

WIJ ZIJN DE GROENE ECONOMIE



**FOTOREPORTAGE
CAMPAGNE VOEREN IS...**



**ECOWIJKEN
BOUWEN VOOR MORGEN**

6-14 JUNI

DOE DE BIOWEEK

Deze week is hét 'bio-moment' van het jaar. Dit jaar staat de Bioweek in het thema van 'Bio in je buurt'. Van bio kan je immers overal proeven en genieten: op de boerderij, in de winkel of op het marktpllein. Proef er van een zalig ontbijt, een bijtgare picknick of een gastronomisch menu. Want bio is dé geknpte keuze voor het hele gezin. In ieders buurt zijn verschillende biobedrijven en verkooppunten te vinden. Speciaal voor studenten serveert de Bioweek op woensdag 10 juni alvast een gezond, milieuvriendelijk en vooral lekker bio-ontbijt in Antwerpen, Gent, Hasselt, Leuven en Kortrijk.

www.bioweek.be

WOENSDAG 8 TOT EN MET ZONDAG 12 JULI

JONG GROEN! ZOMERKARAVAN

Naar goede jaarlijkse gewoonte organiseert Jong Groen! zijn Zomerkaravaan. Vijf dagen fietsplezier met tussen het fietsen door een goed gevuld programma. Dit jaar doet de karavaan het Pajottenland aan. Vertrekken doen de Jong Groen!-en in Halle, via Geraardsbergen met een stevige beklimming op de muur, over Affligem. Ze passeren verder langs parels in het Pajottenland, de druivenstreek, Brussel stad, Overijse om uiteindelijk weer in Halle toe te komen. Meer informatie vind je op de website. Als je wil inschrijven, kan dat via sabine@jonggroen.be.

www.jonggroen.be

14 JUNI

DAG VAN DE WIND

Een dagje voor de Europese Dag van de Wind organiseert Beau Vent een beurs over de mobiliteit van de toekomst. Maak kennis met voertuigen op aardgas, elektriciteit, koolzaad, perslucht en hybridewagens. Er staan standen rond windenergie en mobiliteit, er zijn voordrachten en er wordt duurzaam advies verleend aan mensen met (ver)bouwplannen. Bezoek ook de boot die verbouwd wordt tot nulenergie kantoorboot. Op het programma staan ook verrassingsacts door Dimitri Leue en Steven Vromman (Low Impact Man). Plaats van afspraak zijn de Boterhallen, op de Grote Markt in Diksmuide. Inkom is gratis.

www.beauvent.be

ZATERDAG 29 EN ZONDAG 30 AUGUSTUS

OXFAM TRAILWALKER

Een wandeltocht van 100 km doorheen de Hoge Venen, afgelegd door teams van vier personen in maximum 30 uur, ten voordele van projecten van Oxfam-Solidariteit in het Zuiden en in het Noorden. Tijdens het laatste weekend van augustus in 2009 vindt deze teamuitdaging voor de tweede maal plaats in België, met start en aankomst te Eupen. Naast de sportieve voorbereiding voor deze unieke wandeltocht van 100 km, engageert elk team zich om minstens 1.500 euro in te zamelen voor projecten van Oxfam-Solidariteit.

www.oxfamtrailwalker.be

ZONDAG 21 JUNI

ZOMERZONNEWENDE

Er is een oud gezegde dat zegt: 'Met Sint-Jan draait het blad zich om.' De zon heeft haar hoogste punt bereikt en langzaam keert de aarde-energie zich weer naar binnen. In vele tradities en op vele plaatsen wordt het begin van de zomer gevierd met het aansteken van het Sint-Jansvuur. Bekendste locatie is Stonehenge, het megalithisch monument uit de Jonge Steentijd in het Engelse graafschap Wiltshire: elk jaar komen er vele mensen bijeen om samen de zonnnewende te ervaren. Ook in Vlaanderen vinden naar aanleiding van de langste dag van het jaar allerhande activiteiten plaats.

28.29.30 AUGUSTUS

GROEN! ZOMERWEEKEND

Noteer alvast het laatste weekend van augustus in je agenda voor je jaarlijkse afspraak in de Floréal-club in Nieuwpoort. Op het programma van het Zomerweekend staat een mix van inhoud en vermaak, met natuurlijk de quiz als succesnummer op vrijdagavond, allerhande lezingen en debatten, geleide wandelingen/bezoeken, en ook culturele versnaperingen tussendoor. Nieuw dit jaar is de Groene Barbecue, op zaterdagavond. Het Zomerweekend staat in het teken van Kopenhagen, dat eind dit jaar de opvolger moet worden van Kyoto. Voor het volledige programma zie pagina 23.



MIEKE VOGELS - Voorzitter Groen!

JOBS, JOBS EN JOBS

Eigenlijk hoop ik dat je geen tijd vond om deze Ecozine te lezen voor 7 juni. Als je dit toch leest voor de verkiezingen, doe het dan snel en trek weer de straat op. Wees zichtbaar, overtuig kiezers en vecht tot de laatste dag, het is zo belangrijk.

Want we hebben een alternatief. We hebben een sterk antwoord op de crisissen en we hebben de mensen in huis. Zo is Bart Staes het beste Europees parlamentslid en Rudi Daems het op één na beste Vlaams parlamentslid. Groen! staat voor inhoud, geloofwaardigheid en degelijkheid.

Crisissen zijn kansen en die moeten we grijpen. CD&V, sp.a en Open VLD hebben samen een langetermijnplan uitgewerkt, het zogeheten Vlaanderen In Actie-plan (VIA). Centraal in dit plan staat de verdere uitbouw van onze regio tot logistieke poort van Europa.

In de praktijk betekent VIA: nog meer containers, nog meer vrachtwagens, nog meer fijn stof, nog meer lawaai... Dit is investeren in de oliegebonden economie van het verleden. De regering bouwt verder op het oude adagio: eerst maken we winst en met de opbrengst ruimen we de smurrie op.

Daartegenover plaatst Groen! haar groene New Deal. Dat is in eerste instantie een kortetermijnplan dat onze economie nieuwe zuurstof moet inblazen. Niet door megalomane betonprojecten versneld uit te voeren, wel door een alliantie tussen werk en milieu.

Als je jaarlijks 100.000 woningen en gebouwen ombouwt tot lage-energiewoningen, creëer je 180.000 jobs en halveer je de energiefactuur en de CO₂-uitstoot van 100.000 gezinnen. Bovendien help je zo onze KMO's door de crisis.

Het is ook een langetermijnplan dat mits investering van 1 miljard per jaar 100.000 jobs extra kan creëren tegen 2020 in een groene en olieonafhankelijke chemie, in een industrie die geen afval maar alleen nog grondstoffen produceert, in één die het voortouw neemt in hernieuwbare energie...

Trek met dit alternatief naar de kiezer: het is realistisch en het bewijst dat groene economie echt wel het verschil kan maken. Want de groene economie produceert met respect voor de draagkracht van mens en milieu. Want de groene economie is ecologie.

Met onze hoopvolle boodschap moeten we één op de tien Vlamingen kunnen overtuigen. Ik reken op jullie in de laatste rechte lijn naar 7 juni.

inhoud

02 NIET TE MISSEN

03 EDITO

04 DOSSIER CAMPAGNE 09

De toekomst wil vooruit

Gewikt en gewogen: het Vlaams en Europees parlement
Xtra's, opvallende namen op de lijsten

08 EUROPA

Europese verkiezingen: Staesman versus
zelfverklaarde staatsmannen

Lach met het milieu: volg de avonturen van boomman

10 MEDIAMIX

11 TELEX

12 UIT DE REGIO'S

Groen! in het verzet tegen megalomane betonprojecten

16 DOSSIER ECOWIJKEN

Bouwen voor morgen doe je vandaag

Onze voorstellen voor meer sociale ecowijken

Sociale ecowijken, ook in Antwerpen?

Gluren bij de burens: de beste voorbeelden uit het buitenland

20 OIKOS

Gent, de scheppende stad

22 VAN DE PARTIJ

In memoriam Ludo Dierckx

Bijkomende voordelen voor leden

Zomerweekend

24 FOTOREPORTAGE

Campagne voeren is ...



De toekomst

De campagnemachine draait op volle toeren. Getuige de tientallen tuinborden en affiches die her en der opduiken, een dozijn debatten in de media en koene kandidaten die markten afschuimen met canvaskaarten. Om jullie nog een laatste hart onder de riem te steken, geven we onze leden nog graag een dossier rond onze campagne mee. Met tekst en uitleg bij het eindbeeld en de campagnebeelden, een oproep om naar onze slotmeeting te komen, rapporten van onze parlementsleden en portretten van opvallende namen op onze lijsten.

Je zag ze ongetwijfeld al. Op de voorpagina van je ledenblad, op aanplakborden in je buurt, in je bus... Onze eindaffiche, het eindbeeld van deze verkiezingscampagne. Gemeten aan de talloze – positieve en negatieve – reacties laat ze niemand onberoerd. Eén ding is duidelijk: het maakt in één oogopslag duidelijk waar het voor Groen! om gaat in deze verkiezingen: de crisis, en hoe hem aan te pakken.

Opvallende slogan op ons eindbeeld 'Wij zijn de groene economie'. Daarnaast herken je ook onze lijsttrekkers en de *leading ladies* van de Europese lijst, afgebeeld als '*captains of industry*'. Waarom, vraag je je af? Omdat het moment er is om met onze groene inzichten de economie in handen te nemen. Omdat daar de sleutel ligt, zowel voor de toekomst van onze economie als voor de toekomst van onze planeet.

Groen! pakt de crisis aan met haar ambitieus plan voor een groene economie. Op dit moment kijkt iedereen naar de overheid om te investeren, wij willen dat die investeringen doelgericht gebeuren. Zo zorgen we er voor dat er terug jobs bij komen, en dat de economie vergroent. Voor alle duidelijkheid: we hebben het niet alleen over kleine randsectoren, maar over alle economische activiteiten.

Ook andere partijen benadrukken het belang van een groene economie. Een goede zaak. Maar als je hun programma's bekijkt, maken ze maar halve keuzes: ze investeren in herbruikbare energie, maar ook in kernenergie. Ze willen dat er milieuvriendelijke auto's worden geproduceerd, maar geven ook onvoorwaardelijke steun aan de auto-industrie. Ze willen minder fijn stof, maar pompen geld in verkeers-

infrastructuur die auto's en vrachtwagens aantrekt.

Groen! is consequent en pleit voor investeringen in hernieuwbare energie, duurzaam bouwen en isolatieprogramma's, openbaar vervoer, elektrische fietsen en auto's op groene stroom, cradle-to-cradle-economie, duurzame landbouw, groene chemie, de creatieve sector... Het is simpel: als je groene keuzes wil, als je de groene economie een boost wil geven, moet je bij Groen! zijn. Want wij zijn de groene economie. Wij formuleren al dertig jaar alternatieven. Wij hebben het in onze genen.



12 stappen

Ons programma hebben we ook vertaald in 12 stappen, allemaal onderdeel van de structurele verandering die nodig is – de groene big bang. Deze themabeelden gebruiken we ook als advertenties in kranten en tijdschriften. Het gaat om onze economische speerpunten, maar uiteraard ook om meer dan dat. Het gaat van 'Winstmolens' en '100.000 jobs' over 'Kinderen zonder stress' en 'Steden voor het Leven' tot 'Genoeg gewacht'. De andere campagnebeelden vind je op www.degroenebigbang.be



wil vooruit



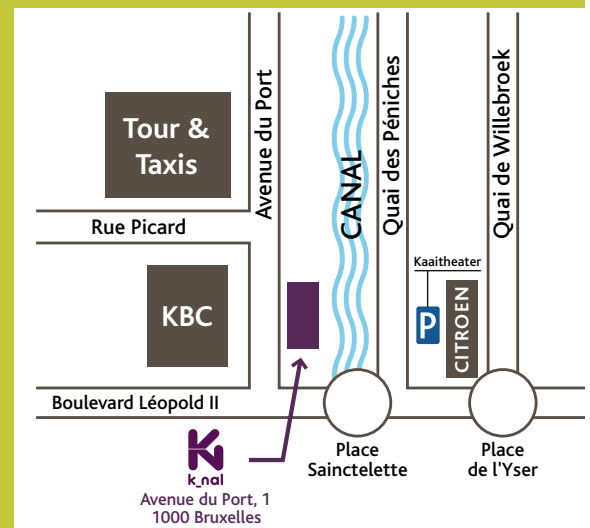
Slotmeeting

01.06.2009 / 15u / K-nal BRUSSEL

Kom naar de slotmeeting op Pinkstermaandag met Mieke Vogels, Tom Kestens (Lalalover), Bart Staes, Jean-Marc Nollet (Ecolo) en Klaas Delrue (Yevgueni)

Op pinkstermaandag 1 juni komen we in de Brusselse K-nal samen voor onze slotmeeting. In de laatste rechte lijn naar de verkiezingen trekken we er de sprint aan richting 7 juni. Dat doen we niet alleen: met vlam-mende speeches steken voorzitter Mieke Vogels en Europarlementslid Bart Staes de aanwezige lijsttrekkers, kandidaten en militanten nog een laatste hart onder de riem. Gastspreker is Jean-Marc Nollet van Ecolo.

Met getuigenissen van BV's en muziek van een gelegenheidsband rond Tom Kestens (Lalalover), Klaas Delrue (Yevgueni), Neeka en Jim Cole is het feestje compleet.



MAANDAG 1 JUNI 2009 – VAN 15 TOT 17 UUR – K-NAL, HAVENLAAN 1, 1000 BRUSSEL (BIJ SAINCTELETTEPLEIN EN HET NOORDSTATION)

Een campagne is veel meer dan een eindbeeld en themabeelden.
Bekijk de achterkant om te zien wat het nog allemaal is.



GEWIKT & GEWOGEN:
HET VLAAMS EN
EUROPEES PARLEMENT

UITSTEKENDE KRANTENRAPPORTEN VOOR ONZE PARLEMENTSLEDEN: THE BEST OF

Blinken van trots deden we toen De Morgen en De Standaard hun rapporten van Vlaamse en Europese parlementsleden publiceerden. Want onze Vlaamse fractie kreeg maar liefst drie sterren van De Morgen, de beste score. Met Vlaams fractieleider Rudi Daems en Europees parlements lid Bart Staes hebben we zelfs de absolute top in huis. Zo eindigde Daems als tweede in de top tien van Vlaamse parlementsleden in De Standaard. Moest ook de federale fractie geëvalueerd zijn, haalden we minstens even goede punten, maken we ons sterk. Aan de volgende generatie om dit uitstekende resultaat te evenaren. Minstens.



RUDI DAEMS » 'Wordt alom gewaardeerd om zijn sterk inhoudelijk werk. Hij is zeer gedreven en gaf de aanzet tot heel wat discussies.' (De Standaard) +++

'Leverde degelijk parlementair werk, gedreven en met kennis van zaken. Maakte het Kris Peeters geregeld knap lastig. Voegde fijn stof aan de Vlaamse woordenschat toe.' (De Morgen)



JOS STASSEN » 'Laat geen enkele kans passeren om de problematiek van de haven en Doel aan te kaarten.' (De Morgen) +++ 'Legde zich met succes toe op zijn

corebusiness – dossiers rond logistiek. Heeft de ballon van Leterme en Peeters over logistiek Vlaanderen doorgeprikt.' (De Standaard)



MIEKE VOGELS » 'Op haar eentje verantwoordelijk voor de ambiance in het half-rond. Een van de meest welbespraakte parlementsleden, met de panache die in dit half-rond al te zeldzaam is.' (De Morgen) +++

'Het laatste boegbeeld van Groen!. Kon als oud-minister van Welzijn Inge Vervotte en Steven Vanackere het vuur aan de schenen leggen.' (De Standaard)



JEF TAVERNIER » 'Leest zijn dossiers, beent ze uit en is altijd in de commissie om de vervelendste vragen te stellen. Een verlies voor het parlement, dat meer

oppositie van dit niveau kan gebruiken.' (De Morgen) +++ 'Was bijwijlen de schrik van Frank Vandenbroucke over onderwijs. Kreeg twee keer gelijk van het Grondwettelijk Hof, dat moet je maar doen.' (De Standaard)



VERA DUA » 'Gewezen minister van Groen!. Profileerde zich op haar favoriete dossiers. Studeert op haar dossiers. Een monument.' (De Standaard) +++

'Overklast het gros van haar collega's nog altijd moeiteloos. Kiest haar dossiers, blokt die en scoort met pertinente tussenkomsten. Heeft een visie en kan die overbrengen.' (De Morgen)



BART CARON » 'De vogelspotter en contrabasspeler is ex-kabinetschef. Een zachte culturele werker.' (De Standaard) +++ 'Plichtsbewust parlements lid dat heel

wat bagage meebracht. Bewees zijn tegendraadsheid toen hij zijn collega's (van Spirit, red.) niet naar sp.a volgde, maar voor Groen! koos.' (De Morgen)



BART STAES » 'Verzet als Belg in een kleine fractie bergen werk. Zeer actief op begroting en een autoriteit over milieu-dossiers. Verdiende met zijn werk over de

tabaksindustrie en de BTW-carroussels naar eigen zeggen zijn loon in veelvoud terug. Auteur van een belangrijk rapport over pesticiden. Veelzijdig werkpaard met sterke Europese overtuiging, maar ook voldoende kritische zin. Investeert wel veel in interessante maar nogal steriele debatten, zoals dat over de zetel van het Europees parlement. Blijft absolute top.' (De Morgen)



ELOI GLORIEUX » 'Ijverig parlements lid, met veel inzet en overtuiging in milieukwesties. Diende resoluties in waar de meerderheid het lastig mee had om ze af

te wijzen.' (De Standaard) +++ 'De absolute energie- en milieuspecialist. Harde werker die veel investeert in contacten met het middenveld.' (De Morgen)

XTRA'S OPVALLENDE NAMEN OP DE LIJSTEN

100% KLAAR VOOR

degroenebigbang.be

DE GROENE BIGBANG



Op de West-Vlaamse lijst

VEERLE DEJAEGHERE (Izegem, 1973),

voormalige hardlooperster. De Ardooise is meervoudig winnares van de Cross Cup, nam twee keer deel aan de Olympische Spelen en combineerde haar profcarrière met een job in het onderwijs, als lerares Nederlands aan anderstalige kinderen. In haar rijke atletiekloopbaan veroverde ze verscheidene nationale titels en vestigde ze negenmaal een Belgisch record. Ze stak ook haar nek uit rond de actie voor meer mensenrechten naar aanleiding van de Olympische Spelen in Peking vorig jaar. Begin maart zette ze een punt achter haar carrière. Veerle is ook actief in de Wereldwinkel. Ze wil zich vooral inzetten voor thema's als dierenwelzijn, vreemdelingenintegratie en ecologisch leven.



Op de Europese lijst

DIRK VANSINTJAN (Huizingen, 1959),

bestuurder van de groene stroompionier Ecopower uit Antwerpen, een coöperatieve die projecten met hernieuwbare energie en rationeel energiegebruik financiert. Dirk was gedurende twaalf jaar gemeenteraadslid voor Agalev en Groen! in Rotselaar. Hij is verder één van de initiatiefnemers voor het 'samenhuizen'-project in De Molen van Rotselaar. Voor Ecopower is hij ook onbezoldigd ondervoorzitter van de Organisatie Duurzame Energie Vlaanderen (ODE-Vlaanderen), de koepel voor hernieuwbare energie.



Op de Antwerpse lijst

KLAAS DELRUE (Rekkem, 1976),

zanger van Yevgueni, de Belgische groep die het Nederlandstalige chanson heruitvond. Met Yevgueni stond Delrue in het voorjaar nog op het podium van het Antwerpse Sportpaleis, voor een uitermate geslaagde Nekka-Nacht samen met andere centrale gast Zjef Vanuytsel. Delrue verhuisde negen maanden geleden van Leuven naar Mechelen en zet zich sindsdien in zijn nieuwe thuisstad in voor Groen!. Delrue staat al jaren bekend als geëngageerd man, en leerde de 'backstage' van de Vlaamse politiek kennen als halftijds parlementair medewerker van afscheidnemend parlementair Eloi Glorieux. Stelde er met zijn eigen ogen dat de groenen er broodnodig zijn 'om de nodige dosis durf, verbeelding en lange termijn in de zeer kortzichtige politiek van vandaag te houden.'



Op de West-Vlaamse lijst

FIONA DEWAELE (Zwevegem, 1986)

Beter bekend als Europa's meest sexy vegetariër. Won deze titel in een internetverkiezing die georganiseerd werd door Peta, een Britse dierenrechtenorganisatie die zowat alle celebrities weet te strikken om uit de kleren te gaan tegen bont. Fiona was eerder ook één van de zes finalistes van de HLN Superbabe 2008. Is de kleindochter van landbouwers met een veestapel en al van jongsaf vegetariër. Nam voorgoed afscheid van vlees na het zien van een tv-documentaire over foie gras. Dewaele studeert Nederlandse en Engelse letterkunde in Leuven, maar wou deze kans niet laten schieten. Als 16-jarige zetelde ze reeds een tijd in het Europees Jongerenparlement, waar ze drie jaar actief was op vlak van cultuur, sport, jeugd en volksgezondheid.



Op de Oost-Vlaamse lijst

MARIJKE PINOY (Menen, 1958),

een Vlaamse actrice, onder meer bekend van De Smaak van De Keyser. Ze speelde verschillende bijrollen in TV-series (waaronder Sedes & Belli) en korte films. In 2007 was ze te zien op het witte doek in de film Ben X van Nic Balthazar, als Bens moeder. Ze is ook de tegen speelster van Nand Buyl in Vidange Perdue (2006) van Geoffrey Enthoven. Binnenkort is ze ook te zien in "Soeur Sourire", de nieuwe film van Stijn Coninx. Verder speelt ze vooral in theater, specifiek in Compagnie Cecilia (de groep waarvan ze deel uitmaakt samen met Johan Heldenbergh en Arne Sierens). Met Pinoy telt Compagnie Cecilia een van de zeldzame vrouwelijke theaterregisseurs in haar rangen. Marijke Pinoy is de moeder van actrice Lotte Pinoy.



Op de Europese lijst

TOM KESTENS (Mechelen, 1974),

begenadigd muzikant en zanger van Lalalover, waarmee hij onlangs zijn tweede (succesvolle) album uitbracht. Tom was voordien vijf jaar lid van Das Pop en speelde ook nog bij Sarah Bettens. Hij kwam op bij de federale verkiezingen in 2007, werd een van de drijvende krachten achter *Art for Earth* en engageerde zich voor groene projecten in zijn geliefde Mechelen. Tom was ook de trekker van het Belgische luik van Friends of the Earth, de milieuorganisatie die met *The Big Ask* een internationale campagne voert om ministers en parlementsleden aan te sporen om meer aan de opwarming van de aarde te doen.



Europese verkiezingen

STAESMAN VERSUS ZELFVERKLAARDE STAATSMANNEN

In zijn nieuwe boek 'Voor een Ander Europa' beschrijft Europees parlamentslid Bart Staes niet alleen welke politieke strijd hij samen met de groene fractie, de laatste vijf jaar heeft gestreden. Hij geeft de lezer ook inzicht in het reilen en zeilen van de Europese Unie en een visie over hoe het volgens hem beter zou kunnen.

Staes geldt voor vriend en vijand al vele jaren als het beste wat Vlaanderen in het Europees Parlement (EP) te bieden heeft.

De Morgen schreef over Staes: "Verzet als Belg in een kleine fractie bergen werk.

Zeer actief op begroting en een autoriteit over milieudossiers. Verdiende met zijn werk over de tabaksindustrie

en de BTW-carrousels naar eigen zeggen zijn loon in veelvoud terug. Auteur van een belangrijk rapport over pesticiden. Veelzijdig werkpaard met sterke Europese overtuiging, maar ook voldoende kritische zin. (...) Blijft absolute top." Dat blijkt ook uit de heldere en beknopte beschrijvingen in zijn boek van zijn parlementaire werk. Essentieel is niet zozeer de bergen werk die Staes verzet, maar dat hij zijn mandaat als volksvertegenwoordiger uiterst serieus neemt. En dat is geen gratuite vaststelling. Want volksvertegenwoordiger zijn, dat is een vak als een ander. Maar net als in vele sectoren van de samenleving zijn ook in de politiek waarden als beroepseer, dienstbaarheid en vakmanschap de laatste twintig jaar gesmolten als ijs op de noordpool. Ook het beroep van parlamentslid is door het al overheersende neoliberale wereldbeeld langzaam aan geërodeerd. Het wat onzichtbare EP is voor velen een springplank, een aangename job met dito status en extra legale voordelen.

Of je hebt 'Vlaamse staatsmannen' die alleen over Europa kunnen spreken van op de berg Olympus en van daar grote,

bevlogen bergredes afsteken over wat het naartoe moet met Europa. Of op vijf jaar tijd amper één verslag of twee ontwerp-resoluties afleveren over de constitutionele structuur van de EU. Zeker, dat zijn belang-

rijke kwesties en ook wat Europese visie kunnen we goed gebruiken. Maar daar kan het niet bij blijven: het is de vraag of

dezelfde zelfverklaarde staatsmannen het werk van Europees volksvertegenwoordiger wel begrijpen. Ze hebben geen tijd en

goesting om politiek te vechten voor een strikter toezicht op pesticidengebruik. Of de financiering van de distributie van (streekgebonden en biologisch) fruit op scholen in heel Europa. Het zijn dossiers die voor hen een maatje te klein zijn, ook al heeft het EP hiermee een directe impact op het leven van miljoenen mensen. (En levert dit een preventieve bijdrage om de gezondheidsbegroting te beperken door op lange termijn ziekten te voorkomen) Onbeduidende dossiers? Niet voor Staes.

Of het nu gaat om de grote Europese dossiers als het landbouwbeleid, energiebeleid,

“In 'Voor een ander Europa' laat Staes zien dat de groene politieke visie de logge tanker Europa echt een andere koers kan laten varen.



© Eric de Mijdt

gen

de Europese begroting, of sociaal Europa, Staes slaagt erin met kennis van zaken aan de hand van heel concrete voorbeelden te laten zien hoe de Europese groene fractie en zichzelf het verschil maken. Steentjes verleggen in de rivier of soms samen met anderen – zie bijvoorbeeld de fameuze Bolkestein richtlijn – een dam opwerpen. Of zoals EU-expert, professor **Hendrik Vos** het schreef: ‘De macht van het individuele parlementslid zit vooral in zijn dossierkennis.’

Maar net zo vaak beschrijft Staes hoe de groenen op specifieke dossiers de strijd in het EP verliezen, onder druk van industriële en andere lobbyisten en machtscentra, waar de drie grote politieke families familie vaak wel de oren naar laten hangen. Ook al dient dit kortetermijnbelangen van elites.

In ‘Voor een ander Europa’ laat Staes zien dat de groene politiek visie, de logge tanker Europa echt een andere koers kan laten varen. Mede omdat groene europarlementsleden het niet bij mooie, visionaire retoriek laten, maar dag in dag uit vechten voor wetgeving en regels die van de Europese Unie een meer mens- en milieuvriendelijke unie van volkeren maken.

Het feit alleen al dat hij niet op zijn lauweren rust en zich actief en helder aan burgers en kiezers wil verantwoorden voor zijn werk, toont ‘Staesman’ het verschil tussen hem en de staatsmannen. Waarbij de eerste zich een kritisch en tegelijk optimistisch Europees politicus toont, die dag in dag uit vecht voor een wat uit de mode geraakte notie als het algemeen Europese (en mondiale) belang. En tegelijk steekt de lezer op een heel toegankelijke manier veel op van hoe het er in die wat ‘abstracte burcht Europa’ aan toe gaat.

Bart Staes, *Voor een ander Europa*, 175 pagina's, Uitgeverij Houtekiet

LACH MET HET MILIEU

VOLG DE AVONTUREN VAN BOOMMAN

Hoe breng je moeilijke politieke boodschappen over naar jongeren? Over deze heikele kwestie brak Europarlementair Bart Staes zich lange tijd het hoofd. Tot hij het geheime wapen van zijn campagne de strijd instuurde: humor, in de vorm van de nieuwe ecologische anti-held Boomman. “Want er mag gelachen worden. Het is niet omdat groene politici op een ernstige manier aan politiek doen, dat ze daarnaast geen plezier, zelfrelativering of humor hebben”, aldus nog Staes.

De Europarlementariër weet uit ervaring dat het niet eenvoudig is om moeilijke politieke boodschappen over te brengen. Zeker als het over Europa gaat, en al helemaal bij kiezers die voor het eerst stemmen. ‘Het lijkt soms allemaal vrij complex’, geeft Staes toe. ‘Bovendien is er nu een tendens om Europa de rug toe te keren en het nationale belang belangrijker te vinden. Daarbovenop zijn thema's zoals klimaatverandering en oplossingen voor de crisis niet de makkelijkste.’

In een periode dat de Europese instellingen en verkiezingen te kampen hebben met een dalende interesse, gooit Staes het daarom over een andere boeg. Met een nieuwe website (www.bartstaes.eu) én met humor. In zijn strijd voor een groen Europa heeft Bart Staes immers een nieuwe bondgenoot gevonden in de ecologische antiheld Boomman, een hilarisch personage dat in het leven geroepen werd door Gomaar Gilliams en Jef De Smet, twee jonge filmmakers.

Wat te denken over problemen zoals CO₂-uitstoot, olietekorten en duurzame energie? Geen nood, vraag het Boomman!, is hun motto. Gilliams en De Smet maken via korte filmpjes duidelijk hoe Boomman!, het goed bedoelend, nogal naïef te werk gaat bij het aanpakken van milieuproblemen. “Ja, er mag gelachen worden met Boomman! Hij lost misschien niet meteen alle milieuproblemen op. Maar hij doet, tenminste... euh iets.”

Staes en de filmmakers haalden de mosterd bij stand-up comedy. “De populariteit van stand up comedians in Vlaanderen bewijst dat Vlamingen graag lachen. Dus ik hoop dat via de hilarische avonturen van Boomman, mensen misschien toch ook geïnteresseerd raken in de serieuze kwesties die hij te lijf wil gaan.” Impliciet wil Staes met deze cyclus ook laten zien dat groenen niet de humorloze types zijn waarvoor sommigen hen soms verslijten.

Bekijk de avonturen van Boomman op www.bartstaes.eu

DUURZAAM OP VAKANTIE MET GROENE SLEUTEL

www.groenesleutel.be • www.green-key.org

Ga je op reis en wil je dat duurzaam doen? Kijk dan vooral uit naar de Groene Sleutel, een keurmerk voor milieuvriendelijk toerisme. De Groene Sleutel garandeert je dat er op een duurzame manier omgesprongen wordt met water, energie en afval, zonder toe te geven op comfort. Op de website vind je een overzicht van campings, jeugdverblijven, vakantieparken, hotels, gastenkamers en vakantiecentra in Vlaanderen. Blijf je echter niet in Vlaanderen? Geen nood, de Groene Sleutel wordt ook al uitgereikt in Denemarken, Litouwen, Estland, Nederland, Frankrijk, Zweden en Portugal.

JAPANESE MAGIE MET OOG VOOR MILIEU

Met *Ponyo On The Cliff By The Sea* heeft Hayao Miyazaki, één van de bekendste makers van Japanse anime en manga, opnieuw een uniek staaltje van vakmanschap afgeleverd. Deze animatiefilm, losjes gebaseerd op De Kleine Zeemeermin van Hans Christian Andersen, vertelt het magische verhaal van Ponyo, een schattig goudvisje dat ontsnapt uit de onderzeeër van haar vader en uit liefde voor de vijfjarige Sosuke, die samen met zijn moeder in een huisje op een hoge klif woont, in een meisje wil veranderen. Voor de 68-jarige komen superlatieven tekort. In eigen land wordt hij beschouwd als een Meester in anime en manga, of een Tovenaar in het genre. Hij is dan ook de enige hedendaagse animatiefilmer die erin is geslaagd om van zijn achternaam een kwaliteitslabel te maken. In Japan wordt hij ook wel eens **Mister Milieu** genoemd, omdat bijna al zijn animatiefilms het op een heel subtiel manier hebben over de ecologie en de band tussen mens en natuur. In het westen kreeg hij pas echt bekendheid door *Spirited Away*, dat in 2003 de Oscar kreeg voor Beste Animatiefilm.



Klimaatneutraalst ijs van Ben & Jerry's



Als het gesmolten is, is het verpest. Zo denken ze bij roomijsproducent Ben & Jerry's niet alleen over hun ijsjes, maar ook over de ijskap. De Amerikaanse hippies Ben Cohen en Jerry Greenfield verkochten dan wel hun ijsmerk in 2001 aan de Nederlands-Britse voedingsgigant Unilever, maar toch wordt de sociaal-ecologische missie voortgezet, aldus nog Unilever. Het bedrijf investeert in koeien die minder methaangas uitstoten en gaat er prat op de klimaatneutraalste ijsjes te maken.

EXPO TIJD VOOR EIGEN KWEK

Onlangs werd de aftrap gegeven van de tentoonstelling 'Tijd voor eigen Kweek'. Bedoeling is studenten bewust te maken van het belang van duurzame en seizoengebonden voeding en hen duidelijk te maken dat ze de wereld kunnen verbeteren door bewust(er) te eten. Dus: beter geen boontjes uit Kenia of aardbeien op het kerstmenu. Aardbeien die in het buitenland gekweekt worden, betekenen immers een grotere belasting voor het milieu dan de Belgische vruchten. Deze expo loopt drie jaar lang langs de Vlaamse studentenrestaurants.

ecocampus.lne.be



HAAN ZOEKT KIPPEN

Wie op zoek is naar allerlei ecologisch kan voortaan terecht bij de **ecozoekertjes** van **vzw Velt**, het allernieuwste op de webstek van de vereniging voor ecologisch leven en tuinieren. Alle zoekertjes zijn netjes opgedeeld in rubrieken, gaande van te ruil, gezocht, (bio)zaden en baby en kids tot gratis, te koop en zelfs kippenzoekertjes. Iedereen kan er gratis zoekertjes plaatsen rond bijvoorbeeld vakantieverblijven en immobiliën (leden kunnen hun zoekertjes zelf beheren). Absolute voorwaarde is wel dat de zoekertjes een ecologische meerwaarde hebben.

www.velt.be



OXFAM LANCEERT BIO-COLA

Oxfam Fairtrade heeft een nieuw zomerdrankje gelanceerd: Bio-Cola, een eerlijk zoet drankje met fairtradesuiker uit Paraguay. De fairtradedcola heeft een frisse citroentoets en is verkrijgbaar in blikjes van 33 cl. Het kersverse drankje werd voorgesteld op Fair Trade gaat Vooruit, een beurs van Oxfam Wereldwinkels in de Gentse Vooruit, op 9 mei. Oxfam-Wereldwinkels vierde er de Internationale Dag van de Fair Trade 2009 met een groot feest voor alle fairtrade-fans. Want fair trade gaat vooruit, en dat werd ruimschoots bewezen.

www.oww.be



© Oxfam Fairtrade (Yel)

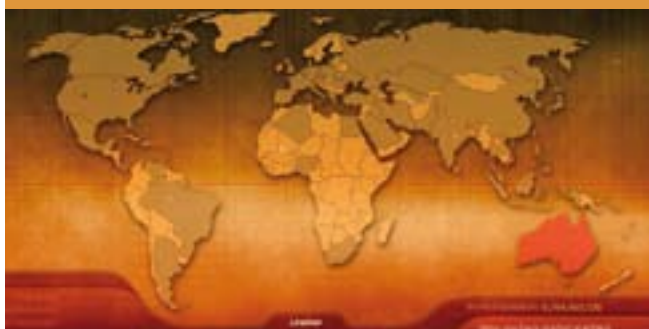
WORD ECOVRIJWILLIGER TIJDENS VAKANTIE

Wil je tijdens je vakantie ook de natuur beschermen en ben je bereid om daarvoor je handen uit de mouwen te steken? Dan kan je terecht bij Ecovolunteer, een zusterorganisatie van reisorganisator Tierra Natuurtoeren. Als natuurvrijwilliger word je ingezet in onderzoek naar, behoud en redding van wilde dieren. Je trekt met een team van vrijwilligers uit heel de wereld, experts en lokale bevolking op pad. De keuze in bestemmingen en diersoorten is heel divers. Zo kan je meehelpen in een apencentrum in Thailand, onderzoek doen naar walvissen en dolfijnen in de Middellandse Zee, een project steunen van wilde wolven in Polen of meewerken aan projecten in het Amazonewoud.

www.ecovolunteer.be

IN REAL TIME

VOLG ONLINE CO₂-UITSTOOT, GEBORTES EN STERFGEVALLEN PER LAND



Op breathingearth.net zie je een Flash-simulatie van de CO₂-uitstoot per land evenals het aantal geboortes en sterfgevallen. Scroll met je muis over de kaart en je ziet deze gegevens voor het betreffende land. Zo leer je bijvoorbeeld dat er in België om de 4,9 minuten iemand sterft en ook iemand geboren wordt. Onderaan geeft een teller aan hoeveel mensen er geboren en gestorven zijn sinds je de site opende, en hoeveel CO₂ er uitgestoten werd. Vrolijk word je er niet van, maar dat is niet de bedoeling. Breathingearth.net is vooral informatief als algemeen overzicht.

www.breathingearth.net

'Verleng zwangerschapsverlof tot 20 weken'

Drie zwangere kandidates – Joke Van de Putte, Nancy Elonga en Elke Van den Brandt – hebben samen met Europees parlementslid Bart Staes een (pluchen) ooievaar overhandigd aan minister van Werk en Gelijke Kansen Joëlle Milquet. Deze ooievaar symboliseert de groene eis dat de minister het Europese voorstel goedkeurt en zelfs actief bepleit om het zwangerschapsverlof voor vrouwen te verlengen naar 20 weken.

Joke Van de Putte, tweede op de Europese lijst, zegt: 'Momenteel bedraagt het zwangerschapsverlof in België 15 weken. Dit is één van de laagste in Europa en ver onder het gemiddelde. Door het met 5 weken te verlengen, kunnen vrouwen zowel meer weken voor als na de bevalling opnemen.' Bijkomende eis is dat ook papa's langer moeten kunnen thuisblijven om zich samen met de mama aan de nieuwe gezinssituatie aan te passen.

Groene visie op havens in lage landen

Het Vlaamse Groen! en het Nederlandse Groen-Links hebben samen een visienota geschreven, getiteld 'Een groene New Deal voor het havenbeleid in de Schelde-Rijndelta'. In de nota pleiten beide groene partijen er voor dat de havens van Rotterdam, Antwerpen, Zeebrugge, Gent, Vlissingen en Terneuzen 'dringend samen aan de tafel gaan zitten' om over samenwerking te praten. Want gezien de korte afstand, is onderlinge concurrentie onzin.

De Vlaamse en Nederlandse zouden beter kunnen samenwerken en afspreken welke trafiek voor welke haven is en hoe de lading het minste kilometers moet afleggen om op zijn bestemming te geraken. Want er zijn heel wat negatieve milieueffecten door de havenactiviteiten, zoals fijn stof, lawaai, verkeer..., bepleit de nota. Samengevat willen beide partijen een havenbeleid als voortrekker van een ecologische economie in de lage landen.

'Ondertitel VRT en RTBF in andere landstaal'

VRT en RTBF moeten via teletekst hun TV-journaals ondertitelen in de andere landstaal. Dit vroegen Eloi Glorieux en Jos Stassen in de commissie Cultuur en Media van het Vlaams parlement. "Wie in Vlaanderen woont, heeft vaak weinig inlevingsvermogen in hoe burgers in Wallonië aankijken tegenover een heleboel zaken en vice versa. Dit leidt dan tot wederzijdse vervreemding, tot onbegrip en in sommige gevallen zelfs tot vijanddenken."

"Als Vlamingen ook eens naar RTBF kijken zullen ze meer inzicht verwerven in de leefwereld in Wallonië, in wat de mensen daar bezig houdt, wat hun drijfveren, hun ambities, hun angsten,... zijn. En omgekeerd geldt natuurlijk hetzelfde", zegt Glorieux. "Als we via elkaars nieuwsuitzendingen weer meer te weten komen over mekaar, worden clichés doorprikt en groeit het begrip. We kunnen daar alleen maar bij winnen", besluit Stassen.

GROEN! IN HET VERZET TEGEN MEGALOMANE BETONPROJECTEN



Terwijl Vlaanderen en Brussel nu reeds kreunen onder het gewicht van beton en vervuiling door fijn stof en CO₂, wil de Vlaamse regering maar liefst twintig logistieke megaprojecten doorvoeren. Sommigen kent u maar al te goed – denk maar symbooldossiers zoals de verbreding van het Schipdonkkanaal en de Brusselse Ring en de Antwerpse Lange Wapper – anderen knabbelen in de luwte aan de laatste open ruimte. Met belangrijke verkiezingen in het vooruitzicht zetten we de grootste betonprojecten nog eens op een rijtje per provincie.

WEST-VLAANDEREN

SEINE-SCHELDE-WEST,

MET VERBREDING VAN SCHIPDONKKANAAL



PLAN Megaproject dat de haven van Zeebrugge beter moet ontsluiten via de binnenvaart en met de Europese binnenvaartswegen moet verbinden; betekent ook dat het idyllische Schipdonkkanaal moet verbreed worden voor duwvaart.

MENS EN MILIEU Betekent een absolute ramp voor leefbaarheid, waterhuishouding en de mobiliteit van Damme, Maldegem en Zomergem; er is ook onvoldoende zoet water om het kanaal te vullen. Ook BBL, Natuurpunt, Boerenbond en actiecomité 't Groot Gedelf denken er zo over.

ALTERNATIEF Groen! is voorstander van een betere ontsluiting van de haven van Zeebrugge en voor meer binnenschepen en minder vrachtwagens. Maar er zijn alternatieven: bouw de estuaire vaart of kustvaart verder uit, en optimaliseer het vervoer via het spoor.

DOORTREKKING VAN A19

TUSSEN IEPER EN VEURNE

PLAN Plan is na jaren actie afgevoerd; ook een idee van Van de Lanotte – bypass van huidig einde naar N8 voorbij Vleteren, dwars door oorlogsrelicten – sneuvelde; nadien werd een studie naar zes trajecten besteld; regering koos voor nieuwe verbinding tot N8 voorbij Woesten.

MENS EN MILIEU Negatieve impact van gekozen tracé op landbouw, natuur, landschap, archeologie, bodem en water zou groot zijn; er wordt 32 ha landbouwgrond opgeofferd en letterlijk een streep door de Westhoek – één van de weinige open ruimten in Vlaanderen.

ALTERNATIEF Groen! had reeds in 1996 een alternatief met een minimale grondinname, nl. een ring rond Brielen, het meest geteisterde dorp. Betekent ook een spectaculaire verbetering van verkeersveiligheid in Brielen. Medestander is actiecomité 'Geen Streep door de Westhoek'.

OOST-VLAANDEREN

SAEFTHINGEDOK, NIEUW DOK BOVENOP DOEL



PLAN Nieuw te graven dok bovenop Doel, om extra containers naar de haven van Antwerpen te lokken; voor het eerst werden ook uit economische hoek pertinente vragen gesteld: blijft de containertrafiek in die mate toenemen? En vooral: wat is de meerwaarde van meer overslag?

MENS EN MILIEU Zware gevolgen voor de omgeving: Doel wordt volledig van de kaart geveegd. Als er containers afgevoerd moeten worden uit het Saeftingedok neemt de druk op het achterland alleen maar toe. En de druk is nu reeds groot.

ALTERNATIEF Groen! pleit voor meer productieve investeringen in haven in plaats van enkel in logistiek; Doel kan blijven en moet leefbaar zijn voor mensen die er willen blijven wonen; het dorp kan een nieuwe functie als kunstenaarsdorp krijgen (zoals bijvoorbeeld Ruigoord bij Amsterdam)

ONTSLUITING VAN HET SINT-PIETERSSTATION IN GENT

PLAN Volledige metamorfose van stationsomgeving met hoge torens (kantoren, woningen, ...) en een megaparking voor meer dan 2.800 wagens (zowat de capaciteit van alle centrumparkings in Gent); er komt ook een nieuwe verbindingsweg met de R4, de buitenring rond Gent.

MENS EN MILIEU Omwonenden vrezen voor de leefbaarheid wanneer straks te veel mensen met de auto naar het station komen; uitstoot van fijn stof zal enorm toenemen, terwijl de Europese grenswaarden al overschreden worden; daarom werden gerechtelijke procedures opgestart, ook door Groen!

ALTERNATIEF Veel beter is natuurlijk dat mensen met het openbaar vervoer of met de fiets naar het station komen; ook autodelen kan een oplossing zijn om het aantal parkeerplaatsen te drukken en om te vermijden dat een nieuwe ontsluitingsweg moet aangelegd worden.

ANTWERPEN

DE LANGE WAPPER



PLAN Om kleine ring rond Antwerpen te sluiten ondermeer een tunnel onder de Schelde en een groot viaduct door een deel van de stad en de haven (Lange Wapper, tracé zoals voorgesteld door BAM); alternatief dat ook blijft spoken, is Grote Ring door Waasland of verbinding tussen Liefkenshoektunnel en E17; op langere termijn plant men ook de realisatie van Groene Singel (minder rijvakken en tram), met mogelijk verbreding tot gevolg.

MENS EN MILIEU Massa's fijn stof en geluidsoverlast /// negatieve gevolgen voor stadsontwikkeling (van bijvoorbeeld het Eilandje) /// experts vrezen voor een dodenweg, met vele linker op- en afritten op korte afstand /// BAM-tracé zou mobiliteitsproblemen ook niet echt oplossen /// keerzijde van Groene Singel: bestaande ringweg wordt ont dubbeld tot doorgaande en stedelijke ringweg /// Ring door het Waasland zou ramp betekenen voor open ruimte.

ALTERNATIEF Meer tramlijnen, fietsroutes en vrachtvervoer over Albertkanaal; Groen! is ook voor alternatief (bis)tracé van stRaten-Generaal; alternatief voor Ring door Waasland is optimalisatie van wegennet; alternatief voor verbreding van ring: invoering van slimme kilometerheffing en investeringen in betere doorstroming en snelheidsverlaging en overkapping van delen van ring.

DOORTREKKING N171

EN INPLANTING VAN DE KLAMP IN BOOM

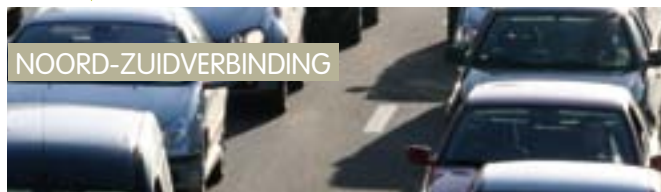
PLAN Doortrekken van de verbindingsweg N171 tussen de twee autosnelwegen E19 en A12. Hierbij wordt een aansluiting voorzien op het industrieterrein van Boom en de bouw van een nieuw shoppingcenter. Dat shoppingcenter wordt het tweede grootste van België en wordt gebouwd op de open ruimte De Klamp.

MENS EN MILIEU De verkeersdruk wordt immens verhoogd door de komst van een nieuw shoppingcenter. Vooral de dorpskernen van Rumst, Reet en Terhagen zullen hieronder te lijden hebben. Bovendien is de omgeving daar sowieso al erg verzadigd en verdwijnt de open ruimte er in sneltempo voor nieuwe infrastructuur en bedrijventerreinen.

ALTERNATIEF Minder verkeer met de wagen, meer met het openbaar vervoer. Het sluipverkeer op de bestaande wegen moet wel dringend ontraden worden. De komst van het shoppingcenter is overbodig: er zijn al meer dan voldoende winkelcentra in de regio (bijvoorbeeld in Wijnegem).

LIMBURG

NOORD-ZUIDVERBINDING



PLAN Afwerking van de A24 tussen Helchteren en Sint-Truiden. Om de dorpskernen van Houthalen en Helchteren te sparen, plant men een omleidingsweg rond Neerpelt (N71). De A24 wordt via de expressweg N715 aangesloten op de Hasseltse ring en via de N80 expressweg naar Sint-Truiden en Hoei afgeleid.

MENS EN MILIEU In Houthalen zal het probleem van de doorstroming door het centrum niet opgelost geraken. Een omleidingsweg betekent verkeersoverlast voor bedreigde wijken en buurten (Kievit, Standaard, Lillo). De omleidingsweg in Neerpelt verplaatst de problemen allen maar naar de wijk Damsheide.

ALTERNATIEF Groen! pleit voor een ondertunneling van Houthalen. Qua milieu-effecten is een ondertunneling veel minder ingrijpend. Het beste alternatief voor de omleidingsweg rond Neerpelt is een verbetering van de doortocht door Neerpelt zelf.

DE KOMST VAN DE MONSTERTRUCKS

OP DE E313



PLAN Vlaams milieuminister Hilde Crevits wil een proefproject laten lopen op de E313 met monstertrucks (=superzware vrachtwagens).

MENS EN MILIEU Studies hebben aangetoond dat dergelijke lange vrachtwagencombinaties ten koste gaan van het spoorverkeer en de binnenvaart, waardoor de balans voor het milieu bijzonder negatief wordt. Bovendien stoot een monstertruck meer fijn stof uit dan een gewone vrachtwagen.

ALTERNATIEF In plaats van steeds in te zetten op meer vervoersstromen, moeten we meer inzetten op spoor en binnenvaart.

VLAAMS-BRABANT

VERBREIDING VAN DE BRUSSELSSE RING



PLAN Om de toevloed van extra wegverkeer op te vangen wil de Vlaamse regering in bijkomende wegcapaciteit. De Brusselse ring wordt verbreed naar tien, twaalf en op de meeste plaatsen zelfs zeventien rijstroken.

MENS EN MILIEU Door het verbreden van de ring, zuig je nog meer verkeer aan. Meer verkeer, maar ook meer fijn stof en meer lawaai. Ook de groene gordel rond Brussel moet eraan geloven als deze plannen doorgaan.

ALTERNATIEF Investeren in een modal shift (=de keuze voor andere vervoerswijzen), het uitbouwen van een gewestelijk express netwerk (GEN) voor fietsers en meer mensen en vrachten op het spoor zetten. De invoering van een slimme kilometerheffing kan het aantal verplaatsingen tijdens de spits doen verminderen en een snelheidsbeperking tot 100 km/u kan de vervuiling en bestaande overlast verminderen.

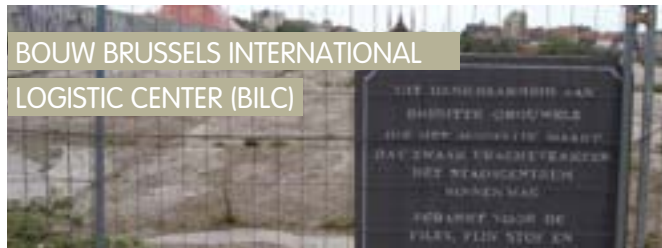
 UITBREIDING VAN DE LUCHTHAVEN
VAN ZAVENTEM


PLAN Met het START-plan wil de regering Peeters tegen 2025 het aantal vervoerde passagiers en het aantal vrachtluchten verdubbelen. Bovendien wil men de omgeving rond de luchthaven omvormen tot een Flanders Airport Region, met luchthavengebonden bedrijvzones voor transport, distributie en logistiek. Hier mikt men op 325 ha extra tegen 2025 in een straal van 5 kilometer rond de luchthaven.

MENS EN MILIEU De luchthaven zorgt nu al voor overlast, lawaai, luchtvervuiling en negatieve gezondheidseffecten. Als het aantal vliegbewegingen blijft toenemen, zal de last overdag voor de meeste omwonenden fors toenemen.

ALTERNATIEF Een volledige afbouw van de nachtvluchten en een plafonnering van het aantal vluchtbewegingen overdag. Korte vluchten (minder dan 500 kilometer) moeten vervangen worden door snelle treinen en tegelijkertijd het invoeren van een vliegtaks voor korte vluchten, die geïnvesteerd kan worden in openbaar vervoer.

BRUSSEL

 BOUW BRUSSELS INTERNATIONAL
LOGISTIC CENTER (BILC)


PLAN Bouw van een nieuw distributiecentrum aan de Havenlaan. De inplanting van dit project op deze site moet de bevoorrading van de stad garanderen.

MENS EN MILIEU Het distributiecentrum wordt gepland aan de Havenlaan, weg van het water. Dit heeft als gevolg dat er vrachtwagens tot in de stad moeten rijden. Dit terwijl de Brusselaars nu al te lijden hebben onder zo veel fijn stof, files en overlast.

ALTERNATIEF Groen! stelt voor om het distributiecentrum op de site Schaarbeek-vorming te organiseren. Daar is er een onmiddellijke aansluiting op het spoor en de Brusselse ring, waardoor een groot deel van het verkeer niet meer door het centrum van de stad moet.

 NOORDELIJKE WEGONTSLUITING LUCHTHAVEN EN
SLUITING BRUSSELSSE RING ONDER HET ZONIËNWOUDE


PLAN De noordelijke wegontsluiting past in het kader van Flanders Airport Region: het inplanten van luchthavengebonden bedrijvzones rond de luchthaven. Daarnaast wil men de Brusselse ring volledig sluiten, waardoor er een weg moet getrokken worden dwars door het Zoniënwoud.

MENS EN MILIEU De noordelijke wegontsluiting trekt meer verkeer aan en de sluiting van de ring zou vooral slecht zijn voor het Zoniënwoud. Bovendien gaat dit ten koste van de luchtkwaliteit en de modal shift naar meer openbaar vervoer.

ALTERNATIEF Eerst kiezen voor spoor en openbaar vervoer en de uitbouw van een functioneel fietsnetwerk tussen Brussel en de Vlaamse randgemeenten. De inplanting van nieuwe bedrijven aan het Zeekanaal, eerder dan aan de A12.



Bouwen voor morgen

MECHELS SCHEPEN MARINA DE BIE
OVER NIEUWE ECOWIJK PAPENHOF

Vergeet de klassieke Vlaamse verkaveling met huisje-tuintje-kindje en twee wagens voor de deur, de toekomst is aan autoluwe ecowijken met veel openbaar groen, energiezuinige woningen en ondergrondse parkings. Althans, zo denkt Mechels schepen Marina De Bie er over. Met de concrete realisatie van Papenhof komt deze duurzame droom een stapje dichterbij. 'Want bouwen voor morgen doe je vandaag al. En eens deze nieuwe wijk er is, winnen we er gegarandeerd prijzen mee'.

doe je vandaag

De Dijlestad kampt al jaren met woningen-nood. Daarom staan er verschillende projecten op stapel. Eén daarvan is **Papenhof**, een nieuwe woonbuurt die gepland is in het noordoosten van Mechelen, bij de wijk Nekerspoel en de groene Vrouwvlietvallei. In dit goed gelegen gebied van 14,3 hectare – op wandel- en fietsafstand van het centrum – wil **Igemo** (de intergemeentelijke vereniging die instaat voor de concrete uitvoering) vanaf 2010 een nieuwe wijk met 59 kavels voor in totaal een 250-tal wooneenheden ontwikkelen.

'Het Papenhof wordt niet zomaar een verkaveling zoals zo vele andere', verduidelijkt **Marina De Bie**, schepen van wijk- en dorpszaken, leefmilieu, juridische zaken, patrimonium, personeelszaken en natuurbehoud en -ontwikkeling. 'Uniek aan deze wijk is de combinatie van een stedelijke ligging met een open, groen en duurzaam karakter. Daarin hebben we de keuze gemaakt: de ene helft is openbaar domein, de andere helft is nuttige bouwoppervlakte. Een klassieke projectontwikkelaar ziet dat natuurlijk enigszins anders', voegt De Bie er lachend aan toe.

Het wordt een gemengde wijk met verschillende woningtypes: 160 rijwoningen, 36 vrijstaande woningen en 60 appartementen, waaronder een deel kangoeroe- of zorgwoningen. Igemo bracht vorig jaar alvast de eerste zes kavels van het Mechelse woongebied op de markt. Om duidelijk te maken dat Papenhof in alle opzichten een modelwijk moet worden, reserveert Igemo deze kavels voor Mechelaars die een passief-woning willen bouwen. Igemo is daarmee de eerste overheidsinstantie die dergelijke voorwaarden aan de verkoop van een perceel oplegt.

Daarnaast worden ook de andere types van woningen duurzaam opgetrokken. 'Zo wordt er doorgedreven isolatie voorzien, compact en luchtdicht gebouwd, gebruik gemaakt van duurzame energiebronnen, rationeel met water omgesprongen, en gekozen voor energiezuinige verlichting en voor toestellen met een hoog rendement', verklaart schepen De Bie. 'Gaat het om groepsbouw, dan worden collectieve oplossingen aangemoedigd: een grote regenput voor het gezamenlijk spoelen van toiletten, een zonneboiler, een centrale verwarming op basis van warmtepompen'.

Ook op het terrein zelf zal een groene stempel overduidelijk zichtbaar zijn. De woningen komen rond een centraal open groen gedeelte waar de **Vrouwvliet** doorloopt. Op die manier wordt een groenblauwe slinger gecreëerd die de Vrouwvlietvallei laat aansluiten met het Papenhof. Bij de realisatie ervan wordt er dus voor gezorgd dat er ook ruimte is voor water. Zo worden er grachtensystemen en wadi's (infiltratiezones) aangelegd, waardoor de infiltratie van regenwater op het terrein zichtbaar is. Daarnaast worden de grachten en beken opgewaarderd.

'Ook inzake mobiliteit moet Papenhof een schoolvoorbeeld van moderne ruimtelijke planning worden', maakt De Bie zich sterk. 'Wie hier komt wonen, is minder afhankelijk van de auto. Het gebied wordt autoluw door zoveel mogelijk ondergrondse parkings te voorzien, er wordt een zone 30 ingevoerd en er worden de nodige voetgangers- en fietsverbindingen voorzien. Het openbaar vervoer is ook vlakbij en de hoeveelheid verharde oppervlakte wordt beperkt. Ten slotte willen we ook autodelen stimuleren door een stelplaats te voorzien'.

Maar duurzaam wonen betekent meer dan energiezuinige woningen en appartementen rond een groen landschapspark, met wadi's en grachten, fietsverbindingen en autoluweheid. Voor schepen De Bie is het plaatje pas compleet als het ook over de betaalbaarheid ervan gaat. 'In eerste instantie is duurzaam bouwen iets duurder. En zeker in tijden van crisis ligt dat nog gevoeliger. Maar bouwen voor morgen doe je vandaag al. Zo willen we in Papenhof een aanbod aan betaalbaar wonen realiseren'.

Schepen De Bie is er ten slotte van overtuigd dat de wijk in wording een absoluut prijsbeest wordt. 'Het is goed dat er zo'n ecowijken gebouwd worden om te laten zien dat duurzaamheid ook werkt in wijkverband. Want nu is er te weinig keuze in het aanbod. De klassieke verkaveling immers blijft de bovenhand voeren in Vlaanderen', besluit De Bie. Tegen 2011 worden de eerste resultaten op het terrein verwacht. 'Dan moet blijken of het werk van vele jaren – de fundamente van dit project werden mee gelegd door mijn voorganger **Jowan Lamon** – ook loont'.

In de tussentijd werkt De Bie ook verder aan de verduurzaming van het bestaande patrimonium in Mechelen. 'Want dat moet ook gebeuren: de bestaande sociale woningen zijn verouderd en moeten dringend aangepakt worden. En daarin kan je het verschil laten zien tussen bijvoorbeeld wel of niet isolatie. In de praktijk zullen de bewoners het verschil achteraf merken op hun gas- en elektriciteitsrekening. Dat speelt mee ook mee in het succes van verduurzaming. Het geheim schuilt 'm volgens mij in de mix: een ecologisch paradepaardje als Papenhof én duurzame sociale woningen'.

ONZE VOORSTELLEN VOOR MEER SOCIALE ECOWIJKEN

/// VOOR DE VLAAMSE REGERING ///

Lanceer een impulsprogramma rond sociale ecowijken

De Vlaamse regering kan via het Stedenfonds en via het Klimaatfonds middelen mobiliseren om de ontwikkeling van sociale ecowijken te ondersteunen. Per provincie kan één of meer pilootprojecten gelanceerd worden. Bedoeling is dat deze projecten voorbeelden zijn op ecologisch en sociaal vlak.

Maak tegen 2030 alle woningen echte lage energiewoningen

De eerste tien jaar komt dat neer op 100.000 woningen per jaar. We dienden een decreet in met ambitieuze normen voor isolatie en een veel sterkere ondersteuning van de sector en gezinnen die willen bouwen. Maak tegen 2010 een energiepeil van E60 de standaard voor nieuwbouw en E70 voor vernieuwbouw. Trek ook de steun voor alle soorten isolatie op.

/// VOOR DE FEDERALE REGERING ///

Steun sociale ecowijken via de nieuwe 'contracten duurzame steden'

Die contracten voorziet minister Arena in het kader van grootstedenbeleid. Gezien deze bevoegdheid overgedragen wordt overgedragen aan de gewesten, komt er best een samenwerkingsakkoord. Klimaatminister Magnette kan de middelen inzetten van een Sociaal Energiefonds. Men kan ook inspanningen doen om bestaande wijken duurzamer te maken.

Werk een wettelijk kader uit voor coöperatieve wooninitiatieven

Betrek bij de uitbouw van een sociale ecowijk zeker ook de bewoners (zowel eigenaars als huurders). Ken fiscale stimuli toe (lagere onroerende voorheffing) voor woningen die in het kader van dergelijke coöperatieve initiatieven gebouwd of mee beheerd worden. Dat kan in overleg met de Vlaamse regering.

/// VOOR EUROPA ///

Maak speerpunt van realisatie van ecowijken en duurzame steden

Dat kan perfect in het kader van de omzetting van Europese klimaatdoelstellingen tegen 2020. De Europese groene partij wil werk maken van een Europese Gemeenschap voor Hernieuwbare Energie (ERENE). Daarbij heeft men aandacht voor energiebesparing en energie-efficiëntie, maar ook voor de ontwikkeling van hernieuwbare energie.

Zet in op klimaatbestendige steden

Steden zijn extra gevoelig voor de klimaatopwarming: hete zomers en natte winters zullen hun leefbaarheid zwaar onder druk zetten. Als we wachten tot de klimaatverandering een feit is, zijn forse investeringen nodig om de gevolgen ervan op te vangen. Bereid steden daarom voor, en zet nu reeds in op watersystemen, groene structuren en energie-efficiëntie.

SOCIALE ECOWIJK, OOK IN ANTWERPEN?

Ecologische paradepaardjes als Freiburg en EVA Lanxmeer (zie hiernaast) krijgen ondertussen navolging. Uit China, Japan, Zuid-Afrika, Costa Rica, ja zelfs uit Vlaanderen komen er drommen delegaties om de buitenlandse voorbeelden te bekijken. Zo ook Groen! Antwerpen, die beide klimaatwijken bezocht. 'We deden er heel wat inspiratie op', zegt Johan Malcorps, voorzitter van Groen! Antwerpen. 'Maak daarom alvast van Nieuw Zurenborg een sociale ecowijk'.

Nieuw Zurenborg is een open en onbebouwd terrein van ongeveer elf hectare groot, tussen de Singel, de spoorweg en de Pretoriastraat. De stad Antwerpen wil dit terrein ontwikkelen tot een nieuwe woonbuurt en stelde onlangs een ontwerp voor. Niet voldoende, vindt Malcorps. "Een eerder klassiek en braaf ontwerp waarbij veel woningen worden ingeplant in straten die exacte kopieën zijn van het bestaande Zurenborg."



Van een ambitieus ontwerp voor een duurzame of autoluwe wijk is helemaal geen sprake. De voorzitter van Groen! Antwerpen stelt daarom voor om maximaal te kiezen voor duurzame oplossingen op het vlak van energievoorziening, energiestandaard voor woningen, waterbeheer, afval, groen en natuurbeheer. "Daar zouden

meer uitgesproken keuzes in gemaakt kunnen worden. Een voorbeeld is een grote groene binnenruimte waarrond de nieuwe wijk gebouwd wordt."

Om duidelijk te maken dat een andere – sociale en ecologische – ontwikkeling van de wijk mogelijk is, heeft Groen! een schets laten maken. Daarin stelt Groen! Antwerpen bijvoorbeeld voor te kiezen voor lage energiewoningen en minstens twintig procent passiefwoningen. "Ook een autovrij binnengebied met brede groene wandel- en fietslanen met bomenrijen zit daarin vervat, met ondergrondse parkings aan de rand van de wijk."

"Wat zo heerlijk is aan een wijk als EVA Lanxmeer is dat ze zo heerlijk rustig is: iedereen kan perfect tot bij zijn huis, om boodschappen uit te laden of kinderen in te laden. Maar daarna gaat de wagen onverbiddelijk naar de parking", zegt Helena Schoeters, die mee op bezoek was in Nederland. "Verder grenst je huis vooraan aan het bruisende stadsleven, terwijl achteraan groen, bomen en speelruimte voor de kinderen zijn. Ik reserveer alvast een plek, als we dat in Nieuw Zurenborg kunnen toepassen'.

GLUREN BIJ DE BUREN

DE BESTE VOORBEELDEN UIT HET BUITENLAND



© Wouter Van Vooren

BEDZED, TEN ZUIDEN VAN LONDEN

In eigen land bestaan er reeds heel wat goede voorbeelden van lage energiewoningen en passiefhuizen. Maar écht duurzaam bouwen doe je in een wijk, of – beter nog – in een dorp of stad. Daarom steken we de landsgrenzen over en bekijken we de beste voorbeelden uit het buitenland. Zo hebben Duitsland en Zweden al jaren hun eigen bloeiende ecosteden. En ook in Nederland gaat het de goede richting uit.

Steken we eerst het Kanaal over naar **Groot-Brittannië**. Want één van de eerste klimaatwijken ter wereld was **Bedzed**, ten zuiden van Londen. Bedzed (kort voor Beddington Zero Emission Development) streeft naar het principe van 'one planet living': niet meer verbruiken dan de aarde kan produceren. Een ander bekend project is **One Gallions**, in Londen zelf, een nieuw op te richten ecowijk met 260 appartementen.

In **Duitsland** werden de laatste dertig jaar 182 grotere en kleinere duurzame wijken gerealiseerd, in totaal goed voor zo'n 26.000 wooneenheden. De bekendste zijn de Vauban- en Rieselfeld-wijk in **Freiburg**, twee ecologische wijken waar het goed leven is. Zo zijn alle faciliteiten aanwezig in de stad, van scholen en kleine supermarkten tot speeltuinen en kindercrèches. Daardoor nemen veel mensen de fiets. En voor de kinderen zijn er veilige, groene routes naar school voorzien.

Veel mensen hebben dan ook geen auto. Per 1.000 inwoners (in totaal 5.000) zijn er slechts 150 in het bezit van een auto. Die

zetten ze op parkeerterreinen in de rand, om dan met de tram naar huis te gaan – het openbare vervoersnet is er goed voor 3.000 kilometer bussen, trams en treinen. Naar het werk wordt er gecarpoold of gependeld met de trein. Beide wijken maken ook indruk als klimaatwijken: het staat er vol met lage energiewoningen in verschillende vormen en zonnepanelen.

Een andere stad die aanspraak kan maken op de titel van eco-hoofdstad van Europa, is **Hammarby**, in **Zweden**. In deze buitenwijken van Stockholm leven 25.000 Zweden in uitzonderlijk groene en gezonde omstandigheden. De CO₂-uitstoot van de ecostad is 50 procent minder dan andere Zweedse steden, die sowieso al goed scoren volgens Kyotonormen. Net als in Vauban zijn alle huizen uitgerust met zonnepanelen, die voor warm water en elektriciteit zorgen. Verspilling is er een groot taboe. Werkelijk alles wordt gerecycleerd, tot de inhoud van de riolen toe. Zo is er een systeem van ondergrondse buizen die het vuilnis rechtstreeks naar recycleercentra brengen. Het

organisch vuilnis wordt zo onmiddellijk gescheiden van het restafval en tot meststoffen verwerkt. Daaruit wordt dan weer biobrandstof voor de auto's, bussen en gaskachels gedestilleerd. Veel verkeer is er echter niet in Hammarby. Bijna iedereen neemt de ferryboot naar het werk. Ook in **Nederland** zijn er enkele modelprojecten gerealiseerd. De bekendste is de nieuwe wijk **EVA Lanxmeer** in het stadje **Culemborg** bij Utrecht. Het gaat om een ecologische wijk van 200 woningen en van kantoren op 24 hectaren die volledig door een stichting en door bewoners gerealiseerd werd. Het meest vernieuwend zijn de 'kaswoningen', woningen gebouwd in een serre met maximaal gebruik van passieve zonne-energie. Wordt het te warm, dan gaan de ventilatiekleppen open. Eco-isolatie, recycleerbare materialen, duurzaam hout, vegetatiedaken zijn er vaste prik. Regenwater belandt in vijvers of grachten waar het bij hevige neerslag gebufferd wordt. Huishoudelijk afvalwater wordt gescheiden. Alleen dat van het toilet gaat de riolen in. De rest wordt opgevangen in rietvelden waar het op natuurlijke wijze gezuiverd wordt. Dat alles samen maakt EVA Lanxmeer één van de meest doorgedreven klimaatwijken ter wereld.

In de volgende Oikos vind je artikels over onder meer de internationale handel in biobrandstoffen en de ecologische en sociale kosten ervan, wonen en verbouwen en schoktherapie in het klimaat- en energiebeleid. Hieronder bieden we je alvast een kort overzicht van de voornaamste artikels met samenvattingen.

AVIEL VERBRUGGEN & ERIK LAES

Heeft het klimaat- en energiebeleid een schoktherapie nodig?

Nogal wat milieudenkers en -activisten zetten aan het begin van de 21^{ste} eeuw in op de wereldwijde transformerende macht van een aantal min of meer recente schokken. Wolfgang Sachs ziet in de klimaatchaos, de 'peak oil' en de crisis van de biodiversiteit een opportuniteit voor de instap naar een spaarzame en op zonne-energie gebaseerde maatschappij. De klimaat- en energieschok, gecombineerd met de recente financiële crisis, zijn volgens Sachs de factoren die het verschil zullen maken tussen een duurzame vorm van kapitalisme (of 'capitalism 3.0') als opvolger van de onduurzame varianten: het rauwe kapitalisme van de 19^{de} en begin 20^{ste} eeuw ('capitalism 1.0') en de sociaal (maar niet ecologisch) gecorrigeerde versie na W.O. II ('capitalism 2.0'). In dit artikel staan hoogleraar Aviel Verbruggen (UA) en vrij medewerker Erik Laes (UA) even stil bij de recente schokken en de vermeende positieve effecten daarvan. Is er wel zoiets als een 'klimaatshock' of een 'energieshock'? En waaruit bestaan die 'schokken' dan precies? Hebben we klimaat- en energieschokken nodig om de nodige structurele veranderingen in onze westerse 'way of life' door te voeren? Hoe interageren die schokken (als ze er al zijn): versterken ze elkaar of werken ze elkaar tegen? En leidt de interactie tussen die schokken automatisch tot het juiste beleidsantwoord?

SAAR VAN HAUWERMEIREN

Internationale handel in biobrandstoffen: Wie draagt de ecologische en sociale kosten?

In vergelijking met andere grondstoffen staat de internationale handel in biobrandstoffen nog in zijn kinderschoenen. Maar

bij ongewijzigd beleid, waarbij overheden de sector stevig ondersteunen, zal de productie en handel in de komende decennia waarschijnlijk sterk groeien. In het algemeen kan gesteld worden dat de vraag naar biobrandstoffen de volgende jaren vooral vanuit de industrielanden zal komen, terwijl de meest efficiënte productie zich vooral in het Zuiden situeert. Daar is nog meer land beschikbaar en hebben tropische gewassen een hogere energieopbrengst per ton. Maar hoe zinvol is dergelijke internationale handel gezien vanuit mondiale duurzame ontwikkeling? Talrijke rapporten vertellen ons dat biobrandstoffen niet de verhoopte oplossing zijn voor de klimaatimpact van de transportsector. In veel gevallen blijkt de koolstofschuld zelfs te stijgen. Steeds meer ongewenste neveneffecten van de biobrandstoffenproductie worden zichtbaar. De concurrentiestrijd tussen energiegewassen en voedselgewassen om land en water neemt toe, met als gevolg landconflicten, ontbossing, waterschaarste, stijgende voedselprijzen en nog meer armoede bij kwetsbare bevolkingsgroepen in het Zuiden. Biobrandstoffenbeleid komt duidelijk tot stand met weinig oog voor mogelijke neveneffecten op mens en milieu elders in de wereld.

PETER TOM JONES, VICKY DE MEYERE & ELS KEYSMAN

Terra Reversa: Bouwstenen voor een duurzaamheidstransitie. Deel IV – Wonen en (ver)bouwen

Anno 2008 bevindt de wereld zich in een ernstige sociale en ecologische duurzaamheidscrisis. De titel van deze rubriek – 'Terra Reversa' – verwijst naar de noodzaak van een totale 'systemische' omkering van het courante wereldbeeld en de ondersteunende politieke, economische en technologische structuren, en dit volgens de



uitgangspunten van de ecologische economie. Inzake onze consumptie zijn vier sectoren samen verantwoordelijk voor minstens 70% van onze totale milieu-impact: voeding, mobiliteit, wonen en recreatie/reizen. In deze bijdrage bekijken Peter Tom Jones, Vicky De Meyere en Els Keysman het consumptiedomein 'wonen en bouwen': op welke manier doet zich de problematiek voor, wat zijn de barrières voor duurzaam wonen en bouwen, en hoe kunnen alle relevante stakeholders de 4 E's (Enable, Exemplify, Encourage, Engage) concreet realiseren? Want bekeken over de volledige levenscyclus is de sector van het 'wonen en bouwen' in de Europese landen verantwoordelijk voor ongeveer 30% van de totale ecologische voetafdruk, 25 à 30% van de CO₂-uitstoot en 40 à 50% van het energieverbruik. Maar anders dan bij de sectoren voeding, mobiliteit en reizen, zijn de mogelijkheden op het vlak van duurzamer wonen veel toegankelijker voor een ruimer publiek.

ABONNEREN?

Voor 20€ heb je een jaarabonnement (4 nummers). Te storten op rekening-nummer 523-0801757-30 (Oikos, Brussel) met vermelding van 'abonnee' en je adres.

LOSSE NUMMERS

Losse nummers zijn te koop via de website www.oikos.be en in de betere boekhandel.

GRATIS PROEFNUMMER?

Je kan een gratis proefnummer aanvragen op de website www.oikos.be

WIL JE MEEWERKEN OF SCHRIJVEN?

Alle info bij Dirk Holemans (hoofdredacteur) dirk.holemans@telenet.be

Citymarketing is in, getuige hiervan is de alom gesmaakte 't Stad is van A -campagne van de stad Antwerpen. Maar ook in Gent heeft het stadsbestuur een meerjarenplan klaar dat de visie en missie van de Arteveldestad uitstippelt tot het jaar 2020. Pascal Debruyne (Universiteit Gent) plaatst enkele kanttekeningen bij dit plan.

GENT DE SCHEPPENDE STAD

Antwerpen en Gent zijn geen uitzondering in strategische citymarketing: alle West-Europese steden zijn zich in de loop der jaren steeds nadrukkelijker gaan bezighouden met het vergroten van hun naamsbekendheid en een aantrekkelijke beeldvorming. In Vlaanderen is de aandacht voor citymarketing vooral na de crisis van de jaren '70 en '80 gegroeid. In Gent liggen er twee plannen op tafel: **De Scheppende Stad** enerzijds en het meerjarenplan **Missie 2020** anderzijds. Ze worden respectievelijk voorgesteld als een strategie naar buiten en een strategie naar binnen. Beide plannen zijn goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, waardoor ze in wezen verstrengd zijn in elkaar.

Missie 2020 lijdt aan de vrees om duidelijke keuzes te maken of om de gemaakte keuzes te verduidelijken. Hierdoor worden er geen fundamentele keuzes gemaakt, die zich in de praktijk zeker zullen opdringen. Wat als het competitiever maken van de stad leidt

tot een grotere kloof tussen rijk en arm? Wat als de transformatie van het stadscentrum tot een hippe consumptie- en cultuuruimte ertoe leidt dat bewoners van de 19de-eeuwse gordel zich niet langer thuis voelen in hun stad? Welke diversiteit wordt getolereerd en welke niet, een hoofddoek blijkt voor sommigen geen uiting te zijn van creatieve diversiteit?

“ Er is zeker plaats voor verandering en een nieuw streefbeeld, als die gebaseerd is op de Gentse bevolking.

Met De Scheppende Stad (dat werd opge maakt in samenwerking met het studie bureau **Beren-schot**) wil het stadsbe-

stuur van Gent een scheppende stad maken, waarbij kennis, wonen en cultuur de nieuwe speerpunten worden van het stadsimago. De stad wil af van het 'jaren '70-imago': feestende studenten, rommelige volksheid, gemakkelijk genieten en kermisachtige toestanden bepalen té veel het merk Gent. Het plan focust echter te veel op één groep professionals die daarmee tevreden is en veel minder op alle Gentenaars die minder *return on investment* opbrengen. De kwaliteit van het toekomstige Gent wordt in het plan een-

zijdig afgemeten aan de toekomstige marktwaarde voor niet-Gentenaren en creatieve professionals, en niet aan de bestaande gebruikswaarde voor bijvoorbeeld de 19de-eeuwse gordel. Het stadsbestuur organiseerde wel een aantal participatiemomenten, maar dat waren vooral onderonsjes voor gelijkgestemden waar een kritische stem ontbrak. Er is zeker plaats voor verandering en een nieuw streefbeeld, als die gebaseerd is op de Gentse bevolking. Hierdoor kan de onverschilligheid ten aanzien van de stad worden tegengegaan. De inwoners krijgen het gevoel onderdeel te zijn van de stad, wat verzuring en maatschappelijke isolering tegengaat.

Pascal Debruyne is sociaal werker, licentiaat in de Moraalwetenschappen en master of Conflict & Development. Hij is werkzaam als doctoraal onderzoeker aan de vakgroep Studie van de Derde Wereld-UGent. Het volledige artikel "Citymarketing en Gent in 2020" vind je terug in Oikos 49.

www.oikos.be



In memoriam



Ludo Dierickx (1929-2009)

VERLIES VAN EEN GRONDLEGGER VAN GROEN!

Begin april overleed Ludo Dierickx op 79-jarige leeftijd. Daarmee verloor de partij een coryfee en een boegbeeld van het eerste uur. Ludo was van bij het begin bij de groene beweging betrokken, en zou dat zijn hele leven blijven. Hij was tussen 1981 en 1988 volksvertegenwoordiger in het federaal parlement, en senator van 1988 tot 1995. Uit eerbetoon publiceren we een bloemlezing met reacties op zijn plotse overlijden, van binnen en buiten de partij.

MAGDA AELVOET

Gewezen minister van Volksgezondheid

‘Een zeer actief en gedreven ecologist. Ludo was verder een overtuigd anti-nationalist en een absolute voorstander van Europa. En hij kon ook bussen als geen ander.’

MIEKE VOGELS

Voorzitter van Groen!

‘Ludo was een zeer bezielend en rechtlijnig denker. Het ecologische gedachtegoed was zijn belangrijkste drijfveer’.

HUGO VAN DIENDEREN

Voorzitter van Groen! Plus

‘Een uitstekend verteller, die als geen ander mensen kon engageren en overtuigen. Hij was gebeten door het politieke virus: een dag zonder pittige discussie was ongetwijfeld een mindere dag’.

VERA DUA

Senator

‘Hij blijft in onze herinnering voortleven als een boeiend en geëngageerd mens, die mee de fundamenteën van de groene partij in Vlaanderen heeft gelegd’.

JAN MERTENS

Huisideoloog

‘Sommigen hebben aanleg tot dwarsigheid. Ludo was daar één van. Dat sierde hem, en hij was in goed gezelschap binnen de groene familie. En toch liet hij zich ook opmerken binnen die familie’.

VIC ANCIAUX

Voormalig VU-politicus en vader van Bert

‘Ik had altijd veel respect, al verschilden we soms van mening. Vooral zijn sociale bekommernis deelde ik. Een verlies voor het land, de Vlaamse gemeenschap en de Europese gedachte’.

WALTER PAULI

Journalist in De Morgen

‘Hij heeft in de grote politieke geschiedenis zijn kleine plaatsje afgedwongen, met en tegen zijn partijtje in. Hij deed wat hij dacht, wat hij meende te moeten doen, en wat hij kon’.

GUIDO DIERICKX

Broer van

‘Meer zendeling dan politicus. Ludo was niet cynisch genoeg tijdens debatten,

maar hij bleef wel altijd goed argumenteren en was overtuigd van zijn groene levensvisie’.

JOËL VAN CEULAER

Journalist in Knack

‘Begin jaren ‘80, toen Agalev nog een partij was die vond dat een partij zoals Agalev geen gezichten mocht hebben, was hij het gezicht van Agalev... Er klinkt in Vlaanderen een dissidente stem minder’.

BRUNO YAMMINE

Leuven

‘Hij bekeek de zaken helder en zette aan tot nadenken, ook zijn tegenstanders. Ik hoop en geloof dat zijn boeken en artikels – vaak sublieme pennenvruchten – onze generatie zullen overstijgen’.



UPDATE BIJKOMENDE VOORDELEN VOOR LEDEN

In de vorige Ecozine meldden we dat het voordelig is om lid te zijn van Groen!. Zo krijg je als lid 15% korting in enkele gesmaakte eethuizen in Gent en Brussel: het betreft **Avalon** en **De Groene Waaier** in Gent en **Bio Lounge** en **Soul Bio Fusion Kitchen** in Brussel. Vandaag doen we daar nog een Antwerpse schep bovenop, met 15 % korting in restaurant **Farine** (op het hippe Zuid) en 15 % korting op kleding, schoenen en accessoires bij **King of Town & Karma Queen**.



Hip met inhoud Winkel **King of Town & Karma Queen** is een concept-store, met een duidelijk ecologisch en ethisch etiket. Het aanbod bestaat uit ecologisch en ethisch verantwoord geproduceerde kleding, schoenen en accessoires voor mannen, vrouwen en baby's. De gezellige inrichting doet eerder denken aan een warme huiskamer. Je vindt de winkel in de Prekersstraat 44, bij het Neuzenpleintje/Nationalestraat in het centrum van Antwerpen. De korting geldt tot eind september.



Pareltje in trendy buurt Restaurant **Farine** vind je op het hippe Zuid. Er is een mooi terras en het interieur is sfeervol ingericht met een grote lange tafel. De wereldkeuken is dagvers bereid met biologische producten, en de zelfge maakte fruitsappen zijn een absolute aanrader. De korting geldt tot eind september.

Nog tot eind juni geldt een korting van 15 % in bovenvernoemde restaurants in Gent (**Avalon** en **De Groene Waaier**) en Brussel (**Bio Lounge** en **Soul Bio Fusion Kitchen**).

Let wel: je moet je lidkaart tonen voor of op het moment dat je de rekening vraagt. Hou je lidkaart daarom zorgvuldig bij. Kijk ook regelmatig naar nieuwe aanbiedingen die verschijnen in Ecozine en op onze website.

Voor de andere algemene voorwaarden en gebruiksaanwijzingen, check www.groen.be/leden.

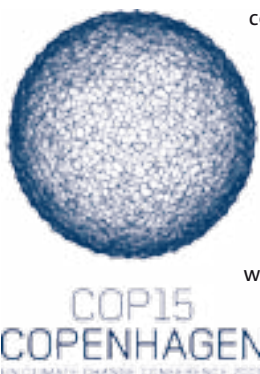
Groen! zomerweekend

28.08 | 29.08 | 30.08 Kopenhagen in de kijker

Geen betere afsluiter van het mooiste seizoen dan het Zomerweekend. Op het programma staat een vaste maar gesmaakte mix van inhoud en vermaak. Het belooft dus wederom een weekend in Nieuwpoort te worden waarin alles kan: luisteren, debatteren, feesten, kwissen, beachsporten...

Centraal staat Kopenhagen, de Deense stad waar eind dit jaar de opvolger van het Kyoto-protocol vorm moet krijgen. Nieuw dit jaar zijn de barbecue op zaterdagavond, het cultureel zondagochtendprogramma – met onder meer **Klaas Delrue van Yevgueni** – en twee spetterende debatten.

Het inhoudelijke programma wordt grotendeels rond de opvolger van het Kyoto-protocol gebouwd. Een eerste deel vindt vrijdag plaats. Hoofdbrok volgt zaterdagvoormiddag, met een debat van 10 tot 12.30 uur. Vertegenwoordigers van de milieubewegingen buigen zich dan over een mogelijk nieuw internationaal klimaatverdrag. De afspraken die in Kyoto zijn gemaakt, gelden immers maar tot 2012. De top in Kopenhagen, van 7 tot 18 december, moet een overeenkomst opleveren tot 2020.



Het hoofddebat van zaterdagmiddag, van 14 tot 16.30 uur, behandelt de crisis. In het randprogramma dat tegelijkertijd loopt, staat dan weer biodiversiteit centraal. Sprekers zijn **Vera Dua** en **Eckhart Kuijken**, voormalig administrateur-generaal van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO), gerenommeerd wetenschapper en eigengereid activist. Daarnaast is er natuurlijk ook animatie voorzien voor jong en oud. Zo kan je met het hele gezin een bezoek brengen aan de **Zonneboot** of aan competitie doen op het strand.

Goed gesmaakt wordt zeker ook de **barbecue op zaterdag**, een van de belangrijkste nieuwigheden van het Zomerweekend. Nieuw is ook dat er zaterdagmiddag een broodjeslunch voorzien wordt. Bedoeling van de BBQ is 's avonds vanaf 18 uur met zijn allen samen te eten in de tent (vlees of vegetarisch).

Daarna volgt nog een **literair programma** in de Floréal zelf, met onder meer **Jos Geysels**. Vanaf 21.30 uur blaast een fanfare dan weer verzamelen in de tent, voor een spetterend feestje tot in de vroege uurtjes. Een ander succesnummer wordt vast en zeker ook de quiz op vrijdagavond, met **Bart Staes** als vaste master of ceremony.

Zondagochtend, van 10.30 tot 12 uur, staan topgasten op het culturele programma. Wie dat worden, is voorlopig nog een goed bewaard geheim, maar daarover volgt later meer in een aparte mededeling. Hoogtepunt wordt ongetwijfeld **Klaas Delrue**, de flamboyante zanger van Yevgueni die tussen door enkele nummers zal brengen. Afsluiten doen we met een speech van voorzitter **Mieke Vogels** en een drankje.

Vroege boekers krijgen een korting van 5 %. Doe het daarom snel, voor 20 juni. Inschrijven kan via www.groen.be/zomerweekend.



Campagne voeren is...

... canvaskaarten bussen in je buurt.

De Oostendse Inge Delemer trekt de straat op om canvaskaarten van haar favoriete volksvertegenwoordiger te bussen in haar buurt. Oplettende kijkers herkennen ongetwijfeld Wouter De Vriendt, lijstduwer in West-Vlaanderen.



... samen een persconferentie geven. Hugo Van Dienderen en Kristof Calvo, voorzitters van Groen! Plus en Jong Groen!, roepen samen op om 10.000 extra seniorenwoningen te bouwen en zo woningen vrij te maken voor jonge gezinnen.



... affiches hangen op aanplakborden. Gewapend met pap en borstel trekt Erik Torbeyns, eerste opvolger op de Vlaams-Brabantse lijst, zijn regio rond om affiches op aanplakborden aan te brengen. Met zoon Wouter in zijn kielzog om het allemaal te fotograferen.



...actie voeren op een betoging. Voorzitter Mieke Vogels stapt op in een betoging van de gehandicaptensector voor ondersteuning, zorgvernieuwing en kwaliteitsvolle personeelsomkadering. Ook het verdict van Groen! is onverbidlijk: een dikke buis voor het Vlaams Welzijnsbeleid.



... signeren na je boekvoorstelling. Met de glimlach en enigszins trots signeert Europees lijsttrekker Bart Staes zijn kersverse boek 'Voor een ander Europa', waarin hij een Green New Deal voorstelt als oplossing voor de crisis.



... debatteren in stijl. Joke Van de Putte, tweede op de Europese lijst, gaat in debat in de Roma in Antwerpen. Komen aan bod: armoede en honger, onrechtvaardige noord-zuidrelaties, de opwarming van de aarde, en milieuvervuiling en energieproblematiek.