



Gezinszorg

België
P.B.
Brussel X
BC 5974
P608712

De Algemene Centrale - ABVV | Driemaandelijks | 1ste kwartaal 2008

WIE BETAALT DE REKENING?

Op 4 maart gingen een paar honderd werknemers van onze sector actie voeren bij "hun" minister bevoegd voor de sector gezinszorg. De actie ging, symbolisch, door op de fiets.

De vraag was duidelijk : door de stijging van de brandstofprijzen wordt het erg duur om te gaan werken. De 19,7 cent per kilometer die we krijgen om met onze eigen auto te rijden is niet voldoende.

De minister begrijpt onze vraag, maar wil niet het akkoord dat we in 2005 bereikten (de 19, 7 cent) openbreken en een nieuwe verhoging doorvoeren. Anderzijds wil hij wel geld geven om uit te zoeken hoe het werk efficiënter kan georganiseerd worden (minder kilometers rijden), hoe we het openbaar vervoer verder kunnen promoten,...

Ook stelt hij dat we bij de werkgevers moeten aankloppen.

Hij belooft ook verder overleg voor de paasvakantie. We houden hem hieraan!

In ieder geval moet er voor ons een oplossing komen:

- ook wij willen bestaande akkoorden niet zomaar openbreken, maar ... intussen blijven de brandstofprijzen stijgen. Daar kan je niet naast meer kijken. Het is een illusie te denken dat die nog gaan dalen.
- de extra middelen die de minister wil geven zijn welkom : het is nuttig te kijken hoe we het aantal kilometers in de sector kunnen beperken. Goed voor de portemonnee en het milieu.
- intussen tikt de klok verder (of moeten we zeggen de benzinepomp?). Op het volgende overleg met de werkgevers moeten zij kleur bekennen. De werknemers gaan de rekening niet langer betalen. We moeten niet bang zijn om ook eens een keer te kijken naar de resultaten van de diensten voor gezinszorg van de afgelopen jaren!

De dienstverlening in onze sector is gebaseerd op het feit dat de werknemers zelf een auto hebben. Zonder die auto valt de dienstverlening "op zijn gat". Vlaamse regering en werkgevers moet en zich hiervan bewust zijn. Een verwittigd man, of vrouw, is er 2 waard.

FIETSACTIE 4 MAART

We lichtten reeds een tipje van de sluier in de vorige ABVV-Gezinszorg, nu was het een feit:

Op **4 maart** voerden we actie voor een betere kilometervergoeding voor de auto:

- 10u00** verzamelen aan het hoofdkantoor van Familiehulp
- 10u15** 180 fietsen op een rij, wat een zicht.
- 10u30** onder een flets zonnetje, rijden we door het centrum van Brussel, de tram links van ons, massa's auto's aan de andere kant
- 11u30** met veel lawaai komen we aan het kabinet van de minister, die op zich laat wachten
- 12u00** onze delegatie wordt ontvangen door de minister. Ondertussen stijgt de ambiance voor de deur en ruiken we de eerste frietjes die gebakken worden.
- 12u30** een verslag van binnen: de minister wil verder praten, en ja, de werkgevers zullen ook hun duit in het zakje moeten doen.



BENZINEPRIJZEN SWINGEN DE PAN UIT

De benzineprijzen zijn de laatste jaren enorm gestegen. We geven een kort overzichtje van de evolutie van de maximumprijzen in euro.

In vergelijking met 1 januari 2004 is de prijs van 1 liter benzine gestegen met 45% (+0,465 €/liter) en de prijs van 1 liter diesel met 60% (+0,458 €/liter)

DATUM	BENZINE 95oct	DIESEL
1/3/08	1,484	1,226
1/1/07	1,293	1,029
1/1/06	1,310	1,038
1/1/05	1,087	0,910
1/1/04	1,019	0,768

WELKE REGELING BESTAAT ER NU?



Het Vlaams Intersectoraal Akkoord 2005-2010 voor de social profit voorzag de invoering van een kilometervergoeding voor de wagenvervoerkosten. Vanaf 1 januari 2006 wordt 0,1970€ per kilometer betaald.

Deze vergoeding staat niet meer in overeenstemming met de reële kostprijs zoals de tabel aantoont.

Ter vergelijking: in de sector van de Vlaamse Opvoedings- en Huisvestingsinstellingen en voor de ambtenaren bedraagt de vergoeding voor verplaatsingen in opdracht 0,2940€ per kilometer. Bovendien wordt dit bedrag automatisch geïndexeerd.

WAT HEBBEN WE GEVRAAGD?

We vragen een inspanning van Minister Van Ackere en de werkgevers om tegemoet te komen aan de stijgende benzineprijzen en om de kilometervergoeding aan te passen.

Alles samen worden jaarlijks ongeveer 54 miljoen kilometer met de eigen wagen afgelegd om zorg te verlenen. Voor de dienstenchequers is dit ongeveer 30 miljoen kilometer.

Voorlopig voorziet de minister enkel 200.000 euro voor een aantal begeleidende maatregelen zoals het efficiënter organiseren van het transport maar dit is niet voldoende ! Dit staat in schril contrast met de budgettaire marge (140 miljoen euro) waarover de Vlaamse regering beschikt.





Op 1 februari werden de lonen geïndexeerd (+2%). De nieuwe lonen vind je op onze website of kan je opvragen bij je afdeling ! Volgens de laatste gegevens van het Planbureau zou er een nieuwe indexering komen op 1 juni 2008.

De syndicale premie (86,76 euro voor wie voltijds werkt) wordt volop uitbetaald. Heb je ze nog niet ontvangen, contacteer dan zeker je afdeling !



UW GEWESTELIJKE AFDELING

ANTWERPEN - WAASLAND

Van Arteveldestraat 17 - 2060 Antwerpen 6
03 220 68 11 - ac.antwerpen@accg.be

BRIO (BRUGGE-ROESELARE-IEPER-OOSTENDE)

Zuidstraat 22 bus 22 - 8800 Roeselaere
051 22 61 34 - brio@accg.be

BRUSSEL—VLAAMS BRABANT

Watteestraat 2-6 - 1000 Brussel
02 512 79 78 - 02 512 56 46
Maria Theresiastraat 113 - 3000 Leuven
016 22 21 83
accg.bxl-vlaamsbrabant@accg.be

GENT – DENDERMONDE

Steendam 44 - 9000 Gent
09 265 97 50
Dijkstraat 59 - 9200 Dendermonde
052 25 92 50
ac.gent-dendermonde@accg.be

KEMPEN

Nieuwstraat 102 - 2440 Geel
014 58 93 83 - ac.kempen@accg.be

KORTRIJK

Conservatoriumplein 9 - 8500 Kortrijk
056 26 82 68 - ac.kortrijk@accg.be

LIMBURG

Gouverneur Roppesingel 55 - 3500 Hasselt
011 22 25 47 - 011 22 97 77
ac.limburg@accg.be

MECHELEN

Zakstraat 16 - 2800 Mechelen
015 29 90 20 - ac.mechelen@accg.be

ZUID-OOST VLAANDEREN

Houtmarkt 1 - 9300 Aalst
053 78 78 78
Stationstraat 21- 9600 Ronse
055 21 19 20
ac.zuidoostvlaanderen@accg.be

WWW.ACCG.BE