

HORIZONDEBAT

EUROPESE KANDIDATEN
VOORGESTELD

WOUTER VAN BESIEN
OVER DE STANDPUNTEN

HERNIEUWING
LIDMAATSCHAP
Lees meer
in de bijgevoegde
brief



FOTOREPORTAGE
HORIZONCONGRES



THE BIG ASK:
DE CLIP EN DE WET

agenda

6 DECEMBER '08 - 31 DECEMBER '09 TURNHOUT TENTOONSTELLING NATUUR EN KLIMAAT: OVER KLIMAATKANARIES EN HITTESTRESS

Wist je dat padden en kikkers sneller sterven door warme winters? Wil je weten welke invloed de klimaatverandering heeft op dieren en planten in je achtertuin? 'Over klimaatkanaries en hittestress' gaat over de gevolgen van klimaatverandering op de natuur, zowel bij ons als wereldwijd. In vijf zalen vertelt de klimaatkanarie – dier waarvan het naderende verdwijnen of uitsterven duidt op klimaatverandering – je meer over het verschuiven van seizoenen en over dieren en planten die hun leefgebied verleggen.

www.natuurpunt.be

19 DECEMBER 2008 SCHAARBEK CC DE KRIKELAAR VODO WORDT 10 JAAR

Het Vlaams Overleg Duurzame Ontwikkeling – een twintigtal ngo's uit de Noord/Zuid beweging, de milieu- en vredesbeweging en een aantal sociaal-culturele organisaties – dat het maatschappelijk debat over duurzame ontwikkeling stimuleert, blaast op 19 december tien kaarsjes uit en iedereen mag komen meevieren vanaf 16 uur. Het wordt een niet te missen festijn, met een levend buffet als receptie en een uniek Museum van de Toekomst, dat wordt toegelicht door gelegenheidsmuseumconservator Jan g'Hoet.

www.vodo.be

20 DECEMBER EN 24 EN 31 JANUARI 2009 GENT TRANSITIE

Een nieuw fenomeen dat komt overwaaien uit Engeland zijn de zogeheten *transition towns*, lokale gemeenschappen die het einde van het olie-tijdperk niet willen afwachten maar zelf het heft in handen nemen. Ook in ons land is het transitie-initiatief in volle ontwikkeling. Op zondag 20 december is er een open dag voor alle geïnteresseerden in Gent. Na Nieuwjaar, meer bepaald op zaterdag 24 en 31 januari, zijn er dan weer twee inloopdagen gepland voor mensen die willen meestappen in het lokale netwerk.

www.transitie.be/r/lokalettransitie

NOG TOT 26 APRIL 2009 BRUSSEL TOUR & TAXIS EXPO: DIT IS ONZE AARDE

Sinds 18 oktober loopt de grootste en misschien ook wel de meest verbazingwekkende tentoonstelling rond duurzame ontwikkeling die ooit georganiseerd werd in Europa. De ontwerpers en scenaristen van Tempora hebben er zoveel meer van gemaakt dan gewoon een tentoonstelling. Het is een echt spektakel om van binnenuit te beleven. Zo leg je gedurende twee uur een spectaculair parcours af langs interactieve animaties, uitzonderlijke voorwerpen en werken van een aantal internationaal vermaarde kunstenaars.

www.expo-terra.be

2009 JAAR VAN DE INHOUD VOOR JONG GROEN!

Voor Jong Groen! wordt 2009 het jaar van de inhoud. Met werkgroepen, themadagen en een heus congres wil Jong Groen! de komende maanden (nog) meer met de politieke inhoud bezig zijn. De inhoudelijke werking staat in het teken van drie jaarthema's: jongeren en geld, jeugd en cultuur, en onderwijs. Over elk jaarthema wordt ook een themadag georganiseerd.

Noteer alvast in je agenda: themadag onderwijs op 13 december in Gent, themadag jeugd en cultuur op 7 februari in Antwerpen en themadag jongeren en geld op 14 maart in Brugge.

www.jonggroen.be

7 MAART 2009 GENT FLANDERS EXPO DE KRINGWINKEL RETROBEURS

Deze jaarlijkse retrobeurs wordt stilaan een traditie. Op 7 maart bundelen alle Kringwinkels in Oost-Vlaanderen de krachten in Flanders Expo en zijn ze er aanwezig met een uniek aanbod retrospullen uit de jaren '50 tot '80. Verdeeld over acht standen van in totaal 4.000m² kunnen de bezoekers er nostalgische meubels, funky outfits, sixties lampen, zeldzame LP's, curiosa en boeken vinden, en dat tegen scherpe prijzen. Toegangsprijs is 1 euro, de geur van mufte zolders krijgt u er gratis bij.

www.kringwinkel.be



MIEKE VOGELS - Voorzitter Groen!

ONZE GROENE NEW DEAL

Precies dertig jaar geleden stond Groen! voor het eerst in De Dikke Vandale. Naast de verklaring "kleur", stond ook "beweging". We werden toen naïef genoemd, en ook wel wereldverbeteraars. Zo heetten we softies toen we in 1983 pleitten voor zone 30. En toen we in 1985 pleitten voor meer windmolens, noemden ze ons Don Quichottes. Maar wij kunnen de Vlaamse samenleving recht in de ogen kijken. Door onze verbeelding hebben we nieuwe ideeën in de politiek gebracht, ideeën die concreet en uitvoerbaar zijn.

Vandaag schrijven we bijna 2009. Meer dan ooit heeft onze samenleving nood aan verbeeldingskracht, hoop en vertrouwen. Het systeem barst uit zijn voegen en botst op de grenzen van mens en milieu: de financiële, economische, sociale en ecologische crisis barsten allen tegelijk uit. De mensen zijn boos, bang, gefrustreerd en verward. Het is dus hoog tijd voor echte verandering. En Groen! kan daar een belangrijke rol in spelen. Onze partij kan de Vlaming een haalbaar en hoopvol alternatief bieden.

Laat ons vooruitkijken naar 2028. En beeld je eens in wat we zien. Beeld je een écht groene economie in; een economie die enkel nog investeert in hernieuwbare energie, die geen afval maar alleen nieuwe grondstoffen produceert, die bloeit omdat er meer mantelzorg en vrijwilligerswerk is; een economie waar duurzame jobs worden gecreëerd in biologische landbouw en in lokaal verankerde bedrijven. Willen we dat, of blijven we verder doen zoals we nu bezig zijn? Dat is de keuze die Vlaanderen moet maken in juni 2009.

Beeld je ook eens het leven in, in de modernste ecosteden. Nieuwe wijken worden gebouwd rond centrale autovrije zones, huizen worden verwarmd door zonnepanelen en centraal in de wijk is een dienstencentrum dat bewoners ondersteunt die zorg of hulp nodig hebben. Beeld je een ecostad in waar mensen verantwoordelijkheid nemen voor elkaar, waar mensen van verschillende culturen en religie in wederzijds respect samen bouwen aan de identiteit van hun wijk. Willen we dat, of blijven we verder doen zoals we nu bezig zijn?

Beeld je een zorgzame maatschappij in waar alle talenten van kinderen kansen krijgen, waar scholen ontmoetingsruimten zijn, waar dankzij een basisinkomen de alleenstaande ouder deeltijds kan werken. Dit is geen droom, dit is onze groene New Deal. Tijdens ons Horizoncongres hebben we samen het pad uitgetekend om deze horizon te bereiken. Maar natuurlijk zullen sommigen zeggen dat we naïef zijn. Weet dan wat we antwoorden: dat je niet in kleine sprongetjes over een ravijn springt...

inhoud

02 AGENDA

03 EDITO

Onze groene New Deal

04 DOSSIER EUROPESE VERKIEZINGEN 09

Interview met lijsttrekker Bart Staes

De kandidaten voorgesteld

08 HORIZONDEBAT

Wouter Van Besien licht nieuwe standpunten toe

10 MEDIAMIX

11 TELEX

12 UIT DE PROVINCIE

Mogelijke uitbreiding aardappelfabriek breekt West-Vlaams dorp zuur op

E313 bevestigd dierste reputatie

Stadstol in Brussel?

Gentse groenen: "Maak van Vrijdagmarkt-Lange Munt beschermd stadsgezicht"

16 DOSSIER KOOPKRACHT

De huishoudboekjes van 3 gezinnen

De 5 koopkrachtenveloppes van Groen!

20 NIEUWE ECOLOGISCHE ECONOMIE

Elo Mobile

21 THE BIG ASK

De klimaatclip van Nic Balthazar

22 OIKOS

Interview met kersvers hoofdredacteur Dirk holemans

24 FOTOREPORTAGE

Horizondebat 29-30 november 2008

COLOFON Ecozine is een uitgave voor de leden van Groen!. Verschijnt 4x per jaar in september, december, maart en juni. Gedrukt op CyclusPrint, papier van 100% gerecycleerde vezels, zonder optische witmakers, en met vegetale inkt. **VERANTWOORDELIJKE UITGEVER** Mieke Vogels, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel **CONTACT** Ben Bleys | 02 219 19 19 | ben.bleys@groen.be **WERKTEN MEE AAN DIT NUMMER** Ben Bleys, Els Sallets, Mieke Vogels, Wouter Van Besien, Hans Van Scharen, Mark Boudrez, Inge Jooris, Dirk Holemans, Walter Decoene, Eric De Mildt en Wouter Van Vooren **REDACTIERAAD** Ben Bleys, Els Sallets, Jan Mertens, Filip Lombaert, Jef Hollebecq, Rist Heylen, Rudy Van Nieuwenhove, Inan Aslyüce, Erik Torbeyns, Bruno Mostrey **COVERFOTO** Eric De Mildt **DRUKKERIJ** Druk in de Weer

DOSSIER EUROPESE VERKIEZINGEN '09

DE KANDIDATEN VAN GROEN! VOOR HET EUROPESE PARLEMENT

In juni trekken we weer met z'n allen naar de stembus. Er wordt niet enkel een nieuwe Vlaamse (en, wie weet, een federale?) volksvertegenwoordiging verkozen, maar ook de Europarlementsleden beginnen een nieuwe ambtstermijn. Voor een groene partij is Europa het ideale beleidsniveau voor de grote, noodzakelijke veranderingen op vlak van milieu, energie en klimaat, maar ook sociaal-economisch staat het Europees Parlement voor grote uitdagingen. Het is dan ook geen toeval dat Groen! op het Horizoncongres zijn sterkste troeven op tafel legde.

LIJSTTREKKER BIJ EUROPESE VERKIEZINGEN BART STAES

'Als de verwondering weg is, stop ik met politiek'

'De beste Vlaamse europarlementair', beter bekend als Bart Staes, is intussen een van de oudgedienden in het Europees Parlement (EP). Gepokt en gemazeld als hij is in de Europese politiek is hij opnieuw de uitverkoren groene kandidaat bij de Europese verkiezingen van juni volgend jaar. Gelukkig voor Groen! is hij nog steeds strijdbaar en verwonderd over de bizarre tijd waarin we leven. 'Een tijd die meer dan ooit – en dat is geen slogan – om groene antwoorden schreeuwt', aldus de lijsttrekker.

TEKST Hans Van Scharen FOTO'S Eric De Milt

Wie Europa een beetje volgt, weet dat Bart geen grijze muis is. Integendeel, hij wordt alom gerespecteerd voor zijn harde en gedegen werk. Vriend en vijand zijn het er over eens dat hij daarbij meer dan een keitje in de rivier verlegt. In het Europees parlement heeft hij dan ook een stevige reputatie opgebouwd als dossiervreter. Sommigen, binnen én buiten de partij, bestempelen hem zelf als de 'beste Vlaamse europarlementair'. Maar dat maakt hem niet minder strijdbaar. Naar eigen zeggen zal hij knokken voor het behoud van de Europese zetel en wil hij graag acht procent halen.

Waarom wil je nog een derde termijn als europarlementslid doen?

'Ik ben parlementslid omdat ik streef naar een betere wereld. Nooit is dit beter samengevat in de groene verkiezingsleus uit 1989:

'Anderen beloven de hemel, wij bewaren de aarde'. We zitten op een moment in de wereldgeschiedenis waar juist het laatste deel van die leus erg belangrijk is geworden. Het is steeds duidelijker dat we op Europees niveau intensief moeten samenwerken om de verschillende crises het hoofd te kunnen bieden: de financiële en economische crisis maar zeker ook de energie- en klimaatcrisis. Zelfs een economisch sterk land als Duitsland kan dit soort problemen niet langer op zijn eentje oplossen'.

Waarom kies je opnieuw voor de Europese politiek?

'Het EP is een écht en een van de beste parlementen ter wereld. Het is een van de weinige parlementen waar je op basis van argumenten, kennis, feiten per thema of dossier coalities kunt sluiten over partij-

grenzen heen. Daardoor kunnen we hier wel degelijk steentjes in de rivier verleggen, of soms zelfs een dam opwerpen. Dat is erg motiverend. Ik wil hier pas stoppen als ik merk dat ik niet meer verwonderd of strijdbaar zou zijn. Dat is nog lang niet het geval. De groene fractie in het EP is ook een heel efficiënte groep die relatief klein is maar wel weegt op de besluitvorming'.

Staat het EP niet te ver af van burgers?

'Het is waar dat de opkomst voor Europese verkiezingen te laag is en dat er nog onvoldoende communicatie met burgers is. Maar tegelijkertijd weten bijvoorbeeld landbouwers, truckers, havenarbeiders en vakbonden en werkgevers donders goed van waar de wind waait: uit Brussel. Maar laat dit duidelijk zijn: Groenen zijn bij uitstek pro-Europees. Maar we zijn ook niet blind voor het feit dat Europa arrogant kan zijn, vaak over de hoofden heen praat en soms wat minachtend neerkijkt op de nationale democratiën. Groenen zijn boos en triestig als Europa tekort schiet. We zijn dus wel pro-Europees maar blijven kritisch. We leggen ons nooit zomaar neer bij zogenaamd voldongen feiten'

"De ecologische en financiële crisis die op dit ogenblik de hele wereld treffen, vormen een enorme uitdaging en de Europese Unie zal bij het zoeken naar oplossingen een voortrekkersrol moeten spelen. Mijn ervaring, engagement en het netwerk aan expertise dat ik de voorbije jaren opbouwde binnen en buiten het EP wil ik verder optimaal inzetten, in samenspel met de collega's in de andere parlementen. Zo kan ik mijn politieke motto waarmaken: perspectieven bieden, luidop durven dromen en geloven in de haalbare utopie. Groen! kan op me rekenen."



Welke thema's zijn voor jou essentieel de komende 5 jaar?

'Ik werk als enige Vlaamse groene in het EP, dus ik moet een beetje generalist zijn. Maar thema's als milieubescherming, energie en klimaat, consumentenzaken en fraudebestrijding blijf ik nauwgezet opvolgen. Daarnaast wil ik me meer gaan toeleggen op mondiale thema's als ontwikkelingssamenwerking en de strijd tegen armoede. Meer in het algemeen ga ik voor een groene New Deal, een combinatie van sociale en ecologische rechtvaardigheid. We staan immers voor echt dringende en fundamentele keuzes op allerlei vlak. Want zonder koerswijziging zullen onze kinderen geen leven zonder catastrofes kunnen leiden'.

Lijsttrekker EFFECTIEVEN

WOONPLAATS
Antwerpen

BEROEP
Europees parlements lid

OPLEIDINGS- EN BEROEPSVERLEDEN
Lerarenopleiding (Regent Nederlands-Engels-economie), Fractiemedewerker Europees Parlement

ERVARING EN ENGAGEMENTEN
Actief in jeugdbeweging (KSA-Izegem, Noordzeegouw, KSA-Nationaal, Werkgroep Natuur en Milieu KSJ, Sein) (1968-1981), actief in vredesbeweging (VAKA - medeorganisator en lid stuurgroep die vredesmarsen jaren '80 organiseerde), lid Natuurpunt

Joke Van de Putte



2e plaats **EFFECTIEVEN**

WOONPLAATS

Aalst

BEROEP

Leerkracht

OPLEIDINGS- EN BEROEPSVERLEDEN

Licentiaat tolk Frans en Duits, Licentiaat wijsbegeerte, Academische initiële lerarenopleiding in de wijsbegeerte

ERVARING EN ENGAGEMENTEN

Mede-oprichter Jong Agalev Aalst (2000), lid Jong Agalev bestuur (2001), lid Politieke Raad (sinds 2003), actieve deelname aan alle kiescampagnes sinds 1999, bestuurslid en campagnecoördinator FYEG – *Federation of Young European Greens* (2005-2006)

Het Europees Parlement is het orgaan bij uitstek om aan groene politiek te doen. Enerzijds stoppen groene voorstellen voor sociale gelijkheid en een properder leefmilieu niet aan onze landsgrenzen, anderzijds is er in het EP geen sprake van spanning tussen meerderheid en oppositie. Daardoor is het mogelijk om niet alleen binnen de groene fractie, maar ook op partijoverschrijdend niveau, tot verregaande gemeenschappelijke voorstellen te komen. Samen met Bart wil ik onze groene stem laten horen in het EP. We moeten voluit gaan voor twee groene zetels.

Wouter Van Besien



1e plaats **OPVOLGERS**

WOONPLAATS

Borgerhout

BEROEP

Districtsschepen Borgerhout en ondervoorzitter Groen!

OPLEIDINGS- EN BEROEPSVERLEDEN

Socioloog en Master in Developing Area Studies, Educatief medewerker en nationaal secretaris Chiro Vlaanderen, regionaal medewerker Agalev Antwerpen, kabinetsmedewerker Erwin Pairon, medewerker senator Freya Pirys

ERVARING EN ENGAGEMENTEN

Studentenbeweging, jeugdwerk, buurt- en actiecomités, voorzitter Groen! Borgerhout, Antwerps en nationaal partijbestuur

Bart Staes schreef ooit: "Europa is geen opdringerige schoonmoeder. Het is een prachtig nieuw lief dat tintelingen in de onderbuik doet ontstaan." Ik deel zijn enthousiasme: door haar schaal kan Europa een democratische sturing geven in belangrijke maatschappelijke velden als milieu, migratie, vrede en economie. Bovendien is het Europees Parlement het beleidsniveau bij uitstek, waar hard werken en een goede dossierkennis nog echt lonend zijn. Daar kan een gedreven parlements-lid daadwerkelijk het verschil maken.

WOONPLAATS

Gent

BEROEP

Vlaams parlements-lid en Gemeenschapssenator

OPLEIDINGS- EN BEROEPSVERLEDEN

Landbouwkundig ingenieur RUG en Doctoraat Landbouwwetenschappen RUG

ERVARING EN ENGAGEMENTEN

Minister van Leefmilieu en Landbouw, federaal parlements-lid, Vlaams parlements-lid, voorzitter, gemeenteraadslid Gent

Het is uitermate belangrijk dat we onze zetel in het Europees Parlement behouden. Groene partijen zijn immers bij uitstek internationaal gericht en een vertegenwoordiging op het Europees niveau is dan ook van essentieel belang om onze groene standpunten te vertolken. Vanuit het Europese parlement kunnen we de contacten met de andere groene partijen verder uitbouwen en het groene ideeëngoed verder ontwikkelen. Van op de lijstduwersplaats wil ik graag actief de Europese campagne ondersteunen.

Vera Dua



Lijstduwer **EFFECTIEVEN**

WOONPLAATS

Brussel

BEROEP

Leerkracht secundair onderwijs

OPLEIDINGS- EN BEROEPSVERLEDEN

Licentiaat in de Biologie (afstudeerrichting milieubiologie), aggregaat, bedrijfskunde, leerkracht chemie, fysica, wiskunde, natuurwetenschappen en biologie

ERVARING EN ENGAGEMENTEN

Woordvoerder van Jong Groen! (nationaal), mede-her-oprichter, secretaris/penningmeester en voorzitter van Jong Groen! Brussel

De Europese verkiezingen zullen vooral draaien rond de kredietcrisis en economische recessie, en welke rol de Europese Unie hier moet spelen. Het is belangrijk dat Groen! een antwoord biedt op deze problemen en toont dat een recessie kansen met zich meebrengt. Maar, en nu spreek ik als bioloog, onze partij moet zeker ook de aandacht vestigen op het milieu. België investeert nog steeds veel te weinig in hernieuwbare energie en het verminderen van de verspilling van kostbare energie. Europa heeft de taak om België en de andere lidstaten te verplichten om van de milieuproblematiek hun core business te maken.

Eva Lauwers



2e plaats **OPVOLGERS**



© Eric De Mijdt

Wouter Van Besien licht nieuwe standpunten toe: 'Soms te vroeg, maar altijd terecht'

DE KRACHT VAN VERBEELDING REGEERT OP HORIZONCONGRES

Twee dagen lang heeft Groen! met zo'n 400 leden op het scherp van de snede gediscussieerd in Blankenberge, om een lijvig congresboek vol discussiepunten te beslechten, van basisinkomen en onthaaste schooldag tot vrijwillige zorgarbeid en ecologische economie. 'We zijn er niet helemaal door geraakt', geeft congresvoorzitter Wouter Van Besien toe. 'Maar de grote ideologische lijnen voor de komende decennia zijn wel getrokken'.

ECOLOGISCHE ECONOMIE

Dit thema kan niet actueler. De financiële crisis sijpelt steeds verder door in de reële economie. Deze crisis valt samen met de klimaatcrisis en de sociale crisis. Daardoor moet het nu toch wel voor iedereen duidelijk zijn dat de antwoorden uit het verleden niet volstaan. Het beleid moet over een andere boeg gegooid worden. We kunnen de crisissen van vandaag niet oplossen met de ideeën van gisteren. Met meer van hetzelfde gaan we er niet komen...

Naar een groene New Deal ...

Groen! sleutelt aan een ambitieuze New Deal, die van de crisis een momentum maakt om eindelijk te kiezen voor een échte duurzame, ecologische economie. Die groene New Deal is een investeringsprogramma dat ecologische productie en innovatie centraal stelt, dat meer ruimte biedt om gezin en arbeid te combineren en het kader creëert voor volwaardig burgerschap. Het is een geïntegreerd antwoord op de financiële, de economische, de klimaat- en de energiecrisis. Dit programma wordt uitgewerkt samen met alle overheden, de sociale partners en de milieubeweging.

... op weg naar een ecologische economie

De klassieke economie heeft gefaald. Meer vrachtwagens, meer wegen en containerdokken, meer varkensstallen, meer verpakingsafval, meer sigaretten, meer wapens: het heet allemaal goed voor onze economie. Maar veel van deze activiteiten tasten ons milieu aan en fruiken ons menselijk geluk. Een groene economie is een economie die

rekening houdt met de grenzen van mens en milieu. Er is nood aan een nieuw kompas om onze welvaart te meten. Zo lang we welvaart aflezen aan het BBP wordt onze olieverslaving niet ontmoedigd en kan onze economie niet vergroenen.

Of de welvaart in een land groeit of krimpt wordt voortaan gemeten met de zogeheten Index voor Duurzame Economische Welvaart. Deze nieuwe index houdt rekening met de waarde van het ecologisch kapitaal, en met de inkomensverdeling in een bepaald land. De Index voor Duurzame Economische Welvaart valoriseert ook de arbeid die gebeurt in de autonome sector. Gecombineerd met andere meetinstrumenten, zoals de ecologische voetafdruk, wordt duidelijk in welke richting onze economie moet evolueren.

Overheid aan het roer

Een sterke overheid leidt dit alles in goede banen. Alle instrumenten die voorhanden zijn, worden ingezet. Er worden stimulansen gegeven. Regelgeving en productnormering worden aangepast. Ook het belastingsstelsel wordt aangepast: we verschuiven van belasting op arbeid naar belasting op kapitaal en milieuvriendelijk gedrag. Zo brengen we sociale en ecologische doelstellingen in het economische systeem. Ecologisch ondernemen wordt zo een kernopdracht voor elk bedrijf, een kritische succesfactor. We steunen ondernemers en bankiers die zulke keuzes maken.

ZORG VOOR KWALITEIT VAN LEVEN

Ons uitgangspunt: alle mensen moeten in staat zijn om hun leven kwaliteitsvol in te richten. Ze moeten keuzes kunnen maken. Die keuzevrijheid mag niet afhangen van de gezinsomstandigheden. Ook eenoudergezinnen, nieuw samengestelde gezinnen en armere gezinnen hebben recht op hun vrijheid. Om dat te bereiken zijn enkele duidelijke koerswijzigingen nodig. Zo zorgt een doorgedreven activeringsbeleid dat mensen opjaagt en uitsluit, voor druk en angst. Groen! wil andere oplossingen. Wij willen mensen een zinvol leven laten uitbouwen, in plaats van ze ergens te parkeren.

Een nieuwe kijk op arbeid

Vrijwillige Zorgarbeid moet kunnen binnen het gezin. Dat is nodig als we de stijgende zorgvraag willen opvangen en de toenemende dualisering in de zorgsector stoppen. Groen! stelt maatregelen voor die vrouwen én mannen beter in staat stellen om zorgtaken op zich te nemen (zoals de opbouw van sociale rechten – volwaardig pensioen, tijdskrediet, ouderschapsverlof – voor mensen die zorgtaken op zich nemen). Steeds minder mensen hebben die keuze. Het

steeds groter aantal mensen met onzekere loopbanen in de uitzendsector, het toenemend aantal alleenstaanden, de vaders of moeders die er alleen voor staan om hun kinderen op te voeden, doen geen beroep op tijdskredieten. Daarom koos het congres ervoor om het basisinkomen terug te omarmen. Het gaat om een individueel en onvoorwaardelijk inkomen voor iedereen. Met het basisinkomen wordt de band tussen arbeid en inkomen (gedeeltelijk) doorgeknipt. Iedereen een baan om zijn brood te verdienen is een idee uit de industriële revolutie. Het verband tussen jobs en groei is verbroken. Zo is het verkoopsvolume van de grootste bedrijven met 700% gegroeid terwijl de tewerkstelling in diezelfde bedrijven daalde met 20%. Het basisinkomen wordt verder uitgewerkt, op een manier dat het de huidige sociale zekerheid uitbreidt naar mensen die nu niet bereikt worden.

Een nieuwe kijk op onderwijs

Het onderwijs hanteert nog te veel een arbeidslogica: je leert voor een goede job als je later groot bent. Anderzijds verwachten

we dan weer wel van het onderwijs dat het een antwoord biedt op de 'bijwerkingen' van een maatschappij die de lat steeds hoger legt en de druk op gezinnen en kinderen verhoogt, zonder dat daar de nodige middelen voor worden voorzien. Daarom kiezen we voor een onthaaste schooldag, die onderwijs aanbiedt waarin aandacht is voor de totale ontwikkeling van alle kinderen (hoofd, hart en handen). Een betere integratie van kinderopvang, school en voor- en naschoolse opvang is noodzakelijk. Een school waar alle talenten van alle kinderen aan bod komen. Er is ook beslist om over dit en andere onderwijs thema's een congres te organiseren.

Een nieuwe kijk op de organisatie van zorg

Groen! is voor de zelforganisatie van zorg door een drastische vermindering van de regelgeving voor zorgverstrekkers en door een omkering van de financiering. Voorzieningen worden niet langer rechtstreeks door de overheid gefinancierd maar via de zorgbehoefte. Ook willen we de zorg nabij brengen door de uitbouw van buurtzorgzones.

ECOSTEDEN EN VOLWAARDIG BURGERSCHAP

Groen! kiest voor steden waarin echt samengeleefd wordt, waar iedereen tot zijn of haar recht komt, waar werk gemaakt wordt van nieuwe vormen van wonen en bouwen.

Ecosteden

Ecosteden zijn verantwoordelijke steden die hun ecologische impact niet doorschuiven naar andere niveaus of generaties. Een ecostad zorgt ervoor dat iedereen zijn ecologische voetafdruk kan verkleinen op vier terreinen: energie (lage energiegebouwen en passiefwoningen), mobiliteit (een autoluwe stad), ruimtegebruik (geen uitwaaiing van de stad) en grondstoffengebruik.

Sociale stadsontwikkeling

Groen! kiest voor sociale stadsontwikkeling: niet prestigeprojecten tellen maar wel de algemene kwaliteit van de woonwijken. Na investeringen in een buurt stijgen vaak de huurprijzen, waardoor een deel van de bevolking moet verhuizen. Groen! wil deze sociale verdringing voorkomen door genoeg sociale en goedkope woningen aan te bieden bij een vernieuwing. Dit in verhouding met de aanwezigheid van mensen met lage

inkomens in de wijk. Zo'n politiek vereist een veel sterkere impact van de overheid op de woningmarkt. Sowieso moet de sociale huisvesting haar kerntaak volwaardig blijven vervullen: het verschaft betaalbare en kwalitatieve woningen aan mensen met beperktere inkomens. Het recht op wonen in sociale huisvesting mag daarbij niet afhankelijk gemaakt worden van andere criteria, zoals het hebben van werk.

Volwaardig burgerschap

Sommige stadsdelen veranderden de voorbije decennia grondig van uitzicht door de komst van migranten. De multiculturele samenleving kan een verrijking zijn, maar omdat ze niet goed georganiseerd is, brengt ze ook heel wat spanningen teweeg. Groen! wil de multiculturele samenleving omvormen tot een interculturele samenleving, gebonden door 'volwaardig burgerschap'. We gaan uit van wederzijdse verantwoordelijkheden, vertaald in rechten en plichten van en voor elke mens. Elke stadsbewoner heeft het recht zich te ontplooiën. Diegenen die onderaan de maatschappelijke ladder

staan, hebben het meeste recht hebben op sociale stijging. Het komt er dan ook op aan de ambities van bewoners als vertrekpunt te nemen, en op de verschillende vlakken stijgingskansen mogelijk te maken. Groen! verworpt de liberale gedachte dat alleen individuen tellen. Groepen en de dialoog tussen groepen zijn cruciaal.

Steden én platteland

Je kan eigenlijk niet spreken over steden zonder te spreken over het platteland. Ontwikkelingen op het platteland hebben hun effecten op de stad, en andersom. Vandaag staan steden en gemeenten te vaak tegenover elkaar. Voor Groen! bepalen niet de gemeentegrenzen het debat, maar primere de toekomstvisie. Hoe worden bewoners binnen en buiten de stadsgrenzen elkaars bondgenoten? Hoe kiezen we voor kwaliteitsvolle steden én gemeenten, het behoud en de uitbreiding van open en groene ruimte, duurzame mobiliteit en een grotere gelijkheid van mensen?

Nog voor de volgende gemeenteraadsverkiezingen organiseren we een congres over landelijkheid.



HET KAPITALISME HEEFT ZIJN GRENZEN (BEREIKT)

'Ons kapitalistisch systeem is vijfhonderd jaar oud. Niets zegt dat het eeuwig is', zegt journalist en wereldverbeteraar Dirk Barrez. Maar wat komt er in de plaats? In zijn nieuwe boek 'Van eiland tot wereld' laat hij fictieve, maar vaak herkenbare vertegenwoordigers van sociale bewegingen uit Noord en Zuid alternatieven formuleren. De personages van Barrez komen samen op het eiland Pala om een programma voor een 'menselijke wereld' op te stellen.

Door mensen met totaal verschillende achtergronden en idealen met elkaar in discussie te laten treden, wordt duidelijk dat veel tegengestelde belangen op het einde van de rit toch blijken samen te komen in één gemeenschappelijk streven naar een beter leven, hun programma voor een menselijke samenleving. Dit boek doorbreekt de crisis van de verbeelding en ziet wel alternatieven. De auteur durft opnieuw de grote verhalen brengen.

Dirk Barrez *Van eiland tot wereld – appèl voor een menselijke samenleving*
2008, 264 blz., 19 euro

LOW IMPACT MAN TERUG AAN DE SLAG

Op 1 mei werd Steven Vromman de eerste Belgische Low Impact Man. Daarom ging hij toen ook in loopbaanonderbreking, en bracht hij de milieutips die Ecolife – zijn groene vzw – de voorbije jaren heeft gegeven, zelf in de praktijk. Een half jaar later gaat hij terug aan de slag, zij het deeltijds, terug bij Ecolife. Meteen luidt zo de tweede fase in van zijn LIM-project: aantonen dat de *low impact* levenswijze kan worden gecombineerd met een job.

De ervaringen van zijn eerste zes maanden als LIM zijn nu neergeschreven in het boek **'Low Impact Man – Praktische tips voor een ecologisch leven van wieg tot graf'**. Bovendien staat Vromman centraal in een miniserie op Canvas (9, 16 en 23 december), die nagaat hoe en in welke mate wij zelf onze voetafdruk kunnen verkleinen. Op zijn site kan je het wedervaren van de Low Impact Man op de voet volgen. Je vindt er bovendien een schat aan links naar impactverlagende sites allerhande.

www.lowimpactman.be

CADEAUS MET EEN PLUS

Uw originele cadeau-ideetjes zijn uitgeput? Geen nood, dit jaar kunt u een geitje onder de kerstboom leggen. Of een megafono. Of een tintje. Want dat én nog veel meer vindt u in de cadeautesollectie van **Oxfam Pakt Uit!** De cadeautjes worden voorgesteld in vijf categorieën, die elk een basisrecht voorstellen dat door Oxfam verdedigd wordt: respect voor vrouwen, werk aan de toekomst, veiligheid en noodhulp, basisdiensten en inspraak. De geschenken kosten **tussen 5 en 150 euro**.



!t "Oxfam Pakt Uit!" slaat u twee vliegen in een klap: u raakt een geliefde of vriend(in) blij met een origineel symbolisch cadeau, terwijl het echte cadeau iemand in het Zuiden erg goed van pas komt. De inkomsten van Oxfam Pakt financieren de projecten en acties van Oxfam-Solidariteit aan partners in het Zuiden. Met dit nieuwe Oxfam-initiatief dit jaar dus een geschenk met een plus aanbieden.

ampaktuit.be



Onzekerheid

Over leven in de risicomaatschappij

OVER LEVEN IN DE
RISICOMAATSCHAPPIJ

In zijn jongste boek 'Onzekerheid – Over leven in de risicosamenleving' legt Dirk Gelfoed de gespleten geest van onze samenleving bloot. Onze materiële rijkdom was nog nooit zo groot, maar toch voelen we ons onzeker. Hoe kunnen we die knagende onzekerheid te midden van ongekende welvaart begrijpen? Hoe houden we het overzicht op de steeds snellere veranderingen? Hoe gaan we om met groeiende risico's en toenemende onzekerheid? En wat leert dat over onze samenleving?

Het boek confronteert ons met de risico's en uitdagingen van de 21ste eeuw: klimaatopwarming, globalisering en dreigende dualisering, toenemende vrijheid en verregaande individualisering, groeiende tijdsdruk en de explosie van diversiteit in onze kosmopolitische steden. Een boek voor wie onze wereld beter wil begrijpen, voor wie onzekerheid ernstig neemt en voor wie de fundamentele uitdagingen in de risicosamenleving wil aanpakken.

**Dirk Geldof 'Onzekerheid – Over
leven in de risicomaatschappij',
2008, 224 blz., ca. 20 euro**



HET VERHAAL VAN MATERIAAL

'The story of stuff', een animatiefilmpje van twintig minuten, vertelt ons het verhaal van ons materiaal. Het hangt een helder, allerminst aangenaam beeld op over onze consumptiemaatschappij, vertrekkend bij de plundering van onze planeet, over verontreinigende industrieën en uitgebuide arbeiders, via de tirannie van reclame en trends, naar dioxinespuende afvalverwerking. Een rechtlijnig productie- en consumptieproces dat niet te rijmen valt met de bolvorm van onze aarde.

'The story of stuff' slaagt erin om op heel korte tijd tal van globale problemen, zowel ecologische als sociaaleconomische, aan elkaar te koppelen, zonder belerend te zijn. Net dit maakt het filmpje zo leerzaam. Auteur is **Annie Leonard**, een Amerikaanse duurzaamheidsexpert met meer dan twintig jaar ervaring. **Ralph Nadar**, de voormalige groene presidentskandidaat, noemde haar documentaire ooit een toonbeeld van duidelijkheid en inspiratie.

www.thestoryofstuff.com



FILM VAN DE LAATSTE KANS

Filmmaker **Jacques Allard** vroeg aan 12 gerenommeerde architecten van over de hele wereld om hun kijk te geven op bouwen en wonen in de toekomst. De 12, onder wie ook **Jo Crepain**, verenigden zich onder de noemer *'Architects for a better World'* en bundelden hun visies in de film *'Last Call for Planet Earth'*.

De basisidee hierbij is niet dat wij onze huizen energiezuiniger moeten maken, maar wel dat we moeten evolveren in de richting van eco-passieve en zelfs eco-actieve woningen. Gebouwen die niet enkel onschadelijk zijn voor ons milieu, maar ook daadwerkelijk bijdragen tot een verbetering ervan.

www.lastcallforplanetearth.eu

TELEX

Subsidies voor ZORRA?

Dit jaar stond de Vrouwendag in het teken van het lichaam. Geen overbodige luxe, want steeds vaker voelen vrouwen én mannen zich niet goed in hun vel. Eén van de oorzaken is het feit dat wij overstelpt worden door perfect geretoucheerde lichamen in reclame en marketing. Om dat te doorbreken, keurde het Europees parlement onlangs een resolutie goed die lidstaten vraagt om streng toe te zien op seksistische, rolbevestigende of extreme magerheid promotende reclames.

In Vlaanderen werd al in 1996 ZORRA opgericht; een goed werkende en alom gerespecteerde denktank en mediawaakbond inzake gender en reclame. Maar tien jaar later, in 2006, werden alle subsidies aan ZORRA echter stopgezet door de Vlaamse Regering. Daarom vraagt Groen! dringend de heropstart van ZORRA, met een jaarlijkse structurele subsidie van 60.000 euro van de Vlaamse Regering.

Maat vol voor mensen zonder papieren

Maat vol voor mensen zonder papieren

Minister voor Asiel en Migratie, **Annmérie Turtelboom**, ontloopt haar verantwoordelijkheden in het dossier van de regularisatie van mensen zonder papieren. Senator **Freya Piryns**: 'De manier waarop minister Turtelboom telkens verwijst naar haar regeringspartners voor het uitstellen van objectieve criteria voor regularisatie wordt stilaan gênant. Het regeerakkoord is nochtans duidelijk. Maar de Open VLD, en minister Turtelboom in het bijzonder, voeren een bewuste verrottingsstrategie'. Nu ook de federale ombudsman het willekeurige beleid ten aanzien van mensen zonder papieren bevestigt, is ten voor Groen! de maat vol. De belofte van een omzendbrief creëerde hoop bij tienduizenden mensen zonder papieren. Deze hoop is ondertussen verworpen tot wanhoop. Groen! daagt de minister dan ook uit om eindelijk de duidelijkheid te verschaffen over haar plannen en zal zelf een wetsvoorstel met duidelijke regularisatiecriteria neerleggen in Kamer en Senaat.

Milieudelicten nauwelijks vervolgd

De opvolging van milieudelicten in Vlaanderen ligt berekend laag. In de meer dan 1.500 dossiers die tussen 2005 en 2007 aan de parketten werden overgemaakt, werden er slechts 29 personen veroordeeld, zo ontdekten Groen! Kamerlid **Stefaan Van Hecke** en Vlaams parlements lid **Rudi Daems**. Tot hun verbijstering bleek dat slechts in 3% van deze dossiers het gerecht rechts tot dagvaarding is overgegaan. 'Dat geeft het foute signaal dat men ongegeenerd milieudelicten mag begaan'. De onderzoeken duren ook onbegrijpelijk lang. Bovendien blijkt er niet de minste eenvormigheid in het vervolgingsbeleid van de verschillende gerechtelijke arrondissementen. Groen! wil daarom dat beide ministers samen zitten om hun beleid op elkaar af te stemmen en om dringend werk te maken van een degelijke bestrijding, opvolging en vervolging van milieudelicten. Tenslotte moet er snel een wettelijk kader komen voor gespecialiseerde milieurechts- en -procureurs.



Mogelijke uitbreiding aardappelfabriek breekt West-Vlaams dorp zuur op

Een aardappelfabriek die al jaren overlast veroorzaakt en nu ook wil uitbreiden versus een actiecomité dat vindt dat het nu wel welletjes geweest is. Dat is kort samengevat de tegenstelling die het West-Vlaamse dorpje Nieuwkerke verdeelt in twee kampen. Nu blijkt dat de fabriek toch mag uitbreiden, reageert het actiecomité ontgoocheld. 'Blijkbaar zijn er zoveel achterpoortjes dat je als gewone burger machteloos staat'.

De problemen rond het aardappelverwerkend bedrijf slepen al jaren aan. Het merendeel van de tijd ruikt het zurig in Nieuwkerke. Enkele dagen per week hangt er dan weer een sterke frietgeur. En dan is er nog het verkeer. Navraag leert dat het aantal transporten overdag kan oplopen tot 300, 's nachts tot een vijftigtal. Allen denderen ze door de smalle straatjes van het dorpje. Zeven dagen per week. Tractoren voeren de aardappels aan, diepvrieswagens brengen de frieten naar het depot van de firma enkele dorpen verder.

Ondanks de geur- en lawaaihinder en vervuilde riviertjes werd er amper geprotesteerd. Tot vorig jaar. Plots hing er een aanplakbiljet aan het bedrijf: een milieuvergunningaanvraag voor uitbreiding van de bestaande productiecapaciteit. Toen gingen de poppen pas

goed aan het dansen. De dorpsbewoners, waarvan een deel zich verenigd hebben in het actiecomité **Schoon Zuid-Heuvelland**, vinden dat de draagkracht van het dorp nu al is overschreden. Een ander deel – de werknemers van de fabriek en de vele landbouwers die er leveren – ziet echter geen graten in de uitbreiding.

Ook de lokale politiek is verdeeld over de milieukwestie. Toch ging het gemeentebestuur van Heuvelland – de gemeente waarvan Nieuwkerke een deelgemeente is – in beroep tegen de beslissing van de deputatie, die Clarebout in september jl. een vergunning gaf om meer te produceren. **Clarebout Potatoes** moet wel zwaar investeren om de geur- en geluidshinder te reduceren. Het college ging daarmee (gedeeltelijk) in op de vraag van het actiecomité **Schoon Zuid-Heuvelland** dat eerder aan het schepencollege had gevraagd om in beroep te gaan.

Het schepencollege maakte evenwel geen punt van de afstandsregel. Daarover liep een zaak bij de Raad van State. Schoon Zuid-Heuvelland vroeg de vernietiging van de uitzondering, die door minister **Crevits** werd toegestaan omdat de fabriek op minder dan 100 meter van de bebouwde kom ligt – volgens de Vlaamse milieuwetgeving. Vlare is dat verboden – maar de uitzondering op de afstandsregel blijft overeind. De nieuwe constructies liggen bovendien op slechts 70 meter van de basisschool, die stilte en rust kan gebruiken, zo redeneert het comité.

Het actiecomité is tenslotte ook niet akkoord met de bewering dat de uitbreiding van de capaciteit (van 540 ton naar 810 ton), per dag slechts twee trucks extra in het dorp betekent. Maar het enige wat het comité nu nog rest, is de definitieve vergunning van minister **Crevits** afwachten, zegt **Henk Vandaele van de lokale groep Groen! Heuvelland**. 'Want ondanks alle terecht kritiek, een infovergadering, tussenkomsten op de gemeenteraad en juridische procedures zijn nu bijna alle protestmogelijkheden uitgeput'.

E313 BEVESTIGT DRIESTE REPUTATIE

'Vlaanderen in Actie (VIA) wordt Vlaanderen in Stilstand (VIS)'

Ontploffingsgevaar na zwaar ongeval met vier trucks, ramp met vrachtwagen nipt vermeden, bestelwagen boort zich in file, ... Een greep uit de krantenkoppen bewijst telkens opnieuw waarom de E313 zo gevaarlijk is. Een belangrijke oorzaak van de vele ongevallen is het simpele feit dat de snelweg tussen Antwerpen en Hasselt oververzadigd is. Rudi Daems, Groen! fractieleider in het Vlaams Parlement, ziet een oplossing in een zogeheten 'modal shift'. 'Of anders: meer vracht op de boot en op de trein. Maar nog belangrijker is dat de Vlaamse Regering ophoudt om van Vlaanderen nog meer een distributieland te maken'.

Er gaat geen week voorbij of de E313 bevestigt zijn drieste reputatie van dodenweg. Reden daarvoor is een sinds 2006 opnieuw stijgend aantal zware verkeersongevallen, met een piek in najaar 2007. Ongevallen waarbij dikwijls vrachtverkeer is betrokken en ongevallen die dikwijls te wijten zijn aan

de slechte weguitrusting en de oververzadiging. Zo laat de technische uitrusting van de weg absoluut te wensen over, zegt Rudi. 'Zo moet je op veel op- en afritten – letterlijk – te kort door de bocht, en zijn er zeer korte inlooptroken. Dat maakt invoegen extra moeilijk'.

Bijkomend probleem is het **fors toenemend vrachtverkeer**. Het aandeel vrachtwagens is er het hoogst van alle autostrades in Vlaanderen, en is stijgende. Naast internationaal transitverkeer zijn het vooral vrachtwagens van en naar de haven van Antwerpen. 'En het Deurganckdok wordt nog niet eens voor de helft benut. Wat moet dat geven als er een tweede dok van zelfde grootte over het dorp Doel wordt aangelegd', vraagt Rudi nog. 'Het 'Vlaanderen in Actie' (VIA) van Minister-President Peeters wordt VIS, Vlaanderen in Stilstand. En dan zwijgen we nog over het aandeel ervan in de CO₂-uitstoot en dus opwarming van de aarde.'

Eerste ambitie moet zijn om **meer vracht op binnenschepen of op het spoor** te krijgen. 'Om een modal shift te realiseren moeten de geplande werken aan de sluizen en bruggen op het Albertkanaal versneld uitgevoerd worden, zodat ze in 2012 af zijn in plaats van 2020. Het wegwerken van de bottlenecks voor de binnenvaart sleept immers al veel te lang aan. Ook de capaciteit op het spoor richting Antwerpen kan opgevoerd worden. Daarnaast opteert Groen! resoluut

voor uitbreiding en verbetering van het openbaar en collectief vervoer, vervolgt Rudi. 'Zo rendeert de vrije busstrook er zeker nog niet maximaal'.

'Of waarom leggen we geen **light-rail aan langs het Albertkanaal**', zo vraagt de Vlaamse fractieleider van Groen! zich nog af. 'Alleszins verdienen werknemers die kiezen voor het openbaar vervoer meer aanmoediging, net als carpoolers of autodelers. De fiscale stimuli voor de bedrijfswagens worden beter ook gefaseerd afgebouwd. Verder zou de **Vlaamse overheid allerhande stimuli voor collectief vervoer kunnen toekennen aan de verschillende bedrijven langs de E313**. Al die maatregelen samen zou het stijgend aantal verkeersongelukken en -slachtoffers kunnen doen dalen'.

Een derde rijstrook op de E313 – zoals onder meer werkgeversorganisatie VOKA vraagt – lost op termijn dus niks op, besluit de Vlaamse fractieleider van Groen!. 'De zogenaamde bottlenecks aan Ranst en Wommelgem zorgen voor de grootste problemen. Bovendien trek je zo juist meer verkeer aan. Meer infrastructuur betekent ook meer luchtvervuiling, meer CO₂, meer fijn stof en meer omgevingslawaai. Dat zal ook het resultaat zijn van de keuze voor Vlaanderen als logistieke draaischijf. Een keuze die ons allemaal dreigt te verstikken en weinig economische meerwaarde oplevert'.



© Belga



'Stadstol niet duurder dan parkeermeter', aldus Adelheid Byttebier, medeorganisatrice van het colloquium.

STADSTOL IN BRUSSEL?

GROEN! COLLOQUIUM RAAKT GEVOELIGE SNAAR BIJ TOURING

Begin november organiseerden Groen! en Ecolo het colloquium 'Stadstol in Brussel?', met de bedoeling om het debat over een mogelijke stadstolheffing in Brussel op gang te trekken. Missie geslaagd, zo bleek niet alleen uit het aantal deelnemers op het colloquium zelf maar vooral uit een reactie van Touring vooraf. De automobilistenvereniging schoot het debat op voorhand af. Met scherp...

Touring laakte het gebrek aan alternatief en de sociale neveneffecten. 'Zolang de automobilist geen haalbaar alternatief aangereikt krijgt voor zijn verplaatsing naar en in Brussel, is het betalen van een stadstol, in welke vorm of omvang dan ook, uitgesloten', zo tekende persagentschap Belga op uit de mond van Touring, en dat een dag voor het eigenlijke colloquium plaatsvond in het Brusselse parlement.

Adelheid Byttebier, Brussels parlementslid voor Groen! en medeorganisatrice van het colloquium, weerlegt de kritiek. 'We willen juist haalbare alternatieven naar voor schuiven en niet moedeloos wachten tot de trein van het GEN – Gewestelijk Express Net, dat de pendelaars naar Brussel een betere dienstverlening moet geven, met een hogere frequentie en meer zitplaatsen – operationeel is. Dat wordt pas verwacht tegen 2012'.

Ondertussen raken de wegen rond en in de hoofdstad meer en meer verzadigd. 'Dus ook voor een organisatie die de automobilisten verdedigt, is het een goede zaak dat we oplossingen zoeken', meent Adelheid. Naast werkgevers en werknemers, de transportindustrie, de academische wereld en mobiliteits- en milieuverenigingen, no-

digde ze daarom ook **Mark Watts** uit, de rechterhand van **Ken Livingstone**, die als burgemeester van Londen de *Congestion Charge* invoerde in 2003.

'De stadstol in Londen is een succes: voor de invoering ervan was veertig procent tegen, en veertig procent voor. Nu is zestig procent voor, en slechts vijftien procent tegen. Bewoners worden er beter van en pendelaars waarderen de vernieuwing. Er zijn ook twintig procent minder auto's in het centrum, en de luchtkwaliteit is verbeterd. De opbrengsten van de stadstol worden geïnvesteerd in het openbaar vervoer – 350 extra buslijnen – en in zachte mobiliteit, 72 kilometer extra fietspaden'.

Niet als Londen en Stockholm verdient ook Brussel een betere mobiliteitsaanpak, vindt Adelheid. 'Groen! wil Brussel bereikbaar houden. Daarom is een stadstol binnen de Vijfhoek en de Europese wijk de aangewezen oplossing. Naast natuurlijk de uitbouw van het openbaar vervoer, overstapparkings en fietssnelwegen. En voor wie vreest voor een aanslag op de portemonnee: stadstol hoeft niet meer te kosten dan een parkeerbonnetje'.



© Walter Decoene

Groen! Plus viert 5 jaar

'Vijf jaar is nog piep, maar toch staan we er'. Dat was zowat de teneur op de vijfde verjaardag van Groen! Plus in Brugge. Met z'n 120 waren ze, de groene senioren die mee het glas heften. Eregasten van OOK, de Vlaamse Ouderenraad, Kristof Calvo van Jong Groen! en zelfs Toon Capel van GroenLinks+ werden door voorzitter Hugo Van Dienderen geestig en gevat aan de tand gevoeld. Mieke Vogels sprak bemoedigende en bewonderende woorden. De feestmaaltijd smaakte overheerlijk, de zoektocht naar groene ruimten in een nat Brugge leek eindeloos, maar liep toch goed af. Organisatrice Violette Vansteelandt schouwde het geheel en zag dat het goed was. Groen!Plus is alvast klaar om de verkiezingen 2009 een boost te bezorgen.

Walter Decoene • www.groenplus.be



► De Nederlandse projectontwikkelaar Limitless wil hier een winkelcomplex bouwen.

Groen! Gent heeft een aanvraag ingediend om van de Vrijdagmarkt en de Lange Munt een beschermd stadsgezicht te maken, in plaats van een winkelcomplex met appartementen.

'Wij blijven gekant tegen een (grootschalige) ontwikkeling van de Vrijdagmarkt en vinden dat het stadsbestuur veel te makkelijk meegaat met de projectontwikkelaar', zegt Groen!-fractieleider Filip Watteeuw. 'Nochtans staan er in dat gebied bijna 130 historische gebouwen'.

GENTSE GROENEN: 'Maak van Vrijdagmarkt-Lange Munt beschermd stadsgezicht'

De Nederlandse projectontwikkelaar **Limitless** wil in het blok tussen de Lange Munt, Onderstraat en Vrijdagmarkt – pal in de historische Kuip van Gent – een winkelcomplex bouwen. Limitless kocht in dat gebied al 16 panden op en wil er een project met zeven winkels (van 200 tot 1.200 m²) en 40 tot 50 appartementen realiseren. **Groen!-fractieleider Filip Watteeuw** vreest dat daarbij heel wat waardevolle historische panden, die tot het bouwkundig erfgoed van Gent behoren, gaan sneuvelen.

'We weten nog steeds niks over de schaal-grootte, de mobiliteitsafwikkeling en de be-

scherming van het bouwkundige erfgoed», vervolgt Watteeuw. Opvallend genoeg blijft het stadsbestuur erg vaag over de randvoorwaarden die het op diverse vlakken formuleert of wil formuleren naar de projectontwikkelaar. 'Wat mobiliteit betreft, lijkt het stadsbestuur zelfs gewoon mee te stappen in de logica van de ontwikkelaar dat er een extra ondergrondse parkeergarage moet komen'.

Er zijn verder ook geen garanties voor de bescherming van het bouwkundige erfgoed. De projectontwikkelaar mag zelf een cultuurhistorisch onderzoek laten uitvoeren.

Nochtans schrijft het Gentse stadsbestuur zelf in het **Ruimtelijk Structuurplan Gent** 'dat de Vrijdagmarkt als geheel bescherming moet krijgen omwille van uitzonderlijke stedenbouwkundige en architecturale kwaliteit'.

Daarom vroegen de Gentse groenen aan de Vlaamse regering om het gebied Vrijdagmarkt-Lange Munt-Onderstraat te beschermen als stadsgezicht. In deze drie straten worden in de inventaris 'Bouwen door de eeuwen heen' 129 panden vermeld. Het toont aan hoe belangrijk dit gebied is voor de stad Gent. En de stad zelf geeft aan dat dit het eerste doordacht stedenbouwkundig geheel is van de stad.

DOSSIER KOOPKRACHT

HET LEVEN ZOALS HET IS IN TIJDEN VAN CRISIS

De koopkracht van vele gezinnen staat onder druk. Dat blijkt niet alleen dagelijks uit allerhande media, maar nu ook uit een enquête die Wouter De Vriendt hield bij verschillende gezinnen in Vlaanderen. Voor Ecozine doen drie gewone gezinnen hun huishoudboekje open en tonen ze hoe hoog het water hen aan de lippen staat. Wouter De Vriendt doet alvast vijf voorstellen om de koopkracht van de getroffen gezinnen te verhogen.

De afgelopen maanden stegen de prijzen van energie, voedsel of de huur van een woning sterker dan de lonen en uitkeringen. Zeker onderaan de inkomensladder, maar ook bij steeds meer middeninkomens weegt het koopkrachtverlies. Het aantal mensen met schulden, achterstal of problemen neemt toe. De financiële crisis versterkt die onzekerheid en zal gevolgen hebben voor de hele economie: meer dan waarschijnlijk meer werkloosheid en (nog) minder koopkracht.

Wat betekent dit nu voor concrete gezinnen? Groen! contacteerde verschillende huishoudens om te horen hoe zij de prijzen ervaren. 'Uit hun verhalen komen duidelijke lijnen naar voor', stelt Wouter. 'Gezinnen voelen koopkrachtverlies. Ze moeten be-

zuinigen, verschuiven hun consumptiepatroon, sparen minder of ontsparen zelfs. En vooral: er is een groeiende onzekerheid over de toekomst. Zeker voor gezinnen met een uitkering en éénoudergezin- nen weegt het koopkrachtverlies zwaar.'

'Ook de gestegen energiekosten wegen zwaar door', aldus nog Wouter. 'Toch zijn de mogelijkheden tot energiebesparing zelden uitgeput. Maar ze vereisen investeringen die de gezinnen niet aankunnen of er ontbreekt de kennis over de mogelijke besparingen.' Tegen die achtergrond vraagt Groen! vandaag vijf koopkrachtenveloppen die het sociaal beleid moeten versterken en de koopkracht beter beschermen, zowel van kwetsbare als van modale gezinnen.

INKOMEN PER MAAND

Loon (bijna voltijds): **1.637 euro netto**
Kindergeld: **96 euro**
Sporadische alimentatie papa: **125 euro**
Studiebeurs Leen: (voorlopig) **geen**
Studiebeurs dochter: (voorlopig) **geen**

1.733 euro
(soms met alimentatie) **1.858 euro**

VASTE UITGAVEN PER MAAND

Huur woning: **380 euro**
Verzekeringen: **17 euro**
Elektriciteit & gas: **109 euro**
Water: **23,6 euro**
Telefoon en internet: **50 euro**
Auto:
Afbetaling: **200 euro**
Benzine: **200 euro**
Onderhoud: **50 euro**
Verzekering: **34,5 euro**
Schoolkosten & opvang: **40 euro**
Voeding: **350 euro**
(biogroentenpakket) **32 euro**
Medische kosten:
Medicatie: **25 euro**
Kine: **152 euro**
2.480 euro

Het huishoudboekje van Leen

Leen is een alleenstaande mama met een dochter van 11. Sinds september 2008 is ze opnieuw beginnen studeren voor een bachelor van vroedvrouw. Daarnaast werkt ze bijna voltijds (36 u) als opvoedster bij volwassen mentaal gehandicapten. Ze diende een aanvraag in tot studietegemoetkoming voor haar dochter en voor haarzelf, maar ze kreeg daar voorlopig nog geen antwoord op. Leen lijdt aan reuma.

'Ik kom amper rond, laat staan dat er ruimte is om te sparen', verklaart Leen. Maar de alleenstaande mama laat de moed niet zakken. 'Op het einde van de maand moet ik soms heel creatief uit de hoek komen. Dat is best spannend. Zo wordt het de komende maanden, als mijn dochter moet aangekleed worden (en liefst zo hip mogelijk), een echte uitdaging om de eindjes aan elkaar te knopen'.

VOORSTELLEN GROEN! VOOR MEER KOOPKRACHT

Welvaartvast gezinsbijslag: **10 euro**
Lagere voorheffing: **100 euro**
Derde betaler voor energiebesparende maatregelen: **11 euro**
Geen woekerintresten als rekening in het rood gaat

INKOMEN PER MAAND

Gezamenlijk pensioen: **2.900 euro netto**
Extra inkomsten/maand uit spaargeld: **100 euro netto**
3.000 euro

VASTE UITGAVEN PER MAAND

Woning: **geen want afbetaald**
Verwarming & energie: **250 euro**
Telefonie & televisie: **170 euro**
Diverse uitgaven (belastingen, cultuur, kledij, ...): **900 euro**
Eten & drinken: **800 euro**
Vervoer: **380 euro**
Medicatie & dokter: **150 euro**
2.650 euro

VOORSTELLEN GROEN! VOOR MEER KOOPKRACHT

Welvaartvast pensioen: **150 euro**
Derde betaler voor energiebesparende maatregelen: **20 euro**

Het huishoudboekje van Georges en Simonne

Georges en Simone zijn een getrouwd en gepensioneerd koppel. Ze hebben een zoon van 32, die het huis uit is. Beiden werkten voorheen als leerkracht. In tegenstelling tot vele andere bejaarden, hebben ze samen een relatief hoog inkomen. Ze wonen in een eengezinswoning, die afbetaald is. De woning wordt verwarmd met mazout. Ondanks hun relatieve welstand ervaren ze de daling van de koopkracht aan den lijve.

'De kosten voor medische zorgen nemen een grote hap uit het budget, en stijgen ook geleidelijk met de ouderdom', verklaren Georges en Simone. 'Bovendien zijn de kosten voor verwarming en energie, en eten en drinken de laatste jaren gevoelig gestegen. En ook onze verplaatsingen, met de auto en het openbaar vervoer, zijn de hoogte ingegaan vanwege de gestegen brandstofprijzen. We kunnen dan ook minder opzij leggen dan vroeger. Voordien spaarden we zo'n 700 euro per maand, vandaag is dit 500 euro per maand. We hebben het gevoel dat we niets extra uitgeven, maar toch kunnen we minder sparen. Dit maakt ons ongerust: we budgetteren alles via maandbijdragen en 'klikken' een bepaald bedrag vast op basis van het jaar voordien. En toch moeten we dit bedrag steeds weer gaan aanpassen. We besluiten daaruit dat de index-aanpassingen van ons pensioen het verlies aan koopkracht niet compenseren. Dat is zo sinds een jaar of twee-drie.'

Het huishoudboekje van Giacomo en Caterina

Giacomo en Caterina zijn getrouwd en hebben 2 inwonende en studerende kinderen van 18 en 22. Caterina werkt voltijds als administratief bediende. Haar man is met brugpensioen. Hij krijgt hiervoor een uitkering van de RVA, zo'n 1.100 euro, met een toeslag van de werkgever van 563 euro netto. Verder ontvangen ze zo'n 290 euro per maand aan kinderbijslag. Gelukkig hebben ze hun huis, dat ze aankochten met een lening bij de Gezinsbond, al afbetaald.

'Enkele jaren geleden hebben we een lening aangegaan om isolatie aan te brengen', zeggen Giacomo en Caterina. 'We hebben ook een houtkachel gekocht. Op de verdiepingen is geen verwarming. Het gezin heeft ook nog geen zuinige ketel: er zijn dus zeker mogelijkheden om energie te besparen. Bijzonder zwaar weegt de kost van twee studerende kinderen, samen goed voor ruim 1.200 euro per maand. We hebben net te horen gekregen dat onze zoon en dochter niet in aanmerking komen voor een studiebeurs. Ons jaarlijkse inkomen ligt net 700 euro boven het maximaal toegelaten inkomen. Wij komen nauwelijks rond. Maar voor de staat hebben wij een te hoog inkomen. Absurd, gewoon. Wij kunnen niet meer sparen. Op al ons luxe – cinema, sport of vakantie – moeten we besparen. Wij moeten zelfs onze spaarrekening aanspreken.'

VOORSTELLEN GROEN! VOOR MEER KOOPKRACHT

Welvaartvast brugpensioen: **50 euro**
Welvaartvast kindergeld: **29 euro**
Lagere voorheffing: **30 tot 50 euro**
Derde betaler voor energiebesparende maatregelen: **20 euro**

INKOMEN PER MAAND

Brugpensioen Giacomo: **1.663 euro netto**
Loon Caterina (halfijds): **931 euro netto**
Kinderbijslag twee kinderen: **290 euro**
Intrest op spaargeld: **25 euro**
Studiebeurs: **geen**
2.909 euro

VASTE UITGAVEN PER MAAND

Woning: **geen want afbetaald**
Elektriciteit: **65 euro**
Gas: **35 euro**
Hout voor kachel: **65 euro**
Water: **35 euro**
Telefoon en internet: **140 euro**
Auto: **300 euro**
Bus en tram: **40 euro**
Voeding: **600 euro**
Schoolkosten: **1.200 euro**
2.480 euro

De 5 koopkrachtenveloppes van Groen!

1 Centraal staat energiebesparing zonder energieverlies. Twee pijlers: energie-investeringen laten voorfinancieren en energie-audits voor alle woningen van mensen met een minimumuitkering

Door voorfinanciering van energie-investeringen maken we het voor alle inkomensgroepen haalbaar om hun energiefactuur te bedwingen, ondanks de stijgende prijzen. Energieverbruik verminderen is immers structureel ingrijpen in de uitgaven van mensen. Door een systeem van derdepartijfinanciering kunnen alle gezinnen, zowel eigenaars met beperkte middelen als huurders, investeringen doen. De over-

heid neemt de investering op zich en de gezinnen betalen terug. Bijvoorbeeld voor de aankoop van een energiezuinige verwarmingsketel, energiezuinige huishoudtoestellen, het aanleggen van vloer-, muur- of dakisolatie, de installatie van super-isolerend glas,... Resultaat: de energiefactuur daalt en mensen houden 20% van de gerealiseerde besparingen, de overige 80% dient om de investering terug te betalen.

2 Een inhaalbeweging voor de kinderbijlagen om de koopkrachtproblemen van gezinnen met kinderen te beperken

Groen! wil een inhaalbeweging voor de kinderbijlagen om de koopkracht van gezinnen met kinderen te verhogen. Een kind op vijf in België woont in een gezin met financiële problemen. En een kind op zeven leeft onder de armoedegrens. De schoolpremie die Verhofstadt II invoerde, en de (in de Programmawet) voorziene uitbouw ervan, compenseren geenszins 20 jaar welvaartsverlies van de kinderbijlagen. Daarom wil Groen! een extra verhoging van 10% voor alle kinderbijlagen als compensatie voor de verloren welvaartsvastheid.

3 De belastingverminderingen onmiddellijk doorrekenen in loon

We willen de belastingverminderingen onmiddellijk doorrekenen in het loon. De fiscale hervorming van 2001 is nog steeds niet helemaal verrekend in de berekening van de bedrijfsvoorheffing. Daardoor 'lenen' gezinnen jaarlijks tot 300 euro aan de overheid. Een juiste doorrekening van de bedrijfsvoorheffing compenseert onmiddellijk een stuk van de verloren koopkracht.

4 Alle uitkeringen welvaartsvast en de laagste uitkeringen boven de Europese armoedegrens

Groen! wil een ernstig budget om alle uitkeringen op te trekken en welvaartsvast te maken. Bovendien moeten de laagste uitkeringen eindelijk tot boven de Europese armoedegrens worden verhoogd, zoals Groen! en Ecolo in een federaal wetsvoorstel bepleiten.

5 Plafonnering van de woekerintresten

Groen! wil een plafonnering van de woekerintresten die vele banken en kredietinstellingen aanrekenen. Het verlenen van krediet is big business. De Nationale Bank registreerde eind juni 340.066 wanbetalers, die samen goed waren voor 491.009 achterstallige contracten. De ergste gevallen komen terecht in de procedure van collectieve schuldenregeling. In 2007 vroegen 67.422 gezinnen ten einde raad zo'n schuldenregeling aan. Groen! wil dringend een interministeriële conferentie rond de groeiende schulddilemma's. Er is nood aan meer middelen voor budgetbegeleiding en schuldhulpverlening.

► Wouter De Vriendt heeft 5 voorstellen voor een betere koopkracht

De vijf koopkracht-enveloppes van Groen! zijn cruciaal voor sociaal kwetsbare gezinnen, maar zetten ook doorsnee gezinnen op weg naar een betere bescherming van hun koopkracht. Bovendien garandeert de aanpak van Groen! een daadwerkelijke en permanente vermindering van het energieverbruik en de energiefactuur, ongeacht de prijsevoluties. "En ten slotte voorkomen zij dat meer gezinnen in armoede belanden," besluit Wouter De Vriendt.

Wie het volledige dossier wil lezen, kan terecht op www.wouterdevriendt.be

© Wouter Van Voorren

'Winter begon week vroeger dit jaar'

De winterperiode is dit jaar niet op 1 december begonnen, maar een week vroeger, op 22 november. Vanaf die dag mochten mensen in armoede niet langer afgesloten worden van gas en elektriciteit, en dat dankzij een resolutievoorstel van Groen! Daarin vroeg de partij de Vlaamse regering de winterperiode een week te vervroegen. 'Met de winter voor de deur geen dag te vroeg', verklaart Vlaams parlementslid Eloi Glorieux.

In het weekend van 22 november deelde Koning Winter een eerste stevige winterprik uit. Bijna overal in Europa daalden de temperaturen onder het vriespunt en sneeuwde het. Omdat de temperatuur dat weekend daalde, besliste de Vlaamse regering dat het afsluitverbod toen al van start ging. Normaal gezien begint die 'winterperiode' pas op 1 december, maar dat was buiten Groen! gerekend. De partij diende een resolutievoorstel in en vroeg de plenaire vergadering om dit voorstel bij hoogdringendheid te behandelen.

'Het aantal gezinnen dat de energiefactuur niet meer kan betalen en door hun ener-

gieleverancier gedropt wordt, stijgt', zegt Eloi. 'Redenen daarvoor zijn de dalende koopkracht en de toenemende armoede. Ondanks de invoering van een 'winterperiode' waarin officieel geen mensen meer van nutsvoorzieningen mogen worden afgesneden, gaan een aantal gezinnen de komende winter toch in zonder gas en/of elektriciteit. Niet noodzakelijk omdat ze overdreven veel energie verbruiken, maar omdat ze in een spiraal van armoede terechtgekomen zijn'.

Mensen die in de weken en dagen voor 1 december afgesloten worden, slagen er vaak niet in om op korte termijn hun situatie te regulariseren. Zo kreeg vzw Samen-

levingsopbouw de afgelopen tijd opnieuw gezinnen over de vloer die recent afgesloten werden van gas. Het gaat hier niet om gevallen van 'klaarblijkelijke onwil' om de energiefactuur te betalen, maar om mensen in armoede die momenteel de financiële eindjes niet aan elkaar kunnen knopen. Deze mensen dreigen de koude winter in te gaan zonder verwarming.

Groen! vroeg met haar resolutievoorstel de Vlaamse regering om, in afwachting van een meer fundamentele en structurele oplossing, de 'winterperiode' dit jaar reeds op donderdag 20 november te laten ingaan. Omdat dit praktisch niet haalbaar was, werd de tekst gewijzigd en de datum verschoven naar zaterdag 22 november. Na aanpassing keurde een meerderheid het Groen!e resolutievoorstel unaniem goed. Het resolutievoorstel ging in op een vraag van vzw Samenlevingsopbouw.

NIEUWJAARSRECEPTIE

Noteer alvast in je agenda: op zaterdag 10 januari is er de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie van Groen!, vanaf 17 uur in Cultureel Centrum Brass, Van Volxemlaan 364 in Vorst. Een persoonlijke uitnodiging volgt later nog.

Gastcolumn

ALDI INHALATOR

Op mijn brievenbus kleefte een sticker 'Geen reclamedrukwerk'. Daar houdt het voetvolk dat die goed bedoelde troep rondbrengt behoorlijk rekening mee. Zelf pik ik wel eens een reclamefolder mee uit een supermarkt. Laatst trof ik in de Aldirfolder reclame aan voor een 'inhalator'. Boven twee argeloze kinderen in een nieuwe pyjama, probeerde een Mona Lisa me aan het beademingstoestel te krijgen. Inhalator, het woord alleen al. Ik voelde me plots niet meer zo makkelijk ademen...

Iets verder in het zuivelaanbod graaiend, dook bij mij het beeld op van een gezellige borrel met vrienden. Ik zag ons daar allemaal zitten met zo'n spul in de aanslag. Zo om de 10' naar adem happend, zoals mijn grootvader vroeger aan zijn pijp lurkte. 'Wordt dit 'mainstream', onze standaard-uitrusting', zo vroeg ik me af.



Het had iets astronautachtig. Masker in de hand, beademingstoestel in een rugzakje achterop. Aan de bushalte: 'Leuk weertje vandaag, maar mag ik eerst even luchthappen?'. Geen overloze tussenkomsten meer tijdens vergaderingen. 'Ik ben nog niet uitgepraat, voorzitter, maar eerst effe happen!' ... 'Zo, daar ben ik weer!'. Een puffer om te overleven. Wie had het ooit gedacht? Met 3 jaar garantie. Er zijn nog zekerheden in dit leven.

TEKST Walter decoene



let your heart speak



Ello Mobile, een GSM-operator, streeft naar meer dan enkel telefoontjes verkopen. De opbrengst van het gsm-verkeer via Ello Mobile gaat integraal naar het goede doel. Op die manier steun je al bellend organisaties en projecten die zich inzetten voor een betere leefwereld. Met elk gesprek, elk sms'je help je een ander. Gecharmeerd door de aanpak en het doel van dit project knoopte Ecozine een gesprek aan met mede-oprichter en Groen! OCMW-raadslid Luc Robijns.



INTERVIEW MET LUC ROBIJNS, GROEN! OCMW-RAADSLID EN MEDE-OPRICHTER ELLO MOBILE

Je bent ondernemer, Groen!-lid en OCMW-raadslid in Huldenberg (Vlaams-Brabant). Maar daarnaast bent je ook mede-oprichter van Ello Mobile. Hoe ben je op dit idee gekomen?

Samen met mijn partners in het marketing-bedrijf **LUON's Emailgarage** wilden we ons meer engageren voor een betere wereld. We hebben toen enkele mogelijkheden bestudeerd. Het idee om een nieuwe GSM-operator op te starten, leek ons het meest levensvatbaar. Quasi iedereen gebruikt een GSM. In mobiele telefonie wordt veel geld verdiend door de operatoren. Er blijft dus een interessante marge over voor het doel van het project: het ondersteunen van organisaties en projecten die zich inzetten voor een betere leefwereld. Naar onze mening is mobiele telefonie dus de geschikte sector om een 'profit for non-profit' project op te zetten.

Heeft Ello Mobile al veel klanten?

Ja. Tegen eind 2008 zullen we iets meer dan 4.000 actieve klanten hebben. In 2007 hebben die samen 48.078 euro steun bij mekaar gebeld voor 8 projecten. Elk van die projecten wordt vakkundig gescreend en geselecteerd door een onafhankelijke jury van experts, aangeduid door de **Koning Boudewijnstichting**.

Hoe houden jullie de zaak draaiende?

We handelen alles af via onze internetsite en een telefonische helpdesk. Hierdoor heb-

ben we erg lage werkingskosten. Daarnaast werken de oprichters onbezoldigd. Voor het werven van nieuwe klanten doen we vooral beroep op bestaande Ello Mobile-gebruikers, onze partners (Greenway, EVA, Bioforum, VELT, ...), mediapartners (MSN, MO magazine, Puur magazine,...) en ambassadeurs zoals Dixie Dansercoer, Filip Peeters en An Miller.

Bestaan er dergelijke initiatieven in het buitenland?

Voor zover we weten bestaat er **Credo Mobile** in Amerika, **Phonetique** in Wallonië en **Call4Care** in Nederland. Deze organisaties staan slechts een percentage van hun winst af. Bij ons weten is er geen enkele organisatie of bedrijf die zijn volledige winst afstaat. Dat doet Ello Mobile wél.

Waarom schakelt niet iedereen over naar Ello Mobile?

We merken dat mensen niet zo graag veranderen. Daarenboven is het erg moeilijk om op te boksen tegen de nonstop-promoties

met 'bijna gratis' perceptie van de commerciële operatoren. Je kan een parallel trekken met aanbieders van groene stroom. Iedereen vindt dit een fantastisch idee maar waarom stapt men dan niet 'en masse' over? Wat we wel weten, is dat onze klanten trouw ambassadeurs zijn van Ello Mobile. De ervaring om zonder inspanningen dagelijks bij te dragen aan een geëngageerd project dat je zelf kiest, blijkt gewoon fantastisch.

Heb je nog zo'n groene ideeën voor ons in petto?

Niet onmiddellijk. We willen Ello Mobile eerst tot een succes maken. We hebben een engagement aangegaan naar de acht projecten die we steunen. Dit willen we samen met onze klanten waarmaken. Dan pas kunnen we ons in volgende avonturen storten. Maar met de steun van Groen! leden en sympathisanten zullen we zeker een stap dichterbij ons doel komen.

Als je in 5 lijnen alle Groen!-leden zou mogen overtuigen om zich bij Ello Mobile aan te sluiten, wat zou je hen dan zeggen?

Ello Mobile biedt je dezelfde kwaliteit voor dezelfde prijs en alle winst gaat naar een goed doel. Kortom, met elk gesprek en elke sms draag je persoonlijk bij aan een betere wereld. En: tot eind december 2008 krijg je een leuk cadeau van GreenWay of EVA, wanneer je overstapt.

Groen! steunt deze organisatie door actief mee te helpen aan het bekend maken van dit creatieve project maar heeft hier verder geen belangen bij. Behalve dat Groen!, net zoals u en alle Ello Mobile-medewerkers en ambassadeurs, geeft om een betere wereld. Ello Mobile kan een groen duwtje in de rug best gebruiken. Daarom: twijfel niet en stap over naar Ello Mobile. Als je het vandaag nog doet, ontvang je er een boek van VELT, een organisatie die ecologisch Leven en Tuinieren bevordert, er boven op.

www.ello-mobile.be/groen



THE BIG ASK: DE VIDEOCLIP

Eind november presenteerde **Nic Balthazar** zijn klimaatclip **The Big Ask**, of de vraag naar een bindende klimaatwet, gevolgd door een oproep om over de partijgrenzen heen werk te maken van die wet. De lancering van de clip werd bijgewoond door heel wat geïnteresseerde burgers, vertegenwoordigers van milieubewegingen en politici van alle kleuren.

De clip is het resultaat van opnames deze zomer. Op 10 augustus namen in Oostende meer dan 6.000 mensen, waaronder een delegatie (jong) Groen!en, deel aan de opname van de Big Ask-videoclip. Dat was een unieke prestatie die geheel door vrijwilligers werd neergezet, met Nic Balthazar als regisseur, allerhande figuranten en muziek van onder meer **Hooverphonic**.



TINNE STEUNT MET ONTWERP VAN KLIMAATWET

Groen!-kamerlid **Tinne Van der Straeten** staat volledig achter de campagne van **The Big Ask**, die ondertussen nog in 16 landen en op Europees niveau loopt, en bleef alvast niet bij de pakken zitten. Samen met **Philippe Henry**, haar collega van Ecolo, diende Tinne begin dit jaar een ontwerp van klimaatwet in, om zo het parlementaire debat op gang te brengen.

Het initiatief van Groen! steunt op drie pijlers: radicale doelstellingen om de uitstoot van broeikasgassen te beperken, een doorzichtiger klimaatbeleid door het formuleren van duidelijke doelstellingen op lange termijn (ook op jaarbasis), en een beter efficiënt bestuur op vlak van klimaat door samenwerking tussen alle beleidsniveaus en een duidelijke aansturing door het federale niveau.



GROOT-BRITANNIË HEEFT EERSTE KLIMAATWET TER WERELD

Toeval of niet, maar de dag dat Nic Balthazar zijn klimaatclip voorstelde, tekende de Britse Queen de **Climate Change Bill**, of de eerste bindende klimaatwet ter wereld. Groot-Brittannië is daarmee het eerste land dat in een wet vastlegt dat de uitstoot van broeikasgassen moet dalen. Tegen 2050 moet de Britse CO₂-uitstoot met 80 procent zijn afgenomen.

Milieuoorganisaties verwelkomen de wet als een overwinning na drie jaar campagnewerk. Sinds de door **Radioheadzanger Thom Yorke** getrokken campagne **The Big Ask** begin 2006 werd gelanceerd, hadden meer dan 200.000 Britten geschreven, gemaild of aangebeld bij hun parlementslid om steun te vragen voor de sterke wet.

www.thebigask.be

In de volgende Oikos vind je artikels over onder meer vleesmatiging, duurzame ontwikkeling in Vlaanderen en het casinokapitalisme. Hieronder bieden we je alvast een kort overzicht van de voornaamste artikels met samenvattingen.

JEROEN LAVRIJSEN

Less meat, less heat: een politiek argument

Less meat, less heat. Onder deze titel hield **Rajendra Pachauri**, Nobelprijswinnaar en voorzitter van het *Intergovernmental Panel on Climate Change*, eind augustus een opgemerkt pleidooi in Gent. De hoogste tijd, zo vonden we, om nog eens onze vleesconsumptie op het menu te zetten. In deze bijdrage vatten we de ecologische en sociale impact bondig samen, schetsen we de politieke stand van zaken in ons land en de beleidsaanbevelingen die het **Ethisch Vegetarisch Alternatief (EVA)** samen met een twintigtal organisaties uitwerkte.

FRANCINE MESTRUM

De valkuilen van het 'groene' vertoog

Het groene vertoog kan worden gezien als een poging om te komen tot een alternatief voor het huidige ecologisch onhoudbare economische wereldsysteem. Heel wat voorstellen houden echter een risico in om het neoliberalisme te versterken, enerzijds bij gebrek aan verduidelijking, anderzijds door een teveel aan hervormingsdrang. Kritiek op de moderniteit is nodig en nuttig maar de uitgangspunten van die kritiek zijn soms problematisch.

DIRK HOLEMANS

Valkuilen of kenmerken? Een reactie op De valkuilen van het 'groene' vertoog

In haar bijdrage stelt Mestrum dat 'heel wat voorstellen uit het groene betoog een risico inhouden om het neoliberalisme te

versterken'. Ik ben het ten gronde oneens met deze stelling. In wat volgt, poog ik dit op een constructieve wijze te argumenteren wat, gelet op Mestrums werkwijze, niet zo eenvoudig is. Ze verwijst namelijk nergens naar specifieke teksten of stromingen. Ze erkent de nuances binnen het ecologisch denken, maar baseert zich, zonder dit te verduidelijken, op 'debatten die ze jarenlang heeft kunnen volgen'. Ze hanteert dus een louter subjectieve werkwijze, waarbij ze na laat te omschrijven wat de kern is van haar jarenlange observaties.

ERIC GOEMAN

De tijd is gekomen: sluit de financiële casino's

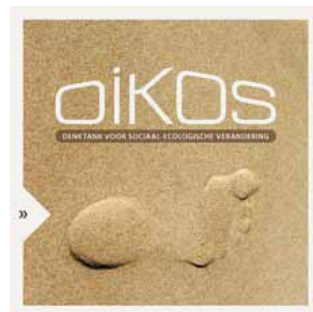
Verklaring van de **ATTAC's** van Europa over de financiële crisis en de democratische alternatieven. 'ATTAC' staat voor Associatief netwerk voor een Taks op financiële Transacties en voor het Aansterken van de Civiele maatschappij.

'Ontwapen de markten!' Toen Attac in 1998 werd opgericht, werd deze slogan geformuleerd tegen de achtergrond van de financiële ineenstorting in Oost-Azië. Ondertussen zijn we getuige geweest van andere crises, door financiële markten in Rusland, Brazilië, Turkije, Argentinië tweegebracht, en van het uiteenspatten van de nieuwe-economiezeepbel in 2001.

PASCAL DEBRUYNE & SIMON CALCOEN

Tussen retoriek en regulier beleid: duurzame ontwikkeling in Vlaanderen

Wat is de betekenis van duurzame ontwikkeling en welke bijdrage heeft het Vlaams beleid hieraan? We schetsen een



aantal zeer concrete regeringsbeslissingen waarbij duurzaamheid uit de boot viel. Om het realiteitskarakter van duurzame ontwikkeling als strategisch toekomstplan te evalueren, confronteren we het duurzameontwikkelingsbeleid met concrete strategische toekomstplannen zoals **Vlaanderen in Actie**, dat Vlaanderen als logistieke draaischijf van Europa naar voor schuift. Ons besluit is dat duurzame ontwikkeling als strategisch toekomstplan voorlopig slechts een vernuftige communicatiestrategie blijkt. Een geïntegreerde, sociaal-ecologisch innovatieve aanpak inzake duurzame ontwikkeling dringt zich op.

ABONNEREN?

Voor 20€ heb je een jaarabonnement (4 nummers). Te starten op rekening-nummer 523-0801757-30 (Oikos, Brussel) met vermelding van 'abonnee' en je adres.

LOSSE NUMMERS

Losse nummers zijn te koop via de website www.oikos.be en in de betere boekhandel.

GRATIS PROEFNUMMER?

Je kan een gratis proefnummer aanvragen op de website www.oikos.be

WIL JE MEEWERKEN OF SCHRIJVEN?

Alle info bij Dirk Holemans (hoofdredacteur) via dirk.holemans@telenet.be.

DOORSTART VOOR OIKOS: VAN INHOUDELIJK FORUM TOT ACTIEVE DENKTANK

KERSVERS HOOFDREDACTEUR DIRK HOLEMANS:

"Dezelfde degelijkheid maar breder en zwaarder"

INTERVIEW



Een uitgebreidere schrijversgemeenschap, een okselfrisse vorm, een nieuwe website en nieuwsbrief, én tal van relevante publieksactiviteiten. Dat moet Oikos terug op de kaart zetten in Vlaanderen en Brussel, vindt Dirk Holemans, de nieuwe hoofdredacteur sinds september van dit jaar. 'We waren een degelijk tijdschrift met een te klein publiek. Voortaan willen we breder gaan, én ook zwaarder gaan wegen op het debat'.

Wat waren je ambities bij je aantreden als hoofdredacteur?

'Er zijn twee uitdagingen. Ten eerste is er Oikos, het tijdschrift dat de voorbije jaren haar rol als forum voor het inhoudelijk debat vanuit ecologisch perspectief uitbouwde. Maar tegelijkertijd was het te weinig zichtbaar voor een breder publiek, en speelde het geen actieve rol in het debat. Oikos had dus nood aan een doorstart. Ten tweede leeft binnen de partij al langer de wens om, net zoals **Etopia** verbonden is met **Ecolo**, te komen tot een organisatie die vorming, lezingen en debatten organiseert in Vlaanderen en Brussel. Het zou al te gek zijn geweest om deze uitdagingen afzonderlijk uit te werken. Dan krijg je een versnippering van middelen in plaats van een bundeling van krachten. Ik heb dan ook een toekomstproject op papier gezet dat een antwoord biedt op beide uitdagingen'.

Zoiets doe je niet alleen?

'Op basis van het toekomstproject en met de steun van uittredend hoofdredacteur **Jef Peeters** zijn we er in de zomer in geslaagd de redactie van Oikos uit te breiden met een aantal enthousiaste jongeren en een nieuwe

kernredactie op poten te zetten. Er is nu een sterke vrijwilligersploeg die ongelofelijk veel werk verzet. Daarnaast siert het de partij dat ze haar vertrouwen heeft gegeven aan Oikos voor de realisatie van een 'Vlaamse Etopia'. Dit vertrouwen uit zich in een dotatie waarmee we heel wat concrete zaken kunnen realiseren'.

Wat gebeurt er dan concreet?

'Samengevat zou je kunnen zeggen dat Oikos een zeer degelijk tijdschrift was voor een te klein publiek. We willen die degelijkheid behouden, maar een veel breder publiek bereiken én wegen op het debat. Dat doen we door breder en op andere manieren te gaan communiceren. Naast het tijdschrift investeren we ook in een aantrekkelijke website en komt er een maandelijkse digitale nieuwsbrief, met tal van formats van onze nieuw opgerichte schrijversgemeenschap – van opinie over filmbespreking tot column. Die gemeenschap wordt gevormd door mensen uit diverse hoek, die op regelmatige basis een originele bijdrage leveren. Dat kan door een maatschappelijke ontwikkeling op de korrel te nemen of een interessante film of documentaire te bespreken'.

'Daarnaast willen we actiever gaan wegen op het debat. Dat doen we door samen met anderen debatten en lezingen te organiseren. Zo organiseren we op 24 januari in Brussel samen met **Etopia** een colloquium over stadsontwikkeling en duurzaamheid. Op die manier tonen we ook dat inhoudelijke samenwerking taalgrenzen overstijgt. Hoofdspreker is **prof. Swyngedouw**, een Vlaming die in Engeland werkt. Een maand later organiseren we samen met **Kunsten-centrum Vooruit** in Gent een avond over cultuur en onderwijs. We klagen dan wel over de vervlakking van cultuur en de prestatiedruk in het onderwijs, maar welk antwoord geven wij hierop? En in maart zetten we met **Terra Reversa** in Antwerpen een studiedag op rond arbeid en ongelijkheid'.

Heel wat werk aan de winkel, is dus de boodschap.

'Het is heel wat, inderdaad. Maar we zijn dit met een groep mensen al aan het voorbereiden van voor de zomer. Ik heb heel bewust ook het toekomstproject geformuleerd als iets dat groeit en nieuwe mensen aantrekt.

FOTO'S ERIC DE MILDT

HORIZONCONGRES 29-30 NOVEMBER 08

Constructieve discussies met zicht op zee

Eind november discussieerden ongeveer 400 leden met zicht op zee over de ideologische lijn voor de komende twintig jaar. In de Floréal-Club in Blankenberge werd er twee dagen lang vaak pittig maar altijd constructief gedebatteerd. De discussies werden opgedeeld in 3 blokken: zorg voor kwaliteit van leven, ecosteden en burgerschap en ten slotte: ecologische economie. Onder de deskundige leiding van congreswerkgroepen werden de discussies in goede banen geleid, en werd er gestemd per thema. Zaterdagavond stemde het congres ook over de Europese kandidaten voor de verkiezingen van juni 2009. Tussendoor was er ruimte voor allerlei ontspanning. In haar slotspeech ging voorzitter Mieke Vogels voluit voor een groene New Deal, of een radicaal andere aanpak van de huidige krediet- en klimaatcrisis. 'Want je kunt niet met kleine sprongetjes over een ravijn springen'.

