

VERKIEZINGEN 09

DE GROENE **BIG BANG**
DE LIJSTREKKERS VOORGESTELD



GROEN!

www.groen.be

FOTOREPORTAGE
ACHTER DE SCHERMEN...

ANTWERPEN SPIL
ILLEGAAL AFVAL

DINSDAG 17 MAART 09 20.30 UUR | ZUIDCAFE ANTWERPEN
**RAMSEY NASR & TRIO ASWAT PALESTINA,
 EEN LITERAIRE EN MUZIKALE VERKENNING**

De voormalige Antwerpse stadsdichter met Palestijnse roots brengt poëzie van henzelf en van enkele Palestijnse collega's, en leest voor uit eigen essays over de Palestijnse kwestie. Trio Aswat brengt ons met kwetsbare, doordachte en humoristische popliedjes in de wereld van Palestijnse vrouwen; vrouwen die hun vrouw-zijn verwoorden in erotiek, passie en humor. Een organisatie van De Roma en de Antwerpse Oxfam Wereldwinkels. De opbrengst gaat naar het noodhulpprogramma van Oxfam-Solidariteit in Gaza.

www.deroma.be • www.oww.be

VRIDAG 20 MAART 09 18.45 UUR | BRUSSELS PARLEMENT
BRUSSEL, CREATIVE STAD

Rondetafelgesprek rond stadsvernieuwing voor iedereen die interesse heeft in de stad en wil meedenken over een betere toekomst voor Brussel. Na de discussies over een mobiele en een leefbare stad, gaan we op zoek naar hoe Brussel er anno 2029 zal uitzien vanuit creatief oogpunt. Geen prestigeprojecten, maar sociale stadsvernieuwing. De stadsbewoner heroverst de publieke ruimte door middel van eigenzinnige stadscreaties. Een stad met bruisende plekken en creatieve stadsvormen.

www.groenbrussel.be

VAN 19 TOT 26 APRIL 09
WEEK VAN DE AARDE

Dit jaar vieren we in Vlaanderen de twintigste verjaardag van de Dag van de Aarde. Reden genoeg om er een hele week van te maken. Het wordt een week boordevol happenings en lokale activiteiten van onder andere de Bond Beter Leefmilieu, Natuurpunt, Natuurpunt Educatie, Velt, JNM, WWF, Greenpeace, Green, Vogelbescherming Vlaanderen, de Vereniging voor Bos in Vlaanderen, De Milieuboot, Friends of the Earth Vlaanderen en Brussel, de Limburgse Milieukoepel en de West-Vlaamse Milieufederatie.

www.bondbeterleefmilieu.be/weekvandeearde

COLOFON Ecozine is een uitgave voor de leden van Groen!. Verschijnt 4x per jaar in september, december, maart en juni. Gedrukt op CyclusPrint, papier van 100% gerecycleerde vezels, zonder optische wismakkers, en met vegetale inkt.
 1070 Brussel **CONTACT** Ben Bleys 1 02 219 19 19 | ben.bleys@groen.be **WERKTEN MEE AAN DIT NUMMER** Ben Bleys, Els Sallets, Mark Boudrez, Johan Malcorps, Hans Van Schoren, Jan Merlens, Dirk Geldof, Germaine, Eric de Midt, Wouter Van Vooren en Mine Dalemans **REDACTIEADRES** Ben Bleys, Els Sallets, Jan Merlens, Filip Lombaeert, Jef Holbeque, Rik Heylen, Rudy Van Nieuwenhove, Inan Aslyüce, Erik Torbeyns, Bruno Mostrey **COVERFOTO** Wouter Van Vooren **DRUKKERIJ** Druk in de Weer

ZATERDAG 21 MAART 09

LENTESCHOONMAAK VAN DE FIETSESBOND

Het begin van de lente, en dus tijd voor de lenteschoonmaak. Ook de Fietsersbond grijpt naar bezem en blik. Met hun lenteschoonmaak wil men niet enkel de noodzaak van een degelijk onderhoud van fietspaden onder de aandacht brengen, maar ook het 'Meldpunt Fietspaden' ruimere bekendheid geven. Via dit meldpunt kan je knelpunten signaleren aan de bevoegde wegbeheerder (gemeente, provincie, gewest, ...). Het is vooral bedoeld om een abnormale toestand te melden, die een echt gevaar inhoudt voor de fietsers en die een dringende tussenkomst van de wegbeheerder vereist.

www.fietsersbond.be • www.meldpuntfietspaden.be

KORTERITTENCONTRACT VAN MOBIEL 21

Dezelfde dag kunnen we meteen de schoongeveegde fietspaden uitrekenen, want Mobiel 21 lanceert voor de vijfde keer het Kortertittencontract. Dat is een campagne die mensen wil aanzetten om voor korte afstanden de auto thuis te laten en in plaats daarvan te stappen, te fietsen of het openbaar vervoer te nemen. Alle gemeentes, maar ook verenigingen en bedrijven worden uitgedaagd het contract te ondertekenen en zich te engageren hun autogebruik gedurende een maand drastisch in te perken. De actie gaat van start onder het motto 'een sportief begin van de lente'.

www.mobiel21.be

ZONDAG 24 MEI 09 11-21 UUR
 VAN OOSTKERKE-ZOMERGEM TOT DAMME
**TWEDE KANAALFEESTEN LANGS
 HET SCHIPDONKKANAAL**

Het beoogde Schipdonkkanaal vormt voor een tweede maal het decor voor de Kanaalfeesten. Het kanaal dat Oostkerke-Damme met Zomergem verbindt, en daarbij het Meetjesland doorkruist, dreigt te worden omgevormd tot een industrieel duwvaarkanaal. De Kanaalfeesten willen iedereen duidelijk maken dat deze plannen een aanslag zouden betekenen op ongerepte natuur, historische landschappen en vredige dorpen. De datum werd niet zomaar gekozen want hij valt op amper twee weken van de Vlaamse verkiezingen.

www.tgrootgedelt.be



MIEKE VOGELS - Voorzitter Groen!

EDITO

Beste leden,

In het Valentijnsweekend hebben we onze topkandidaten aangeduid voor de Vlaamse en Brusselse verkiezingen. Een uniek gebeuren, want Groen! is de enige partij waar de leden en niet de partijtop de lijsten samenstellen. Daar zijn we bijzonder trots op.

In alle provincies waren we met velen. Onze kandidaten zijn dus breed gedragen. Verschillende van onze lijsttrekkers zijn nieuw en nog niet zo bekend bij de buitenwereld. Het zijn wel stuk voor stuk mensen met behoorlijke politieke ervaring. We hebben tot 7 juni om te bewijzen dat ze sterk genoeg staan en in het parlement thuishoren.

De verkiezingen vallen midden in een crisisperiode: een financieel-economische crisis, maar ook een sociale crisis en een ecologische crisis. In onze campagne willen we een groen antwoord formuleren op al die crisissen. Een antwoord dat goed onderbouwd is en duidelijk maakt dat er dringend een ander en doortastend beleid nodig is.

Tijdens ons Horizoncongres van vorig jaar stippelden we reeds de lijnen van ons alternatief uit. Nadien vertaalden we die ideeën in vijf sleutels voor een groene toekomst, te lezen in "De kracht van de verbeelding: van vandaag tot morgen". Vandaag zetten we de stap naar de grote drie campagnelijnen.

Wij gaan voor een **groene economie**. Wij willen niet investeren in de verbreding van het Schipdonkkanaal, in een dok bovenop Doel, in een verbreding van de Brusselse ring, ... Die investeringen brengen alleen maar nog meer verkeer, nog meer lawaai, nog meer fijn stof met zich mee. Wij investeren die miljarden liever in een alliantie tussen milieu en werk. Zo kunnen we bijvoorbeeld 100.000 woningen per jaar isoleren en renoveren. Dat granddeert 180.000 jobs en halveert de energiefactuur en de CO₂-uitstoot van 100.000 gezinnen.

Wij geloven dat **meer tijd** ook **meer kwaliteit** meebrengt. We hollen maar, om steeds meer te verdienen, om steeds meer te kopen. Daardoor hebben we geen tijd om onze kinderen op te vangen, om te zorgen voor onze ouders, om vrijwilliger te zijn. Dankzij een basisloos willen we iedereen de kans geven om minder te werken en meer tijd en ruimte te investeren in menselijke contacten. Want niet alles is te koop.

Wij willen tenslotte ook **opkomen voor alle mensen**, en dus niet alleen voor de hardwerkende Vlaming. Ook mensen die niet of niet meer werken, die niet kunnen sparen, die niet de juiste plannen hebben, ... zijn voor Groen! belangrijk. Want ook zij hebben recht op een goede woning, een basisvoorziening energie, betaalbare gezondheidszorg en degelijk onderwijs.

Geef toe, met zo'n krachtige boodschap overtuigen we samen de Vlamingen om in juni voor Groen! te kiezen.



02 NIET TE MISSEN

03 EDITO

04 DOSSIER VERKIEZINGEN 2009

Waarom een groene big bang?

De Vlaamse en Brusselse lijsttrekkers in vogelvlucht voorgesteld

08 EUROPA

Europa zet nieuwe stap in strijd tegen pesticiden

De brooddoos van Bort

Europese groene senatoren staan klaar voor campagne

10 MEDIAMIX

11 TELEX

12 UIT DE REGIO'S

Genk-Zuid is hotspot voor onderzoek naar effecten van milieuvulling

Pira pleit voor ecopark in Deurne

Red de groene rand

De N8 en N41, twee N-wegen onder de loop

16 DOSSIER

Export van gifstof afval, import van gigantisch milieuprobleem

Maatregelen graag! Rudi somt op

20 AFSCHEID VAN ZES PARLEMENTSLEDEN

21 VAN DE PARTIJ

Koop zonnepanelen in groep

Lidkaart en voordelen voor leden

Wapen jezelf tegen de nucleaire lobby

22 OIKOS

24 FOTOREPORTAGE

De nieuwe lijsttrekkers: the making of

Groen! trekt naar de verkiezingen met als inzet "De Groene Big Bang". Of anders gezegd: we gaan voor niet minder dan een fundamentele andere manier; een andere manier om te kijken naar economie, naar kwaliteit van leven en naar verschillen tussen mensen.



WAAROM EEN GROENE BIG BANG?

't Is crisis.

Ons klimaat slaat op hol, en lijkt nog moeilijker onder controle te krijgen. Gereputeerde financiële instellingen gaan over de kop, en slepen in hun val de echte economie met zich mee. En steeds meer mensen lopen in onze gestresseerde samenleving zichzelf voorbij. Dat leidt tot vervreemding, vereenzaming, en talloze menselijke drama's, meestal klein en achter gesloten deuren, soms helaas spectaculair en schokkend.

In zo'n omstandigheden is een mens geneigd terug te plooiën op wat hij kent. Zich vooral niet in avonturen te storten. Een begrijpelijke reflex. Maar ook een foute. Want deze crisis is ook een reuzengrote kans.

Als zelfs bankiers om staatsinterventies vragen, is het dan niet het moment om onze economie radicaal om te gooien? Als iedereen – Jean-Marie Dedecker uitgezonderd – beseft dat de klimaatcrisis levensbedreigend is, is dit dan geen uitgelezen kans om diepgaande maatregelen te treffen? Nu niemand er nog naast kan kijken dat Vlamingen, jong en oud, steeds meer psychische problemen kennen, is het dan niet nu dat we onze manier van werken en leven moeten aanpakken?

Een aantal onopgeloste problemen die we al jaren meeslepen, kunnen we nu in één keer oplossen. We kunnen onze economie op een nieuw pad zetten. We kunnen de Vlaamse economie weer een positief innovatief project aanbieden, weer een voortrekkersrol laten spelen door te investeren in nieuwe groene technologie. We kunnen gezinnen weer tijd en ruimte bieden om tegemoet te komen aan de stress waar ze elke dag mee worstelen.

Groen! wil al die problemen nu aanpakken. Allemaal samen, in één groot plan. Een grote Groene Big Bang.

Want als het nu niet kan, wanneer dan wel?

Groen!

trekt met drie grote thema's naar de verkiezingen: een groene economie, een betere kwaliteit van leven en rechtvaardigheid voor iedereen. We stellen de thema's hieronder even kort voor, in een vraag- en-antwoord vorm.

Groene economie

Groen! wil flink investeren in een groene economie: één die op hernieuwbare energie draait, die zuinig omspringt met grondstoffen, die afval recycleert en opnieuw als grondstof inzet. Een duurzame economie dus waarmee we nog decennia verder kunnen.

Waarom wil Groen! investeren in de economie?

'Het is crisis en dus kijken mensen bezorgd naar hun job en hun portemonnee. We moeten dus in de economie en in jobs investeren. Vooral omdat we bij Groen! de toekomst met vrouwen tegemoet zien: er ligt een enorme kans voor een succesvolle groene economie, die duizenden jobs kan creëren. Want wereldwijd gaat iedereen straks op zoek naar manieren om milieuvriende-

lijker te produceren; als we daar nu een voorsprong in opbouwen, dan lopen onze Vlaamse bedrijven straks wereldwijd op kop. Ecologie wordt immers big business'.

Hoe moeten die investeringen er dan uitzien?

'Wel, laat ons twee concrete voorbeelden geven. Wij stellen voor te investeren in groene energie. Bedrijven die innoveren in de productie van zonnepanelen, groene auto's of windmolens, zoals nu reeds enkele topbedrijven in Vlaanderen. Die firma's gaan een schitterende toekomst tegemoet, zullen goede jobs kunnen creëren én tegelijkertijd ons milieu verbeteren'.

'Maar het gaat niet enkel om spits technologie. Kijk naar ons voorstel om massaal te investeren in de isolatie van Vlaamse woningen – die laten nu nog dikwijls veel te veel energie ontsnappen. Als we dat doen, geven we de bouwindustrie een massale stimulans, reduceren we onze CO₂-uitstoot, en bovendien maken we de energiefactuur van heel wat Vlaamse gezinnen en huishoudens een flink stuk lager. Alleen maar winnaars, dus'.

Gaat dat niet ongeloflijk veel geld kosten? En is dat geld er wel?

'Ja, dat zal geld kosten. Maar dat zijn investeringen in de toekomst. Dat kan je helaas niet zeggen van de grote sommen geld die de regering nu in de economie pompt. Denk maar aan de miljarden die nu onvoorwaar-

delijk naar de banksector gaan. Of het geld dat naar kernenergie gaat, een gevaarlijke energiebron die bovendien binnen 20 à 30 jaar uitgeput zal zijn. Denk maar aan de investeringen in grote betonprojecten zoals de Lange Wapper, het Saething-containerdok boven op Doel, het Schipdondkanaal of de verduubeling van de Brusselse Ring. Die brengen alleen maar meer vervoer, meer lawaai, meer vervuiling en meer fijn stof met zich mee. Denk aan de miljarden die naar de autosector gaan. Akkoord dat we onze autofabrieken moeten ondersteunen, maar waarom vragen we in ruil niet dat ze milieuvriendelijke en propere wages ontwikkelen? Obama doet het wel in Amerika, waarom blijft onze regering dan investeren in de technologie en de sectoren van het verleden, niet in de toekomst?'

Is de groene economie geen grammapunt bij alle partijen?

'Ja, maar de meeste partijen zien dat als een verplicht nummertje. Ze zien ecologie als een last, terwijl wij het als een enorme kans zien. Zij zijn pessimisten, wij de optimisten. Bovendien: wie a zegt moet ook b zeggen, en dat durven de andere partijen niet. Want een groene economie is méér dan wat holle beloftes, je moet ook keuzes durven maken: elke euro die je bvb. in nieuwe autosnelwegen of kernenergie stopt, kan je niet in groene energie steken'.

Een betere kwaliteit van leven

Werken en geld verdienen. We willen bvb. ook de niet-betaalde arbeid een volwaardige plaats geven, zoals zorg voor zieke familieleden, vrijwilligerswerk, en dergelijke. Dat doen we door er geld en tijd voor vrij te maken. Tijd doordat we iedereen de kans willen geven 32 uren te werken; geld doordat we het loonverlies door minder werken willen compenseren met een basisloot. Zo leidt niemand loonverlies, maar hebben we wel meer tijd'.

Maar dat geld moet toch ergens vandaan komen?

'Er zijn twee manieren waarmee we dit willen betalen. Enerzijds besparen we als maatschappij kosten doordat we minder professionele hulp moeten organiseren: kinderopvang, thuishulpers, etc. Het is toch beter als zieke kinderen door hun ouders kunnen worden opgevangen dan door een professionele kinderverpleegster, nee?'

'Bovendien willen we een vermogensbelasting invoeren voor vermogens boven een half miljoen euro (de waarde van de eigen woning niet meegerekend). Want in ons land is de belastingsdruk op arbeid veel hoger dan op inkomsten uit vermogen. "Loon naar werken" wordt zo een grote leugen'.

Rechtvaardigheid voor iedereen

Groen! verzet zich tegen een samenleving waarin sommigen meer waard zijn dan anderen, of waar de overheid meer moeite doet voor de ene dan voor de andere.

Aan welke onrechtvaardigheden denkt Groen! dan?

'De Vlaamse regering geeft een jobkorting aan alle werkende Vlamingen, maar vergeet daarbij de gepensioneerden, de (technisch) werklozen, de zieken en de mensen met een handicap, mensen met loopbaanonderbreking, vrouwen op zwangerschapsverlof. Dit is onrechtvaardig, vooral omdat het dikwijls net die mensen zijn die het moeilijkst de eindjes aan elkaar kunnen knopen'.



Filip Watteuw
Vlaams Parlement
Lijsttrekker Oost-Vlaanderen



Mieke Vogels
Vlaams Parlement
Lijsttrekker Antwerpen



Johan Danen
Vlaams Parlement
Lijsttrekker Limburg

'Of waarom is er geen geld voor de verhoging van vervangingsinkomens, maar kunnen er wel miljarden vrij worden gemaakt om spaarders, beleggers en aandeelhouders te helpen? En waarom is een derdegeneratie Italiaan een goede Belg en een derdegeneratie Marokkaan nog steeds een allochtoon?'

Wat stelt Groen voor?

'Net zoals we ons de laatste jaren steeds hebben verzet, bijvoorbeeld tegen de notionele interestafrek, het witwassen van zwart geld, de toplonen en gouden parachutes, zullen we blijven vechten tegen elke onrechtvaardigheid die de ene bevolkingsgroep hoger inschat dan de andere'.

voorzitter van Gentse Groen!-fractie; lid van de nationale politieke raad

Motivatie_ Is gedreven, ervaren en trots om groen te zijn; Is breed inzetbaar, maar zijn favoriete thema's zijn mobiliteit, ruimtelijke ordening en stadsontwikkeling. Gaat graag in debat, en brengt groene ideeën makkelijk over naar burgers, middenveld en pers; Vindt aansluiting met een nieuwe generatie ecologen maar heeft ook veel oog voor de groene geschiedenis.

Ervaring en engagementen_ Militant voor 11.11.11; is actief in diverse buurt- en actiescomités; is Gents gemeenteraadslid en

Personalia_ Woont in Deurne; is volksvertegenwoordiger en voorzitter; is afgestudeerd als licentiaat pol & soc aan UA; Volgde een postuniversitaire opleiding stedenbouw; Was wetenschappelijk medewerker in rechtsociologie en vormingsmedewerker aan Hogeschool Eclker-ik.

Ervaring en engagementen_ Was actief in VKS-M, jeugdraad, vredesbeweging en werkgroep bijzondere jeugdzorg. Was al schepen in Antwerpen en Vlaams minister

Personalia_ Woont in Bilzen; Is assistent aan Universiteit Hasselt ; behaalde een master in toegepaste economische wetenschappen, en een in sociale wetenschappen (pol & soc); Haalde ook bijzonder licentie internationale Betrekkingen; Was docent aan de Provinciale Hogeschool Limburg.

Ervaring en engagementen_ Was verbondleider bij Chiro Limburg; Is ook voormalig projectontwikkelaar in sociale

De Vlaamse en Brusselse lijsttrekkers



Hermes Sanctorum
Vlaams Parlement
Lijsttrekker Vlaams-Brabant

Personalia_ Woont in Marke-Kortrijk; Is volksvertegenwoordiger; Studeerde aan de sociale school IPSOC in Kortrijk, en volgde sociale en culturele agogiek aan de VUB; Was voordien o.m. kabinetschef van cultuurministers Anclaux en Van Grembergen; Speelt ook contrabas in jazz, klassiek en folk.

Ervaring en engagementen_ Was o.m. oprichter/gedelegeerd bestuurder van Humorologie (Marke), voorzitter van het Vrij-



Luckas Vander Toelen
Vlaams Parlement
Lijsttrekker Brussel

Personalia_ Woont in Brussel; Is producer bij de VRT-Radio; heeft het diploma Meester in de Dramatische Kunsten (optie Woord); Was reeds gemeenteraadslid en schepen voor de Stad Brussel in Vlaamse Aangelegenheden, Gelijke Kansen en Internationale Solidariteit.

Ervaring en engagementen_ Voeger lid van verschillende halebijgroepen; Engageert zich ook binnen Link-Brussel (centrum voor multiculturele samenlevingsopbouw); Is

Lees ook het afscheid van onze zes parlementsleden op pag. 20.

Brusselse lijsttrekkers in vogelvlucht voorgesteld

Personalia_ Woont in Overijse; Is wetenschappelijk onderzoeker (doctorandus – verdedigt in maart zijn doctoraat) aan de VUB; Is op opleiding bio-ingenieur in de scheikunde (optie voedings- en milieutechnologie).

Ervaring en engagementen_ Was reeds gemeenteraadslid en schepen van mobiliteit, welzijn en internationale samenwerking; Is lid van tal van intercommunales; Is ook lid van het nationaal partijbestuur en het

staat O. (Kunstencentrum Oostende); is ook actief bij Natuurpunt en 11.11.11. In Kortrijk-Marke.

Motivatie_ Is reeds heel zijn leven geëngageerd; In het Vlaams parlement was hij vooral actief op de terreinen welzijn, media en cultuur, en bouwde hij daarin een zekere autoriteit op; Heeft ook een breed netwerk; Komt in veel milieus en op veel plaatsen, in West-Vlaanderen.



Bart Caron
Vlaams Parlement
Lijsttrekker West-Vlaanderen

Motivatie_ Wil een groene Brusselse stem in het Vlaams parlement laten horen; Deels om het beeld te bestrijden dat Brussel steeds meer 'buitenland' wordt, terwijl het meer en meer uitgroeit tot een boeiende metropool;

deels om de belangen van Brussel te verdedigen.

Heeft door zijn enorme bagage en culturele achtergrond een heel sterke belangstelling voor terreinen zoals media en cultuur; Wil absoluut meer van Groen! laten horen op die domeinen



Bruno De Lille
Brussels Hoofdstedelijk Parlement
Lijsttrekker

ook actief in de GO school Kleurdoos; Fietst graag en veel.

Motivatie_ Heeft heel veel zin om aan oplossingen voor Brusselse problemen (verkeersinfarct, afvalberg, sociale achteruitstelling, ...) te werken; Wil Groen! ook een heel wat politieke ervaring, ook in onderhandelingen; Beschikt over een bijzonder breed netwerk en is bekend binnen Brussel.



EUROPA ZET NIEUWE STAP IN STRIJD TEGEN PESTICIDEN

‘EERBAAR COMPROMIS TUSSEN ECOLOGIE EN LANDBOUW-ECONOMIE’

Het Europees Parlement keurde begin januari belangrijke nieuwe wetgeving goed, die de aanwezigheid van gevaarlijke pesticiden in ons leefmilieu en voedsel zal verminderen. Deze nieuwe Europese regelgeving zal midden 2010 van kracht worden. ‘Geen dag te vroeg’, aldus Europarlementslid Bart Staes.

1.350 gebruikte pesticiden, kunnen vandaag in het labo niet worden vastgesteld.

Het probleem is dat toxicologen steeds de schadelijkheid van afzonderlijke middelen testen. Maar onderzoekers maken zich steeds meer zorgen over de negatieve effecten van de cocktail van honderden chemische middelen waaraan mens en milieu worden blootgesteld. Bart Staes: “Het gaat hierbij om middelen die kankerverwekkend zijn, veranderingen in het DNA kunnen veroorzaken, tot onvruchtbaarheid kunnen leiden en het zenuwstelsel of het immuunsysteem kunnen aantasten.”

Deze beschermende wetgeving komt geen dag te vroeg, zo vindt Staes: “Deze richtlijn en verordening zijn uiterst nodig en nuttig. Ongetwijfeld vinden sommigen dat we verder hadden moeten gaan, maar politiek was dit voorlopig het meest haalbare.” Het bereikte akkoord is een eerbaar compromis

tussen ecologie, de zorg om volksgezondheid en de landbouw-economie. Staes: “Als een specifieke sector in de problemen dreigt te komen, kan die iets meer tijd krijgen. En dan nog: er zijn talloze biologische boeren die bewijzen dat het mogelijk is zonder pesticiden te produceren.”

De landbouwlobby en de pesticidenindustrie beweren dat de landbouwproductie door deze wetgeving onmogelijk zou worden. “Volstrekt overdeven”, aldus Staes, “het verbod treft alleen de meest schadelijke middelen. Het verbod gaat over slechts een klein percentage, en kent een ruime overgangstermijn. Daar waar de Boerenbond ruim 60 % van alle pesticiden moeten zij nu ook toegeven dat slechts een kleine 10 % zal verdwijnen. Belangrijk is echter dat de nieuwe wetgeving zal zorgen voor innovatie en veilige vervangproducten.”

Velt: ‘Met gemengde gevoelens’

Velt, de Vereniging voor Ecologisch Leven en Tuinieren, kijkt met gemengde gevoelens naar dit akkoord. Stafmedewerker Geert Gommers vindt het alvast positief dat Europa de meest schadelijke stoffen verbiedt. “Daarnaast verwelkomen we de verplichting voor de lidstaten om nationale actieplannen voor de reductie van pesticiden op te stellen. Met concrete doelstellingen, maatregelen en tijdschema’s.”

Minder gelukkig is Velt echter met de screening van de actieve stoffen. “Dat gebeurt nog steeds stof per stof, terwijl onderzoekers wijzen op een versterkt schadelijk effect van verschillende pesticiden samen”, zegt Gommers. Bovendien zijn er heel wat achterpoortjes vooraleer schadelijke stoffen effectief verboden worden, waarvoor problemen zouden opduiken voor bepaalde teelten.”

De wetgeving is ook niet van toepassing voor momenteel erkende pesticiden. Daarvoor kunnen sommige pesticiden blijven gebruikt worden tot hun nieuwe aanvraag. Voor sommige stoffen zal dat uiterlijk pas in 2020 nodig zijn. “Uit een Zweedse studie blijkt dat 22 van de meer dan 400 schadelijke stoffen gebannen worden door deze wetgeving, en dat terwijl er minstens 100 actieve stoffen zijn die als ‘highly toxic’ gecatalogeerd staan. Nog een lange weg te gaan dus”, besluit Gommers.



► Met dit beeld en de slogan ‘Pesticiden tasten je vruchtbaarheid aan’ nam Velt vorig jaar deel aan De Standaard Solidariteitsprijs. Vraag je exemplaar aan via redactie@veltb.be. Voor meer info, surf naar www.velt.be/pesticiden

DE BROODDOOS VAN BART

De komende maanden trekt Europarlementslid Bart Staes met een brooddoos de boer op. De brooddoos bevat niet alleen handige fiches waarop de grote problemen van de hedendaagse landbouw toegelicht worden, maar ook talloze recepten voor lekker en gezond eten in een beter klimaat. Op die manier plaatst Bart Staes de tien politieke eisen van Groen! inzake landbouw en voedsel in de kijker, en dat op een leuke en leukere manier.

In een inleidende boeklet wordt uitgelegd welke problemen er zich voordoen – dat landbouw bvb. verantwoordelijk is voor 11 % van de broeikasgassen; dat aandeel komt van de gebruikte energie in de industriële landbouw, van de verwarming van serres en van de uitstoot van vee en mest – en welke

oplossingen Groen! te bieden heeft – bijvoorbeeld gesloten kassen. Daarnaast vind je fichekaarten met onze alternatieven en enkele recepten. De brooddoos is samengesteld als een groen voedselwagentje.

De brooddoos maakt deel uit van het project Broodnodig dat pleit voor een nieuw beleid rond landbouw en milieu. Dat project schuift ten eisen naar voor rond een klimaatvriendelijke landbouw, hernieuwbare energie, agrobrandstoffen, voedselkilometers, steun voor streekproducten, grondgebonden vee- teelt, diervriendelijke landbouw, gezondheid met minder vlees, biolandbouw en landbouw wordt milieubouw.

BROODNODIG TOER 31/03 Kortenberg – 13/04 Tremelo – 15/04 Oostende – 16/04 Zedelgem – 17/04 Hulsthout – 20/04 Antwerpen en Wilrijk – 13/11 Maldegem

Europese groene senioren klaar voor campagne

Aan de vooravond van de Europese verkiezingen is het alle hens aan dek voor alle Europese groenen. Ook de groene senioren van ENG5 (het Europese Netwerk van Groene Senioren) maken zich op voor een spannende campagne. ‘We willen inhoudelijk wegen, om de belangrijkste thema’s die senioren in alle landen beroeren naar voren te schuiven, en ons ook organisatorisch gaan groeperen. Op die manier willen we meer stemmen onder de 55-plussers halen’, verklaart de strijdbare ENG5-voorzitter Tony Cooreman.

Het Europees Netwerk van Groene Senioren (ENG5) werd op 7 december 2005 in het Europees Parlement boven de doopvont gehouden, en telt nu afgevaardigden van 16 groene partijen uit 15 Europese landen – voor ons land zijn er afgevaardigden van Groen! Plus en Ecolo+. Met de toenemende vergrijzing in Europa ziet ENG5 zijn belang almaar toenemen. ‘Binnen afzienbare tijd is een derde van de Europese bevolking 60-plusser. Wij zien dat niet als een bedreiging, maar als een uitgelezen kans om samen met jongeren aan een groenere duurzame toekomst te werken’. Om oplossingen te zoeken voor een gewijzigde demografie met meer en meer oudere burgers, heeft ENG5 een manifest met 12 actiepunten opgesteld. ‘Dat gaat van standpunten over discriminatie op de werkvloer en vrijwiligerswerk tot ouderdomspensioenen en nieuwe leefvormen voor ouderen. Allemaal punten die uit het leven gegrepen zijn en het dagdagelijkse leven van elke oudere burger beroeren’, aldus nog Tony. ‘Op korte termijn willen we die punten opgenomen zien in de partijprogramma’s van alle Europese groenen’.

Op donderdag 26 maart, net voor het EGP-Congres, komt ENG5 in Brussel samen voor



OFFICIEEL STARTSCHOT
EUROPESE
VERKIEZINGSCAMPAGNE

27 MAART 2009
10 UUR
EUROPEES PARLEMENT
BRUSSEL

Europees Groen blaast verzamelen in Brussel

Op vrijdag 27 en zaterdag 28 maart vindt in Brussel het Congres plaats van de Europese Groene Partij (EGP). Dit Congres staat uiteraard geheel in het teken van de Europese verkiezingen in juni. Centraal staat ‘The Green New Deal for Europe’. Plaats van afspraak is het Europees Parlement.



STEEL EENS EEN BIO-FRIETJE

Wie graag frietjes eet en dat het liefst biologisch doet, kan vanaf 1 april terecht bij 'Natuurfruit Meret'. De initiatiefnemers starten dan een eerste mobiele biologische frituur. Bij Natuurfruit Meret kan je terecht voor (biologische) frietjes, groentefrietjes, vegetarische snacks en gezonde broodjes. Je kan hen wekelijks terugvinden op de biomarkten van Leuven, Antwerpen en Brussel. Je kan de frituur ook inhuren voor feesten en evenementen.

www.denatuurfruitmeret.be

EERSTE ECOLOGISCH GEBOUWDE WINKEL IN BRUSSEL

De eerste volledig ecologisch gebouwde winkel in Europa opent binnenkort in Brussel zijn deuren. Cameleon, de Brusselse specialist in stockverkoop van grote merken, nam het initiatief omdat de huidige locatie bij het Meiserplein te klein werd. Het merk werkte samen met het architectenbureau cwararchitects aan het milieuvriendelijke pand.

De winkel is de eerste in Europa die geen airconditioning nodig heeft. Daarnaast is het gebouw perfect gepositioneerd, waardoor de lichtinval optimaal is en is het bouwwerk overdekt met een groene dakbedekking. Bovendien hoort bij de winkel de grootste windmolen van het Brussels grondgebied en wordt er gewerkt met zonnecellen.

www.cameleon.be

Harry Kunnema Voorbij het dikke-ik, SWP Publishers, 285 pagina's

ZEVEN ANJERS, ZEVEN ROZEN

Hemmer je je nog de discussie van begin december: 'Nemen we een echte of een plastic boom in huis?' En was dat Valentijnsboekje eigenlijk wel zo'n goed idee? Deze en talloze andere dilemma's werden uitgebreid onderzocht en gebundeld op de site van **Netwerk Bewust Verbruiken**, een informatie- en actienetwerk dat mens- en milieubewust verbruiken wil stimuleren in Vlaanderen. Je vindt er meteen ook een rits ecologische en ethische excuses waarom je geen bloemetje gaf...

www.bewustverbruiken.be



Hier en daar duikt ze al op, de affiche van **Ecofolie** die aanduidt waar inspanningen worden gedaan om het energieverbruik te temperen. Ecofolie, de Gentse vzw achter de affiche, liet vorig jaar voor het eerst van zich horen toen ze samen met **vzw Trefpunt** – de organisator van de Gentse Feesten rond Sint-Jacobs – een Drankorgel ontteem waarin mensen hun bekerfjes kwijt konden. Een origineel idee, waar ze de **Prijs van de Gentenaar** voor kreeg.

DE AARDE VAN DE RODE MANNEN



Na de zelfmoord van enkele stamleden besluit **Nadio**, stamhoofd van een **Guarani-Karowastam**, hun kamp op te slaan op het land van de blanken. Voor hem, en voor de sjamaan, is het een kwestie van het rechtzetten van een verschrikkelijk onrecht: het terugnemen van het land dat hen ooit afgenomen werd...

Ondanks de bedreigingen en intimidaties van de landeigenaars, besluiten de indianen om ter plaatse te blijven om datgene waar ze recht op hebben, terug te eisen, koste wat kost. Twee werelden staan tegenover elkaar, zonder elkaar uit het oog te verliezen. Terwijl er een liefdesrelatie bloeit tussen de dochter van een rijke landeigenaar en Osvaldo, een jonge sjamaanleerling, bereikt de vijandigheid van de blanken een hoogtepunt. Een confrontatie lijkt onvermijdelijk...

Regisseur Marco Bechis brengt met 'Birdwatchers - La terra degli uomini rossi' niet zomaar een liefdesdrama. Met zijn Europese én Zuid-Amerikaanse roots, is hij als geen ander geplaatst om de tegenstelling tussen autochtonen en veroveraars aan te kaarten. Een tegenstelling die zich vooral uit in de verschillende omgang met Moeder Aarde.

BIRDWATCHERS - LA TERRA DEGLI UOMINI ROSSI' VAN MARCO BECHIS

100 km/u op autostrades

De periodes van smogalarm leren ons dat het verkeer niet stilvalt bij een snelheidsbeperking tot 100 km/u, maar juist vlotter verloopt. Een studie van **Transport & Mobility Leuven** bevestigt dit en concludeert: "Verlaag de snelheid tot 100 km/u op de autosnelwegen, en dat leidt tot de helft minder verkeersdoden op autostrades (68 doden minder) en tot minder lawaai en vervuiling (30% minder fijn stof en 12% minder CO₂).". Koppel hieraan een vlottere doorstroming van het verkeer, en dan wordt de megalomane uitbreiding van bv. de Brusselse Ring niet langer noodzakelijk, zegt Vlaams parlementslid **Eloi Glorieux**. "Wij vragen in eerste instantie een snelheidsverlaging op alle ringwegen in de omgeving van steden om zo de milieu- en lawaai-overlast te beperken en de veiligheid te verhogen. Op termijn kan dan ook werk gemaakt worden van een algemene snelheidsverlaging tot 100 km/u op alle Belgische autostrades."

"pak armoede aan"

Het leefloon is te laag en houdt de mensen in armoede. Dat bevestigt nu ook de Armoedebrometer van de Staatssecretaris voor Armoedebestrijding. De armoededrempel voor een alleenstaande ligt op 860 euro per maand, terwijl het leefloon slechts 712 euro bedraagt. De groenen vragen dan ook dat hun kant-en-klaar wetsvoorstel om het leefloon en andere sociale uitkeringen op te trekken tot boven de armoededrempel en welvaarvast te maken, dringend wordt behandeld. Het voorstel van Groen! en Ecolo werd reeds anderhalf jaar geleden neergelegd in het Parlement. De kostprijs ervan werd bedijfd op een bedrag van 1,24 miljard euro. "Dit is haalbaar en moet kunnen worden gerealiseerd in een legislatuur. Als men op korte termijn miljarden euro's vrijmaakt om de banken te redden, moet men 1,24 miljard euro kunnen vinden om de armoede aan te pakken", benadrukt Groen!-Kamerlid **Wouter De Vriendt**.

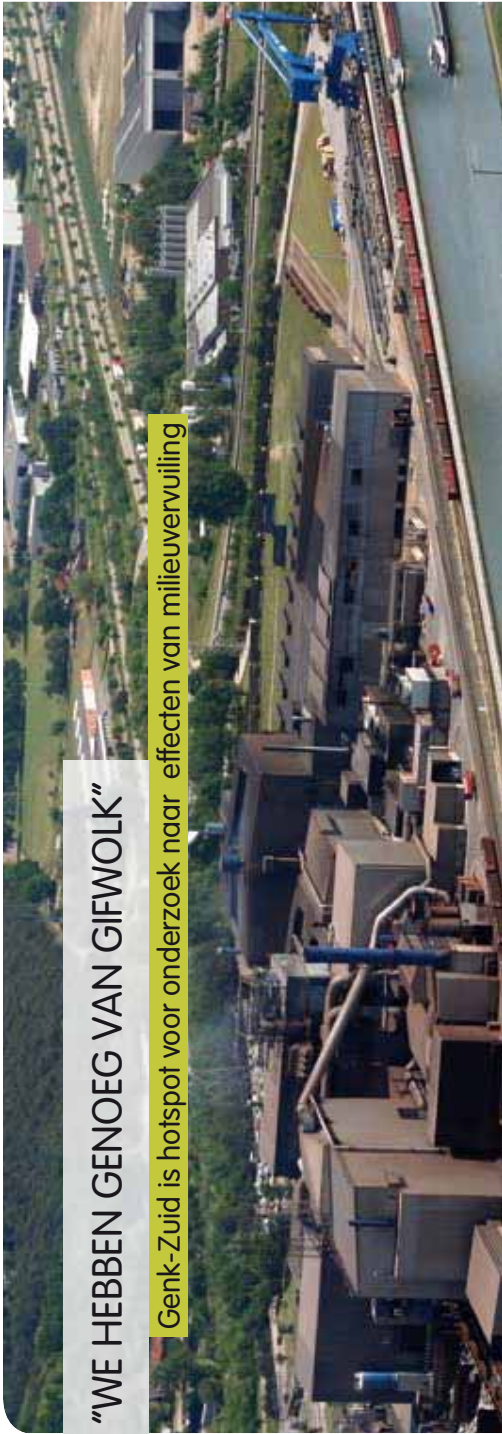
Big Brother loert om de hoek met biometrische paspoorten

Voor de zomer moeten alle nieuwe Europese paspoorten een elektronische chip of sticker met biometrische kenmerken van de eigenaar bevatten, namelijk twee vingerafdrukken en een foto. Het Europees Parlement stemde onlangs voor correctiewetgeving die de leeftijdsgrens van 12 jaar en ouder heeft vastgesteld. Europalementlid **Bart Staes** ondersteunt de correcties maar is gekant tegen het excessief gebruik van biometrische gegevens.

Staes meent dat het afnemen van vingerafdrukken dient om criminel te identificeren en niet om een 'Big Brother'-samenleving te creëren. **Excessief** gebruik van het nemen van vingerafdrukken of het gebruik van biometrische gegevens is niet proportioneel in vergelijking met wat men wil bekomen. Deze werkwijze is niet efficiënt en bovendien zeer duur. Is het sop de kolen dan wel nog waard, vraagt Staes zich af.

"WE HEBBEN GENOEG VAN GIFWOLK"

Genk-Zuid is hotspot voor onderzoek naar effecten van milieuvervuiling



Te veel fijn stof, te veel kankerverwekkende stoffen, te veel zware metalen, ... De bewoners van de wijken rond Genk-Zuid hebben het hard te verduren. De luchtkwaliteit is er niet alleen alarmerend slecht – het slechtst in heel Vlaanderen – er bestaan nu ook plannen om de industrie nog meer uit te breiden. De lokale groenen hebben genoeg van de gifwolk en schuiven 10 eisen naar voor een gezonder Genk-Zuid. "Het gebied is alvast geselecteerd als hotspot in Vlaanderen voor onderzoek naar de biologische effecten van de milieuvervuiling op de mens. Een ferechte keuze."

Genk-Zuid heeft geen al te beste reputatie. Het is het grootste bedrijventerrein van vier terreinen in de stad Genk, het industriële hart van Limburg. Met 990 hectaren is het ook veruit het grootste industrieterrein in

Limburg en zelfs het vierde grootste industrieterrein van Vlaanderen. Het gaat dus om een vrij groot industriegebied met op relatief korte afstand enkele dichtbevolkte wijken. Sinds jaar en dag zijn de bewoners van deze wijken bezorgd over de industriële vervuiling in hun onmiddellijke omgeving. Terecht, zo blijkt.

Eind vorig jaar trokken de Limburgse groenen aan de alarmbel. Het industriegebied kampt nu al met te veel milieubelastende bedrijven en kan geen uitbreiding meer verdragen, zeggen **Kristien Kempenaers** (Groen!-Genk), **Johan Danen** (Groen!-Limburg), en **Hugo Leroux** (Groen!-Diepenbeek).

"De grens is bereikt. De uitbreiding van Genk-Zuid moet stoppen. Er mogen zich dus geen extra vervuillende bedrijven meer in de streek vestigen. Het is onverstandig

al raden. Zo bracht een eerder onderzoek aan het licht dat de gezondheid van buurtbewoners slechter is dan van inwoners die verder van industriegebied Genk-Zuid wonen: er komen meer luchtwegaandoeningen voor, het doktersbezoek ligt er hoger en de inwoners maken er meer gebruik van slaap- en kalmeermiddelen en antidepressiva.

Daarom werd het gebied onlangs nog geselecteerd als een hotspot in Vlaanderen voor humane biomonitoring-onderzoek naar de aanwezigheid van vervuillende stoffen in mensen en de biologische effecten ervan. De jarenlange pleitbezorgers van dergelijk onderzoek – Groen! en ook de artsen van **Geneeskunde voor het Volk** (GvhV) – reageerden alvast verheugd op de keuze voor Genk-Zuid. "Maar dat onderzoek, dat meer duidelijkheid zal brengen in de relatie tussen industriële activiteit en gezondheid, mag echter geen vrilgeleide worden voor ongebreidelde uitbreiding."

Als je rekening houdt met het cumulatief effect van vervuillende stoffen – **Toezicht Volksgezondheid** doet dat bvb. niet in zijn adviezen voor milieuvergunningen – kan je de gevolgen voor de plaatselijke bevolking

TIEN EISEN VAN DE LIMBURGSE GROENEN VOOR EEN GEZONDER GENK-ZUID

- **Permanente van de Vlaamse Milieu-maatschappij (VMM) in het gebied,** daardoor kan snel en adequaat optgetreden worden bij overschrijdingen
- **Leg dringende en dwingende maatregelen op,** om de vervuiling in te dijken
- **Schakel het Voedselagentschap in** om te bepalen wat de impact is op de voedselketen
- **Een onafhankelijke Europese studie** naar de ernst van de vervuiling en de gevolgen voor mens en milieu
- **Breid de bevoegdheden van de bestaande stuurgroep Genk-Zuid uit in en informeer de buurt of ze nu best al voorzorgsmaatregelen neemt!**
- **Onderzoek de gezondheid van de bewoners** (via bloed- en urinestalen), zeker van de kinderen, en communiceer actief
- **Onderzoek de blootstelling van de plaatselijke bevolking via het milieu en beantwoord de vraag of mensen nog groenten uit hun tuin kunnen/mogen eten**
- **Leg een bufferbos aan rond Genk-Zuid**
- **Stop de uitbreiding van de industriezone**

PIRA PLEIT VOOR ECOPARK IN DEURNE

'VERANDER LUCHTHAVEN IN GROENE SILICON VALLEY'

Een ecopark met veel groen, ruimte voor recreatie, ruimte voor ecologisch innovatieve bedrijven, windturbines en een beperkt aantal sociale woningen. Zo ziet Ingrid Pira, burgemeester van Mortsel, de groene toekomst van de luchthaven van Deurne. 'We maken er een soort Silicon Valley van, in plaats van een verlieslatende luchthaven'.



© Wouter Van Vooen

In plaats van geld in een bodemloze put – de luchthaven van Deurne is al jaren verlieslatend – te storten riep Pira op om een open discussie aan te gaan over toekomstgerichte ecologische investeringen op de luchthavensite. De Mortsele burgemeester richtte zich daarbij tot nieuwe ondernemers, architecten en ingenieurs, en zelfs universiteiten. Ze riep ook VOKA op om hun mantra rond innovatie nu eindelijk eens te concretiseren.

"Op die manier zou de Vlaamse regering een routeplan kunnen uitstippelen voor een geleidelijke reconversie van de luchthaven naar een ecopark; een laboratorium met bruisende ideeën, bedrijven en initiatieven rond duurzame energievoorziening, informatietechnologie, natuurontwikkeling, landbouw, ontspanning, duurzame tewerkstelling... Een groene Silicon Valley als het ware."

Ingrid Pira hoopt tenslotte dat de oude plannen rond Deurne binnenkort niet meer zijn dan een nare droom die doet denken aan de geur van mottenballen, aan vershraling, aan stokoud economisch denken. Want, zo besluit ze, "dit Vlaamse ecopark zou zeker model kunnen staan voor andere gebieden ter wereld waar groene industrie en technologie geconcentreerd worden."

Pira hield haar pleidooi op de nieuwjaarstoespraak van Groen!-Neerddorpen (Aartselaar, Boechout, Borsbeek, Edegem, Hove, Kontich, Mortsel). Aanleiding was het bericht dat privépartners in het PPS-project (publiek-private samenwerking) voor de ontwikkeling van de luchthaven niet langer de nodige investeringen kunnen financieren door de crisis en nu aankloppen bij de Vlaamse regering.



Bij deze Ecozine zitten stickers: plak ze op een zichtbare plaats – op je fiets, je boekentas, je briefvenbus, een agenda, ... Op die manier maak je duidelijk dat je nee zegt tegen de verbreding van de Ring, en dat je ja zegt aan ons alternatief startplan. Verkeersexperts zijn het eens met Groen! een verduubeling van het aantal rioleringen op de Brusselse Ring is geen oplossing voor nerandzegateneenalternatiefstartplan.

UIT DE REGIO'S VLAAMS-BRABANT

het fileprobleem. Tegelijk wordt de onleefbaarheid er alleen maar erger op. Alleen al daarom is het waanzin om door te gaan met de betondrift van de Vlaamse regering.

Er bestaan nachtdans alternatieven die sneller en goedkoper zijn, en bovendien heel wat minder overlast met zich meebrengen. Wil je er meer over weten, ga dan naar <http://groen-vlaamsbrabant.be/reddegroeneandzegateneenalternatiefstartplan>.

DE N8 EN N41, TWEE N-WEGEN ONDER DE LOEP

De zogenaamde N-wegen of gewestswegen heten officieel geen autostrades. In de praktijk lijken ze dat vaak wel. Maar dat is niet het enige probleem waar deze wegen mee te kampen hebben. Zo zie je er vaak doodlopende fiets- en voetpaden aan de gemeentegrenzen. Bovendien zijn het ook drukke wegen die door de typische lintbebouwing pal door dorpskernen lopen. Tenslotte is er ook een verhoogd risico op ongevallen – het zijn vaak tweevaksbanen zonder afscheiding tussen rijrichtingen. Ecozine nam twee wegen met elk hun eigen problematiek onder de loep: de N8 in de Westhoek en de N41 in Oost-Vlaanderen.

DE N8 IN WEST-VLAANDEREN: 'GEEN STREEP DOOR DE WESTHOEK'

Het dossier van de N8 in West-Vlaanderen heeft de allure van een lokaal Loch Ness. Het steekt de kop op, veroorzaakt heel wat heisa, en duikt dan weer onder. Zo beheerst het al dan niet doortrekken van de A19 van Ieper naar Veurne al dertig jaar de debatten in de Westhoek. De weg voldoet niet meer aan de eisen van weggebruikers en bewoners. Verkeersonveiligheid, verkeersonleefbaarheid en toeristische congestie wekken wrevél op. Over mogelijke oplossingen lopen de meningen evenwel sterk uiteen. Voor **Groen! West-Vlaanderen** en het lokale actiecomité is echter maar één oplossing afdoende. 'Geen streep door de Westhoek'.

De N8 is een van de negen grote N-wegen die vanuit Brussel tot aan de grenzen lopen. De N8 loopt naar het westen, tot Veurne en de Belgische Westkust, en heeft een lengte van 152 kilometer. Het traject van de N8 is in feite een aaneenschakeling van verschillende stukken grote wegen. Veel van deze delen zijn kaarsrechte oude steenwegen. Na Ieper loopt de weg verder naar Veurne. Hier vervult de N8 opnieuw een belangrijke rol, omdat de A19 niet verder westwaarts naar Veurne en de kuststreek werd doortrokken. Tussen Ieper en Veurne worden

dorp met lintbebouwing, smalle voetpaden en geen fietspaden. Door het grote protest bestelde de regering een nieuwe studie, waarin 6 scenario's werden voorgesteld. Eind vorig jaar hakte de Vlaamse regering de knoop door en koos ze voor een nieuwe expresweg van Ieper naar Veurne, met een randweg rond Brielen, Elverdinge en Woesten.

'Daarvoor moet er 32 hectaren vruchtbare landbouw opgeofferd worden. Maar een kleine ring rond Brielen volstaat. Elverdinge en Woesten zijn geen vragende partij voor dergelijke omléidingswegen', aldus **Kathleen Bevernage** van Groen! West-Vlaanderen. 'Bovendien wordt er zo ook geen rekening gehouden met de bestaande kleine wegen. Deze zullen doodlopen op de nieuwe weg, waardoor burelen elkaar moeilijker kunnen bereiken. Veel landbouwgronden zullen ook door de weg gescheiden worden van hun erf'. Bevernage pleit tenslotte ook nog voor de uitbouw van een uitgebreid openbaar vervoer in de Westhoek richting kust

Groen! kon echter niet akkoord gaan met zulk een inname van goede landbouwgrond en een mogelijke streep door de Westhoek – één van de laatste open ruimtes in Vlaanderen – en schoof samen met het actiecomité (van boeren, milieuroorganisaties en bewoners) een alternatief naar voor: een ring van 4 km rond Brielen, het meest geteisterde

DE N41 IN OOST-VLAANDEREN: 'MISSING LINK DIE WE BEST KUNNEN MISSEN'

De N41 heet een belangrijke Noord-Zuidverbinding in Oost-Vlaanderen. Zo belangrijk dat de Vlaamse regering hem beschouwd als missing link, en dus wil afwerken. 'Maar de N41 biedt geen oplossing voor de verkeers- en veiligheidsproblematiek in de streek van Waas en Dender, integendeel', zeggen Vlaamse parlementsleden **Jos Stassen** en **Vera Dua**. 'We kunnen hem dus best missen als kiespijn. Want elke nieuwe weg trekt meer nieuw verkeer aan.' Geruggensteund door een lokaal actiecomité en een provinciale studie, lijken ze voorlopig hun gelijk te halen. En zolang het traject ter discussie staat, worden er geen infrastructuurwerken uitgevoerd...

De N41 is een gewestweg ooit bedoeld als (alternatieve) viervaksverbinding tussen Nederland en Frankrijk. Maar in de praktijk is de N41 een 'vergeten' noord-zuidverbinding, aangezien deze gewestweg enkel op papier af is. Zowel Stekene, Sint-Gillis-Waas als Sint-Niklaas pleiten al jaren voor het doortrekken van de N41 tussen Sint-Niklaas en de E34. De weg moet een alternatief vormen voor de drukke provinciale baan N403. Maar Groen! is van mening dat nieuwe

grootschalige weginfrastructuur geen oplossing betekent voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Ook actiegroepen als **Raldes vzw** zien geen geldige reden om de N41 door te trekken.

De streefbeeldstudie voor de N403 die eind 2006 werd gemaakt in opdracht van de provincie Oost-Vlaanderen bevestigde die stelling. "De afname van het verkeer in de doortochten van Kemzeke en Sint-Pauwels is te beperkt om een grootschalige verkeersinfrastructuur via het tracé van de N41 te verantwoorden", stond er zwart op wit. Volgens deze studie zal de N41 nieuw verkeer aanzuigen, aanpalende straten hoger belasten en lijkt het minst gunstig voor de verkeersleefbaarheid. Het doortrekken is dus geen oplossing voor de huidige Maar ondanks de studie is de doortrekking nog altijd gepland.

'Vandaar dat wij in het Vlaams parlement hier opnieuw werk van maken', zeggen Vlaams volksvertegenwoordiger **Jos Stassen** en het Stekense gemeenteraadslid **Jan Van Remoortel**. Daarom diende Groen! – i.e.

Jos Stassen en Vera Dua – in april 2008 een voorstel van resolutie in om aan de Vlaamse regering te vragen om het gewestplantracé voor de N41 te schrappen, de secundaire provinciewegen versneld over te dragen aan het gewest en dat is ondertussen op 1 januari al gebeurd. "Groen! wil prioritair werk maken van het verbeteren van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid van en rond de N403 Sint-Niklaas-Sint-Pauwels-Kemzeke."

Bevoegd minister **Grevits** kreeg alvast ook een parlementaire vraag over de N41 van Stassen. Die wilde zekerheid over het milieueffectenrapport (MER) dat af moet zijn in 2009 (de provincie moet dit jaar zowel het MER als het Ruimtelijk Uitvoeringsplan klaar hebben). "Uit het antwoord van de minister blijkt dat ook zij eerst een nieuw, meer uitgebreid milieueffectenonderzoek wil", klinkt het bij Raldes vzw. "Er zal dus meer dan één piste worden onderzocht." Welke alternatieve tracés aan bod komen, is nog niet duidelijk. "We hopen dat alle mogelijkheden bekeken worden, ook alternatieven via water en spoor", aldus nog Stassen.

EXPORT

VAN GIFTIG AFVAL

[EUROPA]

DE ONCOMFORTABELE ACHTERZIJDE VAN ONS WESTERS COMFORT

Om het probleem van elektronisch afval of e-waste in de aandacht te brengen, trok Vlaams parlementslid Rudi Doems op werkbezoek naar Ghana, in westelijk Afrika. Daar halen kinderen op de dumpplaats Agbogbloshie afgedankte TV's en computers uit elkaar die illegaal vanuit Europa zijn verscheept. Daarbij komen dioxines en andere giftige stoffen vrij. Dat levert bijwijken hallucinante beelden op en drukt ons met de neus op de feiten: het rijke Westen exporteert zijn giftig afval, de Derde Wereld importeert een gigantisch milieuprobleem.

FOTOREPORTAGE IN HET SPOOR VAN ONS AFVAL NAAR AFRIKA

FOTO'S MINE DALEMANS



Agbogbloshie is een hallucinante stortplaats aan de rand van Accra, de hoofdstad van Ghana. Kinderen steken er vuren aan met isolatie die ze van oude koelkasten hebben losgewerkt. Dat doet de kabels beter branden en maakt het makkelijker om het metaal te bemachtigen.



DOSSIER 'E-WASTE'

IMPORT

VAN GIGANTISCH MILIEUPROBLEEM

[AFRIKA]

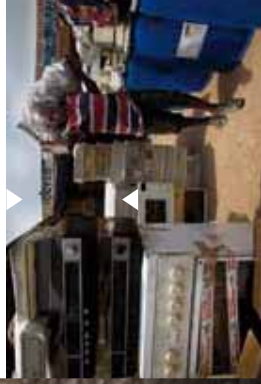
Het vervoer van gevaarlijk afval naar de derde wereld is internationaal verboden. Controle in ons land is echter vrij beperkt: voor onze havens zijn er slechts een handvol federale en twee Vlaamse milieu-inspecteurs. Ook de douane moet verdachte containers vaak met lede ogen zien vertrekken.

Het giftig afval komt met vrachtschepen Ghana binnen. Kennis ter zake is er vaak niet, laat staan dat er controles uitgevoerd worden. 'Dit was de eerste keer dat de Ghanese milieu-inspectie een container openmaakte om te controleren', zo kon Rudi ter plaatse vaststellen.



Een deel van onze afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA) komt op de lokale tweedehandsmarkt terecht. Als de toestellen niet meer werken, gaan ze vandaar naar dumpingplaatsen waar de toestellen manueel worden ontmanteld. Meestal door jongeren, soms door kinderen.

Officieel is er geen Belgische elektronica te vinden. Let wel op de tape die rond de oven gewikkeld is. Een jongen droeg er ook een T-shirt met een opschrift van de Antwerpse Waterwerken.



Kinderen verbranden de bekabeling, om het zuivere koper over te houden. Dat het verbrande PVC kankerwerkkende dioxines vrijmaakt, weten ze niet. Het loodpoeder uit beeldbuizen en de looddampen uit batterijen stapelen zich in hun jonge lichamen op en remmen de ontwikkeling van hun hersenen.



Kinderen, vaak niet ouder dan 5, zoeken naar resten van metaal, koper en aluminium, in de hoop een centje mee te pikken. Ze slaan het koelcircuit van oude koelkasten met stenen aan diggelen, en hebben niet de minste bescherming tegen de CFK's die zo vrijkomen.

© Mine Dalemans

RICHT EEN EUROPESE INSPECTIEMACHT OP

Het heeft weinig zin om een streng beleid te voeren in de haven van Rotterdam als andere havens afvalcontainers verschepen. Europa heeft de mogelijkheid om in te grijpen en een inspectiemacht op te richten. Tijdens de onderhandelingen over de herziening van de betreffende EU-richtlijn, moet ons land daarin een proactieve rol spelen, aldus nog Rudi.

WERK SAMEN MET AUTORITEITEN IN DE DERDE WERELD

Er is dringend nood aan versterking van de haven- en overheidsdiensten ter plaatse. Veel ambtenaren zijn van goede wil, maar zijn bijvoorbeeld niet vertrouwd met de Basel-Conventionie over de export van gevaarlijke afvalstoffen of hebben niet of nauwelijks de instrumenten om kordaat op te treden.

VERBETER DE INZAMELSYSTEMEN

Vlaanderen scoort gemiddeld niet slecht wat betreft de inzameling van afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA): ongeveer 1/3 van alle AEEA komt in de officiële circuits terecht. Dat betekent echter ook dat ongeveer 2/3 niet in het officiële circuit terecht komt. Gaat dat allemaal in onze huisvuilzak of op zolder?

De inzameling kan dus nog beter, en verdachte tussenhandelaars – zoals schroothandelaars, exporteurs... – moeten geweerd worden. Dat is een belangrijke verantwoordelijkheid van de producenten die hun verkopers/verkooppunten er attent op moeten maken dat deze grijze zone niet kan.

PAK HET PROBLEEM AAN BIJ DE BRON: PRODUCTBELEID

Producenten, ontwikkel producten zonder giftige en schadelijke componenten. Er zijn onderhandelingen aan de gang op Europees vlak, waar Bart Staes aandringt op een versterking van de producentenverantwoordelijkheid en het ontwerpen van minder schadelijke toestellen. Dat is perfect mogelijk. Kijk maar naar het concept Cradle to Cradle.

VERSTERK MILIEU-INSPECTIE EN DOUANE

'De douane doet wat ze kan, maar komt vaak middelen te kort. Met de federale en Vlaamse milieu-inspectie is het zo mogelijk nog erger gesteld. Zij hebben slechts een handvol inspecteurs om te controleren. Weet dat er welkijks duizenden containers vertrekken. Vorig jaar werden er maar 117 met e-waste tegengehouden. Dat is beschamend laag'.

Groen! stelt voor om de federale inspectie (doorvoer) te vertienvoudigen en de Vlaamse milieu-inspectie (in- en uitvoer) te verviervoudigen. Minister Crevits zegt dat ze de betrokken federale en Vlaamse overheidsdiensten zo snel mogelijk wil samenroepen om te bespreken hoe ze de samenwerking kunnen versterken, zodat de controles efficiënter kunnen verlopen.

RESPECTEER HET NABIJHEIDSBEGINSEL

In ons land is een sterke recyclagesector aanwezig. Bovendien zorgt de milieutechnologiesector voor veel jobs. Daarom pleit Groen! ervoor om onze afgedankte apparaten zo veel mogelijk hier te recycleren en te verwerken, zeker als we weten of vermoeden dat er geen evenwaardige systemen bestaan in de landen van bestemming.

MAATREGELEN GRAAG! RUDI SOMT OP

Check het volledige dossier en sleum ons in onze strijd:
www.groen.be

© Mine Dalemans

SLUIT DE ACHTERPOORTJES IN DE VLAAMSE HAVENS

'De Antwerpse haven is een kaas met veel te grote gaten', zegt Rudi. Zo kunnen containers er nog steeds zonder vervoersdocumenten op transport gezet worden (in de haven van Rotterdam is dat verboden). Groen! stelt voor dat de Vlaamse havens hierover een sluitende gedragscode afspreken.

Groen! stelt ook voor dat de zogenaamde 'scan' voor containers naar risicobestemmingen systematisch gebeurt. 'In tijden van technologische vooruitgang en snuffes allerhande kan dat nu toch echt niet zo moeilijk zijn', vraagt Rudi zich af. 'Als ik gecontroleerd word in de luchthaven van Zaventem, wordt zelfs mijn tandpasta afgenomen.'

VERHOOG DE AANSPRAKELIJKHEID VAN PRODUCTENTEN EN SCHAF DE RECUPEL-BUDRAGE AF

Elke Vlaaming betaalt vandaag een recyclagebijdrage als hij een nieuw apparaat koopt. Groen! stelt voor om die af te schaffen. Niet omdat we niet geloven in het nut van recyclage, wel omdat we vinden dat producenten volledig verantwoordelijk zijn voor de productie, de inzameling én de verwerking van apparaten.

VERSTRENG DE EUROPESE WETGEVING INZAKE EXPORT VAN GEVAARLIJK AFVAL

'Europa moet zich over volgende vragen buigen. Is het correct dat er afgedankte apparaten en ander afval wordt overgebracht naar landen die dat niet of nauwelijks kunnen recyclen of verwerken? En mogen afgedankte computers überhaupt naar de derde wereld verscheept worden, als de landen van ontvangst niet kunnen aantonen dat ze goede recyclagefaciliteiten hebben? Dat is een moeilijke ethische kwestie'.

Afscheid van zes parlementsleden

Met de lijsten voor de komende verkiezingen komen er heel wat nieuwe gezichten in beeld. Tegelijk zijn er ook parlementsleden die na de verkiezing niet meer terugkeren naar hun vrouwelijke zijle. Stuk voor stuk hebben ze het beste van zichzelf gegeven bij de uitbouw van onze partij en de realisatie van onze ideeën. En na de nederlaag van 2003 bleven deze parlementsleden aan boord, en loodsten ze ons mee doorheen de woelige politieke wateren. Daarom verdienen ze allemaal minstens een groen standbeeld.

Vera Dua



zit voortopig nog in het Vlaams Parlement, is gemeenschapssensor én maakt deel uit van de Gentse gemeenteraad. Vera is twintig jaar politiek actief geweest, waarvan achttien jaar met een nationaal mandaat. Ze heeft zowat alles gedaan: de Kamer, het Vlaams Parlement en de Senaat. Ze is ook minister geweest en voorzitter van de partij. In de moeilijke periode na de nederlaag van 2003 heeft Vera een onvervangbare rol gespeeld bij de redding van Groen!. Vera gaf een gezicht aan het nieuwe Groen! en kon zo de fakkel doorgeven aan de nieuwe generatie ecologisten.

Rudi Daems



condigde net voor nieuwjaar zijn afscheid van de Vlaamse politiek aan. Tot op vandaag is Rudi fractieleider in het Vlaams Parlement. Daar staat hij bekend als een gedegen en hardwerkende dossierveter die zich vooral met traditioneel ecologische thema's bezig hield (fijn stof, opwarming van de aarde, en onlangs nog elektronisch afval). Rudi werd door vriend en vijand sterk gewaardeerd voor zijn deskundigheid, persoonlijke stijl en betrokkenheid. Zijn vertrek komt dan ook als een klap aan voor de groene fractie.

Jos Stassen



is Vlaams parlements lid sinds 1995, en legde zich toe op dossiers als Doel en het Saefinghedok. Hij was ook jarenlang de cultuur- en mediaspecialist van de partij. In 2007 werd hij campagneleider, zoals hij dat al was voor de regionale verkiezingen in 2004. Zo speelde hij tussen 2003 en 2007 met veel gedreven inzet een cruciale rol in de overlevingsstrijd van Groen!. Hij was ook fractieleider. Jos is ook lokaal actief als gemeenteraadslid in Krulbeke, de Oost-Vlaamse gemeente met de bebaarde burgemeester Antoine Denert (met wie hij goed bevriend is).

Eloi Glorieux



zetelt reeds 2 legislaturen in het Vlaams Parlement. Eloi staat bekend als een van de meest actieve parlementsleden, vooral als het over energie en klimaat en dossiers als het GEN en de verbreding van de Brusselse Ring gaat. Met zijn plaats als lijstduwer op de lijst wil Eloi graag de brug maken tussen zijn politieke ervaring en een nieuwe generatie groene politici die nu in de eerste lijnen zullen staan. Na de verkiezingen kijkt hij uit naar een nieuw hoofdstuk, zoals een job in de vredes- of milieubeweging, een sector waarin hij in het verleden ook al actief was.

Jef Tavernier



is Vlaams parlements lid gespecialiseerd in onderwijs en economie, maar was ook federaal parlements lid en minister in de paars-groene regering Verhofstadt I (hij verving Magda Aelvoet). In 2004 was Jef ook Vlaams minister van Leefmilieu, Landbouw en Ontwikkelingssamenwerking. Jef is al die jaren een van de belangrijkste boegbeelden van de partij geweest, ijerde sterf voor het nieuwe project van Groen! na de nederlaag van 2003, en speelde een belangrijke rol in de lokale en provinciale uitbouw en verankering van de partij.

Adelheid Byttebier



begon 10 jaar geleden als parlements lid. Ze startte als fractievoorzitter voor de rood-groene fractie en sinds 2004 is ze fractievoorzitter in het Brussels Parlement. Ze volgde in 2003 Mieke op als Vlaams minister voor Welzijn, Gezondheid en Geelijke kansen. De Brusselse politica is gekend voor haar inzet in sociale dossiers en haar ijver voor milieu- en mobiliteitsdossiers. Adelheid onderhandelde ook mee de Lombard-akkoorden in 2000. Recent pleitte ze tegen de verduubeling van de Brusselse Ring en voor een 'modal shift', een overstap van auto op ander vervoer. Adelheid gaf op steeds stijfjende en bevolgen wijze vorm aan haar groene engagement en is al jaren overal in Brussel op de fiets tegen te komen.

Koop zonnepanelen in groep

Vanaf maart organiseert Groen! weer energieavonden, samen met Ecostream. Je krijgt er niet alleen praktische tips om energie te besparen, maar ook de mogelijkheid om zonnepanelen in groep aan te kopen. Een geïllustreerde avond, georganiseerd door de lokale groep van Groen! Waasmunster, was onlangs een schot in de roos.

De avond start met een inleiding door een groene kandidaat voor de Vlaamse verkiezingen. Hij/zij brengt je het groene verhaal. Nadien geeft een onafhankelijke energiedeskundige je concrete tips voor het energiezuiniger maken van je woning. Als kers op de taart bieden Groen! en Ecostream je de mogelijkheid om zonnepanelen aan te kopen. Dat kan voordeliger via een groepsaankoop.

De energieavonden maken deel uit van het Groen! vormingsaanbod voor lokale groepen. In het externe aanbod, waarmee op een breed publiek gemikt wordt, vind je onder meer de infoavond 'Kernenergie, de mythe doorpikt', is er ook een intern aanbod, voor binnen je groep of streek.

INFO IVM HET VORMINGSAANBOD
Bram Vandekerckhove
02 290 91 14 • 0486 31 74 49
bram.vandekerckhove@groen.be

LIDKAART

Voor het eerst krijgen de leden van Groen! een échte lidkaart. En niet zomaar één: het betreft een lidkaart waaraan ook allerhande voordelen verbonden zijn (zie hieronder).

Let wel: De ledenaanbiedingen die in Ecozine en op www.groen.be/leden vermeld staan, worden je aangeboden op vertoon van je lidkaart (soms in combinatie met een coupon; dat staat specifiek vermeld bij de aanbieding). Hou je lidkaart daarom zorgvuldig bij. Kijk ook regelmatig naar nieuwe aanbiedingen die verschijnen in Ecozine en op onze website.

www.groen.be/leden

VOORDELEN VOOR LEDEN

In enkele gesmaakte bio-eethuizen in Gent en Brussel krijg je als lid 15% korting op de totale rekening (inclusief drank). Het betreft Avalon en De Groene Waaijer in Gent en Bio Lounge en Soul Bio Fusion Kitchen in Brussel.

Deze korting geldt tussen 1 maart 2009 en 30 juni 2009, en wordt enkel toegestaan voor een gezelschap van maximum vier personen per lidkaart.

Let wel: je moet je lidkaart tonen vóór of op het moment dat je de rekening vraagt. Voor de andere algemene voorwaarden en gebruiksaanwijzingen, check www.groen.be/leden.

Wapen jezelf tegen nucleaire lobby

Dit is één van de drie affiches waarmee Groen! de argumenten van het Nucleair Forum onderuithaalt. De affiches zijn bedoeld als parodie op de dure mediacampagne van het Belgisch Nucleair Forum – 2 miljoen euro – waarin een opmerkelijk warm pleidooi gehouden wordt voor kernenergie. Op onze website groen.be kan je terecht voor de andere vier affiches. Print ze uit en hang ze aan je raam, of plaats ze op je Facebook/Netlog. Je kan ze ook onderaan je mail plaatsen als elektronische handtekening of versturen als e-card. Bekijk er ook het grappige filmpje van Greenpeace.

U BENT VOOR KERNENERGIE WANT ALS HET FOUT GAAT KAN HET MAAR BETER METEEN GOED FOUT GAAN

In de volgende Oikos vind je artikels over onder meer logistiek, fiscaliteit en beleidsvorming rond gedragstoornissen bij kinderen en jongeren. Hieronder bieden we je alvast een kort overzicht van de voornaamste artikels met samenvattingen.

ERIK GRIETENS

Wet vervoeren ons te pleiter

Op onze wegen wordt jaarlijks 120 miljard aan reizigerskilometers en 70 miljard aan tonkilometers afgelegd. Duizelingwekkende cijfers, die er op wijzen dat we een welvaarend land zijn. Voor al dat verkeer betalen we echter een hoge prijs. De vraag wordt of de baten nog wel opwegen tegen de kosten. We staan elk jaar 10 miljoen uur in file, wat een half miljoen euro per dag kost. De externe kosten van al dat wegvervoer (wegenonderhoud, ongevallen, luchtvervuiling ...) lopen op tot 13 miljard euro per jaar. En het einde is nog niet in zicht: volgens het federaal planbureau zal het verkeer nog met meer dan dertig procent toenemen. Dit artikel, een samenvatting van een lezing voor Oikos op het zomerweekend van Groen!, wil een overzicht geven van de drijvende krachten achter de verkeersgroei van zowel het goederen- als het personenvervoer. Daarna duiden we de economische en ecologische gevolgen van deze verkeerstoeename voor onze samenleving. Tot slot zetten we enkele voorstellen om het tij te keren, uiteen.

DRIES LESAGE

Fiscale rechtvaardigheid en ontwikkeling: een zwakke plek van het neoliberalisme

Elk jaar verliezen ontwikkelingslanden honderden miljarden dollar door een falend belastingbeleid. Dit is een veelvoud van de officiële ontwikkelingshulp. Niet alleen zijn nationale belastingadministraties te zwak, er vloeit ook een massa geld weg naar belastingparadijzen. Daarbovenop komt nog de belastingconcurrentie tussen staten om zoveel mogelijk buitenlandse kapitaal aan te trekken. De problematiek wordt amper erkend, ook al worden de

levensomstandigheden van honderden miljoenen mensen er ernstig door aangetast. Merk op dat dit verhaal handelt over de 'normale' belastingpolitiek van landen, en niet over de even waardevolle strijd voor internationale belastingen zoals een Tobin- of energietaks. Sinds enkele jaren begint het campagne- en lobbywerk van bewegingen zoals Tax Justice Network (TJN) vruchten af te werpen. Eén van de voornaamste arena's waar deze discussie wordt uitgevochten, is het proces aangaande 'Financiering van Ontwikkeling' binnen de Verenigde Naties (VN). In dit artikel wordt geanalyseerd hoe de kwestie er de voorbije jaren is behandeld: wie trekt aan de kar, wie wringt tegen, en hoe liggen de verhoudingen nu?

STIJN VANHEULE

Beleidsvorming rond gedragstoornissen: kritische reflecties

De Hoge Gezondheidsraad startte begin 2007 een onderzoek op rond gedragstoornissen bij kinderen en jongeren. Het onderzoek stelt zich ten doel gedragstoornissen zo snel mogelijk (vanaf de kindertijd dus) te detecteren om die te kunnen behandelen, en er liefst zelfs een preventieprogramma voor te ontwikkelen. Mijns inziens getuigt dit soort benadering van een zeer eenzijdig en problematisch gebruik van wetenschappelijke informatie, omwille van een contexttoezicht op gedragstoornissen.

MARIAN DEBLONDE

Van technologieën en profetieën

De laatste decennia vinden nieuwe technologieën in een steeds sneller tempo de weg

naar onze maatschappijen. Ze veranderen onze gedragingen: onze omgangsvormen, manieren van werken en ontspannen, huishoudelijke activiteiten. Ze veranderen ook onze omgeving: nieuwe materialen en textielen, nieuwe of andere landbouwgewassen, nieuwe mogelijkheden en nieuwe risico's. Het 'nieuwe' van technologieën oefent een zekere aantrekkingskracht uit: het houdt beloften van vooruitgang in. De laatste jaren neemt de twijfel echter toe. In welke mate worden beloften eigenlijk waargemaakt? En welke nieuwe problemen komen er voor in de plaats? Wie beslist welke technologieën ontwikkeld worden? En vanuit welke overwegingen? En, ten slotte, de hamvraag: kan een maatschappij niet collectief op een meer doordachte en verantwoorde wijze het heft voor technologische vernieuwing in handen nemen?

ABONNEREN?

Voor 20€ heb je een jaarabonnement (4 nummers). Te storten op rekeningnummer 523-0801757-30 (Oikos, Brussel) met vermelding van 'abonnee' en je adres.

LOSSE NUMMERS

Losse nummers zijn te koop via de website www.oikos.be en in de betere boekhandel.

GRATIS PROEFNUMMER?

Je kan een gratis proefnummer aanvragen op de website www.oikos.be

WIL JE MEEWERKEN OF SCHRIJVEN?

Alle info bij Dirk Holemans (hoofdredacteur) dirk.holemans@telenet.be

De economische crisis is een kans voor een omslag. Juist het samengaan van de economische en financiële crisis met de klimaatcrisis dwingt ons om anders over economie te gaan denken. Dat was in januari ook de groene draad op de conferentie 'De Omslag' te Antwerpen.

Ruim 400 wetenschappers, politici en mensen uit administratie en middenveld kwamen er samen.

TEKST Dirk Geldof

Ook wetenschappers pleiten voor groene New Deal

Wolfgang Sachs, de Duitse ecologische econoom van het gerenommeerde 'Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy' pleitte om onze economie via een groene new deal om te toveren naar een duurzame economie. Die is gebaseerd op ecologische grenzen en mensenrechten. Iedere tegemoetkoming aan bedrijven vandaag moeten we aan ecologische criteria koppelen, bepleitte Sachs. Iedere anti-recessiepolitiek moet bijdragen aan de noodzakelijke ecologische omslag.

Ecologisch welzijn voor iedereen vereist drie grote veranderingen, waarbij we onze ecologische voetafdruk en onze klimaatpact drastisch beperken. Er is nood aan een 'dematerialisatie' van onze economie: een loskoppeling van welvaart en grondstofgebruik. Een verregaande overschakeling

op alle vormen van zonne-energie is een tweede vereiste. Maar ook het erkennen van grenzen in de eigen consumptie (sufficiëntie) blijft nodig.

Dat betekent voor Sachs een nieuwe fase in het kapitalisme. Na het rauwe kapitalisme van de negentiende en vroege twintigste eeuw (1.0), kenden we een tweede fase na de tweede wereldoorlog met een sociaal gecorrigeerd kapitalisme (2.0), dankzij de uitbouw van de welvaartsstaat. In de eenentwintigste eeuw is een transitie nodig naar een duurzame economie, een kapitalisme 3.0, dat de vernietiging van ons milieu aan banden legt.

Ook volgens Leida Rijnhout, coördinatrice van het Vlaams Overleg Duurzame Ontwikkeling (VODO) en mede-organisator van de conferentie is "het samenvallen van de economische en ecologische crisis een kans om eindelijk nieuwe, duurzame keuzes te maken. Het vergt vooral een omslag in het denken van burgers, beleidsmakers en politici. Veel van de aangedragen maatregelen zijn gericht op het structureel voorkomen van extreme sociale en ecologische uitwassen in de wereld en schommelingen van de economie."



Zukunftsfähiges Deutschland' is het nieuwste boek van het Wuppertal Instituut en Wolfgang Sachs. In Oikos 49 versijpt een vertaling van de besluiten 'Klaar voor de toekomst: een nieuw sociaal contract voor een ecologische transitie'. Deze tekst vormde de achtergrond van de lezing van Sachs.

MEER INFO www.oikos.be | www.economischegroei.nl

DE NIEUWE LIJSTREKKERS THE MAKING OF

FOTO'S
WOUTER VAN VOOREN



Hoe word je lijsttrekker van Groen!? En hoe vat je dat in beelden? Met deze vragen stuurde we onze huisfotograaf op pad. Hij kwam terug met een soort making of, van de briefing vooraf en de eerste fotoshoot, tot de nationale persconferentie en de babbel met het verzamelde journaal achteraf.

Voordat de eigenlijke pollcongressen hun lijsttrekker per provincie kozen, werden de kandidaat-lijsttrekkers uitgebreid gebriefd op het nationaal secretariaat in Anderlecht. Nadien was het tijd voor de eerste professionele fotoshoot. In de kelder van het secretariaat weliswaar, maar daar kloegen de kandidaat-lijsttrekkers niet over.

Nadat de lijsttrekkers verkozen werden, was het verzamelen geblazen voor de nationale persconferentie, waarop de nieuwe lijsttrekkers werden voorgesteld. Tegelijkertijd werd ook een eerste (pre) campagne gelanceerd. De kersverse lijsttrekkers kondigden er aan dat ze hun jobkorting schonken aan de mensen die het harder nodig hebben.

Achteraf werd er ruimschoots de tijd gemaakt voor een informele babbel met journalisten en fotografen, uiteraard met een passend hapje en drankje. Dat was ook het moment voor de lijsttrekkers om de andere uitverkorenen te leren kennen. Eindigen deden ze in schoonheid, met een fotoshoot op straat.

