

Van: Groen Aalter <seppe.santens@gmail.com@mail222.atl121.mcsv.net> namens Groen Aalter <seppe.santens@gmail.com>
Verzonden: zondag 28 september 2014 19:37
Aan: Nieuwsarchief
Onderwerp: nieuwsbrief september - met o.a. fietsknelpuntenrapport

Dit is de nieuwsbrief van Groen Aalter.

[Bekijk deze nieuwsbrief in je browser](#)



Aalterse fietsknelpunten in kaart gebracht

Naar school, om boodschappen, tot bij de bushalte of het station; heel wat trajecten in Aalter zijn kort genoeg om met de fiets af te leggen. Natuurlijk moeten fietsers die afstanden ook veilig en comfortabel kunnen afleggen, anders is de keuze voor de auto vaak snel gemaakt. Vóór de zomer vroeg Groen aan alle Aalternaars om fietsknelpunten te signaleren. We hebben de vele reacties gebundeld en samengevat in een rapport. U kan de volledige tekst nalezen via [deze link](#).

Uit het rapport blijkt dat er nog veel werk aan de winkel is. Om meer mensen op de fiets te krijgen, zullen we op verschillende fronten moeten werken. Goede infrastructuur is slechts een begin, er moet ook een duidelijk signaal komen vanuit het bestuur dat fietsers gewaardeerd worden!

Meer info: [Seppe Santens](#) - seppe.santens@gmail.com - 0474 32 68 89



2013: 300.000€ extra afgeroomd van Aalterse gezinnen, nauwelijks investeringen

De jaarrekening van 2013 is een verslag van de effectieve inkomsten en uitgaven van het bestuur. Het toont of het bestuur realiseert wat het zich heeft voorgenomen in de budgetten en meerjarenplanning. Zoals voorspeld door Groen, is er in 2013 vooral bespaard en gezocht naar extra inkomsten. In 2013 werd er 300.000€ extra inkomsten gegenereerd uit de verhoging van de retributies op vuilzakken, de kinderopvang en uitgifte van paspoorten en rijbewijzen. Het OCMW kreeg ongeveer 180.000€ minder dan voorzien. Investerings in projecten die de leefbaarheid en levenskwaliteit verhogen (bijvoorbeeld een voetpad langs de Weibroekdreef, een fietspad naar Bellem of nieuwe huisvesting voor de academie) zien we hier nauwelijks. **Deze jaarrekening illustreert het beleid van de CD&V/N-VA helaas treffend: blind besparen op kap van de Aalterse gezinnen zonder investeringen in een duurzame toekomst.**

Meer info: [Mieke Schauvliege](#) - mieke.schauvliege@groen.be - 0479 34 40 17



Geen visie voor ontwikkeling stationsomgeving

Groen Aalter vraagt al legislatuur na legislatuur om een toekomstvisie en om doordachte plannen voor de ontwikkeling van de stationsomgeving. Voor Groen is het duidelijk wat hierbij de prioriteiten moeten zijn: het op elkaar afstemmen van openbaar vervoer, gemotoriseerd verkeer en zachte weggebruikers; extra parkeerplaatsen en fietsenstallingen; het verzoenen van wonen, ontspanning en commerciële functies die een duidelijke link hebben met het station; voldoende groene ruimte; het stimuleren van duurzaam bouwen door stedenbouwkundige voorschriften; een gezonde mix van sociale en andere woningen. Wat we zeker niet willen: een verdere uitrekking van het winkelcentrum dat nu al langerekt over de Lostraat en Stationsstraat ligt; het verder doortrekken van de hoogbouw uit de Stationsstraat; functies die extra gemotoriseerd

verkeer naar de stationsomgeving lokken; percelen die onbebouwd blijven liggen omdat er geen bouwverplichting is. Al deze maatregelen kan je alleen afdwingen als je zelf een visie hebt en die visie vertaalt in bindende plannen.

De Aalterse meerderheid heeft door de jaren heen een aantal keer geprobeerd om dergelijk plannen op te maken, maar telkens werd de procedure stopgezet. De afgelopen maanden is een triest dieptepunt bereikt: **in plaats van zelf een visie uit te werken voor de volledige stationsomgeving, zegt CD&V/N-VA nu ja tegen een verkavelingsaanvraag voor 4,6 ha tegenover het station. De Aalterse meerderheid geeft hiermee prioriteit aan de commerciële belangen van enkele projectontwikkelaars in plaats van het algemeen belang van de Aalternaren te behartigen.** De gevolgde werkwijze spreekt ook boekdelen: er werd in alle stilte een openbaar onderzoek georganiseerd tijdens het zomerverlof, de gewichtige zaken werden onderling besproken, ver weg van het publieke debat.

Tijdens de gemeenteraad zag burgemeester en schepen van ruimtelijke ordening Hoste geen graten in de gevolgde aanpak. Hij verklaarde zonder blikken of blozen dat projectontwikkelaars beter geplaatst zijn dan gemeenteraadsleden om te beslissen wat er met de stationsomgeving moet gebeuren. Een reden te meer voor Groen om tegen te stemmen en het dossier met argusogen te blijven opvolgen!

Meer info: [Seppe Santens](#) - seppe.santens@gmail.com - 0474 32 68 89



Opnieuw ernstige olievervuiling afkomstig van Bekaertsite

In het weekend van 30 augustus werd voor de tweede keer in enkele maanden tijd een ernstige olievervuiling op het kanaal Brugge-Oostende ter hoogte van Aalter vastgesteld. Enkele weken later, op kermiswoensdag, werd nogmaals olie op het water gesignaleerd. De vervuiling is afkomstig van de (voormalige) Bekaertsite. Ettelijke liters olie werden geloosd. Het oliespoor is kilometers ver tussen Aalter en Hansbeke te zien. De voorbije jaren herstelde de waterkwaliteit van het kanaal Gent-Brugge gestaag. Vissen

bijvoorbeeld werden terug in ruime mate waargenomen. Dergelijke verontreiniging met olie is natuurlijk nefast voor een verder ecologisch herstel van het kanaal.

Groen begrijpt niet hoe het mogelijk is dat zo een zware vervuiling zich opnieuw voordoet. Je zou veronderstellen dat men lessen trekt uit het eerste ongeval. Niet dus. In juni werd de pers uitgenodigd om de nieuwe plannen en de sanering van de site voor te stellen. Het voorval toont aan dat de sanering niet zorgvuldig genoeg voorbereid werd. **We roepen het gemeentebestuur op strenge controles op de sanering en de reconversie van de voormalige Bekaertsite uit te voeren** zodat een dergelijke verontreiniging niet meer kan voorkomen. We vragen ook dat het bestuur - in overleg met de milieu-inspectie en OVAM - Bekaert en de nieuwe eigenaar de nodige preventieve maatregelen oplegt om alle verontreinigingen op het terrein te saneren. Cruciaal is dat alle verontreiniging weggenomen wordt vooraleer nieuwe bedrijven hun intrede doen op de site. Deze nieuwe bedrijven moeten de kans krijgen een propere start te maken.

Meer info: [Mieke Schauvliege](#) - mieke.schauvliege@groen.be - 0479 34 40 17



Afschaffing tussenkomst openbaar vervoer

Met ingang van 1 september 2014 schrapt het gemeentebestuur de subsidie aan ouders uit Aalter die een abonnement voor het openbaar vervoer nemen voor hun kinderen. Minstens 250 leerlingen maakten in 2013 gebruik van deze subsidie, die tot 50 euro bedraagt. **Gezinnen met meerdere schoolgaande kinderen slikken hiermee dus aan het begin van het nieuwe schooljaar een bittere pil.**

Groen argumenteerde dat het onmiddellijk afschaffen van deze tussenkomst een aantal ouders in moeilijkheden kan brengen voor dit schooljaar. De aankoop van het abonnement voor 2014-2015 is immers al gebeurd.

CD&V/N-VA antwoordde dat die gezinnen maar moeten aankloppen bij het OCMW. Blijkbaar ontgaat het de meerderheid dat er nogal wat gezinnen tussen de gegoede middenklasse en OCMW-cliënten in zitten. Zij vallen dus tussen wal en schip. Het OCMW blijven zien als mirakeloplossing voor alle problemen, betekent in de praktijk dat gezinnen

in de armoede geduwd worden of verhinderd worden om op een gewone manier aan het maatschappelijk leven deel te nemen.

Gezien de afschaffing niet kon worden vermeden, stelde Groen voor om de vrijgekomen middelen te gebruiken om het gebruik van het openbaar vervoer op een andere manier te stimuleren. Het nieuwe spoorvervoersplan dat vanaf december 2014 ingaat, zet Aalter immers voor meerdere uitdagingen. Op dit voorstel werd niet ingegaan. Groen zal niettemin in de komende maanden concrete voorstellen doen aan het gemeentebestuur om de gevolgen van het nieuwe spoorvervoerplan aan te pakken.

Meer info: [Patrick Bleyenbergh](#) - patrick.bleyenbergh@telenet.be - 0474 48 55 71



[bezoek onze website](#) | [vind ons leuk op Facebook](#)

This email was sent to nieuwsarchief@amsab.be

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Groen! Aalter · Oostmolenstraat 93 · Aalter 9880 · Belgium

MailChimp

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by [E.F.A. Project](#), and is believed to be clean.
[Click here to report this message as spam.](#)