert@skynet.be) - p.smessaert@skynet.be - 09 374 81 68



College snoeit in ondersteuning van de adviesraden

Tijdens de gemeenteraad van maart lag een aanpassing van het algemeen reglement voor de adviesraden ter stemming voor. In de nieuwe versie is de ondersteuning van de raden door de gemeente aanzienlijk verminderd ten opzichte van vroeger. Een slag in het gezicht van de adviesraden, want zij vragen juist een nauwere samenwerking met het college en de gemeentelijke diensten.

Ook voor Groen is de ondersteuning door een gemeentelijke ambtenaar belangrijk: het is de meest geschikte persoon om objectief informatie aan te leveren en zo de adviesraden te ondersteunen om onafhankelijk advies te formuleren. Het schrappen in deze dienstverlening is niets minder dan een gemakkelijke besparing voor het college, maar voor de adviesraden betekent het **alleen maar extra werk en minder inspraak**. Groen vindt het niet kunnen dat de gemeente op deze manier haar verantwoordelijkheid probeert af te schuiven. Het spreekt vanzelf dat we tegen de aanpassing van het reglement stemden.

Meer info: [Seppe Santens](mailto:seppe.santens@gmail.com) - seppe.santens@gmail.com - 0474 32 68 89



Landelijke Breemeersen van oase van rust naar pretpark

Sinds november 2013 wordt de buurt van de Breemeersen geteisterd door zwaar verkeer van donderdag tot zondag ten gevolge van wekelijkse jumpings op de Stoeterij Breemeersen. Deze Stoeterij breidde vorig jaar fel uit om 120 paarden te stallen, te kweken en af te richten. Maar van het systematisch organiseren van jumpings was in geen enkele vergunningsaanvraag sprake. Tot november 2013. Het college vaardigde een bijkomend politiereglement uit om het verkeer te regelen in de omgeving van de Breemeersen n.a.v. de organisatie van wekelijkse jumpings. Ze leverde ook een vergunning af voor het organiseren van een kampioenschap in het oudejaarsweekend. Tot groot ongenoegen van de buurt. Na hevig protest en tussenkomst van Groen op de gemeenteraad zal de vergunning van de manège voor het organiseren van jumpings herbekeken worden. Bedoeling is om samen met de buurt te bepalen wat aanvaardbaar is. Een hoopvolle afspraak, maar het mag niet bij belofte blijven. We zullen opvolgen of de afspraak ook waargemaakt wordt. Want het is duidelijk: wekelijkse jumpings horen niet thuis in een landelijk en rustig landbouwgebied.

Meer info: [Mieke Schauvliege](#) - mieke.schauvliege@groen.be - 0479 34 40 17



Provincie fluit gemeentebestuur terug en schrapt beperkingen voor windmolens

De Aalterse CD&V/N-VA werkte een stedenbouwkundige verordening uit die erop neerkomt dat er geen grote windmolens in Aalter kunnen geplaatst worden. Dat de CD&V tegen windmolens is, wisten we al. Maar dat ze ook blijven volharden en administratieve procedures opstellen, waarvan we weten dat ze zullen vernietigd worden door de

deputatie, is niet te begrijpen. De deputatie schrapte op 19 december 2013 dan ook alle bepalingen m.b.t. tot de grote en middelgrote molens. Groen hoopt dat het bestuur nu zijn lesje geleerd heeft en stopt met zinloze manoeuvres uit te werken om de komst van windmolens te verhinderen.

Meer info: [Mieke Schauvliege](#) - mieke.schauvliege@groen.be - 0479 34 40 17



[bezoek onze website](#) | [vind ons leuk op Facebook](#)

This email was sent to nieuwsarchief@amsab.be
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Groen! Aalter · Oostmolenstraat 93 · Aalter 9880 · Belgium

MailChimp