

ANDERS wenst aan de bewoners van Wachtebeke een sociaal, ecologisch maar betaalbaar alternatief aan te bieden, met respect voor het individu.

Debatavond “Mobiliteit in onze regio”



Deelnemers panel vlnr: Guido de Loof (NMBS), Peter Van Severen, (directeur VeGHO), Sas Van Rouveroyj (Vlaams volksvertegenwoordiger) en moderator Rudy Van Vlaender. Niet op de foto: Peter Hertog (gedeputeerde van Oost-Vlaanderen), Renaat De Witte (ACV-Wachtebeke en LBC-ArcelorMittal) en Karel Jan Meert (ABVV).

Tijdens deze mobiliteitsavond georganiseerd door ANDERS en WAC werd veel aandacht geschonken aan volgende punten:

- Light-train verbinding Zelzate-Gent op het juiste spoor gezet
- De Lijn stelt toekomstplannen voor in Mobiliteitsvisie 2020
- Huidig plan om vrachtwagens uit Gentse kanaaldorpen te weren is rampzalig voor Wachtebeke.

Lees hierover meer op blz. 2

Inhoud

- 2 Mobiliteit
- 3 Dorpsvernieuwing
- 3 Nieuwe woningen Warande
- 4 Fietzersbrug Langelede
- 4 Wegenwerken Muide
- 4 Het Catharinastraatje
- 4 Joggingclub
- 6 Partnergeweld
- 6 Kerncentrale Borssele
- 6 Wilde kattenplaag
- 8 OCMW
- 8 Wachtebeke kort
- 10 Schoolroutekaart
- 10 Wandelen en fietsen langs Langelede
- 10 GSM-mast Meersstraat
- 10 Stookolieactie
- 11 Activiteiten
- 12 Muziektempel in de kijker

ANDERS en WAC organiseren 4e AANKOOPACTIE VAN STOOKOLIE op 21 NOVEMBER 2009



Als u interesse hebt, schrijf dan **ONMIDDELIJK** in
(= ten laatste op zaterdag 7 november)

Alle gegevens vind u op blz. 10

Light-train op het juiste spoor

Op 2 oktober besliste de raad van bestuur van de NMBS te onderzoeken of er passagierstreinen kunnen worden ingelegd tussen Zelzate en Gent.

Alle deelnemers aan de gespreksavond die een week eerder door ANDERS en WAC werd ingericht hadden gerekend op een positief signaal van de NMBS, maar zijn aangenaam verrast dat de mededeling nog sneller gekomen is dan verwacht.

Op 25/09/2009 debatteerden in het CCW van Wachtebeke: Sas Van Rouveroy (Vlaams volksvertegenwoordiger), Peter Hertog (gedeputeerde van Oost-Vlaanderen), Peter Van Severen (directeur VeGHO), Guido De Loof (NMBS), Renaat De Witte (ACV-Wachtebeke en LBC-ArcelorMittal) en Karel Jan Meert (ABVV). Dit mobiliteitsdebat werd in goede banen geleid door Rudy Van Vlaender (ANDERS).

Niet aanwezig op de gespreksavond was het Wachtebeekse schepencollege (wel uitgenodigd, maar niet opgedaagd) en een afvaardiging van De Lijn. Vooral de afwezigheid van De Lijn werd als een gemiste kans ervaren. De Lijn wil eerst haar nieuwe beleidsvisie aan het schepencollege kenbaar maken en pas daarna een publieke verklaring afleggen. Een houding die door alle deelnemers werd betreurd omdat debatavonden de sterktes en zwaktes in de lokale dienstverlening van de vervoersmaatschappij duidelijk aan het licht brengen.

Treinverbinding Zelzate-Gent

Reeds in 2002 was er vraag naar een betere ontsluiting (met het openbaar vervoer) van het havengebied langs de Kennedylaan en verder richting Nederland. Toen al dacht men aan een treinverbinding tussen Gent en Terneuzen, maar het idee vond onvoldoende gehoor. In 2008 legde VeGHO (vereniging van Gentse havengebonden ondernemingen) het project opnieuw op tafel en vroeg de NMBS de goederenspoorlijn tussen Gent en ArcelorMittal open te stellen voor passagierstreinen. Helaas bleef het onduidelijk wie initiatief zou nemen.

De Lijn ambieert in de Gentse regio een lightrain-netwerk uit te bouwen met daarin o.a. de verbinding Gent-Zelzate (zie verder: Mobiliteitsvisie 2020). Hiervoor willen ze gebruik maken van het goederenspoor langsheen de Kennedylaan, maar tijdens het debat bleek dat De Lijn hiervoor nog geen contact had opgenomen met de NMBS. Tot, tijdens ons debat, Peter Hertog (sp.a) het idee opperde dat de provincie een spoorlijncomité kon oprichten om dit project uit het slop te halen.

Een spoorlijncomité is een overlegforum van partners in het mobiliteits- en openbaar vervoersbeleid. Peter Hertog zelf zal, als gedeputeerde verantwoordelijk voor mobiliteit, hiertoe initiatief nemen en naast de NMBS ook De Lijn uitnodigen, de betrokken gemeentebesturen en belangengroepen van gebruikers.

Spoorlijncomités hebben in het recente verleden prachtig werk geleverd voor de verbinding Gent-Ronse en Gent-Eeklo. ANDERS zal Dhr. Hertog aan zijn belofte herinneren en wij volgen tevens de studie van de NMBS van dichtbij op. De spoorverbinding (met bijbehorende parkeermogelijkheden) moet het mogelijk maken om vanuit de directe omgeving van Wachtebeke, Gent op een snelle en veilige manier te bereiken en dit van 's morgens vroeg tot laat in de avond.

Toekomstplannen "De Lijn"

Eerder dit jaar stelde de vervoersmaatschappij haar toekomstplannen voor. Na te lezen op de website <http://www.delijn.be/mobiliteitsvisie2020>.



Rudy Van Vlaender

Daarin staan voor onze regio, naast de light-trainverbinding Zelzate-Gent, volgende initiatieven aangekondigd:

- het doortrekken van de snelbuslijn 41S van Antwerpen (Linkeroever) naar Zelzate. Deze buslijn heeft nu Moerbeke Terwest als eindhalte en zou dus, op termijn, via Wachtebeke naar Zelzate rijden. Zo kunnen we met de bus vanuit Wachtebeke, binnen het uur, het premetrostation Van Eeden op Antwerpen L.O. bereiken.
- Havenontsluiting via HUB & SPOKE-systeem voor de Gentse haven en de Waaslandhaven. Dit wordt een verbinding met lijnbussen die een centraal punt van de bedrijfstreinen in de haven aandoen. Van dat punt worden de pendelaars met kleinere bussen naar de verschillende bedrijven binnen de bedrijvenzone vervoerd.
- realiseren van grensoverschrijdende verbindende buslijn van Zelzate, via Sas van Gent naar Terneuzen.

De Lijn is bereid haar Mobiliteitsvisie 2020 voor het college van burgemeester en schepenen toe te lichten en laat daarbij ruimte voor lokale bekommernissen en prioriteiten. ANDERS hoopt dat het Wachtebeekse college deze kans met beide handen grijpt.

Meer vrachtwagens door het dorp?

In 1993 werd op initiatief van de provincie het ROM-project 'Gentse Kanaalzone' opgestart. ROM staat voor Ruimtelijke Ordening en Milieu. In dit project werken organisaties samen aan projecten voor de ontwikkeling van de kanaalzone. Deze aanpak heeft als doel het ruimtelijk, het milieu-, het mobiliteits- en het economisch beleid in het havengebied op elkaar af te stemmen. De Vlaamse overheid, de provincie, het Gentse Havenbedrijf, de stad Gent en de gemeenten Evergem en Zelzate staan in voor de financiering van dit project.

Het projectbureau presenteerde in april 2009 het eindrapport van een studie die tot doel heeft de verkeersleefbaarheid te verbeteren in de Gentse kanaaldorpen. Dit door een halt toe te roepen aan het doorgaand vrachtverkeer doorheen Oostakker, Desteldonk, St.Kruis-Winkel, Riemme, Doornzele, Kerkbrugge, Langerbrugge en de kern van Zelzate. Volgens het studiebureau loopt de gewenste route voor het doorgaand vrachtverkeer in het oostelijk deel van de kanaalzone via R4, N449 en N70. Dat de N449 de dorpskernen van Wachtebeke en Zaffelare doorkruist is daarbij blijkbaar minder van belang.

Volgens ANDERS is het ontoelaatbaar dat in het rapport wordt voorgesteld het gebruik van de N449 (Walderdonk, Rechtstro, Smishoek, Dorp, Meersstraat) voor zwaar verkeer te stimuleren. Hierdoor dreigt ons centrum uiteraard zwaarder belast te worden en verplaatst men het gebrek aan veiligheid en leefbaar-

heid van de kanaaldorpen naar Wachtebeke en Zaffelare. In het mobiliteitsplan van Wachtebeke (uit 2005) staat te lezen dat vooral het vrachtverkeer op de N449 de leefbaarheid in de kern bedreigt en dat daarom de verschillende bebouwde kommen van de gemeente verboden terrein moeten worden voor vrachtwagens die geen herkomst of bestemming hebben in Wachtebeke.

Voor ons CD&V-Open VLD schepencollege is het in dit dossier vijf voor twaalf. Zij mogen de uitnodigingen van de projectgroep niet langer naast zich neerleggen en moeten de Gentse beleidsmakers dringend op andere gedachten brengen want de inwoners van Wachtebeke kunnen niet nog meer vrachtverkeer door de dorpskom verdragen.

Een leefbaar, gezellig, veilig DORP

VISIE ANDERS WACHTEBEKE



Rudy Van Cronenburg

Het voorgestelde plan ter vernieuwing van de dorpskern is een verdienstelijke aanzet om het centrum van Wachtebeke een aantrekkelijker uitzicht te bezorgen. Spijtig dat dit plan zo lang op zich heeft laten wachten waardoor een aantal privé-projectontwikkelaars initiatieven ontplooid hebben die niet echt bevorderlijk zijn voor een harmonische dorpskern-ontwikkeling. Degelijke gemeentelijke bouwvoorschriften zijn nodig om de verdere ontwikkeling van Wachtebeke in betere banen te leiden.

Het centrum moet een aantrekkingspunt worden voor de winkelende, "terrassende" inwoners, een ontmoetingsplaats van jong tot oud en met aandacht voor de zwakke weggebruikers. **Belangrijk is dat het uiteindelijke project gedragen wordt door de overgrote meerderheid van de bevolking.**

Het project oogt mooi op maquette maar er zijn fundamentele tekortkomingen aan het Masterplan. De buurtbewoners en de rest van onze inwoners willen dat de uiteindelijke goedgekeurde opdracht zoveel mogelijk beantwoordt aan hun verwachtingspatroon. Daarom willen wij dat er rekening gehouden wordt met hun terechte opmerkingen en bezwaren. Voorkomen is nog steeds beter dan genezen.

Ons rapport is beschikbaar op onze ANDERS-website www.wachtebeke-anders.be. U kan ook een papieren exemplaar bij onze bestuursleden aanvragen. We hebben ons rapport in 15 onderdelen opgemaakt. Het is uiteraard onmogelijk om het gehele rapport in IP te publiceren, maar hier alvast enkele hoofdlijnen van onze bedenkingen:

Parkeergelegenheid:

- creëren van satellietparkings in een straal van 300m
- gebruiken van "linken" zodat het centrum gemakkelijker (en veiliger) te bereiken is door de zwakke weggebruiker
- betrouwbare prognoses uitwerken van de toekomstige nood aan parkeerplaatsen
- indien nodig kort-parkeren promoten (bv. 2u maximum op vrijwillige basis, zonder systematische controle) voor mensen die minder mobiel zijn en voor oudere mensen die problemen hebben om ver te lopen met volle boodschappentassen

- gesprekken voeren met de centrumscholen om tijdens het weekend hun parkings open te stellen
- invoeren van een bewonerskaart

Vrachtwagenverkeer: het vrachtverkeer door het dorp, met alle veiligheids-, geluids- en stofoverlast als gevolg, mag niet extra toenemen. Wachtebeke moet actief meewerken aan de studie "vrachtvervoer in de kanaaldorpen" om de belangen van onze inwoners te verdedigen.

Openbaar vervoer: op zaterdag een buslijn inleggen om iedereen toe te laten zonder auto naar de markt te komen en naar de winkels in het centrum, tegen een tarief van bv. 1 euro heen en terug.

Conclusie: Dit voorstel van dorpsherwaardering is een project dat van levensbelang is voor de leefbaarheid van onze dorpskern. We danken al de adviesraden die zich met enthousiasme over dit plan hebben gebogen, alhoewel ze niet wisten of ze de meest recente versie van het plan bekeken. We danken al de inwoners die ons hun opmerkingen hebben overgemaakt, over grote en kleinere te verwachten problemen.

We rekenen er dan ook op dat er met de belangenloze inzet van onze inwoners rekening wordt gehouden. We moeten immers allen leven in dit dorp, dit Masterplan kan en moet onze gemeente een betere uitstraling geven.

Nieuwe woningen Warandewijk

Sedert 2 jaar tracht Volkshaard en het gemeentebestuur van Wachtebeke woningen in te planten in 3 zones in de Warandewijk.

Eerst waren er 25 woningen gepland, toen 19, dan 13 en nu nog 12. Dit door het hardnekkig verzet van de bewoners van de Warandewijk. ANDERS verleende actief informatie en steun aan het protest omdat we het ook ongepast vonden om in de weinige groene zones in deze wijk nog extra woningen in te planten. Zo zou de sfeer van een getto gecreëerd kunnen worden. Er werden hoorzittingen gehouden, petitieacties, enz.. We stellen vast dat de burgemeester, die eerder zei dat hij wel wat beters te doen had dan naar hoorzittingen te komen, bij de jongste hoorzitting in september wel prominent aanwezig was, evenals de directeur van Volkshaard. Ze waren zelfs heel gewillig. Als er hard genoeg gereclameerd wordt, dan wordt er toch geluisterd naar het volk (leren we daar uit). Van de dan geplande 13 huizen werden het er onmiddellijk 12, om enkele bezwaren weg te werken. Ook werd er voor diverse problemen, bv. inzake parkeren, een onderzoek en oplossingen beloofd in de mate van het mogelijke. Er komt nu nog een nieuw openbaar onderzoek, waarbij nog bezwaren kunnen worden ingediend vooraleer aan de bouw van de woningen wordt begonnen. De inplanting zal nooit ideaal zijn, maar men kan hoe dan ook tevreden zijn, er is een lange weg afgelegd. Volkshaard en het gemeentebestuur hebben veel toegevingen moeten doen. Proficiat voor het resultaat aan diegenen die het protest hebben gelanceerd en georganiseerd. **Samenwerken werkt echt!**

Voor meer info: surf naar www.wachtebeke-anders.be
Word in 2009 lid van Anders, stort vandaag nog
5 euro op rekening nr. 068-2476238-49

Fietsersbrug over Langelede



Een fietsersbrug over de Langelede komt er dankzij de provincie.

Enkele jaren geleden stelde ANDERS gemeenteraadslid Marcel Van Pamel voor om een fietsersbruggetje over de Langelede aan te leggen, om het recreatief en woon-werk-fietsen steun te verlenen. Het werd voorgelegd aan de deputatie van 17 september 2009 en goedgekeurd.

Het dossier dient nog te worden goedgekeurd door de provincieraad van 14 oktober 2009. Deputé Peter Hertog is trots op deze realisatie: "Het bruggetje maakt de verbinding tussen de Melkerijstraat en de weg die naar het Kloosterbos leidt, over de Langelede. Op die manier wordt het Kloosterbos beter bereikbaar voor de fietsers. Tegelijk verkleint het bruggetje de afstand tussen het centrum van Wachtebeke (via de Melkerijstraat) en het fietspad langs de Langelede. Tenslotte maakt het bruggetje ook het gebruik van het recent aangelegde fietspad langs de oostelijke zijde van de Langelede tussen de Melkerijstraat en de N449 aantrekkelijker"

De brug zal een spanwijdte hebben van 17 meter, het fietspad op de brug zal 3 meter breed zijn. De kostprijs van de brug wordt geraamd op 145.000 euro. De provincie is bereid om deze kostprijs volledig op zich te nemen, omdat het fietspad langs de Langelede deel uitmaakt van het netwerk van lange afstandsfietspaden (LAF's). Dit zijn fietspaden langs spoorwegbeddingen of waterlopen waarvan de provincie de aanleg op zich wil nemen, om ze na realisatie kosteloos over te dragen aan de gemeenten.

Na het weghalen van Braziliaanse watervan is dit weer een voorstel van ANDERS dat gerealiseerd wordt zonder dat de gemeente Wachtebeke één euro heeft moeten betalen.

Wegenwerken Muide

Wanneer uitvoering van de wegenwerken op Muide bij Oudeburgse Sluis?

We ontvingen een aantal reacties van inwoners van de Oudeburgse Sluis over de toestand van hun straatje (de Muide). Dit dossier sleept al een paar jaar aan. Telkens wordt beloofd dat het nieuwe wegdek zal aangelegd worden. We laten de inwoners aan het woord: "Nu is het één stofboel door al de onnodige werken die men reeds deed. Bij regen is het al helemaal een ramp. Deze zomer stond het gras en kruid een meter hoog, maar het stof werd dan toch tegengehouden. Opeens kwamen ze sproeien en

na een paar dagen keken we aan tegen een 'rost' veld. Bij regen komt de modder ons tegemoet, met alle ingrediënten, want hier is nergens riolering. Help ons arme mensen van het 'Muijken' van Wachtebeke. We zijn de klucht meer dan moe."

Hoever staat deze zaak? De aanleg van een ontdubbingsleiding van de verkaveling in de Oudeburgse Sluis te Wachtebeke werd in september in de gemeenteraad goedgekeurd. Volgens schepen De Block (VLD) is er nog een aanvullende watertoets nodig voor stedenbouw. Die is beloofd binnen de 2 weken. De schepen leek er zelf niet echt in te geloven. Het wordt nu toch wel tijd dat de Muide hun lang beloofde wegdek krijgen.

Het Catharinastraatje



Catharinastraatje is gevaarlijk voor zwakke weggebruikers

Buurtbewoners signaleren ons dat het Catharinastraatje (tussen Stationstraat en begin Ramonshoek) erg gevaarlijk is geworden voor zwakke weggebruikers. Sedert de verkeersborden 'uitgezonderd plaatselijk en landbouwverkeer' verwijderd zijn, wordt het smalle straatje als slukweg gebruikt door bussen en vrachtwagens, wordt ons gemeld. Men vreest binnenkort ongevallen. Recent werd een rolstoelgebruiker bijna omvergereden op deze smalle weg. Niemand heeft er bezwaar tegen dat landbouwvoertuigen deze weg gebruiken, maar moet dit smalle baantje als slukweg worden toegelaten?

Joggingclub

Zekerheden gevraagd voor joggingclub

De joggingclub rekende op de belofte van het schepencollege om tegen september 2009 gebruik te kunnen maken van de Finse piste rond de voorziene voetbalvelden in BPA De Bergen in de Stationsstraat. Schepen De Block verklaarde op de middenstandsdag dat eerdaags de werken aan de kleedkamers en kantine beginnen. De Finse piste zou rondom de 2 voetbalterreinen komen. Van Cronenburg drong aan op een oplossing voor de club tijdens de overbruggingsperiode. Tijdens de gemeenteraad weigerde burgemeester De Vlieghe concreet te antwoorden.

We willen geen politieke of juridische spelletjes, maar oplossingen voor de problemen van onze sportclubs. Daar antwoordt De Vlieghe niet op.

Partnergeweld

Elke dag 140 klachten over partnergeweld in België.



Rosita Remorie

Het schepencollege heeft beslist om niet in te gaan op de vraag van de provincie om een kleine bijdrage te leveren aan het uitbreiden van de organisatie voor hulpverlening in geval van partnergeweld. Nochtans komt de bijdrage van 10,6 eurocent per inwoner voor Wachtebeke slechts op een totaal bedrag van een goede 700 euro. Hiertegenover

staat dat niet alleen meer levens gered kunnen worden (voor Europese vrouwen tussen 16 en 44 jaar is geweld binnen het gezin de eerste doodsoorzaak) maar ook dat meer hulp beschikbaar is voor heel veel mensen (13,4% van de Belgisch vrouwen en 2,3% van de mannen). We spreken dan nog niet over de grote negatieve invloed die partnergeweld heeft op de kinderen in een gezin.

Waarom stapt de gemeente hier niet in mee? Volgens burgemeester De Vliegheer heeft dit project geen meerwaarde voor Wachtebeke. Volgens hem komt in de steden partnergeweld veel meer voor dan op het platteland. Een straffe uitspraak! Partnergeweld, zowel fysiek, psychisch of seksueel, komt voor in alle lagen van de bevolking, zowel in steden als op het platteland, ongeacht de sociale status, de leeftijd, het opleidingsniveau, het beroep, de herkomst of het geloof.

Groot nadeel op het platteland is dat mensen wegens te grote herkenbaarheid moeilijker met hun problemen naar buiten durven komen. Tevens zijn er geen specifieke centra in de buurt waar de mensen terecht kunnen. Partnergeweld is in de meeste gevallen verdoken geweld. Erover praten is de eerste stap om het geweld te stoppen. Hiervoor zijn er verschillende mogelijkheden: als je je verhaal liefst anoniem doet kan je 24u op 24 contact opnemen met **Tele-Onthaal op het tel. nr. 106** of via de website www.teleonthaal.be.

Indien het niet dringend is kan je een afspraak vragen met de **slachtofferbejegenaar van de politie (in Wachtebeke hoofdinspecteur Franky de Graeve of inspecteur Gerlinde De Wilde, tel. nr. 09/345.01.08)**, zij werken in alle discretie.

Wanneer je vreest dat het geweld uit de hand loopt of je bevindt je in een crisissituatie dan neem je best contact met het nummer **101**.

Het is moeilijk om met partnergeweld naar buiten te komen. De meeste mensen schamen zich, ook al zijn zij slachtoffer. Probeer die drempel te overwinnen, praat erover, het is de enige manier om een oplossing te zoeken.

Wacht niet tot het te laat is!

Heb moed om hulp te vragen.

Tweede kerncentrale in Borssele?

De Nederlandse regering beslist in 2011 of er nog een kerncentrale wordt gebouwd in Borssele.

Wachtebeke ligt in een straal van 30 km van Borssele en is dus betrokken bij de informatiecampagne. In 3 gemeenten, die nog dichterbij liggen, ligt de startnota ter inzage (Sint-Laureins, Assenede en Zelzate). Op 28 september ging in Sint-Laureins een informatievergadering door. Er kwam niet veel duidelijkheid over de berging van het afval, de landen waar uranium gehaald wordt, de betaalbaarheid van het project en of er wel nood is aan extra energie.

ANDERS en de milieuraad beschikken over alle informatie m.b.t. de plannen die in Sint-Laureins werden voorgesteld. Tot 18 oktober kunnen opmerkingen, vragen, bezwaren worden overgemaakt. De burgemeester zei in de gemeenteraad dat het college zijn standpunt zou opmaken na de hoorzitting in Sint-Laureins. In Gent heeft de gemeenteraad unaniem zijn bezorgdheid over de bouw van een kerncentrale in Borssele uitgesproken.



Aan duidelijkheid ontbrak het niet: SP.A voerde actie tegen de bouw van een tweede kerncentrale. © Emiel Tack

De Gentse gemeenteraad sluit zich aan bij de bezorgdheden van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie. De Gentse gemeenteraad vraagt om ook de mogelijke risico's van de te voorziene transportbewegingen van splijtstofelementen en radioactief afval van en naar de kerncentrale te beschrijven, met specifieke aandacht voor de nucleaire transporten die mogelijk via Gents grondgebied zouden gebeuren. De gemeenteraad vraagt om rechtstreeks op de hoogte te worden gebracht van de antwoorden op deze vragen.

We hopen dat Wachtebeke ook een dergelijke motie unaniem zou goedkeuren.

Wilde kattenplaag in Wachtebeke



Sedert enkel maanden krijgen we diverse klachten binnen over het grote aantal wilde, verwaarloosde katten tussen de kerk en de Warandewijk. Dierenvrienden trachten de verwaarloosde dieren te voederen, maar als deze dieren niet gesteriliseerd worden is dit dweilen met de kraan open. Binnen enkele maanden

wordt de buurt dan met tientallen extra katten geconfronteerd.

Er wordt sterk gewezen naar de verantwoordelijkheid van de eigenaar(s) van deze katten. Navraag bij de gemeente leert ons dat de gemeente een overeenkomst heeft met een firma om deze katten te vangen en te steriliseren of in te laten slapen als het te erg is. Momenteel kost dit 80 euro per kat, wat de gemeente teveel vindt. Vanaf 1 januari zal Wachtebeke waarschijnlijk aansluiten bij Dierenwelzijn Eeklo die wil instaan voor het vangen, steriliseren of inslapen van de verwaarloosde katten. De gemeente wil de mogelijke eigenaars aanspreken en hen op hun plichten wijzen. Wij rekenen er op dat zowel de eigenaars van de katten als de gemeente hun verantwoordelijkheid opnemen in deze zaak.

OCMW blijft het pijnpunt



Anita Van Cronenburg



Marika Tack



Urbain Meers

In de gemeentead kwam het OCMW weer ter sprake naar aanleiding van de laattijdige budgetwijziging. Rudy Van Cronenburg was scherp. De gemeentelijke bijpassing in het tekort van het OCMW blijft op € 1.190.000 door het gebruiken van overschotten van de vorige jaren. Verder krijgt het OCMW uit het gemeentefonds nog eens € 109.652, in totaal dus ongeveer 1.3 miljoen bijdrage van de gemeente.

ANDERS was tevreden dat er vooruitgang is in het dossier van de poetsdienst die overgaat naar het dienstenchequesstelsel, ook het personeel staat er achter, dat is positief. Het overmatig gebruik van interims blijft een ernstig probleem. Is de wil er om naar een sanering van de kosten te gaan? Willen de meerderheidspartijen deelnemen aan een constructief overleg over de werking van het OCMW? We mogen onze kop niet in het zand steken, het is een budgettair probleem voor de financiën van onze gemeente, dus ook voor onze inwoners.

Een huis-aan-huisenquête op onze gemeente in de maand mei toont overtuigend aan dat mensen zo lang mogelijk thuis willen blijven wonen, zelfs liefst nooit naar een rusthuis gaan. Maar ze vragen wel dat er voldoende mantelzorg wordt georganiseerd en ondersteuning wordt verleend, zoals o.a. boodschappendienst, poetsdienst en tuinhulp om hen toe te laten thuis te blijven wonen. Deze thuiszorg kost de gemeenschap ook veel minder dan een verblijf in een rusthuis. We begrijpen uit de verkiezingsfolders dat de OCMW-voorzitster van deze laatste doelstellingen ook werk wil maken.

De grootste financiële put wordt gemaakt omdat het opnamebeleid van mensen in het rusthuis op verkeerde principes is gestoeld. 50% van de residenten zijn nog volledig zelfredzaam (categorie O), een categorie waar weinig subsidiëring van de overheid tegenover staat. Dit moet bijgestuurd worden want de noden liggen veel hoger bij mensen die zichzelf niet meer kunnen behelpen en er staat ook een hogere toelage van de overheid tegenover.

Officieel wordt alom het idee gesteund om de senioren zo lang mogelijk in hun eigen woning te laten wonen. Dat is goed voor de mensen en goed voor onze financiën. ANDERS wil daaraan werken, samen met de meerderheid, maar om dit te realiseren moeten beide partijen dit willen. Wij kunnen niet meer doen dan de hand uitsteken. Er kwam tot op heden geen enkele reactie van CD&V of VLD.

Wachtebeke kort

Langelede-West en Spoorwegstraat wegenis- en rioleringswerken

Het ontwerpdocument betreffende wegenis- en rioleringswerken aan Langelede-West en Spoorwegstraat te Wachtebeke werd goedgekeurd met een raming van

2.496.267,00 euro (excl BTW), waarvan het gemeentelijk aandeel 855.793,50 euro (excl. BTW) bedraagt.

Zorgmeldpunt bij griep pandemie

Er is een samenwerkingsakkoord tussen de gemeenten Zelzate en Wachtebeke afgesloten voor het installeren van een zorgmeldpunt in het kader van de griep pandemie. Het nationale pandemieplan bepaalt dat er minstens één lokaal zorgmeldpunt (LZMP) moet opgericht worden. Het meldpunt zal gelegen zijn recht over de brandweerkazerne in Zelzate. ANDERS is verheugd dat voor een intergemeentelijke aanpak wordt gekozen, dat vragen we al lang en voor veel beleidsdomeinen; het is mooi dat deze samenwerking gerealiseerd wordt.



Vera De Loose

Openbaar toilet nodig op Persynplein

Vera De Loose (ANDERS): Toen het openbare toilet werd afgebroken bij de bouw van het Charlottegebouw op het Persynplein werd voorzien dat er opnieuw een toilet zou gebouwd worden. Er is veel vraag naar van marktkramers en passanten. De burgemeester beloofde dat er een openbaar toilet zou komen bij de vernieuwing van het Dorp, alleen zei hij niet waar dit precies zou komen.

Schooteveldstraat en Molenhoek: wegenis- en rioleringswerken

Een ontroerend moment in de gemeenteraad toen, na 51 jaar in behandeling te zijn geweest, het wegenis- en rioleringsontwerp werd goedgekeurd. Eindelijk soelaas voor de bewoners, nadat ze jaren kilo's stof geslikt hebben in de zomer en gestruikeld zijn in de vele putten tijdens de winter. Raming 238.117,70 euro (excl BTW), waarvan het gemeentelijk aandeel 167.916 euro (excl. BTW) bedraagt. Door het schepencollege werd plechtig beloofd dat de werken nog dit jaar zouden starten. We zullen zien!

Bushaltes

Er is een overeenkomst voor de realisatie en instandhouding van bushaltes tussen de gemeente Wachtebeke en De Lijn. Vera De Loose (ANDERS) vroeg over welke bushaltes het gaat. Schepen De Block antwoordde dat het akkoord enkel nieuwe bushokjes betreft. Zo werd ook meegedeeld dat het bushokje in de Stationsstraat 30 tot 40m verder geplaatst wordt in het vooruitzicht van de bijkomende woningen in bpa De Bergen. De gemeente engageert zich om de bushokjes om de 14 dagen te kuisen.

Septische put verplicht bij nieuwbouw en grondige renovatie van een woning omdat voor de afvoer van huishoudelijk afvalwater (dat een voorbezinking in een septische put heeft gehad) afvoerbuizen met een kleinere hellingsgraad kunnen worden aangelegd.

Bovendien is bij gebruik van een septische put de kans op verstoppingen in de rioolaansluitingen kleiner. Als grondige verbouwing wordt beschouwd een bouwproject waarbij minder dan 60% van de buitenmuren wordt behouden.

De septische put zal twee kamers moeten hebben en voorzien zijn van een tussenschot, met een minimale inhoud van 1.500 liter per woning. De stedenbouwkundige vergunning kan niet worden afgeleverd zonder dat aan de verplichting tot het plaatsen van een septische put is voldaan.

Schoolroutekaart

Schoolroutekaart en schoolvervoersplannen voor gemeente Wachtebeke-Moerbeke-Zelzate



Lia Bastiaens

Op initiatief van de jeugdraad van Moerbeke, die in hun beleidsplan een veiligheidsroutekaart wensten op te maken, is de provincie ingestapt in dit project.

In samenwerking met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde zal de provincie de scholen, ouders, lokale politie, preventieadviseurs en leerlingen van het secundair onderwijs diverse malen raadplegen in werkgroepen. De gemeenten zullen deze samen-

komsten organiseren.

Op de schoolroutekaarten zijn de meest veilige routes in het groen, te mijden routes in het rood en fietsroutes met beperkte voorzieningen in het oranje aangeduid. De zwakke weggebruiker staat centraal. Extra aanduidingen zijn mogelijk zoals wandelroutes, openbaar vervoer, trage wegen, parkeermogelijkheid, scholen, bib, jeugdlokalen, zwembad, sportvelden,...

Ook foto's met knelpunten, uitvergroete dorpscentra of deelgemeente.

De provincie en gemeenten betalen elk 50% van de kosten (€ 4000 voor Wachtebeke). De schoolroutekaart zou in het voorjaar van 2010 klaar zijn. Daarna worden de schoolvervoersplannen uitgewerkt. Bij het opstellen van schoolroutekaarten in naburige gemeenten, dient er grondig overleg te gebeuren om alle aaneensluitende wegen op dezelfde wijze te bepalen.

Wandelen en fietsen langs Langelede

Op vraag van wandelaars vroeg Lia Bastiaens sinds januari meer banken aan de Langelede voor het stuk vanaf Oude Burgse Sluis tot aan de Cornilstraat. De banken die er voorheen stonden zijn al geruime tijd weg. De aankoop van de banken is in het schepencollege van augustus goedgekeurd. Hopelijk staan ze er snel.

Lia Bastiaens vroeg wanneer de door het CBS of verkeerscommissie, gevraagde adviezen aan inspecteur-verkeersdeskundige G. De Grieze uitgevoerd worden? En wanneer de paaltjes op fietspad Oude Burgse Sluis-Langeledeschool teruggeplaatst worden?

Schepen De Block antwoordde op de eerste vraag dat deze adviezen eerst door de verkeercommissie moeten goedgekeurd worden. Op het fietspad zou een sluis geplaatst worden waar enkel landbouwvoertuigen kunnen doorrijden.

GSM-mast Meersstraat

Negatief advies gemeente over bouwvergunning gsm-mast in Meersstraat

In juli was er veel beroering in de Meersstraat en het Dorp. Ericsson/Mobistar had een vergunning aangevraagd voor het plaatsen van een 30 m hoge zendmast in de Meersstraat. Iedereen weet dat er gsm-masten nodig zijn, maar het is onaantvaardbaar dat ze geplaatst worden in een centrumomgeving in de buurt van een rusthuis, scholen en kinderopvang. Petities, die ingediend werden bij het schepencollege, werden gemotiveerd ondertekend

door personeel en bewoners van deze instellingen, leden van de jeugdbewegingen, bewoners van de aanpalende straten en nog veel anderen. Het College gaf daarna een negatief advies, de uiteindelijke beslissing ligt wel bij de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar. We rekenen er echter op dat deze met de gefundeerde bezwaren rekening zal houden.

ANDERS wou, om dergelijke aanvragen in de toekomst te vermijden een stedenbouwkundige verordening laten opstellen. Er moet een locatie gezocht worden die zich niet in een centrumomgeving bevindt en reeds bestaande locaties moeten maximaal uitgebouwd worden. Dit betekent heel concreet dat voor een nieuwe site de verschillende operatoren gezamenlijk hun dossier indienen.

Schepen Penneman (VLD) antwoordde aan Lia Bastiaens (ANDERS) dat er nog in geen enkele gemeente een dergelijk stedenbouwkundig voorschrift bestaat. Zelf zulk een verordening opstellen vraagt veel werk en Wachtebeke wil geen pioniersrol spelen.

Stookolieactie

ANDERS en WAC organiseren 4e AANKOOPACTIE VAN STOOKOLIE op 21 NOVEMBER 2009

Anders organiseerde al 3 gemeenschappelijke aankoopacties voor stookolie. In totaal werd 200.000 l geleverd die voor de inwoners een gezamenlijke besparing opleverden van € 13.681. We willen verder gaan met de gemeenschappelijke aankoop, maar dan wel via een aangepaste manier van inschrijven.



De aankoopprijs (incl.BTW) wordt, na onderhandelingen met verschillende leveranciers, vastgelegd op **woensdag 18/11/09**. De overeengekomen prijs wordt rechtstreeks aan de ingeschreven personen meegedeeld.

Geïnteresseerd? Om voor geen verrassingen meer te staan, hebben we onze procedure lichtjes aangepast. U moet nu op voorhand inschrijven met een raming van het aantal liters dat u wenst af te nemen, maar zonder aankoopverplichting. U beslist definitief nadat de prijs vastligt. U krijgt dan een inschrijvingsformulier dat u ondertekend kunt terugbezorgen aan één van onze bestuursleden. Zonder handtekening kan de bestelling jammer genoeg niet doorgaan. Op **zaterdag 21/11/2009** kunnen enkel formulieren afgegeven worden. Bijkomende inschrijvingen, zonder reservatie, worden dan niet meer aanvaard. Onze actieprijs is geldig voor bestellingen vanaf 500 liter geleverd in Wachtebeke. **De levering gebeurt in de week na 21 november.** Het juiste leveringstijdstip wordt individueel bepaald in overleg met de stookolieleverancier.

Als u interesse hebt, schrijf dan **ONMIDDELIJK (= ten laatste op zaterdag 7 november)** in bij volgende bestuursleden van ANDERS :

Lia Bastiaens 09/345.75.99 / lia.roger.michielsen@skynet.be

Vera De Loose 09/342.80.29 / veradl70@hotmail.com

Rosita Remorie 09/342.86.54 / rosita.remorie@skynet.be

Anita Van Cronenburg 09/345.86.86 / anita.vc1@telenet.be

Rudy Van Cronenburg 0478/21.48.83 / vcrudy@skynet.be

Rudy Van Vlaender 09/345.81.75 rudy.vanvlaender@skynet.be

NOORD ZUID ONTMOETING



Net zoals in 2008 krijgen, midden november, ontwikkelingssamenwerking en solidariteit met het Zuiden extra aandacht. Ook dit jaar slaan lokale verenigingen de handen in elkaar en samen met het gemeentebestuur, het CCW, de bibliotheek en jeugdhuis 't Kas-seiken nodigen ze iedereen uit op een

Noord/Zuid-ontmoeting op zondag 15 november.

Vanaf 8.30 u. wordt een (h)eerlijk 11.11.11-ontbijt geserveerd en aansluitend maakt u kennis met een kleinschalig plattelandsontwikkelingsproject in het noorden van Malawi. Sinds 2005 zet een groep geëngageerde mensen uit Wachtebeke, Destelbergen en Lo-

christi zich in voor de uitbouw van onderwijsinfrastructuur in Kafukule. Na het ontbijt worden jonge bezoekers door de bibliotheekmedewerkers verrast op een boeiend Afrikaans verhaal. De voormiddag wordt passend afgesloten met een streepje live muziek.

Meer informatie over dit initiatief kunt u lezen in de folder van de werkgroep Noord/Zuid die, samen met de 11.11.11-brochure, in elke bus van Wachtebeke wordt verdeeld en waarin de adressen staan waar men kan intekenen voor het ontbijt. Inschrijven hiervoor kan tot en met vrijdag 6 november. Het Zuiden rekent op uw steun! Voor bijkomende info: werkgroep Noord-Zuid op 09/345.81.75

NERO striptentoonstelling

Van 10 oktober tot en met 8 november 2009

In de gemeentelijke bibliotheek Wachtebeke, Persynplein

In het kader van de week van de bibliotheek werd iedereen van harte uitgenodigd op de verwendag op zaterdag 10 oktober, waar ook de Nero-tentoonstelling geopend werd. Nero, de bekende stripfiguur, vierde vorig jaar zijn zestigste verjaardag. In de bibliotheek kan je nog tot 8 november terecht voor een tentoonstelling van striptekeningen. Nero tekende de jeugd van vele generaties en bleef met zijn avonturen altijd actueel.

De Nerotentoonstelling is open tijdens de openingsuren van de bibliotheek van 10 oktober tot 8 november :

Za & Zo: 10-12u, Wo: 13.30 -16.30u, Do: 10-12u en 15.30-19.30u, Vr: 17.30 -19.30u

De toegang is gratis.



HEROPENING TWEEDEHANDSZAAK KARUNA



**31 OKTOBER – 1 NOVEMBER TELKENS VAN 10.00 TOT 17.00 U
U BENT HARTELIJK UITGENODIGD KROONSTRAAT 34, ERTVELDE**

In één van de vorige nummers van *Inspraak Plus* schonken we aandacht aan de inspanningen van Derline Lippens uit de Rozenlaan om tweedehandsproducten te verkopen ten voordele van projecten in de derde wereld. Ze zijn er inmiddels in geslaagd op een nieuwe locatie in Ertvelde een mooie winkel op te bouwen en nodigen dan ook alle inwoners van Wachtebeke uit op de openingsdagen 31 oktober en 1 november met talrijke gastop-tredens. Gratis toegang.

28^{STE} KUNSTTENTONSTELLING Curieus WACHTEBEKE

6 - 7 - 8 NOVEMBER 2009



Voor de 28 ste maal organiseert Curieus Wachtebeke haar kunsttentoonstelling ter gelegenheid van de jaarmarkt. In zaal Rozenhof, Dorp 80, Wachtebeke.

Dit jaar viel de keuze op onderstaande 5 kunstenaars die hun werk tentoonstellen:

CHALMET Etienne, CHALMET Isaura, HUYGE Bernard, KEF Yvonne, VERBEKE Adhemar

Op vrijdag 6 november te 20u openingsreceptie met inleiding door Jan Roegiers, Vlaams parlements-lid

In de eerste zaal vind je ook het fotografisch verslag van de activiteiten van Curieus van dit jaar. Mooie, grappige herinneringen aan een jaar Curieus Wachtebeke. De tentoonstelling is open op : zaterdag 7 november van 10 tot 18u en op zondag 8 november van 14u tot 17u. Iedereen welkom, gratis toegang.

BINGO

Curieus Wachtebeke organiseert op **zaterdagavond 21 november om 19u30** een avondje BINGO, in zaal Rozenhof, Dorp 80 te Wachtebeke.

Prachtige prijzen met o.a. elektrische huishoudtoestellen.

Prijs voor volledig boekje: 10 euro (voor 8 ronden). Boekjes te verkrijgen bij:

Zaal Rozenhof, Anita Van Cronenburg, Tom De fleurquin, Honoré Van de Voorde, Rosita Remorie, Vera De Loose, Erik Tack, Rudy Van Cronenburg of ter plaatse op 21 november.



Las Vegas ligt in de Groenstraat in Wachtebeke

VOLGEND JAAR OPENDEURDAG VOOR WACHTEBEKENAREN

We hadden er al veel over gehoord maar de realiteit overtreft de verwachtingen. Gilbert Van Hoecke in de Groenstraat kan toveren. Hij bouwt op verzoek zijn garage om tot een muziekpaleis.

Alles staat in het teken van de legendarische Eddy Wally. Alles is geweldig en fantastisch. We kregen een 2 ½ durende rondleiding in de perfect nagebouwde zaal van Eddy Wally, zoals die veel vroeger te zien was in Ertvelde/ Paris Las Vegas. De werken in de garage duurden meer dan 2 jaar eer Gilbert tevreden was over het resultaat. Eddy zelf vond het geweldig!



Gilbert doet dit enkel uit passie voor de Vlaamse muziek. Veel mensen hebben een droom die ze echter nooit waar maken, maar Gilbert heeft zijn kans gegrepen om zijn droom te realiseren. En het is een schitterend staaltje van vakmanschap geworden, dat Gilbert samen met enkele werkcollega's verwezenlijkte. Alles is ingericht zoals in de showzaal van Eddy In Ertvelde, tot in de kleinste details: van podium, lichtinstallatie tot de bierglazen, toog, spoel- en tapinstallatie. In januari 2007 was de zaal klaar en op Driekoningen kwam keizer Eddy de zaal inspecteren en zag dat het goed was, meer zelfs, geweldig!

Toch wil Gilbert de zaal niet openstellen voor het grote publiek, deze zaal is er enkel voor de Vlaamse artiesten. Bij Gilbert van Hoecke is het tegenwoordig een komen en gaan van Vlaamse vedetten.

Kwamen al langs ten huize Van Hoecke: Eddy zelf al 8 maal, Lilliane Saint-Pierre, Gary Hagger. Binnenkort komen waarschijnlijk Willy Sommers, Get Ready, Miguel Wiels, Mega Mindy, Luc

Steen, Paul Severs, enz.. Allemaal willen ze met eigen ogen komen zien hoe de grootste fan van Eddy Wally dit heeft klaargespeeld.

Gilbert steekt heel veel tijd in zijn hobby, de artiesten worden daar telkens als koningen van het Vlaamse lied ontvangen. Eddy is niet te houden als hij de micro ziet, om de sfeer er in te brengen. Zo bracht hij recent een duet samen met Lilliane Saint-Pierre ten gehore in de zaal. Eddy is nu 77 jaar en toch lijkt de tijd hem niet te deren. Hij sprong echt nog uit een vliegtuig, grapt hij.

De pers is ook niet meer weg te slaan in de Groenstraat, zo kwam VTM op bezoek, Radio 2, de kranten, Story, enz. Er is opnieuw een publiek voor Vlaamse zangers, zegt spraakwaterval Gilbert.

In Zelzate lijkt nu eindelijk ook schot gekomen te zijn in oprichting van het museum dat aan het fenomeen Eddy Wally wordt gewijd. Het duurde lang maar er is nu hopelijk geld om het te realiseren. Alhoewel er nu al meer materiaal over Eddy in de Groenstraat staat, dan hetgeen in het museum in Zelzate is voorzien.

Twee primeurs voor IP: eenmalige opendeurdag en dag voor de kleuters

Deze zaal is een prachtig museum, dit is erfgoed en verdient waardering van het Wachtebeekse publiek. Daarom drong Inspraak Plus aan om de Wachtebekenaren toch de kans te geven om dit met eigen ogen te kunnen bekijken.

Na lang aandringen beloofde Gilbert ons 2 dingen:

1. Volgend jaar wil hij een eenmalige opendeurdag voor Wachtebeke organiseren, maar hij kan nog geen datum geven omdat hij zeker wil zijn dat Eddy Wally zelf aanwezig zal zijn.

2. Hij wil ook iets doen voor de kleinsten. Daarom wil hij de kleuterklassen van de Wachtebeekse scholen uitnodigen voor een bezoek, waarbij hij belooft om naast Eddy ook Mega Mindy daarbij aanwezig te hebben. Prachtige voorstellingen lijken het ons. We wachten met spanning op de data waarop deze beide voorstellingen kunnen doorgaan.

Jonge en iets oudere Wachtebekenaren kijken er nu al naar uit. We trokken de deur dicht na het bezoek aan deze wondere wereld. Wachtebeke heeft een nieuw aantrekkingspunt! Bezoek de nieuwe website van Gilbert: <http://gvhoecke.webs.com> om mooie foto's te bekijken.

We kijken nu al uit naar de opendeurdag volgend jaar. Allen naar de Groenstraat.

