

ANDERS wenst aan de bewoners van Wachtebeke een sociaal, ecologisch maar betaalbaar alternatief aan te bieden, met respect voor het individu.

6^e gemeenschappelijke aankoop stookolie zaterdag 20 november

TEN LAATSTE INSCHRIJVEN op 10 november



Op zaterdag 20 november gaat onze 6^e actie tot gemeenschappelijke aankoop van stookolie door. We hebben inmiddels een klantenbestand van 140 gezinnen die regelmatig intekenen. ANDERS organiseerde al 5 gemeenschappelijke aankoopacties voor stookolie. In totaal werd **360.000 liter** geleverd.

Zoals vorige keer, werken we terug met voorinschrijvingen. De aankoop prijs (incl. BTW) wordt, na onderhandelingen met verschillende leveranciers, vastgelegd op **woensdag**

17/11/10. De overeengekomen prijs wordt rechtstreeks aan de ingeschreven personen meegedeeld.

Geïnteresseerd? Gelieve **op voorhand** in te schrijven met een raming van het aantal liters dat u wenst, maar zonder aankoopverplichting. U beslist definitief nadat de prijs vastligt. U krijgt dan een inschrijvingsformulier dat u ondertekend kunt terugbezorgen aan één van onze bestuursleden. Zonder handtekening kan de bestelling jammer genoeg niet doorgaan.

Op **zaterdag 20/11/2010** kunnen enkel formulieren afgegeven worden. **Bijkomende inschrijvingen, zonder reservatie, worden dan niet meer aanvaard.**

Onze actieprijs is geldig voor **bestellingen vanaf 500 liter geleverd in Wachtebeke.** De levering gebeurt vanaf **de week van 22 november.** Het juiste leveringstijdstip wordt individueel bepaald in overleg met de stookolieleverancier.

Alle informatie vindt u ook op onze website www.wachtebeke-anders.be

Als u interesse hebt, schrijf dan **ONMIDDELLIJK (= ten laatste op woensdag 10 november)** in bij volgende bestuursleden van ANDERS :

Lia Bastiaens, St. Franciesdijk 40	09/345.75.99	lia.roger.michielsen@skynet.be
Vera De Loose, Axelsvaardeken 70	09/342.80.29	veradl70@hotmail.com
Saskia De Ridder	0486/29.23.79	saskia.de.ridder@telenet.be
Rosita Remorie, Overslagdijk 2	09/342.86.54	rosita.remorie@skynet.be
Anita Van Cronenburg, Dr. J. Persynplein 4a	09/345.86.86	anita.vc1@telenet.be
Rudy Van Cronenburg, Schooteveldstraat 8	0478/21.48.83	vcrudy@skynet.be
Rudy Van Vlaender, Axelsvaardeken 31	09/345.81.75	rudy.vanvlaender@skynet.be

Mobiliteitsenquête ANDERS

200 Wachtebeekse gezinnen namen eerder dit jaar deel aan de mobiliteitsenquête van ANDERS. Wij danken deze mensen hartelijk voor de geleverde inspanning.

ANDERS neemt de antwoorden op de enquête ernstig en heeft reeds acties gestart om bepaalde suggesties die ons werden overgemaakt te verwezenlijken.

Lees de resultaten op bladzijde 2

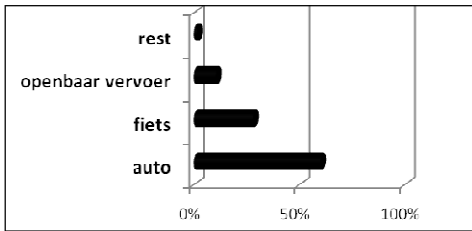


Inhoud

- 2 Mobiliteitsenquête
- 3 Fietstocht
- 4 Wandeling
- 4 Safarkensmarkt
- 4 Schooteveldstraat
- 4 Jeugdlokalen
- 6 Langelede
- 6 Warandewijk
- 6 Pakistan
- 6 Sociale tewerkstelling
- 8 Verkeer
- 8 Fietspad N449
- 8 Zonnepanelenpark
- 8 Partnergeweld
- 10 Dorpskern vernieuwing
- 12 Duivensport

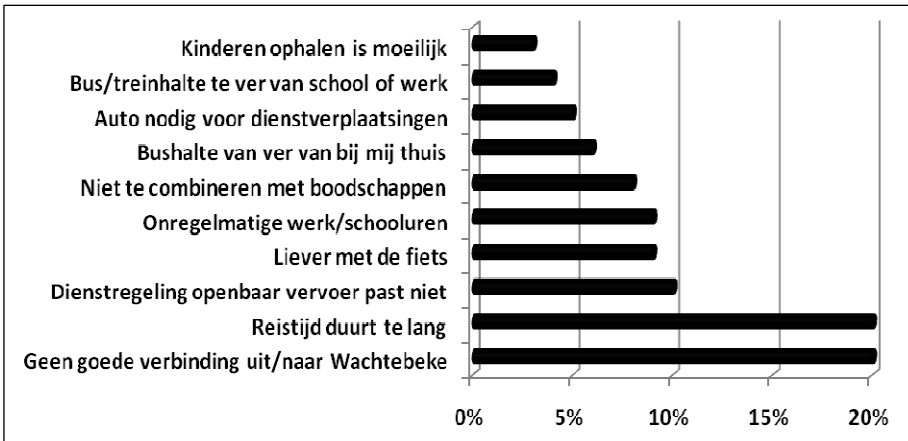
Hierna vindt u een greep uit de antwoorden. In dit overzicht beperken we ons tot vragen die verband houden met school en werkverplaatsingen. Het volledige rapport vindt u in de loop van november op onze website: www.wachtebeke-anders.be

Welke vervoermiddelen gebruikt u voor verplaatsing naar school of werk?



Zoals te verwachten komt ook in Wachtebeke de auto als gewoonte-vervoermiddel uit de antwoorden naar voor. Uit onderzoek blijkt dat één op twintig Vlamingen elke dag in de file staat, maar toch blijft de wagen veruit het meest gebruikte vervoermiddel voor school of werkverplaatsingen. De fiets scoort met 28% niet onaardig, terwijl het openbaar vervoer, al dan niet in combinatie met andere vervoermiddelen, nauwelijks 10% van de respondenten naar school of het werk brengt. Waarom maakt Wachtebeke niet meer gebruik van het openbaar vervoer?

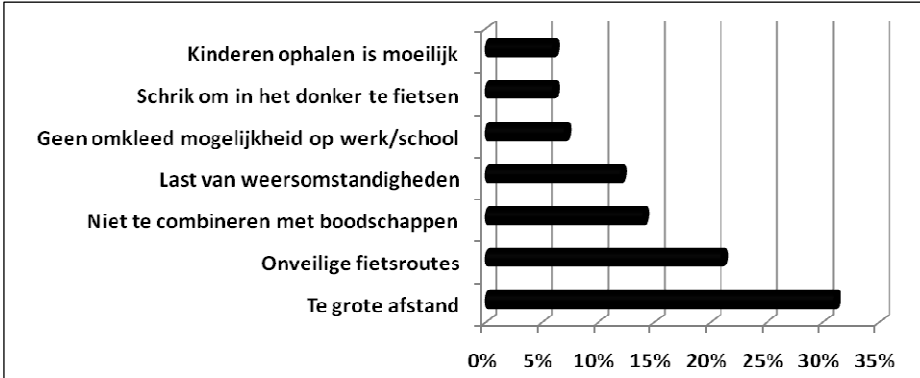
Wat zijn de voornaamste redenen waarom u niet met het openbaar vervoer naar school of werk rijdt?



Veel Wachtebekenaren zien blijkbaar geen mogelijkheid om met het openbaar vervoer op school of op het werk te geraken. Voor werkverplaatsingen kan dit deels te maken hebben met het feit dat in het verleden veel bedrijventerreinen werden ingepland zonder aandacht te hebben voor de mobiliteit. Bovenal geven de antwoorden echter te kennen dat het gemeentebestuur meer aandacht moet schenken aan een verdere uitbouw van de dienstverlening van De Lijn van en naar Wachtebeke. Het opstarten van een snelbusverbinding met de grote centra wordt als bijzonder wenselijk ervaren.

Verder valt er moeilijk te tornen aan de voorliefde voor de auto bij de zogeheten ketenverplaatsingen. Een traject waarbij men bijvoorbeeld eerst de kinderen aan school afzet, dan richting werk rijdt, aansluitend boodschappen doet en vervolgens terug naar huis.

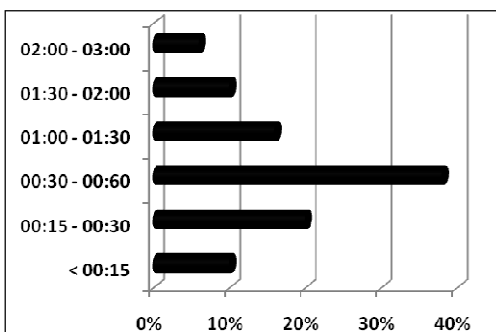
Indien u nooit of bijna nooit met de fiets naar het werk rijdt, waarom niet?



Bijna één op drie van de respondenten geeft aan dat haar/zijn verplaatsing te groot is om dit fietsend af te leggen. Dit cijfer komt overeen met de volgende grafiek waarbij eenzelfde percentage antwoordt meer dan 1 uur per dag onderweg te zijn van en naar het werk/school. Het feit, dat 1 op 5 van de respondenten te kennen geeft dat de onveilige staat van de fietspaden er oorzaak van is dat ze de fiets aan de kant laten, is nog maar eens een vingerwijzing voor het gemeentebestuur om super dringend werk te maken van veilige fietsroutes.

Daarnaast zeggen 12% van de mensen dat de weersomstandigheden hen ervan weerhouden de fiets te nemen. Uit onderzoek blijkt evenwel dat wie met de fiets naar het werk rijdt amper zes op de honderd keer nat wordt. Het regent in Vlaanderen dus blijkbaar minder dan men denkt....

Hoelang bent u in totaal per dag onderweg van en naar het werk/de school.



Ongeveer één op drie Wachtebekenaren rijdt in een kwartier of minder naar haar/zijn werk. De onmiddellijke omgeving van de Gentse kanaalzone kan hier ongetwijfeld als reden aangehaald worden, maar toch is dit cijfer in de Vlaamse context niet uitzonderlijk. Integendeel, zelfs 36% van de Vlamingen beweren maximum een half uur per dag te pendelen (= 2 x 15 min.). 32% van de Wachtebeekse respondenten zijn meer dan 1 uur per dag onderweg van en naar het werk. Dit cijfer ligt dan weer hoger dan het Vlaamse gemiddelde (= 29%).

Tot slot....

De vraag tot het invoeren van fietssluisen (de speciaal voor fietsers ingerichte zones aan verkeerslichten) liep als een rode draad doorheen de vele eigen suggesties van onze respondenten. Deze mensen vragen dringend werk te maken van dergelijke zones aan het kruispunt van de Smishoek met de Stationsstraat, zodat fietsers zich afgescheiden van het andere verkeer kunnen opstellen als het licht op rood staat. Hierdoor zijn ze beter zichtbaar voor het verkeer en kunnen ongevallen vermeden worden. De fietsers kunnen hun traject ook gemakkelijker voortzetten en het kruispunt vlotter ontruimen.



Tot op heden was het schepencollege (CD&V en Open VLD) weinig meegaand om dit te realiseren. Steeds werd geschermd met het argument dat dergelijke opstelstroken pas aangebracht kunnen worden op het moment dat er een officieel fietspad aanwezig is. Gelukkig waait er sinds begin oktober een andere wind. In de aangepaste plannen van de dorpskernvernieuwing (zie tekst pagina 10) worden wel degelijk fietssluisen voorzien. Enkel zal het nog ruim 3 jaren duren voor dat kruispunt wordt aangepakt. ANDERS wil onmiddellijk een (tijdelijke) oplossing. Misschien moet ons schepencollege eens op bedevaart naar Oostakker, want daar heeft men met de nodige creativiteit en een minimum aan wegmarkering voor fietssluisen gezorgd (zie foto hiernaast).

Waarop wacht Wachtebeke????

Fietsen langs Alpaca's en Oudenbos

De hemel beloofde niet veel goeds voor de 37 km lange fietstocht van WAC op 29 augustus. Een tocht naar de Alpaca-boerderij in Lokeren en de Oudenbos-wijk. Maar het bleef, op enkele regendruppels na, droog en de publieke opkomst was hoger dan verwacht. Marcel Beeckmans had weer een prachtige fietsroute uitgestippeld. Hij kreeg na afloop dan ook een uitgebreid applaus van het dankbare publiek in het Rozenhof. Op de Alpacaboerderij kregen we van Hilde Colman een warme ontvangst. Ze gaf uitleg over wat Alpaca's zijn en wat er allemaal bij komt kijken. Historicus Ignace Van Driessche stond ons op te wachten aan de wijk Oudenbos om enthousiast uitleg te geven over de Normandische woningen en de Sint Paulus kerk.

De wijk Oudenbos was bedoeld als een "model-arbeiderswijk". Initiatiefnemer was de Gentse ondernemer Fernand Hanus (1880-1924), en de wijk verrees vlak bij zijn textielfabriek. Hiervoor werd de Normandische architect Henri Jacquelin aangesproken, vandaar de Normandische cottagestijl.

Ook de neoromaanse kerk (1923-1926) werd gebouwd naar een ontwerp van Jacquelin. Uitzonderlijk zijn de geglazuurde tegelvloeren. De kerk wordt omgeven door een u-vormige lus met daarin twee schooltjes, een directeurswoning, een klooster en een pastorie. Ook de fabriek met aanpalend de directeurswoning maken deel uit van de site. Iedereen was onder de indruk van de achtergronden van deze wijk. Een kleine enquête onder de deelnemers leerde ons dat ze zeer tevreden waren over deze fietstocht, zowel qua route als qua attracties, en ... meer van zulke uitstappen verwachten van WAC. Marcel Beeckmans en Rudy Van Vlaender weten dus wat hun opdracht is voor volgend jaar.



Wandeling in Gent

Leuke en gezellige ledendag ANDERS Wachtebeke



Vrouwen nemen een belangrijke plaats in binnen het kartel ANDERS. Voorzitter, secretaris, 5 vrouwelijke gemeentelid- en OCMW-raadsleden.

Daarom werd in juli een wandeling georganiseerd in Gent, "De Straffe Madammen". Straffe verhalen over het sterke geslacht, humoristisch en leerrijk gebracht door een Gentse straffe madam.

's Avonds werden de benen onder tafel geschoven in restaurant Den Bru. Het was weer lekker en gezellig. Volgend jaar worden misschien de mannen in de kijker gezet? ANDERS Wachtebeke: zorg dat je erbij komt!

Safarkensmarkt

Safarkensmarkt : de WAC paters waren er weer

We werden een beetje overrompeld op de Safarkensmarkt want de stand van WAC trok heel veel volk. Eerlijk,



we hadden nooit zo veel volk in en rond onze tenten. Net zoals vorig jaar waren de Wachtebeekse paters HOT en kregen ze veel pikante en leuke opmerkingen. De trappistenbieren gingen vlot over de toog. Sommige van onze paters leefden zich helemaal in hun rol in. Zuster Sonia was erg streng (maar rechtvaardig) in het spel met de

ringen. Maar.. de lekkere Westvleteren trappisten vonden ieder een winnaar. Volgend jaar hebben we een nog grotere tent nodig om de paters toe te laten iedereen deftig te ontvangen.



Voor meer info: surf naar www.wachtebeke-anders.be
Word in 2010 lid van Anders, stort vandaag nog
5 euro op rekening nr. 068-2476238-49

Schooteveldstraat

In 2011 komt er een wegdek en riolering in de Schooteveldstraat ?

Burgemeester De Vliegheer heeft het in de gemeenteraad van eind september nogmaals publiek gezegd en aangezien men ons zegt dat die man nooit liegt, moet het dus waar zijn. Er komt na 54 jaar dan toch een wegdek en riolering in de Schooteveldstraat!

Op 6 oktober werden de werken aanbesteed, op 19 oktober worden de inwoners samengeroepen om tekst en uitleg te krijgen. Na de zoveelste aanpassing bedraagt de raming voor de "wegen- en rioleringswerken Schooteveldstraat – Molenhoek te Wachtebeke", € 288.604,20 (excl. BTW), waarvan € 75.086 subsidieerbare rioleringswerken. De inwoners van de Schooteveldstraat zullen de mensen die de werken uitvoeren met de gepaste honneurs ontvangen.

Jeugdlokalen

Opening gemeentelijk jeugdlokaal is een positief feit



De jongeren van : Chiro en speelpleinwerking, Ruben Polfliet, Frauke Alexander en Sophie Mingels hielden een gezamenlijke speech aanleiding van de opening van het gemeentelijk jeugdlokaal. We wensen de Wachtebeekse jeugd veel succes in deze nieuwe locatie.

Het gemeentelijk jeugdlokaal ligt naast het KSA lokaal en de buitenschoolse kinderopvang op de campus van het OCMW. Het kostte € 360.000, wat unaniem werd goedgekeurd door de gemeenteraad. Dit gemeentelijk jeugdlokaal heeft preferentiële gebruikers zoals Chiro en Speelpleinwerking maar staat ook open voor andere jeugdwerking. ANDERS wil dat alle jongeren, waarvan velen helaas meestal niet georganiseerd zijn, hun plaats vinden in de gemeentelijke jeugdwerking. Naast de renovatie van het gemeentelijke Kasseiken wacht nog de opdracht om de speelpleinwerking te promoten in bepaalde wijken!

Langelede

Fietsersbrugje over Langelede bijna klaar



Velen hebben het al opgemerkt, het beloofde fietsersbrugje aan het kapelleke op de Langelede is in een recordtempo aangelegd door de provincie. Er zijn nog enkele aanpassingen te doen, zodat enkel fietsers en voetgangers er gebruik van kunnen maken, maar het mag gezegd: de provincie en gedeputeerde Peter Hertog hebben hun belofte tijdig ingelost.

Het eerste voorstel tot aanleg kwam 6 jaar geleden van toenmalig ANDERS raadslid Marcel Van Pamel. De gemeente stond er niet weigerachtig tegenover, als ze maar niets moest betalen. De deputatie was bereid alles te betalen omdat het fietspad langs de Langelede deel uitmaakt van het netwerk van lange afstandsfietspaden (LAF's). Dit zijn fietspaden langs spoorwegbeddingen of waterlopen waarvan de provincie de verantwoordelijkheid voor de aanleg op zich neemt. Eens de werken gerealiseerd zijn, draagt ze de die kosteloos over aan de gemeenten.

Dit fietspad biedt garanties inzake veiliger fietsverkeer naar het Kloosterbos en zelfs naar de scholen in Zelzate. Dank aan de provincie. Sommige beslissingen kunnen blijkbaar snel uitgevoerd worden!

Warandewijk



Anita Van Cronenburg

Renovatie keukens, elektriciteitsleidingen en sanitair in huurwoningen Warandewijk

Er blijven ons klachten bereiken over de renovatiewerken in de huurwoningen, in totaal 257, van de Warandewijk. Klachten die gaan over overschrijding van de voorziene termijn van 3 weken, de kwaliteit van de nieuwe apparaten, de netheid. Vooral oudere mensen zijn bang voor al de ongemakken tijdens de werken.

ANDERS wil dat de afspraken inzake termijn, die op de informatievergadering van 10 mei werden aangegaan, worden nageleefd. Iedere inwoner beseft dat er bij renovatiewerken stof en vuil zal zijn, maar men verwacht na de uitvoering toch een zekere kwalitatieve verbetering te krijgen inzake sanitair, keukens, badkamers. Het uitzicht van de keukens, badkamers, vloeren, ligt voor alle types

woningen vast, daar valt niet aan te ontkomen. We herhalen ook dat de directeur van Volkshaard beloofde dat de verbeteringswerken geen aanleiding zullen geven tot huurverhoging en we hebben geen reden om daar aan te twijfelen.

We blijven mensen die problemen hebben aanraden contact op te nemen met de aannemer, die men kan vinden op het einde van de Lijsterstraat. Hij is ter beschikking om klachten te aanhoren en oplossingen aan te wijzen. Dat is de afspraak en die moet nageleefd worden. Veel mensen zijn van goede wil en willen er zo snel mogelijk door geraken.

Maar, indien een aantal afspraken niet worden nageleefd, zullen we ook vanuit ANDERS reageren.

Pakistan



Urbain Meers

Wachtebeke schenkt € 1.500 noodhulp voor de slachtoffers van de ramp in Pakistan

Onze gemeente heeft sedert enkele jaren een budget voorzien voor hulp in geval van grote rampen in de wereld. Begin dit jaar werd de helft van het beschikbare geld toegekend aan de slachtoffers in Haïti. Nu is de rest

toegekend aan de slachtoffers van de verschrikkelijke ramp in Pakistan.

Het Rode Kruis Vlaanderen krijgt een gift van 1500 euro om de hoogste nood te lenigen bij de getroffen gezinnen. Rudy Van Vlaender stelde dat ANDERS volledig achter deze schenking staat. Deze ramp krijgt niet de media aandacht en steun die andere acties wel krijgen, maar daarom is de ramp niet minder erg voor de miljoenen getroffen.

Sociale tewerkstelling



Lia Bastiaens

Pleidooi voor sociale tewerkstelling

Lia Bastiaens (ANDERS) vroeg nogmaals om gebruik te maken van sociale tewerkstellingsprojecten. Afgelopen zomer was er wegens ziekte bij het gemeentepersoneel (6 op 14) een probleem voor het uitvoeren van het groenonderhoud. In de PWA van Wachtebeke is men akkoord om aan sociale tewerkstelling te doen, liefst

via een dienstenchequeonderneming vanuit het OCMW. Voor diverse taken, zoals groendienst en onderhoud van speelpleintjes zou men hiervan gebruik kunnen maken. Diverse privéfirma's hebben ook reeds hun diensten aangeboden. We stellen voor van deze mogelijkheden gebruik te maken om onze gemeente proper te houden. Schepen Penneman (VLD) antwoordde dat de meerderheid (CD&V-VLD) er voor kiest om, naast het opvullen van het vast kader, werkstudenten in te zetten om afwezigheden te ondervangen.

ANDERS wil uiteraard dat het personeelstekort wordt aangevuld, maar is van oordeel dat door gebruik te maken van subsidies het mogelijk is het gehele jaar, op een voor de gemeente goedkope wijze, meer dienstverlening te verstrekken aan de bevolking, zoals bv het onderhoud van speelpleintjes en groenzones.



Rudy Van Vlaender

Wanneer oplossing doorgaand vrachtverkeer in Wachtebeke ?

ANDERS dringt er al vele maanden bij het schepencollege op aan om overleg te plegen met de gouverneur over een aanpak van het doorgaand vrachtwagenverkeer. Het gaat dus NIET over de vrachtwagens die hun thuis hebben in Wachtebeke of er leveren of laden. Schepen De Block (VLD) antwoordde aan Rudy Van Vlaender (ANDERS) dat de provincie een evaluatie heeft gemaakt van de nieuwe vrachtwagensluis in Rieme. De resultaten van deze proefopstelling zouden positief zijn, er zou nu een bijeenkomst volgen om te bekijken hoe het in de andere gemeenten (o.a. Wachtebeke) kan aangepakt worden. Zoals in vorige Inspraak Plus werd vermeld heeft een recente verkeerstelling van ACV-Wachtebeke (21/06/2010) nieuwe gegevens toegevoegd die het probleem bevestigden. Tijdens de spitsuren doorkruisen gemiddeld 42 vrachtwagens per uur het centrum van Wachtebeke. Twee op drie vrachtwagens kunnen bestempeld worden als niet lokaal verkeer en **slechts één op drie** heeft een lokale bestemming. ANDERS zal blijven aandringen tot er een degelijke oplossing is uitgewerkt, voor de veiligheid van onze zwakke weggebruikers.

Fietspad langs N449



Vera De Loose

De Block: eind oktober wordt het fietspad langs de N449 besproken in de gemeenteraad

ANDERS ijvert al enkele jaren om het fietspad langs de N449 (Lochristi – Zelzate) te realiseren. Zoals in de federale regeringsonderhandelingen lukt het moeilijk om een aantal knopen door te hakken in de begeleidingscommissie om vooruit te geraken. Dit dossier begon zo hoopvol. Rosita Remorie drong aan om toegevingen te doen om het dossier opnieuw vooruit te helpen. Schepen De Block bevestigde dat er door het schepencollege toegevingen moeten gedaan worden aan de Administratie voor Wegen en Verkeer (AWV) om nog tijdig subsidies te kunnen aanvragen. De jongste vergadering in de begeleidingscommissie verliep in een positieve sfeer. Eind dit jaar moet er een goedgekeurd project op tafel liggen. Dan kunnen de subsidies worden aangevraagd en kan er in 2012 worden aanbesteed. Volgende gemeenteraad, eind oktober, zal het dossier besproken worden. De knelpunten op Wachtebeeks grondgebied situeren zich aan Mendonkdreef, de brug aan de Meerstraat en de toekomstige KMO-zone op Walderdonk. We zullen steun (kritisch) blijven geven om dit fietspad, dat we allemaal willen, te realiseren.

Zonnepanelenpark

Inwoners Langelede verontrust over een bouw-aanvraag voor het plaatsen van bijna 12.500 zonnepanelen.

Tot 15 oktober liep een openbaar onderzoek voor het oprichten van een zonnepanelenpark op een aantal perce-

len langs Langelede en Bosstraat. Op de verschillende percelen, met een totale oppervlakte van 52.000 m², heeft een bedrijf uit Eeklo de intentie 12.454 zonnepanelen te plaatsen welke samen een oppervlakte vormen van 17.700 m².



Hetzelfde bedrijf heeft een paar weken terug een bouw-aanvraag voor een kleiner zonnepark (6.400 m²) ingediend bij het gemeentebestuur van Evergem. Na het organiseren van een infovergadering voor de omwonenden heeft het schepencollege van Evergem negatief geadviseerd. Het is onzeker wat het standpunt van het Wachtebeeks schepencollege (CD&V en Open VLD) zal zijn. De uiteindelijke goedkeuring wordt door de hogere overheid gegeven, maar het spreekt voor zich dat het advies van de gemeentelijke overheid een belangrijk signaal is. De omwonenden van de Langelede zijn helemaal niet opgezet met dit gigantische zonnepark, temeer omdat de panelen geplaatst worden op sokkels waarvan sommigen een hoogte van 3,74 m bereiken.



Partnergeweld



Rosita Remorie

Geen geld voor opvang van partnergeweld in Wachtebeke

Rosita Remorie hield opnieuw een pleidooi om Wachtebeke een minime bijdrage te laten leveren voor de provinciale opvang van partnergeweld. Eind juni heeft het schepencollege een herinneringsbrief gekregen van de Provincie om een bijdrage te vragen voor extra hulpverleners in het kader van de aanpak van partnergeweld. De gouverneur hecht hier groot belang aan omdat het probleem groter is dan algemeen gedacht en er nog altijd een taboe op rust. ANDERS steunt de gouverneur en vroeg om vanaf volgend jaar aan te sluiten bij dit provinciaal initiatief. Het gaat om een klein bedrag, nl. € 700. De burgemeester zei opnieuw neen. Er zijn volgens hem slechts 26 gemeenten op de 65 die ingetekend hebben

(nvdr: er zijn een aantal steden die een eigen opvangdienst hebben en dus bewust niet aansluiten; het voorstel van de gouverneur richt zich tot de plattelandsgemeenten). Volgens De Vliegheer heeft de sociale dienst in Gent al te veel werk met sociale opvang en zou de kost dus hoger oplopen. Jammer dat ons CD&V-VLD schepencollege zich opnieuw van zijn a-sociale kant laat kennen.

Dorpskernvernieuwing



Rudy Van Cronenburg

Dorpskernvernieuwing positieve wijzigingen maar uitvoering ten vroegste rond in 2014

Op 6 oktober ging de langverwachte vergadering van de gemeentelijke verkeerscommissie door. Daar zouden antwoorden gegeven worden op de petitie van de 44 Wachtebeekse verenigingen die een oplossing vroegen voor de verkeerssituatie in het Dorp. Het overleg tussen de gemeente, het studie bureau Buur en de administratie van AWW (Administratie wegen en Verkeer) verliep traag en stroef. Positief was dat in tegenstelling met wat het College eerder zei, de verkeerscommissie niet voor voldongen feiten zou geplaatst worden en haar zeg zou krijgen over de voorgestelde oplossingen. Maar ook en vooral AWW (Vlaamse Administratie voor Wegen en Verkeer) moet akkoord gaan met de plannen van het studie bureau Buur. Jan Hamerlinck (Buur) gaf een uitvoerige en degelijke uiteenzetting over zijn aangepaste plannen voor het Dorp. Het is onmogelijk alle wijzigingen in dit artikel te overlopen, maar we hopen dat de inwoners van Wachtebeke snel zullen geïnformeerd worden over de aangepaste plannen. Nieuw t.o.v. de plannen die het Wachtebeekse publiek te zien kreeg op de informatievergadering vorig jaar, was dat ook de Smishoek, een stukje Stationsstraat, Lindestraat en Godshuisstraat nu in het plan vervat zitten. Indien de plannen door AWW worden goedgekeurd en het financieel plaatje aanvaard wordt, dan komt er een grote zone 30 in het centrum. Vertrekkend van aan het gemeentehuis in de Meersstraat, Dorp, Godshuisstraat, Lindestraat, gedeelte Stationsstraat, Smishoek, Rechtstro tot aan bushalte.

Het gemengd verkeer (fietsers tussen auto's) blijft groten-deels behouden in de zone 30, omdat het niet anders mogelijk is volgens de Vlaamse regelgeving.

Het kruispunt Godshuisstraat-Molenhoek-Lindestraat wordt aangepast zodat het veiliger wordt voor de zwakke weggebruikers. In plaats van 2 aanrijstroken voor auto's

wordt het teruggebracht naar 1 strook tot 25m voor het kruispunt, om dan voorsorteren toe te laten. Er wordt daar ook een fietspad en voetpad voorzien (elk 1,5m).

Parkeren: er worden 20 à 30 nieuwe parkeerplaatsen voorzien bij de te bouwen aanleunflats op de campus van het OCMW, 4 aan de Van Pottelberghestraat en ook in het Rechtstro (kant pare nummers). Verder ook de reeds aangelegde nieuwe parkeerplaatsen aan de Kring in Kerkstraat. Parkeren zal ook kunnen langs beide zijden in de Smishoek.

Er verdwijnen 4 parkeerplaatsen in de Stationsstraat om het fietspad toe te laten voor het kruispunt.

Ook parkeren in Rechtstro langs onpare kant wordt niet meer toegestaan. AWW zou al met dit voorstel voor oplossing aan het kruispunt Smishoek- Rechtstro akkoord gaan.

Wat nu? Onderhandelingen met de vzw Kindervreugd over de omgeving kerk site zijn nog niet rond. De onderhandelingen met AWW zullen nu de belangrijkste opdracht zijn om deze plannen te realiseren. Ook het financiële kostenplaatje is een grote zorg.

ANDERS pleit al jaren voor een herinrichting van het centrum. Doelstelling moet zijn en blijven een veilig, leefbaar en gezellig dorp. Dit aangepaste plan is ongetwijfeld een forse verbetering ten opzichte van het eerste plan. Dit kon dank zij de positieve en deskundige opmerkingen van inwoners, verenigingen, verkeerscommissie, en de creativiteit van het studie bureau Buur. Proficiat!

Toch blijven nog een aantal zaken te betreuren.

Het kruispunt aan de Smishoek: De aanpak van het Kruispunt Smishoek was een prioriteit van de 44 verenigingen, na het dramatische ongeval van 31 maart. Schepen de Block wil geen prioriteit geven aan dit kruispunt, er zijn nog gevaarlijke punten op onze gemeente, stelde hij. Als er werken aan het kruispunt gebeuren moet de aanpak globaal zijn, met bv. nieuwe riolering. Dit om onnodige dubbele kosten te vermijden, dat is voor ons logisch. Maar we betreuren dat er geen tijdelijke maatregelen getroffen worden aan dit kruispunt. Het voorbeeld van Oostakker (zie foto pagina 3) leert ons dat met minimale kosten veiliger oplossingen kunnen gegeven worden, al is het maar tijdelijk.

Timing werken: Eerst wordt het nog een jaar onderhandelen, er is nog veel werk aan het technisch dossier. Op dit ogenblik zijn officieel Lindestraat en Godshuisstraat nog niet opgenomen in dit plan.

De eerste fase start in 2011 met de heraanleg van het Persynplein. In 2013/2014 plant men werken in de Meersstraat en kerkomgeving en pas in derde fase komt de rest van het dorp en de Smishoek aan de beurt.

29^{STE} KUNSTTENTONSTELLING Curieus WACHTEBEKE 5 - 6 - 7 NOVEMBER 2010

Voor de 29 ste maal organiseert Curieus Wachtebeke haar kunsttentoonstelling ter gelegenheid van de jaarmarkt. In zaal Rozenhof, Dorp 80, Wachtebeke. Dit jaar viel de keuze op onderstaande 4 kunstenaars die hun werk tentoonstellen:

BUYSSE Luc D'HONDT Hilda LAURIER Roland UYTENDAELE Yvan

**Op vrijdag 5 november om 20u openingsreceptie
met inleiding door Jan ROEGERS, Vlaams parlements lid**

De tentoonstelling is open op: zaterdag 6 november van 10 tot 18u en op zondag 7 november van 14u tot 17u.

Iedereen welkom, gratis toegang

In de eerste zaal vind je ook het fotografisch verslag van de activiteiten van Curieus van dit jaar.

Mooie, grappige herinneringen aan een jaar Curieus Wachtebeke.



Curieus Wachtebeke organiseert een avondje BINGO op zaterdag 16 oktober 2010 om 19u30 in zaal Rozenhof, Dorp 80 te Wachtebeke

Prachtige prijzen met o.a. elektrische huishoudtoestellen

Prijs voor volledig boekje : € 10 (8 ronden)

Te verkrijgen bij : Zaal Rozenhof, Dorp 80

Anita Van Cronenburg, Persynplein 4a

Tom De Fleurquin, Stationsstraat 150

Rosita Remorie & Honoré Van de Voorde, Overslagdijk 2

Vera De Loose & Eric Tack, Axelsvaardeken 70

Rudy Van Cronenburg, Schooteveldstraat 8

Sonia Van Lierde, Spechtstraat 13

Marc Bogaert, Roodborststraat 18

of ter plaatse op 16 oktober



Infoavond over citytrip Berlijn 2-5 juni 2011 (Hemelvaartweekend)

Informatievergadering voor geïnteresseerden op vrijdag 10 december 2010 om 19u30 in zaal Rozenhof, Dorp 80. Gratis toegang voor de audiovisuele presentatie.

We beperken onze groep tot 30 deelnemers. Het komt er dus op aan snel in te schrijven.



PROGRAMMA 4-daagse: Donderdag 2 juni met autocar naar Zaventem, dan met vliegtuig naar Berlijn Schönefeld. Verblijf in hotel Park Inn Berlin City-West, 4 sterren.

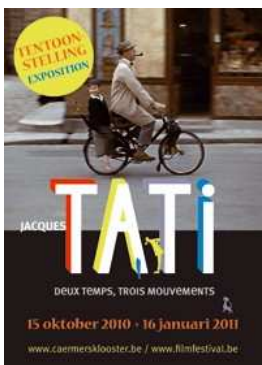
"Sightseeing Berlin" met dubbeldekker. Volgende dagen verkennen we Berlijn met de metro en bus. Een gevuld programma met o.a. Brandenburger Tor, Reichstag, Parizer Platz, Unter den Linden, Museuminsel met Pergamon museum, Alexanderplatz, Gendarmenmarkt, Stasi tentoonstelling, een must: **TOPOGRAFIE DES TERRORS**, Potsdamerplatz, winkelstraat Kurfürstendamm, Tiergarten, executieplaats Von Stauffenberg, Schloss Charlottenburg, Prenzlauer Berg, bezoek Olympiastadion, Käthe Kollwitz museum. Mogelijk ook Potsdam.

Prijs: 345 euro p.p. op basis van 2-pers.kamer. 1-pers.kamer mogelijk mits toeslag van €100 (onder voorbehoud).

Inbegrepen: autobustransport en vlucht volgens het vermeld traject, kamer en ontbijt, Berlin CityTourCard 2010, de begeleiding vanuit Curieus, een annulering- en bagageverzekering.

Niet inbegrepen zijn de andere maaltijden, dranken en de toegangstickets musea.

Curieus en WAC stellen U op 18/12/2010 voor aan: Jacques Tati.



Meer dan 60 jaar na Jacques Tati's eerste langspeelfilm loopt in Gent de overzichtstentoonstelling "Deux Temps, Trois Mouvements", die een warm eerbetoon vormt aan deze Franse regisseur, acteur en komiek. Gent is na Parijs de tweede locatie waar deze tentoonstelling te zien is. De expo is een veelzijdige ontdekkingstocht door het oeuvre en leven van Tati. Bezoekers maken o.a. kennis met de fiets van postbode François uit **Jour de Fête** en een kantoor uit **PlayTime**.

Curieus en WAC organiseren een geleid bezoek aan deze fascinerende tentoonstelling in het Gentse Cultuurcentrum Caermersklooster (Patersholwijk) op zaterdag 18 december om 14.30u. Het aantal plaatsen is beperkt, dus snel inschrijven is de boodschap. **Deelname in de kostprijs: 9,5 euro** (+ korting voor filmvoorstelling 's avonds om 19.30u (zie verder).

Inschrijven (en betalen) bij: Eric Tack 09/342.80.29 / tackeric@hotmail.com, Rosita Remorie 09/342.86.54 / rosita.remorie@skynet.be, Anita Van Cronenburg 09/345.86.86 / anitavc1@telenet.be, Rudy Van Cronenburg 0478/21.48.83 / vcrudy@skynet.be, Rudy Van Vlaender 09/345.81.75 / rudy.vanvlaender@skynet.be

Zaterdag 18/12/2010 om 19.30u in het CCW. Verrassingsfilm van Jacques Tati.

Om het bezoek aan de tentoonstelling waardig af te ronden vertonen we op 18 december om 19.30u een film van Jacques Tati in het CCW, Persynplein 6. Met zes langspeelfilms over een periode van meer dan 20 jaar was Tati niet de meest productieve regisseur, maar hij was zonder twijfel één van de meest inventieve. Welke van de 6 films in Wachtebeke zal te zien zijn houden we nog even voor ons. Het zijn stuk voor stuk pareltjes, dus zorg dat u er bij bent....



Duivensport (van sociaal bindmiddel tot stervende zwaan)

Als actief duivenmelker geboren op een boerenhof met een 'duivenpiere op 't schure' heb ik als geen ander de evolutie van de duivenmelkerij ervaren. Toen na de oorlog het (duiven)licht terug op groen gezet werd, was dat zowat de voor-naamste vrijetijdsbesteding. In de jaren vijftig zat op ieder boerenschuur of werkmansstalletje, desnoods boven het 'vertrek', een duivenloper. Of men timmerde in de tuin een 'smakke' van vermolmden planken, een oud raam en desnoods wat vogeldraad. Nestbakken van opeengestapelde appelsienkisten en afgedankte bierbakken waren ruim voldoende. Duiven vragen immers geen luxe of comfort.

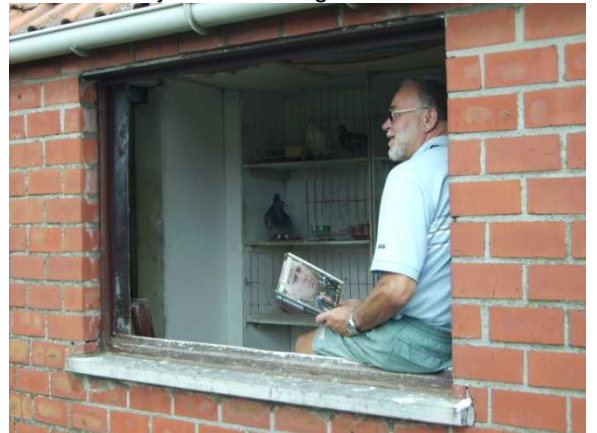


Toen ik naar de Mendonkse dorpsschool liep hoorde ik enkel gesprekken over het weer en zijn invloed op de veldvruchten, de strijd om uit de naoorlogse armoede te geraken en de duiven. Toen heetten duivenmelkers nog Pier, Jan, Dees, Guust, Kaorle, Broos, Teej, Tseef, Tuur, zonder van de lapnamen de rosten, den turk, de langharigen of de manken te gewagen. Op zaterdagmiddag werd het pikken, zaaïen of hooien even gestaakt om vlug enkele duiven in een wisselende mand, gevlochten door de plaatselijke mandenmaker, te stoppen en op de kloofen haastig naar het lokaal te rijden op die gammele velo. Daar stak men de duiven in de mand, kreeg men een constateur, dronk haastig een export en begon men te dromen van gemakkelijk geldgewin (of verlies).

Wachtebeeks vernuft Aan die constateur kan een apart artikel gewijd worden. Gustje Seynaeve uit onze Kerkstraat vond hem uit, verkocht het patent aan de gebroeders Plasschaert, die maakten hem commercieel en werden er goed van. De oudste waren bakken van bijna 6 kilo, die dan met een koezeel om de nek naar het lokaal werden gevoerd, waar men bij aankomst ofwel deels gewurmd of gans gestroopt was. Wie meer over constateurs wil weten, loopt maar eens langs bij onze dorpsgenoot Georges Staelens in de Stationsstraat. Daar staan benevens 22 soorten Plasschaert nog ruim 100 andere van alle soorten en modellen. De technische uitleg over de horloge, de rolle, de draailing, de kadrans, de drukker, het lint, de zet, de afslag, de capsuulkes, winst of verlies, krijgt je er gratis voor niks bij.

Begin van het einde Begin de jaren zestig begon de stagnatie en nadien de (tragische) neergang. Allerlei verlokkingen zoals TV zorgden voor gemakkelijker vertier. Het betaald verlof werd uitgebreid en beter vergoed. Velen dachten aan een autootje. Moeder dacht: zondag naar zee. Vader dacht nu kan ik eens wat verder gaan spelen.'s Zondags: de duiven niet los, kinderen neuten, vader vloekt, moeder verzorgt het bedsermoen. Het jaar nadien: geen duiven meer. Ook stedenbouw ging dwars liggen. In bepaalde verkavelingen mochten geen hokken meer ofwel mooie, maar dure prefab hokken. In de jaren zeventig daalde het ledenbestand van de duivenbond nog verder. De oliecrisis maakte alles duur. De megahokken maakten het de kleine melkers heel moeilijk om nog aan de bak te komen. Waar vroeger dertig melkers kwamen met zeven duiven, kwamen nu zeven melkers met dertig duiven. De grote melkers vonden de weg naar de veearts, die hen niet enkel hielp de duiven gezond te houden, maar ze ook het middel verkochten om hen door de muur te doen gaan. Eer ze het bij de duivenbond snapten en de dopingcontrole invoerden hadden duizenden eerlijke melkers afgehaakt!

Een ander sociaal minpunt was de afschaffing van de zaterdagavondinkorvingen. Dat was een gelegenheid om na afloop een spel te kaarten, gewoon wat te babbelen (over duiven natuurlijk) en eens lekker ouderwets te blijven hangen en alzo moeder de vrouw nog eens op de (kleer)kast te jagen.



Duivensport in de 21e eeuw Met de eeuwwisseling kwam ook de elektronica zich manifesteren. De constateur die al een hele evolutie achter de rug had, werd nu vervangen door een minuscuul elektronisch doosje dat met gemak in je piepzak kan. Duiven krijgen geen caoutchouc rekken meer aan de poot, maar een chipring. Bij thuiskomen landen ze op een antenne en het doosje zegt piep. Eenvoudig, maar er hangt wel een prijskaartje aan van minstens 1000 euro. Opnieuw haakten veel (meestal oudere) melkers af.

Ook het grote geld verscheen in de sport. Steenrijke Aziaten komen hier tegen astronomische bedragen de beste prijsduiven opkopen. Voor hen is het een statussymbool een Barcelona winnaar op het hok te hebben, zoals hier met een Lamborghini door de straten te scheuren.

Dit alles zorgde ervoor dat er van de ruim 200 000 melkers van in de jaren vijftig er nog amper 30 000 overblijven, een neergang die niet meer te stoppen is als men weet dat de gemiddelde duivenmelker een 65-plusser is. Met lede ogen moet ik vaststellen dat de duivensport verworpen is tot een aantal megahokken die met veel duiven op de uitslag en liefst met grote geldbedragen erbij, azen op oosterse valuta en enkele die-hards zoals ondergetekende die hopen (tegen beter weten in) dat het hun tijd nog zal duren, maar bang uitkijken tot wanneer de laatste het licht uitdoet. Ik vrees dat de tijd er spoedig aankomt dat ik node zal prevelen: Adieu mooie hobby op wiens perkament lyrisch duivenlatijn is geschreven.

Achiel Van den Abeele