

Van: Groen Aalter <seppe.santens@gmail.com@mail72.atl31.mcdlv.net> namens Groen Aalter <seppe.santens@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 15 juli 2014 10:14
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: nieuwsbrief mei / juni - met o.a. aanpassingen aan vervoersplan NMBS

Dit is de nieuwsbrief van Groen Aalter.

[Bekijk deze nieuwsbrief in je browser](#)



Groen vraagt aanpassingen aan vervoersplan NMBS

Het nieuwe vervoersplan van de NMBS dat vanaf december in voege gaat, heeft een grote impact op Aalter. De IC-trein richting Antwerpen stopt niet meer in Aalter. Wie naar Antwerpen wil, zal moeten overstappen in Gent-Sint-Pieters. In Bellem en Sint-Maria-Aalter stopt maar één trein per uur, ook tijdens de spits. Wie vanuit de deelgemeentes naar Brussel wil, zal moeten overstappen in Aalter of in Gent. Groen vreest daardoor extra autoverplaatsingen richting Aalter. Groen vraagt dat de NMBS haar plannen aanpast om de druk op het station van Aalter-Centrum weg te nemen. Groen stelde op de gemeenteraad van 23 juni voor dat het gemeentebestuur van Aalter zich niet akkoord verklaart met het huidige vervoersplan. Het gemeentebestuur moet ijveren voor het behoud van de stopplaatsen in Maria-Aalter en Bellem voor treinen van en naar Brussel in de spits en voor een stopplaats in Aalter voor treinen van en naar Antwerpen. Groen wil ook dat het bestuur bij de NMBS blijft aandringen op de aanpassing van de stationsomgeving. De CD&V/N-VA wilden hier tijdens de gemeenteraad niet mee akkoord gaan. Zij besloten enkel te pleiten voor laatavondtreinen en voor een extra stop in Aalter op de lijn Oostende-Antwerpen. Op die manier laat CD&V/N-VA de inwoners van Bellem en Maria-Aalter in de kou staan...

Meer info: [Mieke Schauvliege](#) - mieke.schauvliege@groen.be - 0479 34 40 17



Breng Aalterse fietsknelpunten mee in kaart

Naar school, om boodschappen, tot bij de bushalte of het station; heel wat trajecten in Aalter zijn kort genoeg om met de fiets af te leggen. Natuurlijk moeten fietsers die afstanden ook veilig en comfortabel kunnen afleggen, anders is de keuze voor de auto vaak snel gemaakt. Groen wil meer fietsers en minder auto's in de Aalterse dorpsstraten. Daarom zullen we in het najaar vragen aan de Aalterse gemeenteraad om alle (kleine en grote) ergernissen en knelpunten voor fietsers in Aalter weg te werken. Ook jij kan helpen door ons te laten weten welke punten voor jou als fietser problematisch zijn. Een gevaarlijke oversteekplaats, een onduidelijke voorrangssituatie, hoge hobbels of diepe putten of gewoon het ontbreken van een fietspad waar er één zou moeten zijn. Laat het allemaal weten en wij brengen het voor u samen in een rapport dat we naar de gemeenteraad brengen.

Hoe? Heel eenvoudig: stuur een mailtje naar seppe.santens@gmail.com met een duidelijke omschrijving van het knelpunt en een precieze plaatsaanduiding. Een foto kan daarbij zeker helpen, maar is niet noodzakelijk. Heeft u zelf al een oplossing bedacht voor het knelpunt, vergeet ze er dan zeker niet bij te schrijven.

Meer info: [Seppe Santens](#) - seppe.santens@gmail.com - 0474 32 68 89



Een leefbaar Aalter-Brug én windmolens - het kan.

Groen Aalter pleit voor windmolens op locaties die daarvoor geschikt zijn. Want windmolens zorgen voor betaalbare en milieuvriendelijke energie en zijn essentieel om onze energievoorraad op peil te houden. Wij steunen de plannen van de provincie om 5 windmolens ter hoogte van Lakeland en Woestijne in te planten op voorwaarde dat de leefbaarheid van Aalter-Brug niet bedreigd wordt. Daarom diende Groen Aalter een bezwaar in naar aanleiding van het openbaar onderzoek voor het plaatsen van windmolens van Aalter tot Aalst. Daarin vragen we nog extra maatregelen om de leefbaarheid te garanderen. Groen hekelt de negatieve houding van de CD&V/N-VA. Door de plannen zonder meer af te schieten, laten ze de kans liggen om bij te sturen en de best mogelijke inplanting af te dwingen. Dit plan regelt namelijk waar er molens kunnen komen, maar ook waar er geen molens kunnen komen. Komt het PRUP er niet, dan kunnen windmolens op nog veel meer plaatsen in Aalter ingeplant worden en wordt de leefbaarheid misschien wel echt bedreigd.

Meer info: [Mieke Schauvliege](#) - mieke.schauvliege@groen.be - 0479 34 40 17



Besparing op vakantievergoeding voor mensen met een beperking

De gemeente Aalter is bezig met een grote besparingsactie. Maand na maand worden retributies verhoogd en subsidies en vergoedingen verlaagd. In juni waren de mensen met een beperking aan de beurt, een uiterst kwetsbare groep in onze samenleving.

CD&V/N-VA beloofde eind 2013 een nieuw subsidiereglement om mensen met een beperking een vakantievergoeding te geven. Jammergenoeg betekent dit nieuwe reglement een achteruitgang voor deze doelgroep. In 2013 kwamen 709 personen met een beperking in aanmerking voor een vakantievergoeding. Samen kregen ze 88.670,50€. In 2014 zullen deze mensen samen nog maar 49.020€ krijgen. Dat betekent dus een besparing van 39.650,5€ per jaar. Concreet: een volwassene ouder dan 21 jaar met een

bepanking van minstens 66% tot 79% (de grootste groep van mensen die in aanmerking komen voor deze subsidie) krijgt nog slechts 40€ i.p.v. 125€ per jaar. Onaanvaardbaar voor Groen.

Groen vroeg daarom aan de gemeenteraad om de bespaarde 40.000€ alsnog te gebruiken om het beperkte budget van deze doelgroep aan te vullen.

Meer info: [Liesbet Denys](mailto:denys.liesbet@telenet.be) - denys.liesbet@telenet.be - 0495 41 48 36



Aalter creëert overlast met GAS-reglement i.p.v overlast te bestrijden

In Aalter gebruiken landbouwers vogelschrikkanonnen om schade te voorkomen die vogels aan de gewassen veroorzaken. Deze schrikkanonnen veroorzaken bij de mensen in de buurt echter heel wat overlast. Vaak zijn het studenten, zieken, ouders met jonge kinderen, mensen die in ploegen werken en thuisblijvende gepensioneerden die er last van hebben. Uit onderzoek blijkt echter dat veel vogelsoorten gewoon geraken aan deze schrikkanonnen en toch de aanval inzetten op de gewassen van de landbouwers.

Groen begrijpt dat landbouwers hun gewassen moeten beschermen, maar daarnaast begrijpen we ook dat mensen klagen over het lawaai van deze geluidskanonnen. Daarom achten wij het noodzakelijk een aanpassing te doen aan het GAS-reglement zodat er in Aalter minder intensief geschoten mag worden. Nu mag er in Aalter van 6u 's morgens tot 22u 's avonds geschoten worden met een intensiteit van één schot om de drie minuten, dat zijn dus 20 kanonschoten per uur. Groen zou dit willen aanpassen naar zes schoten per uur van 8u 's morgens tot 21u 's avonds en dit met een geluidsintensiteit die niet meer is dan de Vlare2-normen voorzien.

Verder vragen we aan de gemeente om de alternatieve (stille) methodes die bestaan te promoten. Zo kunnen landbouwers efficiënt vogels te verjagen én hun burens te vriend te houden.

De CD&V/N-VA meerderheid had hier echter geen oren naar.

Meer info: [Liesbet Denys](#) - denys.liesbet@telenet.be - 0495 41 48 36



Groen Aalter zendt zoon en dochter uit

Evita Willaert naar de Kamer en Arnaud Verstraete naar Brussels Parlement

Groen Aalter blikt tevreden terug naar het verkiezingsresultaat. In Aalter behaalde Groen 10,48% en 10,30% voor respectievelijk het Vlaams parlement en de Kamer. De Aalterse gemeenteraadsleden Liesbet Denys, 6e op de Vlaamse lijst, en Patrick Bleyenbergh, 8e op de Federale, haalden bovendien een mooie persoonlijke score. Dit resultaat toont aan dat Groen niet alleen voor lokale verkiezingen door de Aalterse kiezer gesteund wordt.

Groen Aalter is niet alleen tevreden met het resultaat van Liesbet en Patrick. We zijn ook fier op het resultaat van Evita Willaert en Arnaud Verstraete, beiden afkomstig uit Aalter. Evita haalde de tweede Oost-Vlaamse zetel voor de Kamer binnen. Arnaud zetelt voortaan in het Brussels Parlement.



[bezoek onze website](#) | [vind ons leuk op Facebook](#)

This email was sent to nieuwsarchief@amsab.be
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Groen! Aalter · Oostmolenstraat 93 · Aalter 9880 · Belgium

MailChimp