



www.groen.be

Groen! en Ecolo opnieuw gemeenschappelijke fractie

Samen uit, samen thuis. Dat is het gezamenlijke motto van Groen! en Ecolo, nu ze opnieuw een gemeenschappelijke fractie vormen in het federale parlement. 'Ofwel gaan we samen in de meerderheid, ofwel samen in de oppositie', zeggen beide voorzitters Wouter Van Besien en Jean-Michel Javaux in koor. 'In wel scenario dan ook, de groene gemeenschappelijke fractie heeft sowieso haar meerwaarde'.

De beslissing viel kort na de federale verkiezingen van 13 juni. Daarin behaalde Groen! een mooi resultaat van 7 procent, een stijging van 0,5 procent in vergelijking met de vorige federale verkiezingen in 2007. De Vlaamse groene partij kon zich dus met enige trots de tweede winnaar na N-VA noemen. Aan Franstalige kant kon Ecolo het resultaat consolideren, ook al was het resultaat minder goed dan bij de regionale verkiezingen van 2009 (toen Ecolo enorm goed scoorde).

Op dinsdag 6 juli legden alle federale verkozenen alvast de eed af in het Parlement. De 5 Kamerleden van Groen! en de 8 Kamerleden van Ecolo vormden er opnieuw een gezamenlijke groene fractie. De twee ecologische partijen in België hebben een lange traditie van intense samenwerking. Zo werken Groen! en Ecolo al sinds hun ontstaan – in 1981 (toen nog Agalev) en 1980 – op een structurele basis samen. Beide partijen zetten nu dus een traditie verder die al bijna 30 jaar standhoudt

► VERVOLG OP BLZ. 2

© Sien Verstraeten

[EDITO]

WOUTER VAN BESIEN - Voorzitter Groen!

REGERING

Als ik dit schrijf, heb ik net een uitnodiging gekregen van informateur Bart De Wever. Hij heeft me als huiswerk alvast zijn drie vragen doorgestuurd. Hoe willen jullie de budgettaire crisis oplossen? Op welke manier willen jullie de staat hervormen? Hoe willen jullie het economische en sociale weefsel versterken?

De vragen zijn zeer pertinent, en politiek belangrijk. De antwoorden van de verschillende partijvoorzitters zullen heel verschillend zijn. We staan in de Belgische politiek op een kruispunt, er moet richting gekozen worden.

Uiteraard moet de begroting van België op orde gezet worden. Anders zadelen we de komende generaties op met schulden. Maar er zijn verschillende manieren om dat te doen. Als het de bedoeling is om het geld te gaan zoeken bij mensen die het nu al moeilijk hebben, dan zal het zonder ons zijn. Als het de bedoeling is om de fiscale lasten eerlijker te verdelen, en de mensen met de laagste uitkeringen en de laagste lonen meer ademruimte te geven, dan zijn we bereid.

Aan de staatsinstellingen is nog werk. Om te beginnen moet de kieskring Brussel-Halle-

Vilvoorde gesplitst worden. De bevoegdheidsverdeling tussen federale overheid en regio's kan beter. Ook in deze discussie zijn keuzes te maken. Als het de bedoeling is de sociale zekerheid te splitsen en zo de solidariteit te vermallen, zal het zonder ons zijn. Het kan ook de bedoeling zijn om de staatsstructuren transparanter te maken, om de regio's meer bevoegdheden te geven zodat ze beter beleid kunnen voeren, om via een nieuwe financieringswet de sociale zekerheid en Brussel toekomst te geven. Met zo'n programma zijn we bereid.

Het economisch weefsel moet sterker. Ook daar liggen verschillende wegen open. De klassieke benadering is om om het even welke economische activiteit verwelkomen, om blind te zijn voor de kwaliteit van de jobs die dat meebrengt. Dat is niet onze benadering. We willen de economie opkrikken door ze te vergroenen. Zo houden we rekening met wat onze aarde aankan, en creëren we jobs die hier blijven. Aan zo'n project willen we meewerken.

De politiek staat op een kruispunt. Er moet richting gekozen worden. We zullen er alles aan doen om de keuzes in de juiste richting te duwen.



AFSCHEID VAN TWEE PARLEMENTSLEDEN

Een overwinning heeft jammer genoeg ook schaduwkanten. Zo moet de partij met spijt in het hart afscheid nemen van kamerlid **Tinne Van der Straeten** en senator **Geert Lambert**. Tinne Van der Straeten en Geert Lambert worden algemeen aanvaard als enorme aanwinsten voor de partij en de politiek. De partij bedankt hen nadrukkelijk.

Tinne is op drie jaar tijd uitgegroeid tot dé klimaat- en energie-experte van het parlement. Ze geldt over de partijgrenzen heen als dé referentie. Ze staat ook op twee in de top vijf van beste parlementsleden. Tinne werd niet herverkozen in de kieskring B-H-V. Door apparentering met de Leuvense kieskring raakte ze niet in de Kamer.

'Met bijna twintig jaar ervaring in de politiek moet je Geert Lambert niet veel meer leren', zo stond er net voor de federale verkiezingen nog in de rapporten in de pers (De Morgen en De Standaard). Geert haalde het echter (net) niet van op de tweede plaats voor de Senaat. Hij keert nu terug naar de advocatuur.

Maak kennis met onze verkozen federale parlementsleden op blz. 5

ECOLO EN GROEN!

► VERVOLG VAN BLZ. 1



© Sien Verstraeten

Deze beslissing tot samenwerking staat los van de regeringsvorming die nog volop aan de gang is. 'In wel scenario dan ook, of beide partijen al dan niet uitmaken van de nieuwe federale regering of indien beide partijen nodig zijn om naar een 2/3de meerderheid te gaan voor een staatshervorming, de groene gemeenschappelijke fractie heeft sowieso haar meerwaarde voor beide voorzitters Van Besien en Javaux.

politieke familie die nog echt samenwerkt en dat willen we ook zo houden. Wij zijn daar trots op'.

Javaux van zijn kant zegt dat door het voortzetten van de gemeenschappelijke fractie de groene partijen het belang van de dialoog tussen de gemeenschappen in de verf zetten. 'Het voortzetten van de gemeenschappelijke groep wil in de eerste plaats zeggen dat we het van fundamenteel belang vinden dat er

Van Besien vindt de beslissing dan ook een logische keuze: 'Onze partijprogramma's zijn gelijklopend. We strijden allebei voor dialoog, integriteit, toekomstgerichte oplossingen, sociale beleidsmaatregelen en ecologische keuzes die ons leefmilieu verbeteren. Onze samenwerking is een win-winsituatie voor beide partijen. Groen! en Ecolo zijn de enige

ruimte is voor wederzijds begrip, dialoog en het uitwerken van duurzame oplossingen tussen de gemeenschappen', luidt het.

Achterliggende reden is natuurlijk ook dat ecologie taal- en landsgrenzen overstijgt. 'Meer nog, als we de klimaatverandering krachtadig willen aanpakken, dan is samenwerking meer dan nodig', staat er op de website van de gemeenschappelijke fractie. 'Daarom vormen Groen! en Ecolo in het Parlement een gezamenlijke fractie. De politieke lijn wordt samen voorbereid, samen bediscussieerd en samen naar voor gebracht. Zo kunnen we krachtig onze stem laten horen'.

De voordelen zijn natuurlijk legio, maar zo'n gezamenlijke fractie staat alvast niet met één been in de regering en met één in de oppositie. Over de rol van de fracties zegt het Kamerreglement dat die steeds belangrijker wordt in het parlementaire werk, bijvoorbeeld op het vlak van werkverdeling en specialisatie tussen fractieleden. Vaststaat is dat we samen zwaarder zullen wegen dan tijdens de voorbije legislatuur. Want er is één zetel meer, terwijl de andere fracties kleiner geworden zijn.

RESULTATEN VOOR KAMER EN SENAAT

De Kamer

Resultaten per kieskring (in %)

	2010	2007	+/-
Antwerpen	7,7	6,9	+ 0,8
B-H-V	3	2,7	+0,3
Leuven	9,8	8,2	+ 1,6
Limburg	4,8	4,1	+ 0,7
Oost-Vlaanderen	7,4	7,2	+ 0,2
West-Vlaanderen	6,3	5,8	+ 0,5

De Senaat

Het Rijk	3,9	3,6	+ 0,3
----------	-----	-----	-------

Groen!-voorzitter met Cambio naar paleis

Het autodeelsysteem Cambio raakt stilaan ingeburgerd. Niet alleen kiezen steeds meer mensen voor autodelen, ook aan het hof wordt het steeds bekend. Daar zorgt Groen!-voorzitter Wouter Van Besien eigenhandig voor, nu hij reeds drie keer een bezoek bracht aan het Koninklijk Paleis met een Cambio-wagen.

Het was één van de meest opvallende beelden van kort na de verkiezingen. Opvallend, omdat de kleine VW Polo in schril contrast stond met de grotere en vooral luxueuzere wagens van de andere politieke kopstukken. De beelden van Van Besien, vergezeld van chauffeur/woordvoester Inge Jooris, haalden dan ook vlot het nieuws.

Voor de Groen!-voorzitter was het al de derde keer dat hij naar het paleis trekt met een Cambio-wagen. Na twee eerdere audiënties bij de koning ging Wouter Van Besien op dinsdag 15 juni, twee dagen na de verkiezingen, opnieuw met een Cambio-wagen naar het Koninklijk Paleis. Van Besien was trouwens de derde die ontvangen werd, na de andere winnaars Bart De Wever en Elio Di Rupo.

'Normaal gezien doe ik alles met het openbaar vervoer', verklaart Van Besien. 'Maar voor moeilijk bereikbare plaatsen als het Koninklijk Paleis, gebruik ik graag een auto van Cambio. Onze partij heeft trouwens een contract met het bedrijf'. Een reactie die ze graag hoorden bij het bedrijf zelf. Naar verluidt stroomden de (positieve) reacties binnen.

Ondertussen raakt het systeem van autodelen steeds meer ingeburgerd. Zo is het aantal autodelers in ons land sterk gestegen. In heel België zijn er al ruim 8.500 gebruikers, in Brussel alleen al gaat het om meer dan 5.000 gebruikers. Op dit moment biedt Cambio haar diensten aan in 19 steden en gemeenten in België. Op termijn wil Cambio honderdduizend leden.

Autodelen werkt zeer simpel. Je reserveert een auto aan één van de vaste parkeerplaatsen, voor de tijd die je wenst. Op het einde van de maand betaal je dan voor je ritten. Je wordt klant, reserveert en rijdt: makkelijker kan bijna niet, maar toch zijn er nog veel mensen die Cambio nog niet kennen. Dankzij de verkiezingen loopt het bedrijf weer wat meer in de kijker.



© Belga Photo Eric Lalmand

Mieke Vogels voorgedragen als gemeenschapssenator

De Groen!-fractie in het Vlaams Parlement besliste deze week eensgezind om Vlaams parlementslid Mieke Vogels voor te dragen als nieuwe gemeenschapssenator voor Groen!.

Mieke Vogels wil op zich als gemeenschapssenator toeleggen op de institutionele debatten, de sociale zekerheid en volksgezondheid. Mieke Vogels volgt Luckas Vander Taelen op in deze functie. Luckas Vander Taelen geeft aan zich meer te willen toeleggen op de band tussen Vlaanderen en Brussel.

Tijdskrediet is sleutel voor langer werken

De aanval die de VBO deze week inzette op tijdskredieten is kortzichtig. Iedereen is het erover eens: we moeten met z'n allen langer werken. Dat kan alleen als mensen tussen hun 25e en 45e niet als citroenen worden uitgeperst. Daarvoor zijn tijdskrediet en het groene voorstel van 'uitgroeibanen' essentieel.

Groen! roept alle progressieve krachten op om een sociaal front te vormen tegen het offensief van de werkgeversorganisaties.

Milieurapport Regering Leterne: zowat de slechtste regering ooit

De Bond Beter Leefmilieu is bijzonder kritisch in zijn evaluatie van het milieu- en klimaatbeleid van de voorbije federale regering. Op zowat alle beleidspunten krijgt de regering Leterne een dikke onvoldoende. Wat betreft het federale klimaatbeleid spreekt de Bond Beter Leefmilieu (BBL) van 'stilstand tot erger'. Rond milieu en gezondheid is de evaluatie 'zwak, zwak, zwak' en rond groene fiscaliteit vraagt de BBL zich gewoon af of hiervoor wel een staatssecretaris nodig was. Het Noordzee-beleid was een non-beleid. Het beleid rond duurzame ontwikkeling bleef dode letter. Rond de toegang van burgers naar de rechtbank voor milieuvorderingen, is de conclusie: een dikke nul, 'terug naar af'. Een verschrikkelijk slecht palmares, dus en een verschrikkelijk slecht startpunt voor het Belgische voorzitterschap van de EU.

agenda

1 JULI TEM 31 AUGUSTUS 2010 FOTOTENTOONSTELLING De pracht van de Braziliaanse Cerrado

Van 1 juli tot 31 augustus is er in het Brusselse BTC-gebouw (Belgisch Ontwikkelingsagentschap) een fototentoonstelling over de pracht van de Cerrado, de Braziliaanse savanne die beter bekend is als de spons van het watersysteem van Latijns-Amerika. Momenteel wordt deze 'Cerrado' twee tot drie keer sneller ontbost dan het Amazonegebied: omwille van het rund, soja, mais en suikerriet. Wervel publiceerde er een boek over: 'Brazilie-Europa in fragmenten?'

www.wervel.be • www.btcctb.org

27 EN 28 AUGUSTUS 2010 EUROPESE NACHT VAN DE VLEERMUIS

Op 27 en 28 augustus 2010 organiseert **Natuurpunt** samen met de vleermuizenwerkgroep en het **Agentschap voor Natuur en Bos** (ANB) in Vlaanderen de Nacht van de Vleermuis. In heel Europa staat dat weekend in teken van vleermuizen en vleermuisbescherming. Hét uitgelezen moment om kennis te maken met deze mysterieuze vliegende zoogdierjes. Overal in Vlaanderen nemen ervaren gidsen je mee naar de boeiende wereld van de vleermuis. Jeugdauteur Marc De Bel is dit jaar peter van de Nacht van de Vleermuis.

www.natuurpunt.be

28-29 AUGUSTUS 2010 OXFAM TRAILWALKER



In het weekend van 28 en 29 augustus vindt de derde editie van de Oxfam Trailwalker plaats, een unieke wandeltocht in de Hoge Venen waarbij teams van 4 personen 100 km stappen in 30 uur ten voordele van Oxfam-Solidariteit. Je kan zelf meedoen of een team steunen. Inschrijven doe je best zo snel mogelijk.

www.oxfamtrailwalker.be

16 TEM 22 SEPTEMBER 2010 AARDIG-OP-WEG-WEEK

Van 16 september tem 22 september is het de Aardig-op-weg-week van komimo vzw; die spijt zich toe op de voordelen van een autoluwe of autovrije inrichting van straten, dorpspleinen, schoolomgevingen, stedelijke centra, winkelstraten en woonbuurten. In 2010 is de invalshoek 'kinderen'.

www.aardig-op-weg-week.be

VAN 18 TEM 21 SEPTEMBER MET BART STAES NAAR STRAATSBURG

Europarlementair Bart Staes organiseert van 18 tot 21 september opnieuw een autocarreis naar Straatsburg. Op het programma: een rondrit langs de EU-gebouwen in Luxemburg, een bezoek aan de Elzas langs de wijnroute met proeverij in de wijnkelder van Emile Beyer, een bezoek aan Straatsburg met o.m. een boottocht, en een bezoek aan het Europees Parlement (EP) met kennismaking met groene EP-leden. Kostprijs is 180 euro, inclusief bezoek, 3 overnachtingen, kamer met ontbijt, vervoer per bus, avondmaal 20/9 en lunchpakket 21/9 op bus.

Info en inschrijving bij Veerle Wijffels via veerle.wijffels@europarl.europa.eu

ecomix

366 TIPS

VOOR DE BIODIVERSITEIT

Kijk je graag naar de planten op straat of wandel je graag in de natuur? Eet je liefst seizoensgroenten en seizoensfruit? Geef je tijdens de winter elke dag de vogels te eten? Recycleer je na de feestdagen je kerstboom en de kurken van flessen? Dagelijkse gebaren zoals deze, die vaak heel eenvoudig zijn, helpen om de natuurlijke rijkdom te beschermen. Kleine acties zijn er in overvloed... Minstens één voor iedere dag, zeker nu 2010 uitgeroepen is tot het internationale jaar van de biodiversiteit. Wil je ze ontdekken? Bestel dan snel het boek "366 tips voor de biodiversiteit". 366 leuke, creatieve of educatieve tips die je aanzetten om de biodiversiteit te ontdekken en je er steeds meer voor in te zetten. Dit boekje, dat je jaren zal begeleiden, is gratis.

www.natuurwetenschappen.be



BRUSSELSE VILLO! IS KINDERSCHOENEN ONTGROEID

Het Brusselse publieke fietsverhuursysteem Villo! is een groot succes, zeker nu het volop zomert in de hoofdstad. Zo zijn er bijna **10.000 abonnees** en stijgt het aantal verhuringen zienderogen. Tot grote tevredenheid van Brussels staatssecretaris van mobiliteit **Bruno De Lille**. 'Het systeem is zijn kinderschoenen ontgroeid en zit nu volop in de groeifase'.

Het Brusselse fietsverhuursysteem bestaat iets meer dan een jaar en is er op gericht de autodruk in de Brussels Gewest te verminderen. De eerste fase is nu vrijwel rond. **11 gemeenten tellen binnenkort in totaal 180 stations en 2.500 fietsen**. Er wordt ook volop gewerkt aan correcte en snelle informatie om te weten waar het dichtstbijzijnde station of waar er een fiets beschikbaar is.

<http://nl.villo.be/>

SPOT EEN OTTER

500 euro van Natuurpunt én champagne van Vera Dua



De otter is (hopelijk) terug van weggeweest. **Natuurpunt** looft 500 euro uit voor de eerste foto die bewijst dat de otter actief is in ons land. Meter van de campagne, **Vera Dua**, doet ook een duit in het zakje: zij trakteert op champagne als er effectief iemand een otter spot.

Door de verbeterde waterkwaliteit in Vlaanderen hoopt Natuurpunt dat de otter terug van weggeweest is. De zoogdierenwerkgroep startte daarom met de campagne **Wanted Alive Otter**. Bedoeling is dat de Vlaming otters gaat spotten.

Omdat het een moeilijke zoektocht wordt – het diertje is erg schuw en leeft vooral 's nachts – is er een stimulans voor de eerste otter: een geldprijs van 500 euro. Otters in de diertuin komen niet in aanmerking. De vindplaats moet zowel in tijd als in plaats bewezen worden.

In Vlaanderen dateren de **laatste otterwaarnemingen van halfweg de jaren negentig**. De otter is verdwenen door verdelging en vervuiling. In **Wallonië** zou wel nog een beperkt wildrestant leven, al werd de laatste otter daar in **2006** gesignaleerd.

De meest waarschijnlijke plaatsen zijn de **Maasvallei**, het krekengebied in het **Meetjesland** en de **IJzervallei**. Otterspotters moeten hun bewijs afleveren aan Natuurpunt tussen **19 juni en 27 november**. Dat kan een foto of een filmpje zijn, maar ook spoorafdrukken of uitwerpselen.

Dirk Draulans en Vera Dua zijn peter en meter van de campagne. Meter Vera Dua raadt iedereen aan om het veld gewapend met een fototoestel in te trekken. 'En als er effectief iemand een otter spot, trakteer ik ook nog eens op champagne, want dan is er echt wel reden om te feesten'.

www.natuurpunt.be



De Vereniging voor Bos In Vlaanderen (VBV) en de Jeugdbond voor Natuur en Milieu (JNM) zijn verontrust over het verdwijnen van bos in Vlaanderen, de bosarmste regio van Europa. Daarom voeren ze actie met groene potloden. 'Blijkbaar is daar een gebrek aan', redeneren ze. 'Industrie, woningen en bos krijgen allemaal een kleur op het ruimtelijk structuurplan van Vlaanderen. Je ziet vooral veel grijs en rood (industrie en woningen) en slechts heel weinig groen...'

Beide verenigingen helpen Vlaanderen een handje door de **minister van leefmilieu, Joke Schauvliege**, en **Philippe Muyters, minister van ruimtelijke ordening**, te bedelven onder de groene potloden. Zo kunnen zij een heel eind op weg met het groen inkleuren van Vlaanderen en hun belofte waarmaken. Je kan hen helpen door zelf groene potloden te verzamelen en ze ons te bezorgen, of door online een digitaal potloodje te deponeren.

www.groenepotloden.be

MAAK KENNIS

met onze verkozenen in de

Kamer en de Senaat

Vijf van de zeven ken je al: Wouter De Vriendt (West-Vlaanderen), Stefaan Van Hecke (Oost-Vlaanderen), Meyrem Almaci (Antwerpen), Freya Piryns (senator) en Mieke Vogels (gemeenschapssenator). Maar nieuwkomers in de Kamer Eva Brems (Leuven) – beter bekend als ‘wit konijn’ dat het tot Leuvens stemmenkanon schopte - en Kristof Calvo (Antwerpen) – onze jongste (rechtstreeks) verkozen parlements lid ooit, met talent én Spaanse roots - stellen we je graag iets uitgebreider aan je voor. Samen maken zij de volgende legislatuur het mooie weer in Kamer en Senaat.

KAMER Antwerpen



Kristof Calvo

LEEFTIJD 23 jaar
WOONT IN Mechelen
WEB www.kristofcalvo.be

Kristof Calvo is jongste parlements lid ooit

Met Kristof Calvo heeft Groen! niet alleen een ‘spraakwaterval’ (Gazet van Antwerpen) en ‘politiëk talent’ (De Morgen) in de Kamer, maar meteen ook het jongste parlements lid ooit. Slechts 23 is hij, maar daarom niet minder enthousiast. ‘Leeftijd speelt geen rol, enkel hard werken telt’, zegt onze junior met Spaanse roots.

Kristof Calvo, zoon van een Spaanse vader en een Belgische moeder, is afkomstig van Willebroek, maar verhuisde onlangs naar Mechelen. Hij stond tweede op de Antwerpse lijst, en het was lang niet zeker of hij daarmee een ticket had voor de Kamer. In kieskring Mechelen haalde Groen! 8,9 procent van de stemmen, een **winst van 2,7 procent**. Daarmee behaalde hij de tweede zetel in Antwerpen.

Hij wist pas zeer laat op de zenuwslopende verkiezingsavond dat hij zich voortaan parlements lid mag noemen. ‘Ik zat in de studio’s van ATV, toen politoloog **Dave Sinardet** (Universiteit Antwerpen, UA) live uitsprak dat ik een zetel in de wacht had gesleept. Ongelooflijk. Ik moest op dat moment wel mijn cool bewaren, maar moest mezelf toch even in de arm knijpen’.

Ondanks zijn leeftijd is Kristof niet aan zijn politieke proefstuk toe. Op zestienjarige leeftijd was hij al een **militant van Agalev**. Nadien stond hij op een aantal lijsten. Ondertussen schopte hij het ook tot **voorzitter van Jong Groen!**. Vorig jaar studeerde hij af in **Politieke Wetenschappen**. Tot voor kort werkte hij als medewerker communicatie op het **kabinet van Brussels staatssecretaris Bruno De Lille**.

Geïntimideerd is Calvo naar eigen zeggen niet, nu hij als jonge hond zijn intrede doet in het halfroond. ‘Integendeel, ik ben heel enthousiast om er in te vliegen. Ik wil zo snel mogelijk dossiers vreten, ervaring op doen, ... Er staat geen leeftijd op politieke gedrevenheid. Ik kom ook in een goed geroede ploeg terecht die grotendeels bestaat uit dertigers. De kloof is dus niet zo groot’.

KAMER Leuven



Eva Brems

LEEFTIJD 40 jaar
WOONT IN Leuven
WEB www.evabrems.be

Eva Brems: van ‘wit konijn’ tot Leuvens stemmenkanon

Met meer dan 12.000 voorkeurstemmen is nieuwkomer Eva Brems een regelrechte aanwinst voor de politiek in het algemeen, en de partij in het bijzonder. In de kieskring Leuven stond het ‘wit konijn van Groen!’ op vijf in de top tien van stemmenkanonnen, tussen kleppers als Bruno Tabbacq en Gwendolyn Rutten.

Eva Brems was één van de zogenaamde ‘witte konijnen’ waar iedereen het in de verkiezingsstrijd over had, naast **Rik Torfs** (CD&V) en **Siegfried Bracke** (N-VA). Van de professor Mensenrechten aan de Universiteit Gent (UGent) werd dan ook veel verwacht in Leuven, de kleinste kieskring van Vlaanderen waar zetels heel duur zijn. Groen! won er anderhalf procent en steeg naar **9,7 procent**.

Met dank aan de indrukwekkende persoonlijke cijfers – **12.549 voorkeurstemmen** om precies te zijn – die ze kan voorleggen, mag ze de volgende jaren naar de Kamer. ‘Het was nochtans nagelbijten op zondagavond. De zetel leek lange tijd een zekerheid, wisselde door het onvoorspelbare spel van de apparerending dan weer van partij, maar belandde uiteindelijk toch in de veilige groene haven’.

In die haven maakt Groen! procentueel de grootste vooruitgang en worden we de groenste kieskring van het land. Eva Brems maakte er de verwachtingen dus meer dan waar. Dat sterkt haar in de keuze voor de politiek. De professor en gewezen voorzitter van **Amnesty International Vlaanderen** maakte ongeveer een maand voor de verkiezingen haar overstap naar Groen! bekend.

Ook al wordt het succes overschaduwd door het vertrek van **Tinne Van der Straeten** (zie verder), toch gelooft Eva dat dit het begin is van een bloeiende politieke carrière. ‘**Armoedebestrijding** spreekt me heel erg aan. Het is ook een thema dat we in de campagne hebben uitgespeeld. Daarnaast ook **mensenrechten** en **buitenlands beleid**. Dat beschouw ik als mijn corebusiness’.

KAMER West-Vlaanderen



Wouter De Vriendt

LEEFTIJD 32 jaar
WOONT IN Oostende
ERVARING Kamerlid 2007-2010, Gemeenteraadslid Oostende (sinds 2007)
LEGT ZICH TOE OP Buitenlandse betrekkingen, Sociale zaken, Landsverdediging, Handels- en economisch recht, Europese zaken, Globalisering
WEB www.wouterdevriendt.be

KAMER Oost-Vlaanderen



Stefaan Van Hecke

LEEFTIJD 37 jaar
WOONT IN Merelbeke
ERVARING Kamerlid 2007-2010, lid Parlementaire Onderzoekscommissie fiscale fraude
LEGT ZICH TOE OP Infrastructuur, Justitie, Fiscale fraude, Staatshervorming
WEB www.stefaanvanhecke.be

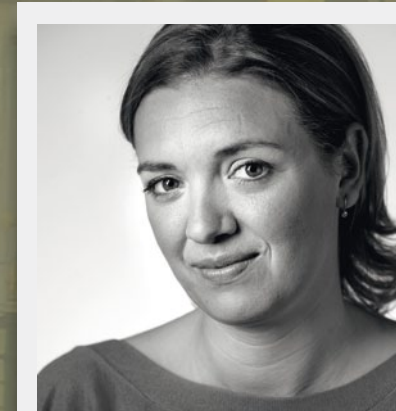
KAMER Antwerpen



Meyrem Almaci

LEEFTIJD 34 jaar
WOONT IN Deurne
ERVARING Kamerlid 2007-2010, voormalig woordvoester van Jong Groen!
LEGT ZICH TOE OP Financiën en begroting, Consumentenzaken, Diversiteit, Dierenwelzijn
WEB www.meyremalmaci.be

SENAAT

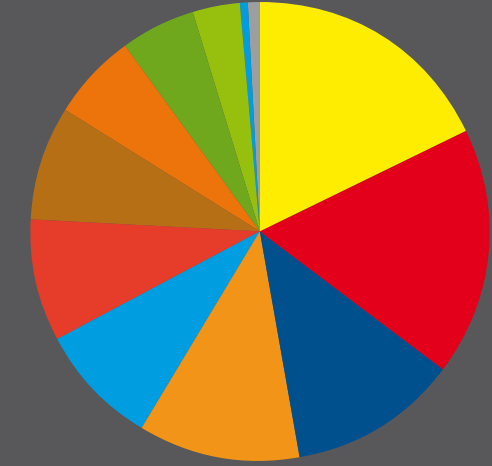


Freya Piryns

LEEFTIJD 33 jaar
WOONT IN Berchem
ERVARING Senator (2007-2010)
LEGT ZICH TOE OP Asiel en migratie, mobiliteit
WEB www.freyapiryns.be

ZETELVERDELING

KAMER | 13 JUNI 2010



N-VA	27 zetels	+19
PS	26 zetels	+6
MR	18 zetels	-5
CD&V	17 zetels	-6
Open Vld	13 zetels	-5
sp.a	13 zetels	-1
Vlaams Belang	12 zetels	-4
CDH	9 zetels	-1
Ecolo	8 zetels	0
Groen!	5 zetels	+1
LDD	1 zetel	-4
Parti Populaire	1 zetel	-

SENAAT



Mieke Vogels

LEEFTIJD 56 jaar
WOONT IN Deurne
ERVARING Vlaams Parlements lid (sinds 2004), Voorzitter Groen! (2007-2009), Districtsraadslid Deurne (sinds 2007), voormalig Minister van Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen
WEB www.miekevogels.be

4 REDENEN OM LID TE WORDEN VAN GROEN!

MEER INFO
www.groen.be

- 1 Voor een luttele 10 euro word je lid van een politieke partij die verder denkt dan de waan van de dag en over (partij)grenzen heen kijkt. Groen! maakt deel uit van een **internationale en wereldwijde ecologische beweging** die ijvert voor een duurzame en sociale samenleving.
- 2 Je kan in alle openheid **meebouwen aan de groene ideeën van morgen**. Als lid krijg je toegang tot alle congressen, studiedagen en kan je de richting waarin Groen! denkt, mee bepalen.
- 3 Je ontmoet mensen vanuit alle uithoeken van Vlaanderen en Brussel die samen met jou ervan overtuigd zijn dat het groene gedachtegoed de moeite waard is om samen over na te denken en actie rond te voeren.
- 4 Je ontvangt een **lidkaart**, 4 keer per jaar het ledenblad **Ecozine**, **gratis vorming** en opleiding en **korting** op je overnachting op het **Zomerweekend** in Nieuwpoort.

JA, IK WIL LID WORDEN VAN GROEN!

NAAM _____			
STRAAT _____	NR _____	BUS _____	
POSTCODE _____	PLAATS _____		
TEL./GSM _____	E-MAIL _____		
GEBORTE DATUM / / _____	GESLACHT ☐ vrouw ☐ man		

Deze gegevens zullen onder geen beding voor iets anders gebruikt worden dan je lidmaatschap.



Terugsturen naar:
Groen!
Sergeant De Bruynestraat 78-82
1070 Brussel
of
schrijf je in via www.groen.be.



© Sien Verstraeten

ONDERWIJSCONGRES VERPLAATST NAAR 19 MAART 2011

Onder het motto 'beter een goed congres dan een gehaast congres', wordt het onderwijscongres verplaatst naar een latere datum. Normaal gezien was dat voorzien op 9 oktober 2010, maar gezien de vervroegde verkiezingen vindt het congres pas plaats op 19 maart 2011. De voorbereidingen naar het congres zelf gaan gewoon door.

www.groen.be/doe-mee/onderwijscongres-in-de-steigers_326.aspx



VRIJDAG 27 AUGUSTUS

15u – 17u

OIKOS

Debat over boek Tim Jackson (zie bladzijde hiernaast) en Oikos-lezing met Paul Verhaeghe

21u – 23u

EUROPA-QUIZ MET BART STAES EN FREYA PIRYNS

De groene quiz met een Europees perspectief, legt je een reeks boeiende, uitdagende, interessante en af en toe ook nutteloze vragen en weetjes voor.

21u

FILM: 'LES BARONS'

Nabil Ben Yadir's debuutfilm is een zwierige komedie over de Maghrebgemeenschap in Brussel. We volgen enkele vrienden, die geen echte toekomstperspectieven hebben, in Molenbeek. Met onder andere Jan Declair, Nader Boussandel en Mourade Zeguedi.

GROEN EUROPEES Zomerweekend

NIEUWPOORT 27 28 29 AUGUSTUS 2010



© Sien Verstraeten

ZATERDAG 28 AUGUSTUS

8u – 9u15

DYNAMISCHE YOGA

9u30 – 12u30

NATUURWANDELING IN DE IJZERMONDING

10u – 12u30

DEBATTEN

O.a. 'Allochtonen aan de top', 'Omgaan met een moeilijke ziekte en de maatschappelijke druk' (Wim Distelmans)

13u30 – 16u30

RAFTEN EN KAJAKKEN OP ZEE

Vooraf inschrijven is nodig. Bijdrage van 15 euro, Groen! betaalt de rest. Minimumleeftijd 14 jaar.

14u – 16u30

DEBATTEN

O.a. over 'Opvoedingsdruk' (met Lut Celie), 'Meertalig onderwijs' (Jong Groen!), 'De Grootte Oorlog' (met Piet Chielens)

16u30 – 18u30

MINIVOETBALTORNOOI

16u30 – 18u30

LITERAIR SALON

19u – 21u

BARBECUE

De eerste zomerweekendbarbecue vorig jaar was een groot succes, ruim 350 mensen schoven aan tafel. Niet te missen dus! Het begin van een avondje ontmoeting en ontspanning.

21u – 22u

STAND-UP COMEDY BERT GABRIËLS

Bert Gabriëls, ja die van Zonde van de Zentijd, is onze gast. Bert treedt op als stand-up comedian sinds 2004. Daarnaast is hij succesvol TV-maker en schrijver.

22u

FUIF Met DJ-duo en Groen!-leden Buck & Roger

ZONDAG 29 AUGUSTUS

CULTUREEL OCHTENDPROGRAMMA

Drie gasten uit de maatschappelijke, culturele, wetenschappelijke of economische wereld brengen hun eigen verhaal.

Als de vlieger even niet opgaat

Half april maakten we een belangwekkend maatschappelijk experiment mee. Het luchtruim werd in grote delen van Europa gesloten, door een vulkaanuitbarsting in Island. Natuurlijk was dit ongewild en niet gepland. Dat is de reden dat het zoveel ellende veroorzaakte voor de passagiers die ergens onderweg strandden. Maar dat betekent niet dat we er geen lessen uit kunnen trekken, aldus Dirk Holemans en Marc Heughebaert.



Het experiment toont hoe onzichtbaar een goed functionerend complex systeem kan zijn. Hoe haar kwetsbaarheid voor zeldzame maar terugkerende natuurverschijnselen verhuuld wordt door haar dagelijks gebruiksgemak. We vertrouwen erop dat het elke dag zal functioneren, en laten als samenleving na om voldoende alternatieven uit te bouwen als het morgen of over binnen tien jaar stilvalt.

die de samenleving schragen robuust zijn, op korte en op lange termijn. Dat betekent dat elk systeem bestaat uit verschillende lagen, uit deelsystemen die elkaar ondersteunen en die kunnen bijspringen als één deelsysteem het laat afweten.

De opdracht voor de democratie betekent dus op relatief korte termijn dat je het mobiliteitsysteem niet laat hangen van één deelsysteem. Het is opvallend hoe het trein-

geen accijnzen toe te laten op kerosine. Dit heeft toegelaten dat het spoor volledig is weggeconcentreerd voor afstanden boven de duizend kilometer. De liberalisering heeft ook geleid tot een overdreven focus op kostenreductie bij de spoorwegen. Dit is het markdenken dat Europa introduceerde. Om de kosten tot een minimum te beperken, beschikken treinmaatschappijen nu niet meer over reservemateriaal. Dit merk je niet alleen in het binnenland als je trein geschrapt

De markt doet dus haar werk zoals ze altijd doet: op korte termijn en zonder ethische beschouwingen.

systeem er niet in slaagt om de rol van het vliegtuig binnen Europa over te nemen. We hoorden vooral verhalen van mensen die grensoverschrijdende taxiritten in Europa maakten. Terwijl ook heel wat extra bussen werden ingezet om gestrande passagiers in Zuid-Europa op te halen.

Maar over extra treinen voor deze grotere afstanden hoorden we weinig. Dit is de prijs die we betalen voor de liberalisering van de transportsector. Deze heeft eenzijdig het vliegverkeer bevorderd, door

wordt wegens defect, maar nu dus ook internationaal. Daarnaast heeft men vrij toegankelijke treinverbindingen vervangen door hogesnelheidsconnecties. Vroeger stapte je met een gewoon ticket zonder voorafgaande reservatie op de trein naar Amsterdam, nu dus niet meer.

Maar dan hebben we het nog niet over de lange termijn gehad. Het olietijdperk loopt ver ten einde. We naderen stilaan het piek-olie moment: het ogenblik waarbij de nieuwe oliereserves die we ontdekken kleiner



Denktank Oikos en uitgever Jan Van Arkel lanceren de Nederlandstalige vertaling van **Prosperity without Growth** in aanwezigheid van auteur **Tim Jackson**

Onze samenleving heeft nood aan een andere economie. Want het systeem zit vast. Economische groei is nodig om onze sociale zekerheid veilig te stellen. Dit is echter onduurzaam, we overschrijden nu al de draagkracht van de aarde. En om ecologisch doelstellingen te halen, moeten we komen maken met de economische groei. Maar zo wordt ons huidige sociaaleconomisch systeem onstabiel.

Dit dilemma – onduurzaam of onstabiel – vormt het vertrekpunt van het boek **Welvaart zonder groei** van de Britse professor **Tim Jackson**. In dit boek geeft hij ook aan hoe we er uit kunnen geraken. Jackson stelt een **nieuw economisch model** voor dat ecologische investeringen en een groene diensteneconomie centraal stelt. Maar ook over onze omgang met consumptie geeft Jackson een diepgaande analyse.

Prosperity without growth werd in Groot-Brittannië door **The Financial Times** onthoofd als **'één van de belangrijkste boeken van het jaar'**. De zoektocht naar het verzoenen van ons verlangen naar een goed leven met de beperkingen van een eindige planeet spreekt dan ook iedereen aan.

14 uur

Na een lezing van **Tim Jackson** volgen reacties van **Alma Dewalsche** (Mo* Magazine), **prof. Koen Schoors** (UGent) en **Liesbeth Van Tongeren** (Groenlinks), gevolgd door een panelgesprek met **Wouter Van Besien** (Groen!), **Peter Tom Jones** (KULeuven) en **Eric Goeman** (ATTAC).

■ 10 euro
■ inschrijven via info@oikos.be

20 uur

's Avonds geeft Jackson een lezing voor het brede publiek gevolgd door een drink.

■ 5 euro
■ inschrijven via Zuiderpershuis

Zowel om 14 als om 20 uur is simultaanvertaling naar het Nederlands voorzien.



Van olie naar hernieuwbare energie

Ja, er is leven na olie. Dat bewijst Groen! met een concreet en becijferd plan voor een vlotte overgang naar een olie-arme maatschappij. Het vergt slechts zes stappen, van het zwarte goud naar een volledige hernieuwbare energiebevoorrading. ‘We kunnen het olietijdperk achter ons laten tegen 2050. En de oliesector kan ons daarbij helpen’.

Met een actieplan voor een uitstap uit de olie, bestaande uit zes concrete beleidsmaatregelen, wil Groen! tegelijk de Belgische energiebevoorrading verzekeren en het olieverbruik stelselmatig afbouwen ten voordele van hernieuwbare energie. Deze lente werd het actieplan, dat niet toevallig de naam BP-Plan (oftewel Beyond Petroleumplan) heeft, overhandigd aan de Belgische Petroleum Federatie (BPF).

Vlaanderen is een olie-slokop. Van alle Europeanen zijn Vlamingen de grootste energieverbruikers. Gemiddeld verbruikten we in 2008 het energie-equivalent van 7 ton olie per inwoner. Voor Nederland is dat 5 ton, voor Duitsland 4 ton. Uit een andere vergelijking blijkt dat België in 2007 ruim 60 barrels per dag per 1000 inwoners verbruikte, en daarmee het hoogst scoorde van alle EU-landen (met uitzondering van Luxemburg en Cyprus).

We moeten dus af van onze olieverslaving, dat is de meest verstandige oplossing. We

kunnen alleen duurzame welvaart creëren en de klimaatverandering afremmen als we economische groei en olie van elkaar loskoppelen. Verder doen alsof er niets aan de hand is, zet zowel ons welzijn als ons milieu op het spel. Onze afhankelijkheid maakt onze economie bijzonder kwetsbaar voor prijsstijgingen, zorgt voor klimaatopwarming en de risicovolle ontginning zet onze ecosystemen onder druk.

Om de transitie of omschakeling naar een olieonafhankelijke economie in gang te zetten rekenen we op de 12 miljoen euro die de petroleumsector in het stookoliefonds stortte. Dat geld staat al sinds 2006 op een wachtrekening van de federale overheid. De sector stortte die bijdrage – oorspronkelijk bedoeld voor een korting op de stookoliefactuur – op voorwaarde dat hij mee mocht beslissen wat ermee gebeurde. Maar dat gesprek heeft nog nooit plaatsgevonden.

Het BP-plan stoelt op zes pijlers:

‘Risico op ongelukken met olieplatformen in Noordzee’

Een olieramp zoals in de Golf Van Mexico is ook mogelijk bij ons in de Noordzee, betogen Bart Staes en Tinne Van der Straeten in een onthutsend rapport. Daarin staat dat de controle op booreilanden in de Noordzee ronduit miserabel is. Verder ontbreken ook afdoende regels voor de 700 boorplatformen in de Europese wateren.

In 2007 deden zich 15 gerapporteerde ongelukken voor met olieplatformen in de Noordzee. Daarbij kwam een kleine 4.000 ton olie in het zeewater terecht. Via dagelijkse productie komt er jaarlijks nog eens een kleine 10.000 ton productiewater – een mengeling van olie, gas, chemische stoffen en water – in zee terecht.

Het probleem is dat er praktisch geen inspecties plaatsvinden op olieplatformen in de Noordzee. Groot-Brittannië heeft slechts 3 tot 5 inspecteurs voor 200 installaties. Hetzelfde geldt voor Nederland, Denemarken en Noorwegen. De conclusie van Greenpeace-bioloog Christian Bussau is dat elke dag in de Noordzee een ongeluk kan plaatsvinden.

Uitredend parlementlid Tinne van der Straeten vindt dat ons land tijdens de tweede jaarhelft een initiatief – ons land is vanaf 1 juli voor een periode van 6 maanden voorzitter van de Europese Unie – moet nemen om tot meer preventie en een betere controle van de boorplatformen te komen. ‘Het risico op rampen loopt ook op omdat ontginning steeds moeilijker wordt’.

Ook de Europese wetgeving moet dringend worden herzien, voegt Europees parlements lid Bart Staes er aan toe. ‘De belangrijkste Europese richtlijn dateert uit 1994, maar gaat niet specifiek over boorplatformen en dateert van voor de technische vernieuwingen. Zo heeft Europa zo goed als geen bevoegdheden om olie vervuiling door boorplatforms te controleren’.

Samen met andere Europese groenen stelt Staes voor dat er (tijdelijk) geen nieuwe boorplatforms opgestart worden in onze wateren. ‘Zolang je niet zeker bent van de veiligheid van de uitbating, zolang je niet zeker bent van een goede, onafhankelijke controle op de werking van boorplatforms, zolang je geen controle hebt op de lozing die platforms teweegbrengen, vragen we een moratorium’.

 Lees het persbericht en download het dossier op www.groen.be

IN ZES STAPPEN

1 We maken een langetermijnplanning om los te komen van olie

Net als **Nederland en Zweden** leggen we het parcours vast om tot een olieloze economie te komen in een globaal plan. Dit plan gaat uit van de verwachting dat olie de komende decennia nog wel voorradig zal zijn, maar wel **steeds duurder** zal worden.

2 We stimuleren de transitie naar een groene industrie

In onder andere de chemie, de landbouw en de voedselproductie liggen de kansen om te vergroenen voor het grijpen. **Biochemie, afval** inzetten als **grondstof, nul-kilometervoedsel** zijn haalbare alternatieven.

3 We gaan voluit voor hernieuwbare energie

We trekken het aandeel van hernieuwbare energie op tot **13 procent op heel korte termijn** en tot **90 procent in 2050**. De transitie kan veel sneller als we massaal investeren in windmolens op zee en een **slim energienet**. De middelen daarvoor halen we onder meer uit de **nucleaire woekerwinsten**.

4 We vergroenen ons transport

We gaan naar een heel ander wagenpark, met **elektrische en aardgaswagens** met lagere vermogens, zonder fossiele of biobrandstoffen. Doel is om het aandeel verplaatsingen te voet of met de fiets en met het openbaar vervoer op te trekken tot 70 procent van alle verplaatsingen.

5 We worden koploper op vlak van energie-efficiëntie

Als we volop gaan voor energie-efficiëntie van onze gebouwen, levert dit tegen **2030** een **besparing van 5,2 miljard euro per jaar** op, volgens een studie i.s.m. het VBO, en **tienduizenden jobs**. Investerings hierin zijn sowieso slim, omdat het **terugverdieneffect** onmiskenbaar is.

6 We stappen over op een groene fiscaliteit en voeren een duurzaam subsidiebeleid

We belasten vervuiling, waardoor producten en diensten die olie verbruiken duurder worden en zichzelf uit de markt prijzen. Een **slimme kilometerheffing**, een **kerosinetaks** en het stopzetten van allerlei milieuvriendelijke subsidies zijn maatregelen die hefbomen creëren.

COLOFON

Pesto is een driemaandelijks uitgave voor de sympathisanten van Groen!. Verschijnt 4x per jaar in januari, april, juli en oktober. Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water **WERKTEN MEE AAN DIT NUMMER** Ben Bleys, Els Sallets, Dirk Holemans **VERANTWOORDELIJKE UITGEVER** Wouter Van Besien, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel **CONTACT** Ben Bleys | 02 219 19 19 | pesto@groen.be **DRUK** Eco Print Center