



© Imagodesk/Yann Bertrand

GROENE BOODSCHAP VAN HOOP IN BANGE TIJDEN

.....

Alles wat je wil weten over
ons Impulscongres

► Blz. 2

.....



Edito

WOUTER VAN BESIEEN
Partijvoorzitter Groen

MILIEU EN SOCIAAL

Na een avondlijk debat drink ik nog een pintje. Een iets oudere man zoekt mij op en spreekt mij aan over ‘de lage-emissiezones’, zones in de stad waar geen vervuilende auto’s meer toegelaten zijn. Het is – niet toevallig – ook één van de voorstellen op ons nakende Impulscongres. Hij noemt zo’n zone ‘ronduit asociaal’. Want het zijn de armere mensen die zich geen nieuwe auto kunnen veroorloven, die hier worden gestraft.

Ik begrijp zijn bezorgdheid volledig, en ik maak hem dat ook duidelijk. Toch is zijn redenering de wereld op zijn kop. Er is armoede in onze samenleving. Er is een grote vermogensongelijkheid.

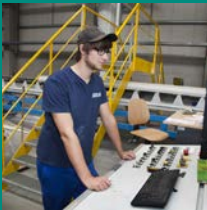
Maar dat los je niet op door die armen dan maar met vervuilende auto’s te laten rijden. Dat los je op met een rechtvaardige fiscaliteit. Dat los je op met inkomens die hoog genoeg liggen, zodat iedereen een goed en gezond leven kan uitbouwen. Wat volgt is een discussie van een kwartier. Maar op het einde geeft hij me gelijk. Je voert geen sociaal beleid op kosten van het milieu en de gezondheid van mensen. Net zomin als je een milieubeleid voert dat mensen uitsluit.

Zonder dat de man het wist, zaten we in het hart van de Impulsdebatten. We koppelen een ambitieus milieubeleid aan een sterk sociaaleconomisch programma. Minder vervuiling en meer en rechtvaardig verdeeld inkomen.

Met het Impulscongres zoeken we antwoorden op de problemen van mensen, op de problemen van alledag: jongeren die geen job vinden, ouderen die met hun lage pensioen moeite hebben om de touwtjes aan elkaar te knopen, jonge ouders die geen plaats vinden voor hun kindje in de crèche, kinderen die last hebben aan de luchtwegen omwille van het fijn stof in de lucht.

Dat is een hele boeiende zoektocht, die geleid heeft tot maar liefst 102 concrete voorstellen. In deze Pesto presenteren we je een fijne selectie. Benieuwd naar jullie reactie!

INHOUD



LOOPBANEN
Verloon jongere werknemers beter

2



FISCALITEIT
Verschuif lasten op arbeid naar vermogen en vervuiling

4



KEISTOF!
De verbreding van de Brusselse Ring?

8

'EERLIJKE INKOMEN EN MINDER VERVUILING.'

'De droom dat kinderen en jongeren het beter moeten hebben, lijkt vrijwel opgegeven. Een samenleving die dat doet, levert zich over aan negativisme. Groen neemt de handschoen op en wil tonen dat het anders en beter kan', zeggen congresvoorzitters Elke Van den Brandt en Kristof Calvo in koor over het nakende Impulscongres. Daarom geven we je alvast onze voornaamste voorstellen mee.

Het congres draait rond vier grote thema's: ondernemen en werk, loopbanen, fiscaliteit, klimaat en gezondheid. Die resulteerden in meer dan honderd voorstellen. En die voldoen op hun beurt aan vier toetsstenen: ze zijn rechtvaardig (de sterkste schouders dragen de zwaarste lasten), eenvoudig (voor iedereen duidelijk), duurzaam (ecologisch duurt het langst) en betaalbaar (betaalbaar voor iedereen en voor de overheid financieel haalbaar).

VOLG DE GIDS



LOOPBANEN

Verander de loonvorming drastisch, zodat jonge werknemers meer verdienen. Jongeren moeten immers nog forse investeringen doen. Geef iedereen ook een universeel basispensioen. Daarnaast willen we de kinderbijslag een stuk afhankelijk maken van het loon.

Met haar voorstellen rond loopbanen wil Groen meer mensen aan het werk en ook langer aan het werk. Maar dan wel op een gezonde en evenwichtige manier en tegen een correcte verloning. Dat is rechtvaardig en op termijn het meest duurzame voor onze samenleving. Het houdt ons sociaal stelsel en onze pensioenen betaalbaar.

Onze arbeidsmarkt en ons pensioenstelsel roepen om een reeks hervormingen die de scheeftrekkingen moeten wegwerken en de blokkades opruimen. Door te wieden in de vele uitzonderingsstelsels, in het ingewikkelde systeem van toekenning van verloven en vergoeding, kan het ook een stuk eenvoudiger.

**GROEN.
RIJMT OOK OP
PENSIOEN.**



Vereenvoudig en versterk zorgverloven

De huidige mogelijkheden om zorgverlof op te nemen, zijn vandaag een kluwen. Nochtans is de informele mantelzorg een zeer belangrijke schakel in de toekomst van de zorg. Groen voert daarom een vereenvoudiging door. We realiseren een zorgverlofstelsel met twee takken: een tak 'opvoeding en zorg voor kinderen' en een tak 'zorg voor zieken en zwaar zorgbehoevenden'.

In de eerste tak evolueert het huidige tijdskrediet voor jonge kinderen naar een kindgebonden recht van vier maanden voltijs equivalent dat verdeeld kan worden over ouders, grootouders, enzovoort. De andere tak evolueert op langere termijn in de richting van een garantie op voldoende tijd binnen de loopbaan voor het opnemen van zorg.



Verloon jongere werknemers beter

Jonge werknemers verdienen vaak een heel pak minder dan oudere werknemers in dezelfde functie, door de doorwerking van de anciënniteit. Terwijl deze jongeren net wel op het punt staan de grootste investeringen van hun leven te doen. We passen daarom de weddenschaal geleidelijk aan zodat de lonen hoger starten maar na verloop van tijd afvlakken.

Anders gezegd: In het begin van je loopbaan verdienen je dus meer dan in het huidige bestel, op het einde minder maar in totaal krijg je hetzelfde bedrag. Deze maatregel laat ook toe dat oudere werknemers aantrekkelijk blijven om aan te werken en sneller geneigd zijn om een nieuwe job aan te vatten.



Geef iedereen een universeel basispensioen en een werksupplement

Een universeel basispensioen voor iedereen boven de 65 jaar dat overeenkomt met het bedrag van de armoedrempel garandeert dat mensen op pensioengerechtigde leeftijd een waardig inkomen krijgen. In 2013 gaat het om 1.000 euro behalve voor wie geen enkel jaar gewerkt heeft én samenwoont, die krijgt 750 euro. Daarboven komt het werksupplement afhankelijk van het aantal gewerkte jaren, zodat werken blijft lonen. Groen houdt hiervoor rekening met het aantal gewerkte jaren in plaats van een vaste pensioenleeftijd waarbij 42 jaar als norm wordt gehanteerd.

Het basispensioen garandeert een menswaardige oude dag voor iedereen en betekent een enorme

administratieve vereenvoudiging. Het bestaansmidelenonderzoek bij de Inkomensgarantie voor Ouderen (IGO) is dan niet meer nodig, net zo min als de complexe berekening van het minimumpensioen. Het leidt tot een uiterst efficiënte automatische rechtentoekening: gepensioneerden vallen niet meer uit de boot omdat ze hun rechten niet kennen. De meerkost wordt gefinancierd via de uitdoving van de gezins-, echtscheidings- en overlevingspensioenen, de vermindering van gelijkgestelde periodes, en de besparing op de administratie. blijven om aan te werken en sneller geneigd zijn om een nieuwe job aan te vatten.



Maak kinderbijslag afhankelijk van inkomen

Het basisbedrag voor het eerste kind in de huidige regeling als algemene ondersteuning voor ieder kind wordt behouden. Een kind uit een rijk gezin waarvan het inkomen bij de 10 procent hoogste inkomens ligt, krijgt het basisbedrag, voor een kind uit alle andere gezinnen wordt het basisbedrag aangevuld met een degressieve inkomensafhankelijke uitkering. Zo krijgen ouders van kinderen die het meer nodig hebben een hogere uitkering.



FISCALITEIT

Wied in de gunstregimes en verminder het tarief van de vennootschapsbelasting. Bundel de kortingen voor dienstcheques. Vereenvoudig de gunstmaatregelen voor werknemers en verminder de rompslomp voor bedrijven. En wie recht heeft op een fiscaal voordeel krijgt dat meteen en niet twee jaar later. Dat is in een notendop wat de partij in petto heeft.

De manier waarop onze fiscaliteit vandaag is georganiseerd, is absoluut niet rechtvaardig. De sterkste schouders dragen proportioneel minder lasten en dat wil Groen corrigeren. Door de lasten rechtvaardiger te verdelen, kunnen heel wat lasten – waaronder die op arbeid maar ook bijvoorbeeld de registratierechten – gevoelig naar omlaag tot zelfs geschrapt worden. Daardoor blijven belastingen voor iedereen betaalbaar.

Onze fiscaliteit is ook absoluut niet duurzaam. Op vlak van milieufiscaliteit bengelen we achteraan het Europese peloton. Nochtans kan fiscaliteit als een sterke hefboom worden ingezet voor een meer duurzame productie en consumptie. Naast deze verschuiving is Groen ook sterke pleitbezorger van een vereenvoudiging en een 'verwitting' (het witter maken) van onze fiscaliteit.

Onze huidige fiscaliteit is te ingewikkeld. Enkel boekhouders en experts kunnen er nog aan uit. Mensen die zich geen boekhouder kunnen veroorloven – de meeste mensen – betalen hierdoor te veel belastingen. 'Maak de fiscaliteit eenvoudiger, dat vergroot niet alleen het draagvlak ervan, maar is tegelijk ook een belangrijke sociale maatregel.'

GROEN. RIJMT OOK OP FISCAAL FATSOEN.

Groene verschuiving van lasten op arbeid naar vermogen en vervuiling

Omdat inkomens uit arbeid in verhouding tot die uit vermogens veel meer worden belast, verlagen we de lasten op arbeid gevoelig. Deze lastenverlaging wordt gecompenseerd door een hogere bijdrage uit vermogensrendement en ecofiscaliteit. Als eerste stap in deze groene verschuiving wil Groen de loonlasten verlagen voor lonen die lager liggen dan een gemiddeld voltijds loon. Hoe willen we dat doen?

► Werkgeversbijdrage op lonen lager dan een gemiddeld brutoloon progressief maken

Op het einde van de berekening wordt een progressiviteitscorrectie doorgevoerd: hoe lager het loon, hoe minder bijdrage de werkgever betaalt. Zo wordt aanwerven voor de werkgever interessanter, vooral in laagverloonde, arbeidsintensieve functies.

► Een loonbonus voor wie een lager dan gemiddeld loon heeft

Wanneer werknemers een voltijds equivalent brutoloon hebben dat lager ligt dan het 'referentieloon' (het mediaanbrutoloon tijdens het aanslagjaar), geeft de overheid hen een belastingkrediet dat een vast percentage (bvb. 5 %) van het verschil tussen het eigen loon en het referentieloon dichtrijdt. We verrekenen dit meteen in de bedrijfsvoorheffing zodat de werknemer niet anderhalf jaar moet wachten. Zo wordt werken voor de werknemer interessanter en houdt zij/hij een hoger nettoloon over.

► Ken steunmaatregelen rechtstreeks toe en niet via de belastingbrief

De wirwar aan fiscale gunstregimes heeft ons fiscaal systeem onbegrijpelijk complex gemaakt. Mensen vinden er hun weg niet in terug en mislopen zo heel wat



voordelen. Ze heeft bovendien heel wat achterpoortjes gecreëerd die het draagkrachtprincipe ondermijnen. Daarom wil Groen het overgrote deel van die fiscale gunstregimes laten uitdoven en het beleid dat ze beogen, regelen via niet-fiscale systemen.

Zo is het veel logischer en efficiënter om een gezin met een kind dat een beperking heeft een verhoogd kindergeld te geven in plaats van een belastingvermindering in de personenbelasting waarvan men het voordeel pas twee jaar later ontvangt. Wat betreft de energiebesparende maatregelen, die kunnen best gebeuren via kortingen op de factuur en niet met fiscale kortingen.



Verlaag tarieven vennootschapsbelasting, perk fiscale gunstregimes in

Het groeiende aantal fiscale gunstregimes maakt het grote bedrijven steeds makkelijker om hun winsten boekhoudkundig zwaar te manipuleren. Sterker nog: door deze fiscale voordelen slaagt een kranse van de meest kapitaalcrachtige bedrijven er in hun billijke fiscale bijdrage bijna volledig te ontlopen. De invoering van een minimumbelasting voor bedrijven is een slechte oplossing voor dit probleem. Ze bestrijdt enkel het symptoom (verregaande fiscale ontwijing) en niet de oorzaak (een ontspoord systeem van fiscale voordelen).

Groen wil verder gaan dan symptoombestrijding en het probleem bij de wortel aanpakken. Dat kan door het budgetneutraal afschaffen of inperken van zoveel mogelijk fiscale gunstregimes. Met het geld dat daardoor vrijkomt, willen we vervolgens de tarieven in de vennootschapsbelasting verlagen naar een niveau dat billijker is voor KMO's. Zo komt er voor KMO's ruimte om te investeren en te verduurzamen. Op Europees niveau willen we de vennootschapsbelasting veel verregaander harmoniseren.



Geef een beloning voor een transparante fiscale aangifte

Groen wil ondernemers belonen die elk kwartaal een transparant verslag doorsturen naar de fiscus met daarin de fiscale keuzes en gegevens van de onderneming. Het gaat dan bijvoorbeeld om de gehanteerde regels voor afschrijftermijnen, voorraadwaarderingen, het boeken van transfers tussen bedrijfsafdelingen en dergelijke. Na het doorsturen van de gegevens krijgt de fiscus een kwartaal de tijd om beroep aan te tekenen tegen de gemaakte keuzes.

Als er binnen deze termijn geen beroep komt, dan worden ze als goedgekeurd beschouwd voor het kwartaal in kwestie. Een bijkomende beloning naast deze versnelde rechtszekerheid is het feit dat hoe meer informatie de ondernemer geeft, hoe lager hij of zij zal staan op de prioriteitenlijst voor fiscale controles. Deze regeling geeft meer zekerheid voor zowel de ondernemer als voor de fiscus. Ze creëert een klimaat van overleg en vertrouwen tussen beiden.



Investeer slapend spaargeld

Ongeveer 240 miljard euro slaapt momenteel op spaarboekjes van Belgen. Groen wil dit enorm kapitaal mobiliseren. Dit door een volkslening uit te schrijven via een 'Green New Deal'-beleggingsfonds. Dit publieke investeringsfonds wordt beheerd door de overheidsbank Belfius. Het biedt een ruime waaier aan veilige beleggingen in de toekomst van het eigen land. Een voorbeeld hiervan zijn beleggingen in projecten voor energiebesparing bij overheid en bedrijven. Deze beleggingen leveren een hoger rendement dan spaarboekjes kunnen bieden en geven een boost aan duurzame ontwikkelingen in ons land.



Ga ingebouwde veroudering van goederen tegen

Veel goederen worden vandaag geproduceerd met een ingebouwde veroudering. Dat betekent dat ze kapot gaan na een bepaalde termijn. Groen wil de vermelding van de normale levensduur van consumptiegoederen invoeren en stelt deze in relatie met de garantieperiode. Voor een wasmachine zou bijvoorbeeld worden vermeld: 'Vervaardigd voor een gemiddelde gebruiksduur van tien jaar'. Voor een auto: 'Vervaardigd voor een gebruiksduur van gemiddeld twaalf jaar of 250.000 kilometer'.

Dit versterkt de positie van de consumenten, maakt hen bewust van hun aankoopgedrag en remt verspilling af. Producenten die producten met bedrieglijke verouderingsmechanismen op de markt brachten, krijgen administratieve en gerechtelijke sancties. De bijhorende garantie staat in relatie tot de normale levensduur van een product.



ONDERNEMEN EN WERK

Vermeld de normale levensduur van consumptiegoederen. Op die manier staat op elke auto of koelkast hoelang ze normaal gezien gebruikt kunnen worden. Dat gaat verspilling tegen en versterkt de consument. We stellen ook voor om 240 miljard euro slapend spaargeld te mobiliseren voor groene projecten van bedrijven en overheden via een volkslening.

Ons land kent vele ondernemers en gemotiveerde, toegewijde arbeidskrachten. Die moeten we koesteren. Zij zorgen voor innovatie en heel wat werk. Toch wordt het hen niet makkelijk gemaakt: een moeilijk investeringsklimaat, besparende overheden, een kluwen aan regelgeving, stijgende werkloosheidscijfers vooral bij jongeren. We moeten uit deze negatieve spiraal en dat kan door op een eenvoudige manier duurzame investeringen mogelijk te maken via het activeren van slapend spaargeld.

Door dat geld te pompen in duurzame initiatieven worden alle burgers er beter van. Onze maatschappij wordt dan opnieuw innovatief met een duurzame productie die werkgelegenheid creëert, waar we via gegarandeerde stageplaatsen ook meer jongeren naartoe leiden. Groen wil het ondernemersklimaat verbeteren door een vereenvoudiging van overheidssteun (bv. in het doelgroepenbeleid) en een slimmere normering in het voordeel van de consument (bv. rond de levensduur van producten).'

GROEN. RIJMT OOK OP ZAKENDOEN.



Een stageplaats voor alle jongeren aan het eind van hun studie

Duitsland en Zwitserland houden de jeugdwerkloosheid sinds jaar en dag op een laag niveau. Het veel geroemde **Dual-systeem** is hiervoor een belangrijke verklaring. Jongeren krijgen op het einde van hun studie een garantie op een stageplaats, doen ervaring op en schuiven relatief gemakkelijk door naar de arbeidsmarkt. Essentieel voor het succes van dit systeem is een beleid waarbij bedrijven in een laagconjunctuur extra inspanningen leveren om meer banen voor jongeren te creëren.

In Belgische bedrijven ligt het aantal stageplaatsen voor studenten en scholieren op een structureel laag niveau. Nochtans investeert een bedrijf met een stageplaats in zijn eigen toekomst. Bedrijven met meer dan honderd werknemers moeten per honderd werknemers minstens een stageplaats creëren. Dat moet goed zijn voor minstens 20.000 voltijdse stageplaatsen. Stageplaatsen zijn een belangrijke hefboom naar werk. Deze maatregel laat toe dat bijna 45.000 Vlaamse werkloze jongeren sneller aan een job zullen raken.



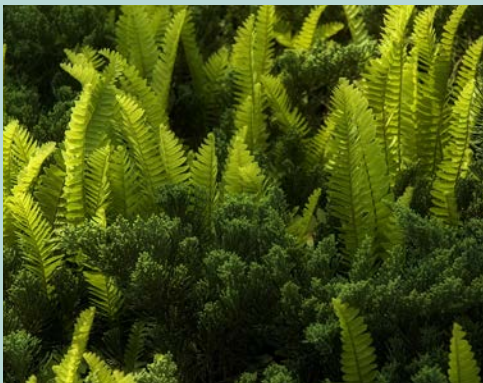
Vereenvoudig doelgroepenbeleid

De lijst van overheidsmaatregelen met doelgroepkortingen of subsidies is door de jaren heen enorm gegroeid tot vele tientallen plannen en systeemjes. Voor werkgevers en werknemers is dit een onwerkbaar kluwen. De overdracht van het doelgroepenbeleid van federale naar regionale overheden is een unieke kans om dit sterk te vereenvoudigen. We schaffen daarom alle doelgroepmaatregelen af en vervangen die per doelgroep (laaggeschoolden, culturele minderheden, jongeren, enzovoort) door één maatregel.

KLIMAAT EN GEZONDHEID

De slimme kilometerheffing komt er versneld, voor alle voertuigen en overal. De verkeersbelasting wordt afgeschaft.

We geven iedereen een gelijk mobiliteitsbudget, dat we financieren met de huidige fiscale aftrek voor bedrijfswagens en andere bestaande mobiliteitsvergoedingen. Dat is een vast bedrag waarmee elke werknemer z'n vervoerskosten van en naar het werk kan betalen..



De klimaatverandering kan aangepakt worden als we vandaag het beleid bijsturen. Nu ze zich steeds nadrukkelijker laat voelen (overstromingen, slopende winters,...) en de luchtvervuiling in het algemeen onze gezondheid aanvreet, kunnen overheden, bedrijven en burgers samen aanpassingen doorvoeren die rechtvaardig zijn en voor iedereen duidelijk.

Systemen waarbij werknemers worden aangemoedigd om met de wagen te rijden terwijl andere werknemers die het openbaar vervoer nemen financieel worden afgestraft, zijn niet rechtvaardig en duurzaam. Door middelen te verschuiven waardoor goede inspanningen worden beloond ten koste van maatregelen die een nefaste invloed hebben op onze gezondheid en het leefmilieu, kan een efficiënt en doortastend klimaatbeleid gevoerd worden binnen de bestaande begrotingen.'

GROEN. RIJMT OOK OP GEZONDHEID VOOR 11 MILJOEN.



Een wettelijk kader voor lage-emissiezones

We halen de Europese gezondheidsnormen voor luchtkwaliteit niet. Dat geldt onder meer voor fijn stof. Van alle milieufactoren zorgt de blootstelling aan fijn stof voor de grootste ziektelast en de hoogste (gezondheids-)kosten in Vlaanderen en Brussel. Ook ozonconcentraties blijven een probleem.

Daarom willen we gemeenten in staat stellen om lage-emissiezones als onderdeel van hun luchtbeleid te implementeren. Dit zijn zones waar voertuigen die te veel fijn stof uitstoten, niet toegelaten zijn. In Duitsland heeft dit zijn nut al bewezen.

We scheppen een wettelijk kader met verkeerssignalisatie, uniforme toelatingscriteria, de uitzonderingen, de wijze van handhaving, de hoogte van de boetes.

Door een lage-emissiezone worden mensen gestimuleerd zich te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer te verplaatsen. Bovendien worden milieuvervuilende voertuigen en doorgaand verkeer geweerd. Dat verhoogt de leefbaarheid van onze steden, de woongebieden rond de autosnelwegen en de gezondheid van mensen die daar wonen.



Een klimaatbegroting

Groen heeft via de zesde staatshervorming werk gemaakt van meer samenwerking op federaal niveau. Via een **systeem van boni en mali** worden de gewesten aangezet tot meer verantwoordelijkheid op vlak van de uitstootreductie van broeikasgassen in de gebouwensector. Een gewest dat het beter doet dan de uitstootdoelstellingen krijgt bijkomende middelen. Als een gewest het slechter doet, worden minder middelen ter beschikking gesteld.

Aanvullend daarop pleit Groen voor de opmaak van een **klimaatbegroting** die een limiet aan de uitstoot in elke sector (o.a. gebouwen, transport, landbouw) stelt. De Nationale Klimaatcommissie neemt de centrale rol op hiervoor.

De commissie legt **vijfjaarlijkse 'koolstofbudgetten'** vast voor de verschillende sectoren en overheden. Zij leggen op hun beurt de maximale hoeveelheden broeikasgassen vast voor de komende vijf jaar. De klimaatbegroting wordt jaarlijks opgevolgd als gewone begroting, om vroegtijdig te kunnen bijsturen en sanctioneren. De klimaatbegroting kan de doelmatigheid van het klimaatbeleid flink vooruit helpen. In het Verenigd Koninkrijk werd dit systeem met succes toegepast. Daar zit men al aan de tweede vijfjaarcyclus van klimaatmeerjarenbegroting. Met een efficiënter klimaatbeleid kunnen we enorme winsten boeken op vlak van volksgezondheid en welbevinden bij de bevolking.



Vorm voordelen voor bedrijfswagens om tot flexibel mobiliteitsbudget

Het beleid rond bedrijfswagens is niet alleen complex en chaotisch, het veroorzaakt ook hoge maatschappelijke kosten. Omdat privékilometers met een bedrijfswagen te goedkoop zijn en zelfs goedkoper worden naarmate het aantal gereden kilometers stijgt, nemen mensen steeds vaker de bedrijfswagen voor hun privéverplaatsingen. Zo investeert de overheid miljarden euro's in een verkeersknoep die ons steeds meer kost op vlak van economie, mobiliteit, milieu en gezondheid. Denk maar aan het te veel aan fijn stof dat leidt tot meer geboortes van kinderen met een lager gewicht, meer kinderen met astma, meer hartaanvallen.

Daarom willen we de voordelen voor bedrijfswagens omvormen tot een flexibel mobiliteitsbudget voor werknemers. Dit belastingkrediet, dat verrekend wordt in de bedrijfsvoorheffing, is een vast bedrag voor elke werknemer, onafhankelijk van de gebruikte vervoersmiddelen of de woonwerkafstand. Daardoor wordt wie overschakelt van een bedrijfswagen naar de fiets, het openbaar vervoer of dichterbij het werk gaat wonen, niet langer bestraft.

IK KOOK VAN WOEDE

18-20 oktober / heel Vlaanderen



Wereldwijd lijden 870 miljoen mensen honger. Dat is 1 op 8. Nog eens 1 miljard mensen heeft geen toegang tot kwalitatief en gezond voedsel. Toch wordt er genoeg voedsel geproduceerd om de wereld 1,5 keer te voeden. Dat is schandalig, maar ook hoopvol. Want met veel goede wil – en de nodige politieke druk – kan dat probleem opgelost worden.

11.11.11 zet de voedselproblematiek vooraan op de politieke agenda. Politici moeten werk maken van een beleid tegen de honger. Daarom roept 11.11.11 in november een bijzondere ministerraad samen. De Koepel van de Vlaamse Noord-Zuidbeweging legt een pakket eisen op tafel die ervoor moet zorgen dat iedereen toegang tot voedsel heeft. 'Om deze eisen kracht bij te zetten, willen we tonen dat heel veel mensen vinden dat honger een onrecht is. Daarom serveren we in het weekend van 18 tot 20 oktober in heel Vlaanderen 'Ik Kook Van Woede'-soep'.

Wil jij ook een soepactie organiseren? Of kom je proeven? Op de website www.ikkookvanwoede.be kom je te weten hoe jij mee kan doen aan deze campagne van 11.11.11.

www.ikkookvanwoede.be

oikos
DENKTANK VOOR SOCIAAL-ECOLOGISCHE VERANDERING

Oikos is een onafhankelijke denktank die werkt aan sociaal-ecologische verandering door het maatschappelijk debat te voeden vanuit ecologisch perspectief. De ecologische grenzen van de planeet en de solidariteit wereldwijd en met de toekomstige generaties zijn hierbij de uitgangspunten.

[//www.oikos.be](http://www.oikos.be)

Boekvoorstelling

DE WERELD REDDEN

Michel Bauwens & Jean Lievens

🕒 15 oktober 2013 ▶ 20u

📍 Kaaitheater ▶ Saintelettesquare 20 ▶ 1000 Brussel

Op 15 oktober stelt Michel Bauwens zijn eerste boek voor in ons land. De voorbije twee jaar was deze globetrotter – hij woont in Thailand – al op uitnodiging van Oikos te horen op Het Groene Boek, waar hij vele mensen wist te inspireren. Nu brengt hij samen met blogger en ex-journalist Jean Lievens het boek 'De wereld redden' uit, een uitgave van Houtekiet en Oikos.

Michel Bauwens richtte, na een carrière bij onder andere BP en Belgacom, de 'Foundation for Peer-to-Peer Alternatives' op. 'Peer to peer' staat voor participatie van evenwaardige deelnemers, die mee kunnen werken aan de toekomst van een nieuwe maatschappij gebaseerd op een relationeel, dynamisch en gedecentraliseerd netwerk. Bauwens staat als enige Belg op de (En)Rich List, een lijst van inspirerende persoonlijkheden die bijdragen aan een duurzame toekomst.

In 'De wereld redden' laat Bauwens zien hoe het peer-to-peermodel een alternatief kan zijn voor de kapitalistische samenleving. Die wordt gedomineerd door een logica van materiële overvloed en immateriële schaarste, en verhindert het vrijuit kunnen delen van menselijke kennis door patenten en auteursrechten. Het peer-to-peermodel, geïnspireerd door open source, wil die logica omdraaien.

Michel Bauwens ziet in nieuwe fenomenen zoals de samenwerkingseconomie, peer-to-peernetwerken, open source, crowdsourcing, fab labs, microfabrieken, de makersbeweging en stadslandbouw een weg naar een postkapitalistische samenleving, waarbij de markt onderworpen wordt aan het algemeen belang. Nieuwe informatie- en communicatietechnologieën spelen daarbij een essentiële rol. Ze maken samenwerking in horizontale netwerken, en veelvuldige participatie, mogelijk.

TIME TO GO!

20 oktober 2013

21 september is door de VN uitgeroepen tot Internationale Dag voor de Vrede om 'de ideale van vrede te promoten'. Dit jaar staat 21 september in het teken van kernwapens. Al dertig jaar lang liggen in ons land Amerikaanse kernwapens. Deze zijn nutteloos, duur en gevaarlijk. De Belgische vredesbewegingen voeren gezamenlijk campagne voor de verwijdering van deze kernwapens uit Kleine Brogel.

De campagne mondt uit in een grote publieke manifestatie met muzikale optredens in het Jubelpark in Brussel op 20 oktober 2013. De vredesbeweging roept allen op om aan onze regering een duidelijk signaal te geven: 'Time to Go! Kernwapens weg uit België'.

Wat kan je concreet doen? Hang op 21 september de vredesvlag aan balkons, ramen en deuren. Laat ze wapperen tot 20 oktober, de dag van de slotmanifestatie in het Brusselse Jubelpark, en kom met een delegatie naar de manifestatie.



www.timetogo.be



Maar voor Bauwens gaat peer-to-peer om veel meer dan nieuwe technologieën en de mogelijkheden die ze creëren. Hij geeft er een politieke inhoud aan: we kunnen ze gebruiken als hefboom voor menselijke emancipatie. Dat kan door te experimenteren en nieuwe praktijken te ontwikkelen.

Bauwens daagt de lezer uit met zijn stelling dat peer-to-peer niet alleen een nieuwe productiewijze is, maar in feite een productiviteitsrevolutie inluidt die de samenleving op alle vlakken zal veranderen. Hierbij hoort ook een nieuw waardepatroon, van coöperatief individualisme, dat focust op openheid, delen en samenwerking. Maar de auteur is ook niet naïef: de toekomst zal het resultaat zijn van sociale strijd en sociale krachtsverhoudingen.

■

Op 15 oktober stelt Michel Bauwens zijn boek voor in het Brusselse Kaaitheater. Op woensdag 16 oktober organiseert Oikos samen met Triodos een masterclass in Gent met o.a. workshops rond fab labs en deelinitiatieven. Op vrijdag 18 oktober spreekt Bauwens in Antwerpen.

▶ www.oikos.be

DE VERBREIDING VAN DE RING ? DAT IS:



Meer fijn stof, meer file en meer geluidsoverlast. Dat is wat de Vlaamse regering de Vlaamse rand en Brussel door de strot duwt wanneer ze beslist om de Brusselse Ring te verbreden. Bijkomend asfalt ter waarde van 700 miljoen euro, terwijl de investeringen in het GEN, de tramlijnen van Brabantnet, fietsinfrastructuur en een slimme kilometerheffing dode letter blijven. Daartegen zeggen wij: KeiSTOF!

VIER ARGUMENTEN TEGEN DE VERBREIDING VAN DE RING OP EEN RIJ



Meer file

Hoe vreemd het ook mag klinken, meer rijvakken aanleggen, vermindert de files niet. Daar zijn verkeersdeskundigen het over eens. Meer rijvakken trekken immers extra verkeer aan, waardoor de Ring snel terug zal dichtslippen. Zeker als het megashoppingcenter Uplace er komt, zullen duizenden extra wagens per dag ervoor zorgen dat het verkeer terug stilstaat.



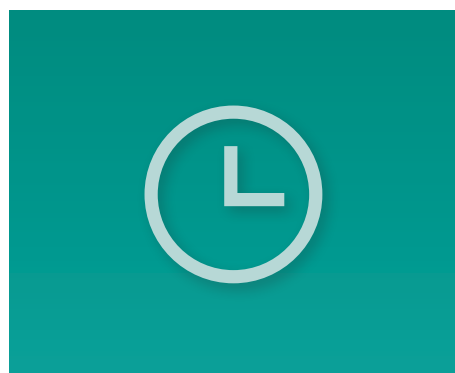
Meer fijn stof

Een verbrede Ring zal voor meer verkeer zorgen, en daardoor ook meer fijn stof. Terwijl Vlaanderen de Europese normen voor luchtkwaliteit nu al niet haalt. En terwijl meer en meer studies aantonen dat luchtvervuiling zeer schadelijk is voor onze gezondheid, zeker voor kinderen en ouderen. Fijn stof veroorzaakt één op de twintig hartaanvallen en verhoogt het risico op longkanker.



Handenvol geld

Dit project kost handenvol geld, geschat tussen 350 miljoen euro en 1 miljard euro. Terwijl het budgettair krappe tijden zijn. Belastinggeld moet geïnvesteerd worden in echte, duurzame oplossingen.



Nog lang wachten

Wat er ook beslist wordt, op een uitbreiding van de Ring rond Brussel is het nog jaren wachten. Maar het probleem stelt zich vandaag. De Vlaamse regering moet dan ook nu maatregelen treffen die de doorstroming en de veiligheid op de Ring kunnen verbeteren. En dat kan ze. Nochtans kunnen maatregelen zoals verkeersmanagement het fileleed vandaag al verzachten. Waarom wachten op morgen?

VIER DUURZAME ALTERNATIEVEN



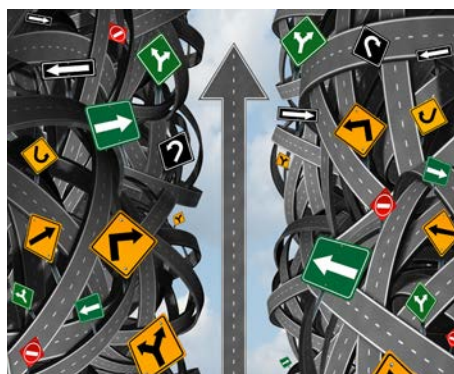
Volwaardig openbaar vervoer

Files kunnen enkel verminderen als een alternatief bestaat dat betaalbaar, snel en comfortabel is. Er is nood aan een uitgebreider netwerk van trein, tram en bus van en naar Brussel en binnen de Vlaamse Rand.



Fietsverbindingen

Het overgrote deel van het verkeer rond de hoofdstad is woon-werkverkeer; vijftig procent komt van op minder dan 12 km. Er bestaat dus een groot potentieel voor de fiets, op voorwaarde dat een degelijke en veilige fietsinfrastructuur wordt aangelegd.



Verkeersmanagement

Een betere doorstroming op de bestaande Ring is mogelijk via beter management van verkeer. Zo kan bijvoorbeeld het lokale en doorgaande verkeer gescheiden worden: wie de Ring wil oprijden of afrijden, blijft op het rechterrijvak. Nog snel even een auto links voorbijrijden, zal dan niet meer kunnen. Hierdoor worden opstoppen vermeden en daalt het risico op ongevallen. Ook kan de snelheid aan elke situatie aangepast worden.



Slimme kilometerheffing

Een slimme kilometerheffing is een belasting op autobedrijf, waarbij je minder betaalt tijdens de daluren en als je met een milieuvriendelijke wagen rijdt en je meer betaalt tijdens de spits en als je auto meer vervuult. De slimme kilometerheffing moet de forfaitaire verkeersbelastingen vervangen. Alle studies wijzen uit dat een slimme kilometerheffing de doorstroming en de luchtkwaliteit sterk verbetert.



**WAT KAN IK DOEN OM
KRIS PEETERS WAKKER
TE SCHUDDEN?**

www.keistof.be

Surf naar www.keistof.be en teken de petitie. Voer mee actie. Download actiemateriaal (facebookbanner, flyer en affiche). Volg het groene protest op Facebook en Twitter. Lees het stof tot nadenken: studies over de Ring, een FAQ en een dossier van Groen.

Keistof is een actie van Groen Vlaams-Brabant.

COLOFON

Pesto is een driemaandelijks uitgave voor de sympathisanten van Groen. Verschijnt 4x per jaar in januari, april, juli en oktober. Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water. **WERKTEN MEE AAN DIT NUMMER** ► Ben Bleys, Els Sallets, Evelyn Wymeersch, Philippe Bossin **VERANTWOORDELIJKE UITGEVER** ► Wouter Van Besien, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel **CONTACT** ► Ben Bleys, 02 219 19 19, ben.bleys@groen.be **DRUK** ► Eco Print Center