

ANDERS: kartel voor politieke vernieuwing in Wachtebeke
Rek. nr. 068-2476238-49 Website: www.wachtebeke-anders.be
Jaargang 27 nummer 4 – december 2009 v.u. Rosita Remorie Overslagdijk 2 Wachtebeke

ANDERS wenst aan de bewoners van Wachtebeke een sociaal, ecologisch maar betaalbaar alternatief aan te bieden, met respect voor het individu.



Wachtebeekse gezinnen kunnen samen 450.000 euro per jaar besparen op energie en de klimaatopwarming beperken

Lees er alles over op blz. 2

ANDERS wenst jullie allemaal prettige feestdagen en het allerbeste voor het komende jaar



Jullie worden allemaal uitgenodigd op onze nieuwjaarsreceptie op zaterdagvoormiddag 23 januari op het Persynplein. Gratis : één glühwein en soep à volonté.



10 jaar ANDERS - word steunend lid

Tijdens onze 10- jarige werking hebben we heel hard voor u gewerkt, via tussenkomsten in gemeenteraad en OCMW, opvolgen van dossiers, organiseren van info-avonden, enz. Teveel om hier op te noemen.

Maar..., wat deed Anders voor u in 2009?

- 2 stookolie-acties voor een totaal van 138.000 l (totale besparing €8.100)
- Info-avonden energiebesparing en zonne-energie, workshop isolatie
- Info-avond mobiliteit
- Uitgebreide informatie en objectieve duiding over gemeenteraden, OCMW, enz.
- WAC organiseerde een wandeling, een fietstocht en was betrokken bij de organisatie van een tweede succesvolle Noord-Zuidontmoeting.

Geef ons de kans om in 2010 nog meer voor u te doen.

Door slechts 5 euro te storten op rekeningnr. 068-2476238-49 stimuleert u onze werking. Hartelijk dank !!!

Vul bijgevoegde kaart in en bezorg deze aan één van volgende bestuursleden :

Lia Bastiaens, St. Franciesdijk 40

Rosita Remorie, Overslagdijk 2

Rudy Van Cronenburg, Schooteveldstraat 8

Saskia De Ridder, Warande 4

Anita Van Cronenburg, Persynplein 4a

Rudy Van Vlaender, Axelsvaardeken 31

Groene energie



Rosita Remorie

ANDERS groepsaankoop groene elektriciteit en aardgas.

Een gezin betaalt gemiddeld ruim € 575 per jaar voor elektriciteit en € 1.190 voor aardgas (berekening door de VREG = Vlaamse reguleringsinstantie voor de elektriciteits- en aardgasmarkt). Dit kan minstens **15%** voordeliger door te kiezen

voor de goedkoopste leverancier op de energiemarkt. Een gezin dat passief blijft en niet overstapt naar de goedkoopste leverancier betaalt volgens VREG per jaar gemiddeld € 45 te veel voor elektriciteit en € 273 voor aardgas.

ANDERS helpt u te kiezen voor het voordeligste contract en bovendien selecteren wij enkel energieleveranciers die een waardevolle bijdrage leveren aan de strijd tegen de klimaatverandering.

Verloop van de groepsaankoop.

- Vanaf 4 januari t/m 28 februari 2010 kunt u via onze website www.wachtebeke-anders.be doorklikken naar 'anders.ichoosr' en zo vrijblijvend inschrijven op deze groepsaankoop. U heeft voor het invullen van de gegevens op de website of op het formulier uw laatste afrekening van uw energieleverancier nodig.

Mensen die geen computer hebben of die assistentie willen, kunnen bijgevoegd formulier invullen en bezorgen aan Rudy Van Cronenburg (Schooteveldstraat 8, tel. 09/345.05.94) of Rosita Remorie (Overslagdijk 2, tel. 09/342.86.54)

- Begin maart organiseert iChoosr een veiling. De energieleverancier die daar als goedkoopste uitkomt stuurt aan de mensen die ingeschreven hebben een contract. **Het staat u op dat moment nog altijd vrij om te kiezen of u wel of niet van leverancier wilt veranderen.**

- Als u beslist om het contract te ondertekenen kunt u ervoor kiezen om van leverancier te veranderen op de vervaldatum van uw huidige contract ofwel onmiddellijk te veranderen. Als uw huidige contract nog meer dan 6 maanden loopt betaalt u hiervoor 75 euro; als uw huidige contract binnen 6 maanden vervalt betaalt u 50 euro. U kunt aan de hand van de gegevens op het nieuwe contract beslissen wat voor u voordeligst uitkomt.

- De contracten zijn vast voor één jaar. Wat gebeurt er na één jaar? U kunt het contract laten doorlopen, met een eventuele aanpassing van de tarieven. Wij zijn in ieder geval van plan om deze groepsaankoop jaarlijks te herhalen, zodat wij voor u jaar na jaar het voordeligste tarief kunnen verkrijgen voor groene stroom.

Belangrijk

Voor mensen die van een sociaal tarief genieten is deze actie niet interessant omdat de hoogte van het sociaal tarief bepaald wordt door de prijs van de goedkoopste leverancier. Zij krijgen hun energie dus al aan het goedkoopste tarief.

Als u nog vragen hebt mag u contact opnemen met Rudy Van Cronenburg (09/345.05.94), Rudy Van Vlaender (09/345.81.75) of Rosita Remorie (09/342.86.54). **Meer informatie vindt u op onze website.**

Klooster te koop

Voorstel ANDERS : aankoop kloostersite voor sociale appartementen.



In het centrum van Wachtebeke zijn de voorbije jaren een groot aantal appartementsgebouwen opgetrokken. Dit nieuw woonaanbod is vooral gericht op de hogere middenklasse. ANDERS vraagt het schepencollege (CD&V en Open VLD) een initiatief te nemen zodat in de toekomst ook sociale appartementen kunnen worden gerealiseerd. De kloostersite (4.473 m²) die in het dorp te koop staat biedt daartoe mogelijkheden. Rudy Van Vlaender (ANDERS) stelde voor een overleg te organiseren met een aantal sociale huisvestingsmaatschappijen waarbij wordt nagegaan of de kloostersite kan worden aangekocht, gerenoveerd en omgevormd tot sociale meergezinswoningen. Zowel door de Vlaamse Wooncode als door het decreet grond- en pandenbeleid worden de gemeenten uitdrukkelijk naar voor geschoven als regisseur van het lokaal woonbeleid. Van de gemeentebesturen wordt verwacht dat ze zorgen voor een betaalbaar en kwaliteitsvol woonaanbod voor iedereen, met bijzondere aandacht voor de meest kwetsbaren in de samenleving. Schepen Vereecke (CD&V) zei dat Volkshaard al contact had genomen met de kloostergemeenschap maar dat er geen akkoord was bereikt. ANDERS antwoordde dat er nog andere sociale huisvestingsmaatschappij bestaan die mogelijks wel geïnteresseerd kunnen zijn.

Prijs bouwgrond

CD&V-Wachtebeke prijst dure bouwgrond aan. Eigen sociaal woonbeleid faalt.

Lezers van deze kolommen, die daarnaast ook wel eens de moed hebben het CD&V-tijdschriftje te doorbladeren, keken beduusd bij het lezen van dat oktobernummer. Daarin speelt CD&V zonder schroom tussenpersoon voor de projectontwikkelaar die de eerste fase van BPA De Bergen bouwrijp maakt.

Iedereen herinnert zich nog dat een jaar geleden het CD&V en Open-VLD gemeentebestuur van Wachtebeke, als toenmalig eigenaar van de percelen, deze bouwgronden heeft geruild voor de nog aan te leggen voetbalvelden. Niemand betwist dat er dringend een oplossing moet komen voor de huidige aftandse voetbalinfrastructuur, maar daartoe had het gemeentebestuur andere mogelijk-

heden. De vorige regering startte in 2008 een sportinfrastructuurfonds waarop door alle gemeenten kon worden ingetekend, onder meer voor de aanleg van sportterreinen. Huidig Vlaams minister Muyters (N-VA) werkt dit plan verder uit en belooft dat vanaf het najaar van 2010 gespecialiseerde firma's in 73 gemeenten met de aanleg van de terreinen zullen starten. Deze velden worden door de overheid gesubsidieerd en moeten binnen de 24 maanden bespeelbaar zijn.

Bouwkavel voor 130.000 euro en meer.



Rudy Van Vlaender

Het CD&V en VLD-gemeentebestuur heeft de aanleg van Wachtebeekse sportvelden alweer op zijn eigen klungelige manier aangepakt en ruilde daartoe 21.600 m² gemeentelijke bouwgrond (+ extra opleg van 54.000 euro) voor de bouw van een clublokaal, 2 voetbal-

velden en een joggingpiste. De aanleg zal gebeuren door de projectontwikkelaar die, voor zover ons bekend, geen enkele ervaring heeft met sportterreinen.

Deze projectontwikkelaar heeft duidelijk meer ervaring met het bouwrijp maken en verkopen van percelen bouwgrond. ANDERS nam de oproep in het vorige CD&V-tijdschrift ter harte en informeerde naar de kostprijs van de bouwgrond in De Bergen. Voor zover nog aanwezig, zal de hoop van veel jonge gezinnen uit Wachtebeke jammer genoeg snel in rook vervliegen.

Uitgerekend de kavels die in percelen liggen die vroeger gemeentelijke eigendom waren worden door de projectontwikkelaar verkocht aan 220 euro/m² (exclusief kosten). De kleinste bouwkavel binnen de vroegere gemeentelijke percelen kost op die manier ruim 132.000 euro (nog steeds zonder bijkomende kosten), wat voor de overgrote meerderheid van jonge tweeverdieners een onhaalbare aankoop zal blijken.

De vierkante meterprijs van minder gunstig gelegen percelen in de nieuwe verkaveling ligt lager (188 tot 200 euro/m², altijd excl. bijkomende kosten). Door de perceelgrootte blijft de aankoopkost evenwel ruim boven de 100.000 euro. Slechts 5 van de 54 kavels die nu worden aangeboden hebben een oppervlakte beneden de 400 m² en worden zo mogelijks een haalbare aankoop voor jonge gezinnen. Deze gronden liggen evenwel niet op gunstige locaties.



Het kon nochtans anders.

ANDERS heeft in het verleden hard gepleit om een betaalbare woonpolitiek te voeren. In de gemeenteraad van mei 2008 stelde Rudy Van Vlaender (ANDERS) een uitgewerkt toewijzingsreglement voor waarbij een aantal bouwkavels binnen De Bergen, in gemeentelijk bezit, voorbehouden zouden worden voor Wachtebeekse jongeren en jonge gezinnen en daarenboven onder de marktprijs verkocht konden worden. Noch CD&V, noch Open VLD vond het nodig een inspanning te doen voor de eigen inwoners. Net zoals bij de bouwprojecten in het dorp, lieten de meerderheidspartijen ook nu weer de projectontwikkelaar zijn gang gaan. Het gevolg is duidelijk merkbaar in de prijszetting van de nieuwe kavels. Hierdoor zullen veel Wachtebeekse bouwlustigen jammer genoeg verdrongen worden uit hun eigen gemeente.

Een leefbaar, gezellig, veilig DORP

Dorpskernvernieuwing Binnenkort meer nieuws



Rudy Van Cronenburg

Tot 15 september mochten inwoners en adviesraden opmerkingen indienen op het ontwerp. Rudy Van Cronenburg vroeg wat er met deze opmerkingen en reacties is gebeurd. De burgemeester beaamde dat er goede ideeën werden ingediend. De voorstellen zijn opgelijst en worden voor het einde van het jaar besproken met het studiebureau. De eindversie zal aan de bevolking worden meegegeeld.

Komt het tot een gerechtelijke onteigening voor de parking van Kindervreugd?



De opmaak van het masterplan voor de Dorpskernvernieuwing loopt vertraging op. In de plannen die op tafel liggen is ook het kerkplein een onderdeel van de dorpsrenovatie. Om dit te realiseren moet een gedeelte (=271 m²) van de parking voor de VZW Kindervreugd omgevormd worden tot openbaar plein. Na 2 overlegondes (in totaal niet meer dan 3,5 uur) tussen de betrokken partijen (CD&V-VLD schepencollege en de beheerraad van vzw Kindervreugd) bereikte men geen akkoord.

Na dit kortstondige overleg besloot het schepencollege dat de vzw een onverantwoorde houding aanneemt en daarom wil het schepencollege nu stappen zetten die een gerechtelijke onteigening mogelijk maken.

Rudy Van Vlaender (ANDERS) maakte duidelijk dat ANDERS achter het principe blijft staan van de dorpsherinrichting, maar stelt tevens dat dit doel niet alle middelen heiligt. Eigendom wordt in ons land goed beschermd. In de grondwet staat dat niemand zijn eigendom kan worden afgenomen. Toch is er één uitzonderlijke mogelijkheid, nl. de onteigening. We moeten ons de vraag stellen of deze onteigening wel nodig is. Zijn er binnen de grenzen van de redelijkheid geen alternatieven? Onze fractie vraagt zich af of over deze alternatieven ernstig en met de nodige creativiteit is nagedacht.

Vooraleer de overheid kan overgaan tot een gerechtelijke onteigening moet men eerst pogen een minnelijke regeling te bekomen. Meestal hebben beide partijen hier belang bij. Onze fractie vindt het onbegrijpelijk dat na slechts 2 voorbereidende vergaderingen van in totaal amper 3,5 uur het schepencollege reeds grijpt naar een uiterst middel. Onteigening is inderdaad het uiterste middel en is volgens ANDERS alleen toegelaten als er werkelijk geen andere mogelijkheid rest, wat volgens onze fractie niet het geval lijkt.

Uit de briefwisseling die we konden inkijken valt af te leiden dat de VZW bereid is een deel van hun parking af te staan, doch zonder dat dit voor hen kosten met zich meebrengt. Met betrekking tot de onkosten voor de aanleg van een nieuwe parking voor Kindervreugd zijn er volgens onze fractie creatieve oplossingen te bedenken.

De Vliegheer antwoordde tevreden te zijn dat ANDERS achter de dorpskernvernieuwing blijft staan en zei bereid te zijn verder te onderhandelen. "Voor wat, hoort wat", stelde ANDERS, doch bij nieuwe onderhandelingen zitten beide partijen niet als gelijkwaardige partners aan tafel. Wanneer de gemeentelijke overheid kan dreigen met een gerechtelijke onteigening dan ziet de andere partij de bui al hangen. "De omheining wordt sowieso betaald bij de onteigening", reageerde De Vliegheer (CD&V). "Los het dan toch op zonder onteigening", besloot ANDERS.

Wachtebeke kort

Het kiezersrapport van burgemeester De Vliegheer: gebuisd!

Een peiling door Het Nieuwsblad naar de populariteit van de burgemeesters en de werking van schepencolleges waren voor Wachtebeke even slecht als 3 jaar geleden. De Vliegheer werd 298ste op een totaal van 307 burgemeesters; het college haalt o.a. een slechts score (3,4/10) inzake onderhoud van wegen. De uitvoering van heel wat dossiers sleept al veel jaren aan. Bv. bij aanvang van deze legislatuur werd beloofd dat de Kleine Melkerijstraat zou worden hersteld in 2007. We zijn 2010 en je auto rammelt nog steeds uit elkaar als je erdoor rijdt. Nu worden de werken voorzien in 2011. Wie blokkeert dit dossier? Welke politieke spelletjes worden er gespeeld?

We verwijten het Wachtebeekse college ook gebrek aan vooruitziendheid. De voetpaden in de Warandewijk zijn hersteld, maar men had tegelijkertijd gasleidingen moeten leggen. Nu wil men de paden niet opnieuw openbreken voor de aanleg van gasleidingen. Begrip daarvoor, maar had men indertijd beter gepland, dan konden de bewoners nu veel besparen op hun energiefactuur.

"U doet toch uw goesting"

De burgemeester ging prat op het feit dat hij de gemeenteraadsleden laat uitspreken en voldoende tijd laat voor hun tussenkomsten. Van Cronenburg bevestigde dat de burgemeester inderdaad de oppositie laat spreken, maar voegde er aan toe: "op het einde doet u toch uw goesting." De Vliegheer was het hiermee eens gezien hij minutenlang niet bijkwam van het lachen.

Wegenwerken Muide



Door de **wegen- en rioleringswerken in de Cornilstraat en Oude Burgse Sluis** is het opportuun om het elektriciteits- en openbare verlichtingsnet langsheen de Cornilstraat en Oude Burgse Sluis ondergronds te brengen. Kostprijs € 13.358,70 euro (excl. BTW). Het aandeel van de gemeente hangt af van het aantal aansluitingen.

Rosita Remorie (ANDERS) drong aan om de wegenwerken nu snel uit te voeren. De buurtbewoners zitten al lang in de miserie (owel hebben ze last van stof ofwel van modder). Schepen De Block (VLD) zei dat de resultaten van de watertoets nu bekend zijn en dat waarschijnlijk binnen een paar maand kan gestart worden met de werken.

Fietsbrug Langelede

Het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen gaat, tot onze grote vreugde, een fietsbrug over de Langelede aanleggen. De algemene offerteaanvraag voor het ontwerp werd opgestart door de provincie. De gemeente moet instaan voor het onderhoud. De fietsbrug over de Langelede wordt daarom na de waarborgperiode in eigendom en beheer overgenomen door de gemeente Wachtebeke. Vera De Loose was erg blij dat dit voorstel van ANDERS uitgevoerd wordt door de provincie. We blijven dit dossier opvolgen.

Wachtebeke zal zich aansluiten bij standpunt andere grensgemeenten over 2^{de} kerncentrale in Borssele

Rosita Remorie (ANDERS) informeerde naar het standpunt van het schepencollege ivm de bouw van een 2^{de} kerncentrale in Borssele.

Na de informatievergadering in St. Laureins was beloofd om hierover een standpunt in te nemen. Burgemeester De Vliegheer antwoordde dat Wachtebeke zich zou aansluiten bij het standpunt van de buurgemeenten Zelzate, Assenede en Sint Laureins, zodra dit er was.



De Vierschaar is gerenoveerd en het gebouw heeft zijn oude glorie herwonnen. Dat was nodig, ANDERS lanceerde in oktober van 2004 een dringende oproep om de Vierschaar te herstellen. Op 24 februari 2005 gaf de gemeenteraad haar goedkeuring aan het dossier en nu is de renovatie een feit. Vera De Loose drong er op aan dat de vernieuwde Vierschaar zou mogen gebruikt worden door alle verenigingen van Wachtebeke, want uiteindelijk hebben alle belastingbetalers meebetaald aan deze renovatie. Volgens de burgemeester moet dit mogelijk zijn.

Zonnepanelen op het CCW

Er werden recent zonnepanelen geplaatst op het dak van het CCW, met een voorziene opbrengst van 7000 kwh/jaar. ANDERS wees het schepencollege er op dat door eenzelfde investering in isolatie van dak, muren en ramen men 40.000kwh/jaar aan energieverbruik zou besparen. De plaatsing moest voor 2010 gebeuren, want dan vereist de overheid een isolatie van minimum 8 cm met polyurethaan om in aanmerking te komen voor energiecertificaten. Schepen De Block beweerde dat er 16 cm isolatie in het dak is aangebracht. Bij nazicht in het bouwdoossier van het CCW blijkt dat helaas maar 7 cm te zijn !!!

Overlast van wilde katten: maatregelen gevraagd

Op vraag van Vera De Loose antwoordde de burgemeester dat er contact was opgenomen met de provinciale dienst VZW Rato om dit probleem aan te pakken. Rato staat nu in voor de rattenbestrijding en die is succesrijk geweest. Wij zijn voorstander van het afsluiten van een overeenkomst met opvangcentra om deze dieren te vangen, op te halen en te behandelen of, als het niet anders kan, te laten inslapen. In veel gemeenten gebeurt dit al. ANDERS vindt ook dat men sommige inwoners die hun dieren verwaarlozen op hun plicht van dierenwelzijn moet wijzen.

Voorlopig geen marktbus

Rosita Remorie wou provinciale subsidies gebruiken voor een marktbus. Mensen die geen auto hebben kunnen dan ook naar de markt komen en anderen kunnen hun auto thuislaten. Meer volk trekt ook meer marktkramers aan; minder auto's geeft minder parkeerproblemen. Schepen Penneman antwoordde dat de subsidies enkel voor woon-werkverkeer gelden en de subsidies (50%) toch onvoldoende worden beschouwd door het schepencollege om dit door te voeren. Wij zullen de marktbus blijven voorstellen.



Lia Bastiaens

Fietspaden langs N449 (Lochristi naar Zelzate) foto Walderdonk

Lia Bastiaens (ANDERS) wou weten hoe ver het dossier van de gescheiden fietspaden langs de N449 (Lochristi naar Zelzate) staat. Het belang van veilige fietspaden voor de zwakke weggebruiker is recent meermaals in het nieuws gekomen. Schepen De Block (VLD) zei dat er schot komt in de zaak. Er is opdracht gegeven om de veiligste fietsroute uit te stippelen. Er zijn geen problemen meer voor het fietspad aan het Kloosterbos. De provinciale adviesraad heeft positief advies gegeven.

Vlaams volksvertegenwoordiger Bart van Malderen (sp.a) stelde, n.a.v. een recente ACV-actie voor veiliger fietswoon-werkverkeer een vraag hierover aan minister Crevits (CD&V). Er werd een studie opgestart voor het verbeteren van de bestaande aanliggende fietspaden op de N449 Gebroeders Naudtslaan - Walderdonk. Momenteel ligt een startnota ter bespreking voor in de gemeentelijke begeleidingscommissie. Het Agentschap Wegen en Verkeer voorziet gelijktijdig met de uitvoering van het fietspad een structureel onderhoud van de rijweg."

Nieuw containerpark

Containerpark en kmo-zone toch samengevoegd op Walderdonk?



Containerpark en KMO-zone zouden rond de serres van Flora Ilona (midden op de foto) komen.

De intercommunale Veneco is, met akkoord van het schepencollege, aan het bekijken om de toekomstige kmo-zone en het geplande containerpark samen te voegen op de Walderdonk.

Vervolg blz. 8

Wat ANDERS altijd al heeft voorgesteld en wat volgens het College onmogelijk was. ANDERS is blij met die ontwikkeling, evenals de meeste buurtbewoners.

Schepen Penneman (VLD) gaf toe dat er iets veranderd was, de geesten waren gerijpt, zei hij. Na overleg met de provincie zou het nu mogelijk zijn om de terreinen voor KMO-zone en containerpark in te planten tot de bosrand. Er is een ontwerp RUP (Ruimtelijk UitvoeringsPlan) opgesteld door Veneco. Het probleem van het serrebedrijf kan zo ook opgelost worden. Rond midden volgend jaar hebben we duidelijkheid. Dit bewijst nogmaals dat gefundeerd protest, in dit geval van de inwoners van Groenstraat en Walderdonk, positieve resultaten oplevert.

OCMW

Zal het OCMW een sociaal beleid op onze gemeente uitwerken?



Anita Van Cronenburg



Marika Tack



Urbain Meers

De OCMW-fractie van ANDERS heeft de budgetwijziging voor 2009 in forse taal afgekeurd. De gemeenteraadsfractie van ANDERS was het daar volmondig mee eens.

De cijfers tonen weer tekorten waaruit men kan besluiten dat men in het OCMW verder gaat met potvertieren. Wij willen een sociaal beleid in Wachtebeke waar de gehele bevolking voordeel van heeft. Het is een feit: oudere mensen willen zo lang mogelijk thuis blijven wonen. Dus moeten we die mensen helpen en ondersteunen. Dat is sociaal en daarenboven kost het de gemeente minder dan die mensen naar een rusthuis te sturen. Bij een aantal beleids mensen in het OCMW is er nog altijd geen bewustzijn aanwezig dat de tering naar de nering moet gezet worden. *Een typerende uitspraak: er is op een bepaalde post wel een tekort, maar geen probleem, de gemeente zal dit wel bijpassen.*

Bij de geplande investeringen stelden we vast dat er al bepaalde zaken waren aangekocht waar de raad nog haar goedkeuring moest over geven. Om één voorbeeld te geven de aankoop van een grote LCD-televisie voor de gemeenschappelijke ruimte voor de asielzoekers. Die LCD-TV hing er al toen de raadsleden nog moesten beslissen over de aankoop. Wij behandelen iedere mens gelijk: autochtoon, allochtoon of asielzoeker, maar we zien in dit geval geen hoogdringendheid en in de andere gemeenschappelijke ruimtes in het rusthuis hangen ook geen LCD-schermen. Het is maar een voorbeeld en het gaat in dit geval niet over een enorm bedrag maar het is symptomatisch voor het gevoerde beleid in het OCMW. Men redeneert: uitgeven maar, iemand anders, in dit geval de Wachtebeekse belastingbetaler, zal de rekening wel betalen.

Wanneer gaat men de moed hebben om de koe bij de horens te vatten? Wij blijven bereid om de meerderheid te helpen, maar dit schepencollege steekt liever zijn hoofd in het zand.

Mobiliteitsvisie 2020

Rudy Van Vlaender meldde dat de vervoersmaatschappij De Lijn het rapport "Mobiliteitsvisie 2020" had voorgesteld. Deze visie bundelt de maatregelen die, volgens de maatschappij, nodig zijn om een hoogwaardig openbaar vervoer uit te bouwen in Vlaanderen. De Lijn wil hierover met alle bestuursniveaus een dialoog aangaan en de voorstellen toelichten die lokaal en regionaal van belang kunnen zijn.

Openbaar vervoer

ANDERS vraagt snelbuslijn naar Antwerpen

Rudy van Vlaender vraagt het college contact op te nemen met het gemeentebestuur van Zelzate met als doel een gezamenlijk schrijven te richten aan De Lijn. In het rapport "Mobiliteitsvisie 2020", dat door De Lijn in 2009 werd voorgesteld, staat o.a. vermeld dat de vervoersmaatschappij het haalbaar acht een snelbusverbinding te voorzien tussen Antwerpen en Zelzate. De bedoelde busverbinding heeft nu Moerbeke als eindhalte en zou, op termijn, via Wachtebeke naar Zelzate worden doorgetrokken. Ten einde dit dossier door De Lijn prioritair te laten behandelen, vraagt de fractie ANDERS een gezamenlijk initiatief (Wachtebeke/Zelzate) op te starten met het oog op een snelle realisatie van dit dossier. Het schepencollege toonde zich bereid contact op te nemen met het gemeentebestuur van Zelzate om de snelbuslijn naar Antwerpen te verwezenlijken.



ANDERS vraagt overleg over openbaar vervoer met De Lijn

De Anders-fractie vraagt het college een afspraak te maken met De Lijn om tijdens de eerstvolgende vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie een presentatie te geven over de toekomstplannen van De Lijn in onze regio. Voor deze presentatie is het wenselijk dat tevens de gemeenteraadsleden worden uitgenodigd.

De Vliegheer zei dat De Lijn eerst overleg zal plegen met het college vooraleer naar adviesraden te trekken. Als De Lijn nieuwe info heeft dan zullen ze ons wel contacteren, was zijn besluit. Zelf initiatieven nemen staat niet in zijn boek.



Vera De Loose

'Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS)' binnenkort ook in Wachtebeke

Vera De Loose vroeg wanneer hier het systeem van GAS ingevoerd wordt.

Door het invoeren van administratieve sancties in de nieuwe gemeentewet kunnen gemeenten nu zelf een hele reeks overlastproblemen aanpakken. Op die manier blijft de zogenaamde kleine criminaliteit niet langer onbestraft.

Het gevoel van straffeloosheid dat ontstaat bij daders én slachtoffers van bepaalde feiten wordt zo vermeden.

Uit onderzoek bleek immers dat de burger veel aanstoot neemt aan lichte overtredingen die onbestraft blijven zoals beschadiging aan roerende goederen, nachtlawaai, boomcars, loslopende honden, enz.

De gemeente kan bepaalde sancties nu zelf opleggen en is niet langer afhankelijk van het parket en de politierechter.

De burgemeester antwoordde dat alle adviezen zijn aangevraagd. Wanneer die allemaal binnen zijn kan de eindversie opgemaakt worden en vóór de zomer 2010 van kracht worden.

Kinderopvang

Kinderopvang in zomervakantie beter regelen

Kinderopvang tijdens vakanties is voor ouders een groeiend probleem. Grootouders willen of kunnen niet iedere dag hun vrije tijd afstaan. De opvang door grootouders daalde in enkele jaren tijd van 31 naar 22%. Ook in Wachtebeke stelt zich dit probleem. Daarom is overleg nodig met alle partijen, zijnde BKO, Speelpleinwerking "Speelabeke", de sportkampen en de thuisopvang om een oplossing te vinden. Waarbij de klemtoon komt te liggen op opvang van peuters tot 6 jaar door het BKO en van de oudere kinderen (vanaf 7 jaar) door de Speelpleinwerking.

Schepen Bruggeman (CD&V) verklaarde dat er de voorbije zomer weinig problemen waren, omdat er minder vraag was van de ouders, niemand moest geweigerd worden. Het overleg ivm de regeling voor volgende zomer is nog niet afgerond.

Stationsstraat

Aanleggen verkeersplateaus in Stationsstraat zonder advies verkeerscommissie?

Het schepencollege (CD&V en Open-VLD) stelt voor verkeersplateaus aan te leggen op volgende plaatsen:

1. In het Dorp: een verkeersplateau op Pottersbrug
2. en een andere ter hoogte van huisnummer 18A.
3. In de Stationsstraat: één verkeersplateau ter hoogte van huisnummer 128 A,
4. één ter hoogte van huisnummer 139,
5. één ter hoogte van huisnummer 180
6. en één ter hoogte van huisnummer 176 (verbinding met de aan te leggen straat naar het woongebied van BPA De Bergen).

Rudy Van Vlaender zei dat de ANDERS-fractie dit punt niet kon goedkeuren omdat dit nieuwe dossier niet ter

advies werd voorgelegd aan de gemeentelijke verkeerscommissie. In het verslag van de verkeerscommissie van 25/03/2009 kunnen we lezen dat er positief geadviseerd wordt wat de 2 verkeersplateaus in het Dorp betreft, maar van verkeersplateaus in de Stationsstraat werd toen geen melding gemaakt.

De verkeerscommissie koos voor de Stationsstraat unaniem voor een inrichting met asverschuivingen. De proefopstelling in de Stationsstraat werd volgens schepen De Block (Open VLD) voortijdig verwijderd wegens een ongeval aan de gemeentewerf. Een beloofde evaluatie in de verkeerscommissie is echter niet doorgegaan. Daarnaast, stelt ANDERS, weten we op dit moment niet of de opstelling van verkeersplateaus in de Stationsstraat voldoet aan de wettelijke verplichtingen. Meer in het bijzonder twijfelt ANDERS of de verkeersplateaus, in de bochtelijke Stationsstraat, wel vanop voldoende afstand zichtbaar zullen zijn.

Schepenen en burgemeester willen alsnog advies vragen aan de verkeerscommissie maar laten de beslissing in de gemeenteraad toch goedkeuren. Want voor de uitvoering, zei de burgemeester, is geen advies van de verkeerscommissie nodig. De politie zou, nog steeds volgens De Vliegheer, akkoord zijn met de aanleg van de plateaus.



Stookolieactie

De gemeenschappelijke stookolieactie van ANDERS werd opnieuw een succes. De prijzen voor de stookolie bereiken niet meer het enorm hoog niveau van een jaar geleden, maar toch blijven onze inwoners geïnteresseerd. Dat blijkt duidelijk uit de resultaten van onze 4e actie in november. Er werd voor ongeveer **58.000 liter** aangekocht, waardoor onze gezinnen samen een voordeel deden van € 3.646. In onze 4 acties samen, in nog geen 2 jaar tijd, werd voor 258.000 liter aangekocht en deden onze inwoners samen een besparing van **€ 17.321**.

De mensen zijn over deze acties heel tevreden omdat dit voor hen concreet iets oplevert.



**Voor meer info: surf naar www.wachtebeke-anders.be
Word in 2010 lid van Anders, stort vandaag nog
5 euro op rekening nr. 068-2476238-49**



Koud!

Tijdens deze winterse periode zijn we allemaal blij dat we een dak boven ons hoofd hebben en 's avonds lekker warm ingeduffeld in ons eigen bed liggen. Maar zoals jullie allemaal wel gezien hebben zijn er nog steeds mensen, vooral in de grote steden zoals o.a. Gent en Brussel, die kou lijden. Daarom willen wij jullie vragen of jullie dekens of slaapzakken over hebben.

Derline Overmeire-Lippens bezorgt ze voor ons in Brussel. Je kunt ze bij haar afgeven : **Rozenlaan 39**, tel 09/345.41.06, GSM 0496/25.23.96, email : derline_lippens@msn.co

4 daagse Citytrip naar Dublin van donderdag 20 – zondag 23 mei 2010

Een doe-vakantie, zo goedkoop mogelijk. 's Avonds in oergezellige pubs genieten van enkele pinten Guinness of glazen whiskey, luisteren naar muziek of zelfs meezingen. Te bezoeken o.a. Guinnessbrouwerij, Trinity universiteit met het "Book of Kells", O'Connell Street, de winkelstraat Grafton Street. We plannen ook een trip naar de **Wicklowmountains** ten zuiden van Dublin.

Wij zorgen voor de praktische regelingen (reis, vervoer, verblijf), jij zorgt samen met de medereizigers voor de sfeer.

Inbegrepen in de prijs: vervoer naar luchthaven, vlucht naar Dublin, buskaart voor hop-on hop-off 3 dagen, buskaart alle bussen, bus naar luchthaven, 3 overnachtingen hotel Ballsbridge Inn, assistentie Curieus ter plaatse.

Deze reis richt zich tot jongeren (m of v) tussen 12 en 75 jaar.

Inschrijvingen vóór 10 januari 2010 bij : Rudy V/Cronenburg (0478/21.48.83, vcru-dy@skynet.be), Honoré V/d Voorde (09/342.86.54, honore.vdv@gmail.com), Anita V/Cronenburg (09/345.86.86, anita.vc1@telenet.be), Marc Bogaert (09/345.06.04, marc.bogaert5@telenet.be), Antoon De Baets (09/342.83.66, antoon.debaets@skynet.be)



Infovergadering over 10-daagse reis naar Kroatië



Vrijdag 15 januari 2010 om 20u in zaal Rozenhof, Dorp 80 Wachtebeke.

Vanaf 7 tot 17 september 2010 organiseert Curieus een 10 daagse reis naar Kroatië (omgeving Dubrovnik). We waren met Curieus al in mei 2004 in de buurt van Dubrovnik en het werd toen een erg mooie reis.

We hebben nu 4*-hotel Albatros uitgekozen op basis van half pension in Cavtat, een goede uitgangspositie is voor bezoeken aan bv. Mostar, Dubrovnik, de eilanden en Montenegro. Richtprijs € 995. Geïnteresseerd? Kom vrijblijvend luisteren naar de voorstelling op 15 januari in zaal Rozenhof.

100.000 nieuwe internetgebruikers?



Opleiding internetgebruik in Wachtebeke.

WAC en ANDERS steunen de actie "Iedereen online" van de overheid om meer mensen tot internetgebruik te bewegen. Eén op drie Belgen maakt nog steeds geen gebruik van internet. Daarom organiseren wij een opleiding waar de mogelijkheden van het internet rustig en duidelijk worden uitgelegd. U leert informatie opzoeken, allerlei administratieve zaken regelen, luisteren naar muziek, tweedehands spulletjes kopen of verkopen, enz. Uiteraard komt ook e-mail aan bod, waardoor het mogelijk is berichten uit de wisselen met anderen computergebruikers.

De opleidingen gaan telkens door op donderdagnamiddag van 16.00 tot 18.00 uur en dit op 4, 11, 18, 25 maart en 1 april 2010. De totale opleiding kost slechts 33 euro.

Geïnteresseerden willen wij helpen in hun aanschaf van een PC met internetverbinding. De federale overheid biedt tot 30 april 2010 de mogelijkheid een PC-pakket aan te kopen tegen speciale voorwaarden met belastingvoordeel.

Inlichtingen en inschrijvingen (tot 31/01) bij Anita Van Cronenburg (09/345.86.86), Rosita Remorie (09/342.86.54) of Rudy Van Vlaender (09/345.81.75).

WAC en ANDERS organiseren op vrijdag 19/02/2010 om 19u30 in het CCW :



'Kernenergie: pro's en contra's' Het debat over de uitstap uit kernenergie woedt al een tijd in ons land. Recent werd beslist de centrale in Doel langer open te houden en liggen plannen klaar om de kerncentrale in Borssele (NL) uit te breiden. Beide centrales liggen op 30 tot 40 km van Wachtebeke, waardoor heel wat inwoners zich vragen stellen over de risico's en de gevolgen van deze plannen.

Het debat op 19 februari wordt in goede banen geleid door de auteur(s) van het recent verschenen boek "Wat als de olie op is?". Dit boek, van de hand van twee ex-Wachtebekenaren Filip Van den Abeele en Lieven Scheire, geeft een overzicht van de alternatieve energiebronnen eens de olievoorraad is opgebruikt. De moderator legt de vragen voor aan een panel van voor- en tegenstanders van het gebruik van kernenergie. De namen van de deelnemers aan het gesprek worden later meegedeeld.

Houd deze datum alvast vrij !!!