

WIJ DOEN HET VOOR HET GELD

.....
**GROENE OPLOSSINGEN
MAKEN WONEN
BETAALBAAR**

Het positieve alternatief
www.groen.be/wonen

WAAROM GROEN U DEZE AFFICHE MEEGEEFT

“Omdat wij duurzaam wonen belangrijk vinden. Omdat wij energiezuinig wonen bijzonder belangrijk vinden. En vooral omdat wij betaalbaar wonen uiterst belangrijk vinden”, zo somt voorzitter Wouter Van Besien de redenen op waarom Groen wonen centraal plaatst. “En al die doelstellingen gaan perfect hand in hand. Daarom zeggen wij – ietwat provocatief: Wij doen het voor het geld. Onze groene oplossingen maken wonen betaalbaar.”



Edito

WOUTER VAN BESIEEN
Partijvoorzitter

HET POSITIEVE ALTERNATIEF VOOR STEDEN EN GEMEENTEN

Ik kijk uit naar 14 oktober 2012. De besturen in steden en gemeenten zijn te vaak ingedommeld. Het is tijd om ze wakker te schudden. Het lokale beleid zit op vele plaatsen vastgeroest in oude gewoonten. De drie traditionele partijen houden de macht in handen, en willen dat zo houden. Groen wil vernieuwing brengen in steden en gemeenten, een positief alternatief vormen. We breken in coalities in, en werken aan echte nieuwe oplossingen.

Oplossingen waar niet de grote bedrijven, betonboeren, of enkelingen beter van worden, maar oplossingen waar iedere inwoner, zonder onderscheid, beter van wordt. Oplossingen die mensen de crisis helpen doorkomen, die wonen, energie en mobiliteit betaalbaar maken. Oplossingen die de verduurzaming van onze economie versnellen en die meer sociale rechtvaardigheid brengen. En dat is meer dan ooit nodig.

Want we zien hoe de federale en de Vlaamse regering, met de traditionele partijen en de N-VA, blijven vastzitten in een beleid waar de zwakste schouders de zwaarste lasten dragen. Waar energiebesparende maatregelen worden geschrapt. Waar economische vernieuwing niet verder geraakt dan nieuwe shoppingcentra als Uplace. Waar mobiliteitsproblemen als antwoord krijgen: verbreed de ring rond Brussel en draineer nog meer auto's naar de Antwerpse ring.

Deze regeringen van oubollige antwoorden op nieuwe uitdagingen, gaan nog door tot 2014. Daarom is het des te belangrijker dat we in zoveel mogelijk steden en gemeenten mee het beleid kunnen bepalen. Dat we lokaal beleid kunnen voeren dat wonen, energie en mobiliteit wel betaalbaar maakt. Om wél de sterkste schouders meer te laten bijdragen. Om wél de economie te vergroenen. We kunnen echt niet wachten tot 2014. Groen zal in de gemeenten het positieve alternatief realiseren.

INHOUD



MIEKE VOGELS
OVER HET
NIEUWE WONEN

04



BART STAES OVER
GGO'S: "DROOM OF
NACHTMERRIE?"

06



MEYREM ALMACI:
"MEERDERHEID
TREKT GEEN LESSEN
UIT DEXIA"

08

Groen zet de voorjaarsdruif op duurzaam, energiezuid en vooral betaalbaar wonen, daar is een gedroefde reden voor. En weinig tijd. De volgende jaren komen er immers 350.000 mensen bij in Vlaanderen en Brussel. De komende jaren zullen de prijzen voor woningen gaan stijgen en de open ruimte vol te bouwen krijgt veel een ferme opstoot.

Onder tussentijdse economische crisis de mensen daar waar het het meeste pijn doet, in hun portemonnee. Ook het begrip van de regering Di Rupo komt hard aan. Daardoor groeit de orkestratie bij de bevolking. "Kunnen we de rekeningen nog betalen", is een pertinente vraag die steeds meer gezinnen gesteld wordt. "Dat is een reëel probleem, waar wij als Groen een antwoord op geven", aldus nog Van Besien.

"Een van onze groene oplossingen is dat steden en gemeenten zelf nieuwe woningen aanbieden. In de praktijk betekent dat dat de steden en gemeenten moeten opkomen om ze na renovatie weer in de woningmarkt te zetten. Op die manier verhogen steden en gemeenten het aantal woningen en daan ze de prijzen dalen. En met de winsten van de verkoop kunnen ze volgende projecten financieren."

Waar groenen mee het verschil maken...

Waar Groen mee het lokale beleid bepaalt, maken we wel degelijk het verschil op het vlak van wonen, mobiliteit en energiebesparing. Kijk maar naar ons positief alternatief in Assenode (Oost-Vlaanderen), Hoellaar (Vlaams-Brabant) en Watermaal-Bosvoorde (Brussels Gewest). Niet toevallig drie plaatsen in Vlaanderen en Brussel waar groene schepen met een aan het roer staan.



© Wouter Van Vooren



© Fotolia

Wij Groen wonen en werken opnieuw dichterbij elkaar brengen. Met andere woorden: de auto op stal houden en zo de facturen drukken. Met onder meer een slimmer fietsbeleid, aparte beddingen en goedkopere tickets voor wie dat nodig heeft, schaat Groen zich dan ook "heilhard" achter de alternatieven voor de wagen.

Op het vlak van ruimtelijke ordening hanteer we het motto: dichterbij is slimmer. "Als we dichterbij elkaar wonen, als diensten en winkels dichtbij zijn, moeten we ons minder ver verplaatsen en kunnen we dat makkelijker zonder auto doen. Denk maar aan winkels in de buurt, wettelijke markten op de pleinen in de dorpen, antennes die de administratieve diensten dichterbij alle woonkernen brengen..." Dichterbij is slimmer en kost dus minder", besluit Van Besien.

"Naast de maandelijkse huur of afbetaling, vormt de energiefactuur de grootste last", vult Van Besien aan. "Door het aanbieden van renovatiepremie's, energiesubsidies en gratis advies helpen steden en gemeenten ook om het energieverbruik te verminderen." Daarnaast pleiten wij voor "stevige heffingen" op tegstond en ongebruikte bouwwonden. Gemeenten moeten ook verplicht tien procent sociale woningen tellen.

"Wij zijn ook voor het tot stand brengen van gemeenschapsbouwgrond, want het is vaak de bouwgrond die de woning zo duur maakt. En we zijn voor energiezuinigere wonen, dat is goed voor het milieu, en het maakt wonen en het dagelijkse leven van mensen stukken goedkoper. De gemeente kan de mensen hiertoe begeleiden en financieel steunen."

Maar het gaat niet alleen over wonen, het gaat ook over ruimte en mobiliteit. Daarom

Steden en gemeenten moeten zelf weer in de woningmarkt te zetten en zo wonen betaalbaar te houden.

Assenode is een typische landelijke gemeente in het noorden van de provincie Oost-Vlaanderen. Bij de grens met Zeuws-Vlaanderen. Deze gemeente in het Meageland telt in totaal zo'n 14.000 inwoners. Het dorp wordt doormidden gesneden door de expresweg N40, die van Knokke naar Antwerpen loopt.

De nieuwe Immo-zone AKMO II, langs de expresweg, is klaar. De verkopen van de 18 percelen is gestart. Op de Immo-zone zijn

18 kavels beschikbaar, tussen 2.200 en 3.600 m², waarbij we voorrang geven aan lokale bedrijven. Het terrein biedt ook een oplossing voor een aantal zonerende bedrijven die geen rechtszekerheid hebben op hun huidige locatie.

Er wordt gerekend op 100 à 150 jobs, waar de ondernemers nu nog geen idee van hebben. De gemeente AKMO II, langs de infrastructuur op het terrein is klaar, aan-gepaste weginfrastructuur echter nog



© Sien Verstraeten

niet. Er moet een tweerichtings parallel-weg naast de expresweg komen", zegt Van Eynde. "We hopen dat Vlaanderen snelt in actie schiet."

Alle bedrijven die er zich vestigen, krijgen als voorwaarde dat ze CO₂-neutraal zijn. Dit wil zeggen dat ze direct gebruik maken van groene stroom en dat groene stroom uit de lokale AKMO II. Alle ondernemers of een combinatie maken van de verschillende mogelijkheden. Ook

rationeel en duurzaam energiegebruik staat er hoog op het lijstje.

Daarnaast worden er nog heel wat andere herzone van 15 meter aangelegd zijn, een weg voorzien worden voor die actieve wegvoorzieners. Is er een bureau voor de aanleg van groene stroom en dat groene stroom uit de lokale AKMO II. Alle ondernemers of een combinatie maken van de verschillende mogelijkheden. Ook

ASSENODE CO₂-neutraal bedrijventerrein

In de Oost-Vlaamse gemeente Assenode ligt een groen bedrijventerrein klaar dat goed is voor 100 à 150 jobs. "Negenig procent van de bedrijven komt uit de eigen gemeente", zegt de groene schepen van ruimtelijke ordening Sier-vaas Van Eynde. "En het terrein heeft heel wat bijkomsten de groene troeven: zo moet het bijvoorbeeld volledig CO₂-neutraal worden."

HOELLAAR Meer betaalbaar en sociaal wonen

Goed nieuws voor Hoellaarse gezinnen die in hun dorp willen blijven wonen, want er worden extra sociale en betaalbare appartementen gebouwd. Daarnaast rep Jean-Pierre Maeyens, schepen van wonen, een projectvereniging in het leven om een woonbeleid voor jongeren en senioren uit te stippen met als basis betaalbaar wonen, woonkwaliteit en duurzaam bouwen.

Immo-kantoren en het OCW om het wooncomfort van senioren te verbeteren. De meeste senioren beginnen immers te laat met het aanpassen van hun woning. De projectvereniging wil ook de woningkwaliteit verbeteren. "Zo wordt er naar een oplossing gezocht voor onaanpakbare en te renoveren woningen en we zullen bekijken wat de gemeente extra kan doen om de basissociale woningen en de eigen gebouwen energiegebruik te maken. Om de stap naar energiegebruik te vergemakkelijken, wordt er ook een Heer Eas-huis ook de mogelijkheden voor groepsaankopen. Ook zullen alle subsidierichtlijnen worden doorgelicht om tot een meer coherent en duurzaam resultaat te komen."

gemeente van ongeveer 10.000 inwoners, 180 sociale huurwoningen, 100 sociale koopwoningen en 120 sociale kavels. Maar de toekomstige bouw wordt de aanbesteding uitgereikt. Of de alles realiseerbaar is? "Voor de sociale huurwoningen zou dat bekeken dat je een vijfde van de woningen per jaar realiseert. Dat is zeker haalbaar", besluit schepen Maeyens.

Daarnaast rep Maeyens samen met burgemeester Ouyghe de projectvereniging van het segment "betaalbare woningen". Dit is een mix van gemeentelijke en sociale betaalbaare en duurzame privé woongegenschappen.

Het aantal sociale woongegenschappen in Hoellaar is vandaag al niet min voor een

hebben. "In crisistijd is het voor mensen met een lager inkomen moeilijker om aan een betaalbare woning of grond te komen", verduidelijkt schepen Maeyens. Bovendien het gericht bodopdrachten wordt ook gefocust op duurzaamheid. Kopers krijgen zich om een strenge E-norm te halen dan wat het gewest voorschijft.

Samen met Vlaamse en zelfs met privé partners wordt ook werk gemaakt van het segment "betaalbare woningen". Dit is een mix van gemeentelijke en sociale betaalbaare en duurzame privé woongegenschappen.

Het aantal sociale woongegenschappen in Hoellaar is vandaag al niet min voor een



© Sien Verstraeten

De Vlaamse-Brabantse gemeente Hoellaar biedt haar sociaal woonaanbod de komende tien jaar fors uit. Ze volgt daarin het Vlaamse Gewest dat "een sociaal objectief" (het streftreef dat elke gemeente tegen 2020 moet bereiken op vlak van sociale huurwoningen, sociale koopwoningen en sociale kavels) opsluit, maar doet daarnaast extra inspanningen.

Ook Hoellaar kreeg een sociaal objectief opgelegd. 69 nieuwe huurwoningen, 34 nieuwe sociale koopwoningen en 23 sociale kavels tegen 2020. De gemeente heeft ook vastgesteld dat het aantal sociale woongegenschappen zal dalen. Zo wil ze bijkomend 65 sociale kavels realiseren.

Die kavels wil de gemeente al in 2017 rond

grootste verbruiker. Investert de gemeente binnenkort ook in een warmte-koudeopslagingsinstallatie (WKO) en installatie die elektriciteit opwekt.

"Sinds 2003 heb ik op lokaal vlak een innovatief energie-, milieu en huysvestingsbeleid neergezet dat zelfs door de oppositie wordt gewaardeerd. Het lokaal Kyotoplan bijvoorbeeld heeft al meer dan 1.000 ton CO₂-ulstoot vermeden en het leverte jaarlijks een besparing van 140.000 euro op", zegt schepen Vermeylen toets.

Samengevat toont het lokaal Kyotoplan aan dat energiebesparing in bestaande gebouwen ecologisch, economisch en sociaal is: "We besparen geld, verminderen de ecologische voetafdruk van onze gemeente en creëren extra werk", stelt Vermeylen. "En het illustreert mooi hoe duurzame ontwikkeling lokaal versneld kan worden naar concrete actie en meetbare resultaten".

WATERMAAL-BOSVOORDE Derdtig procent minder energieverbruik in gemeentelijke gebouwen

Watermaal-Bosvoorde bewijst dat minder CO₂ uitstoten niet per se moeilijk en duur moet zijn. Maar liefst dertig procent bespaart de Brussels gemeente in de belangrijkste gemeentelijke gebouwen. "Door gebouwen te isoleren, zonnepanelen te installeren en het zwembadwater een graadje lager te zetten", zegt schepen voor Leefmilieu Annelie Vermeylen.

Schepen Vermeylen heeft sinds eerste energie-audit. Resultaat: met een relatief kleine investering kon de gemeente 30 procent energie kosten en een jaar CO₂-factuur van ruim 900.000 euro voor 35 gemeentelijke gebouwen, niet alleen ecologisch maar ook economisch interessant.

"Twee soorten ingangen bleken nodig", zegt schepen Vermeylen. "Enmalige investeringen zoals isolatie van de gebouwen en vervanging van stookketels door hoogrendementsketels. En natuurlijk ook structurele maatregelen zoals regeling van de verwarmingsinstallaties en sensibelen van het personeel."

Op drie jaar tijd daalde de energiefactuur aanzienlijk. In de meest energieverslindende gebouwen, zoals het zwembad en de gemeentelijke werkplaats, wordt een derde minder gas verbruikt. In het zwembad, de

AGENDA

WORLD FAIR TRADE DAY

BIO? OK IN TE BIJTEN!

12 mei 2012

De internationale Fair Trade Dag krijgt een nieuwe naam, maar het concept blijft behouden. Op 12 mei wordt de eerlijke handel (in het zonnigke geplaatst, meer bepaald de Braziliaanse zon. De wereldwinkels worden die dag immers omgevormd tot heuse cocktailbars. In dit verkiezingsjaar wordt er uiteraard ook aandacht besteed aan de lokale politiek. Lokale mandatarissen worden gevraagd zich te openen als jivevras voor Fair Trade, ook binnen de gemeente.

//www.bioweek.be



Eén jaar organiseren groene jongeren een van de leukste kermissen in Brussel. Vertpop. Hipsters, studenten, oergers en verveegers komen vanuit alle hoeken van het land afgezakt naar de roodstaal om een avond ecologische verantwoord te vieren. Een avond met een focus op een duurzaam stationarisch, een oude omzetting... elke keer opnieuw toert Vertpop een verrassend pop tot een betoverende dansvloer.

Datum, locatie en artiesten worden zeer lang angstvallig geheim gehouden. Verassing is immers het ordewoord. Zelfs het promomateriaal is tekorts voor een heus kunstwerk: eenbare flyers, hologrammen, kartonnen affiches... de creativiteit van de ploeg achter Vertpop kent geen grenzen.



Aankomst op de volgende editie:

De volgende editie van Vertpop wordt georganiseerd door de volgende mensen: Peter Hoek, Y. O. Dierckx, Mani Jemou, Soeren, Richard 23 First 242, Jamie Reynolds, Kacour, Leony Thornhill (Prodigy), Mattie Sailer (The Redcut), Technonome, Peaches, Yeah Yeah Yeahs, Wie Is P...?

Vergee localities:

Theatre du Muevieve 2004, K-car 2009, Patis voor 2008, Houtpolder (Central Bar) 2008, Smeere Kuntendag 2010, Marhuur cinema 2011.



www.vertpop.be

ecolo groen

ik kyoto*

RUITREIN TRAPT ZESDE
CAAPONE IK KYOTO* AF

26 maart tot 21 juni

End maart ging de zesde editie van "Ik Kyoto" officieel van start, de campagne van Bond Beier Leefmilieu (BB) die duurzaam woon-werkverkeer in Vlaanderen stimuleert. Dat deed de BB met een heuse rubriek op de ochtendborden tussen Gent-Dampoort en Schaarbeek.

De BB en de "Vrienden van de 5-voor-8-uren", een zeventigtal pendelaars die zich verenigen in een Facebookgroep, nodigen pendelaars uit om hun boeien en/of s te ruien. Het steun van Switching te konden pendelaars ook misoogjes omrulen voor en ander kleingespel.

Van 26 maart tot 21 juni vindt ook de werkovername plaats, waarbij werklozers die minstens 20 dagen duurzaam pendelen kans maken op 175 pijzen. Op de website kunnen ondernemingen zich inschrijven, en vinden werklozers alle tips en informatie over de campagnepraktijk.

www.ikkyoto.be

ECOMIX



© Sien Verstraeten

JÉRÔME COUNET, DE RECORD-VILLOWAN

Counet ondertussen een Villo-Fiets uit, een record. Weer of geen weer: minstens twee keer per dag kruipt hij op een huurfiets. "Wegmarkeringen dienen tot niets wanneer automobilisten ze niet respecteren."

zichtbare fietspauze, maar dat is dus niet het geval.

"Bovendien dienen wegmarkeringen tot niet als ze niet worden gerespecteerd door automobilisten. Het is een groot probleem bijvloe van de eenrichting verkeerstraten waar fietsers in mogen. Vele automobilisten houden echt geen rekening met de fietsers daar. Op smalle straten zoals de Koningstraat heb ik al verschillende keren een achteruitrijtuigje opgelopen. Het is erg geïrriteerd omdat automobilisten te dicht bij de fiets rijden."

Blokken

Als informaticus heeft Counet nog een paar tips meegegeven aan Villo. "Het zou perfect mogelijk zijn om defecte Villo's te blokkeren, bijvoorbeeld wanneer een fiets drie keer na mekaar slechts voor één minuut wordt uitgeleend. Dan is het duidelijk dat er iets niet klopt met de fiets... Je zou als gebruiker ook via een toetsmenu moeten kunnen inzien over welk moment het gaat."

Andera voorstel van Counet: "In Parijs krijgen je 5 euro voor een fiets die je niet meer wilt gebruiken. Dat zou ook een idee zijn voor ons. Het zou een leuke manier zijn om een fiets terug te krijgen. Het zou ook een leuke manier zijn om een fiets terug te krijgen. Het zou ook een leuke manier zijn om een fiets terug te krijgen."

Heeft Counet met zijn score nu iets gewonnen? "Ja, er zijn nog gesprekken aan de gang met Villo. Ik denk wel dat er een gratis abonnement afzo nikt," besluit hij.

© bussetnieuws.be

MAAK DEEL UIT VAN ONZE REDACTIERAAD

Je hebt een scherpe pen en bent geïnteresseerd in alles wat met groen (daarmee bedoelen we niet alleen de partij) te maken heeft? Dan ben je de perfecte persoon voor onze redactieraad. Beoordel er van is om vier keer per jaar samen te komen en mee te bepalen wat in de redactie komt, misschien zelf mee te schrijven.

► Hoe aan?

Neem contact op met Ben Blays via ben.blays@groen.be en laat kort weten waarom jij deel wilt uitmaken van onze ploeg.

Wonen wordt voor almaar meer mensen onbetaalbaar. Het stijgend aantal gezinnen zet de woningmarkt extra onder druk. Zetten we het huidige woonbeleid gewoon verder, lukt het nooit om uit de woningcrisis te geraken. Mieke Vogels gaat op zoek naar hoe het beter kan. In haar nieuwe boek presenteert ze een fraaie mix van oplossingen om met het huidige budget veel meer gezinnen aan een goede en betaalbare woning te helpen.

NIEUWE WONEN

OVER HET

MIEKE VOGELS

Maar er is meer nodig. Het meert in het oog springend zijn de villaparken in de rand. Panspauze villa's worden er laterlijk in het bos gebouwd op veel te ruime kavels. Die villaparken kunnen dienstbaar en herverkoeld worden, delen die niet vers: verrijkt van de dorpskern zijn, kunnen herbestemd worden tot bosgebied, kavels dichterbij de kern kunnen herverkoeld worden.

Ook het instrument van stadsvernieuwing moet opnieuw geëvalueerd worden. De tweede helft van de vorige eeuw werden de vijlen uit de negentiende eeuwse dorpskern geplaatst via het systeem van de herveranderingen. Vandaag kan hetzelfde met de vijlen uit de twintigste eeuw. De overheid moet ook stoppen met de uitvoering van haar patrimonium.

Slimme, frisse nieuwigheden voor jong en oud

Steds meer mensen kiezen voor één of andere vorm van samenwonen. Dit is concreet, betaalbaar en sociaal. Wonen. De overheid moet de barrières wegwerken en alle vormen van samenwonen stimuleren.



© Sien Verstraeten

Een eerlijkere fiscale aftrek

Krijgt ook wie een huis wil, kopen nog overheidssubsidies? Een eigen woning blijft voor heel wat mensen een droom, die we hen absoluut niet willen ontzorgen. We willen de middelen wel meer oriënteren naar jonge gezinnen die hun eerste woning kopen. Er kan al zeker begaard worden op de overheidssubsidies die er nu is voor een tweede verblijf.

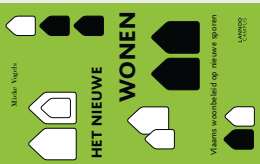
Wat met de lokale overheid doen voor wie een huis wil kopen? Vandaag denken openbare besturen en huisvestingsmaatschappijen hun patrimonium en hun bouwgrond. Een manier om de prijzen onder controle te houden, is om als lokale overheid de woningen te verkopen, maar niet de grond. Want vooral de prijs van de grond maakt een woning duur.

Nieuwe perspectieven door oude recepten

Onze wetgeving kent al sinds de negentiende eeuw het systeem van erfpacht en recht van opstal. Op basis daarvan kan je formules ontwikkelen die het midden houden tussen kopen en huren. Een gemeente of een andere overheid kan via erfpacht of recht van opstal een grond of gebouw ter beschikking stellen voor bewoning. Omdat de grond eigenaars blijft, van de grond en de woning wordt verveelvoudigd (of het recht van opstal op de bouw) blijft de woning betaalbaar.

Gronden en gebouwen kunnen ook worden ondergebracht in een "Community Land Trust" (CLT), een concept dat in de VS al sinds 1969 met succes wordt toegepast. In concreto verworft een maatschappij die grond, ze (ver)buurt hierop woningen voor mensen met een lager inkomen en verkoopt ze. De koper koopt de woning (niet de grond) en krijgt een startpremie voor een lening.

Huursubsidies en richthuurprijzen



PESTO geeft 5 boeken weg

Het boek "Het Nieuwe Wonen: Vlaams woonbeleid op nieuwe sporen" van Mieke Vogels is verspreid op 25 april bij uitgeverij Lannoo. Pesto geeft vijf exemplaren weg. Stuur je antwoord op de volgende vraag "Sinds wanneer kent onze wetgeving de systeem van erfpacht en recht van opstal?" naar ben.blays@groen.be. Vermeld je naam en adres en wij sturen jouw exemplaar op.

10

PRIORITAIRE AANBEVELINGEN

Meerderheid trekt geen lessen uit Dexia-debacle

OM NIEUWE BANKENCRIJS TE VOORKOMEN

Groen en Ecolo hebben, na afloop van de Dexia-commissie, tien prioritaire aanbevelingen uitgewerkt om te vermijden dat ons land opnieuw geconfronteerd zou worden met een bankencrisis. 'Wat er uit de bus kwam, getuigt van een gebrek aan politieke moed en visie. Het is een maat voor niets', aldus federaal parlements lid Meyrem Almaci.



MEYREM ALMACI

Federaal parlements lid Groen

“
Vandaag staat ons land voor 54 miljard euro borg voor een restbank die op haar laatste restje adem trapt in een omgeving zonder lucht. 54 miljard euro, 15% van ons BBP. En dit voor de komende 40 jaar.

Dexia holding heeft voor 2012 een verlies van 11,6 miljard euro bekendgemaakt. Dit gaat om meer dan enkel een tegenvaller ter grootte van 213 miljoen euro voor de begroting van 2012. Vandaag staat ons land voor 54 miljard euro borg voor een restbank die op haar laatste restje adem trapt in een omgeving zonder lucht. 54 miljard euro, 15% van ons BBP. En dit voor de komende 40 jaar.

De bladzijde Dexia kan niet worden omgedraaid vooraleer we de situatie voor en na grondig analyseren en degelijke lessen voor de toekomst trekken. "Het heet dat de commissie klaar is met haar werk en de dooptoperatie is misschien geslaagd. Maar de tijdbom van de restbank Dexia tikt verder en dus is het onze verdomde plicht om verder te gaan."

De commissie kon dit niet waarmaken. De chaotische en onbevredigende wijze waarop ze te werk ging, laat vele vragen onbeantwoord. De publieke opinie wou een onderzoekscommissie die verantwoordelijkheden vaststelde, maar kreeg een bijzondere commissie die enkel de omstandigheden van de nieuwe ondergang onderzocht.

Groen en Ecolo hebben in deze commissie tot op het einde getracht de onderste steen boven te halen. "Samen met de experts stelden we vast dat de verantwoordelijken voor het debacle divers waren, van politiek

tot toezichhouders, aandeelhouders en bestuurders. De belangenvermenging heeft geleid tot de tweede ondergang van de bank."

"Politici, directie en bestuurders van Dexia hebben niets geleerd uit het eerste debacle in 2008. Dexia België werd door de Fransen leeggezogen om de problemen bij Dexia Frankrijk op te lossen. De Belgen keken lijdzaam toe," besluit Almaci. "En de bevolking

vroeg duidelijke aanbevelingen maar kreeg een pakket uitgeholde maatregelen. Het eindrapport valt dus te licht uit."

Groen en Ecolo stelden, na afloop van de commissie, 10 prioritaire aanbevelingen voor, die we nogmaals in plenaire zullen indienen. "Indien dat niet lukt maken we er wetsvoorstellen van," waarschuwt Almaci nog.

1. Voorzie middelen om de publieke verantwoordelijkheden in het Dexia-debacle vast te stellen en installeer een volwaardige onderzoekscommissie.
2. Evalueer een actie tot burgerrechtelijke of strafrechtelijke vervolging van de betrokkenen in het dossier.
3. Heronderhandel de waarborgverdeling voor Dexia NV van de Belgische, Franse en Luxemburgse overheden en verzeker de opvolging van de wederzijdse engagementen.
4. Verzeker een duurzame toekomst voor Belfius.
5. Evalueer de rol van de prudentiele toezichhouders en realiseer de noodzakelijke wettelijke aanpassingen aan hun opdracht.
6. Verhoog en verzeker de transparantie van de publieke participaties in de financiële sector.
7. Manage pro-actief de staatsparticipaties in de financiële sector.
8. Hervorm de bankentaks in het voordeel van voorzichtigere instellingen
9. Controleer de ratingagentschappen beter.
10. Hervorm het financiële systeem duurzaam door een scheiding tussen spaarbanken en zakenbanken in te voeren



© Sien Verstraeten

De bedrijvenronde van Vlaanderen

Dit voorjaar trekt voorzitter Wouter Van Besien door heel Vlaanderen, om op bezoek te gaan bij allerlei bedrijven. De bedoeling? Een boek van de voorzitter, een studie en een website, maar vooral het bewijs dat de overheid achterblijft en dat het de bedrijven zelf zijn die de duurzame economie belichamen.

Deze winter vernieuwde de partij haar huisstijl. Dat betekent een nieuw logo, maar ook de sprekende baseline 'werkt voor iedereen'. Daarmee doelen we op de slimme oplossingen die we in huis hebben om de economie terug op het juiste – sociale en duurzame – spoor te krijgen. En dus dat Groen bekommerd is om het bedrijfsleven.

Om dat in de verf te zetten, bezoekt voorzitter Van Besien dit voorjaar 3 bedrijven per provincie en in Brussel. In de praktijk worden

dat dus 18 bezoeken, in de maanden april, mei en juni. Op zijn bedrijvenronde luistert Wouter naar werkgevers en werknemers en geeft hij zijn visie op de economie van de toekomst.

De focus daarbij ligt op bedrijven die een positief verhaal brengen, die vooruitgang boeken in tijden van crisis. Op zijn toer houdt Wouter halt bij bedrijven die oog hebben voor de duurzaamheid van het productieproces. Ook met het soort bedrijf (bijvoorbeeld een

coöperatieve) en het sociale beleid naar de werknemers wordt rekening gehouden.

Op het einde van de rit resulteert de toer in een studie en een ruimere website rond duurzame economie, die kort en krachtig uitlegt wat de groene economie nu precies is. Daarnaast bereidt Wouter een essay voor die onze visie op duurzame economie samenvat, en zelf later ook een boek dat gepland is voor volgend jaar.



Ben je een werkgever? Of werk je voor een bedrijf dat op duurzaamheid hoog inzet? En wil je onze voorzitter een bedrijfsrondleiding geven? Stuur dan snel een mail naar tom.verswijvel@groen.be, de secretaris van de voorzitter.

COLOFON

Pesto is een driemaandelijks uitgave voor de sympathisanten van Groen. Verschijnt 4x per jaar in januari, april, juli en oktober. Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water. **WERKTEN MEE AAN DIT NUMMER** ► Ben Bleys, Björn Rzoska, Els Sallets, Sien Verstraeten, Evelyn Wymeersch, Marij Preneel. **VERANTWOORDELIJKE UITGEVER** ► Wouter Van Besien, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel. **CONTACT** ► Ben Bleys, 02 219 19 19, ben.bleys@groen.be. **DRUK** ► Eco Print Center