

ANDERS wenst aan de bewoners van Wachtebeke een sociaal, ecologisch maar betaalbaar alternatief aan te bieden, met respect voor het individu.

7^{de} gemeenschappelijke aankoop van stookolie zaterdag 9 april

De stookolieprijzen zijn op enkele maanden enorm gestegen, wat vooral voor mensen met een lager inkomen voor problemen zorgt. Door een gezamenlijke aankoop kan niet alleen de prijs gedrukt worden, maar krijgen mensen die bv. slechts 500 liter bestellen hun stookolie aan dezelfde prijs als de mensen die 2.000 liter of meer bestellen. Onze actie in november 2010, de 6^e aankoopactie in 3 jaar tijd, sloot af met een recordverkoop van **105.000 liter**.



In april organiseren we onze 7^{de} actie:

TEN LAATSTE INSCHRIJVEN op maandag 4 APRIL

Op zaterdag 9 april gaat onze 7^e actie tot gemeenschappelijke aankoop van stookolie door. We hebben inmiddels een klantenbestand van meer dan 150 gezinnen die regelmatig intekenen. In totaal werd 461.000 liter geleverd.

Zoals vorige keer, werken we terug met voorinschrijvingen.

De aankoopprijs (incl. BTW) wordt, na onderhandelingen met verschillende leveranciers, vastgelegd op **woensdag 6/04/2011**. De overeengekomen prijs wordt rechtstreeks aan de ingeschreven personen meegedeeld.

Geïnteresseerd? Gelieve **op voorhand** in te schrijven met een raming van het aantal liters dat u wenst, maar zonder aankoopverplichting. U beslist definitief nadat de prijs vastligt. U krijgt dan een inschrijvingsformulier dat u ondertekend kunt terugbezorgen aan één van onze bestuursleden. Zonder handtekening kan de bestelling jammer genoeg niet doorgaan.

Op **zaterdag 9/4/2011** kunnen enkel formulieren afgegeven worden.

Bijkomende inschrijvingen, zonder reservatie, worden dan niet meer aanvaard.

Onze actieprijs is geldig voor **bestellingen vanaf 500 liter geleverd in Wachtebeke**.

De levering gebeurt vanaf **de week van 11 april**. Het juiste leveringstijdstip wordt individueel bepaald in overleg met de stookolieleverancier.

Alle informatie vindt u ook op onze website www.wachtebeke-anders.be

Als u interesse hebt, schrijf dan **ONMIDDELIJK (= ten laatste op maandag 4 april)** in bij volgende bestuursleden van ANDERS :

Vera De Loose, Axelsvaardeken 70
09/342.80.29 veradl70@hotmail.com
Saskia De Ridder
0486/29.23.79 saskia.de.ridder@telenet.be
Rosita Remorie, Overslagdijk 2
09/342.86.54 rosita.remorie@skynet.be
Anita Van Cronenburg, Dr. J. Persynplein 4a
09/345.86.86 anita.vc1@telenet.be
Rudy Van Cronenburg, Schooteveldstraat 8
0478/21.48.83 vcrudy@skynet.be
Rudy Van Vlaender, Axelsvaardeken 31
09/345.81.75 rudv.vanvlaender@skynet.be

Inhoud

- 2 60.000 kuikens
- 2 Huis-aan-huis enquête
- 2 Nieuws uit de Warande
- 3 OCMW
- 3 Wachtebeke milieubewust?
- 3 Verkeersdrempels
- 4 Sluikstorten
- 4 Fuifbeleid
- 4 Voetpaden in bloemenwijk
- 6 Windmolens en zonnepanelenveld
- 6 Anders op facebook
- 6 Wachtebeke kort
- 8 Problemen gemeentehuis
- 8 Vrachtverkeer
- 8 Jeugdhuis 't Kasseiken
- 10 Voetbalvelden
- 10 Fietspad
- 10 Trage wegen
- 10 Moervaartvallei
- 11 Schooteveldstraat
- 12 Daguitstap

60.000 kuikens

Veel bezwaarschriften ingediend tegen plannen stal voor 60.000 kuikens



In februari liep een openbaar onderzoek over een aanvraag tot milieuvergunning voor 60.000 kuikens op de Ramonshoek nabij de brug over de Expressweg. 118 bezwaarschriften werden ingediend. Er was onrust in de buurt omdat er gevreesd wordt voor overlast. Binnen een straal van 300 meter rond de voorziene locatie staan 50 woningen in woongebied met landelijk karakter. Naast de verkeersdruk van aan- en afrijdende vrachtwagens voor het vullen van silo's en mestophaling, is het vooral het transport van slachtrijpe dieren dat 's ochtends vroeg of tijdens de nacht voor geluidsoverlast kan zorgen. Verder vreest de buurt dat het constante gezoem van de verluchttingsventilatoren (24 uur op 24) geluidshinder zal veroorzaken.

Vanaf 1 juli 2010 gelden minimumregels voor het dierenwelzijn van vleeskippen. Deze bepalen dat 15 kippen per m² kunnen leven. De dieren leven op strooisel dat wekenlang niet wordt verversd. Zo vormen zich hoge concentraties ammoniak die, volgens studies, bij de dieren ernstige brandwonden aan poten en borst kunnen veroorzaken.

Een concentratie van 60.000 kippen op een eerder beperkte oppervlakte, waarbij de uitwerpselen gedurende 6 weken in het strooisel van de stal blijven, veroorzaakt een overvloed aan gassen. Omwonenden vrezen dat de ammoniakemissie in de wijde buurt voor scherpe geurhinder zal zorgen en aanleiding kan geven tot prikkelhoest en braakneigingen. Tot slot zijn de burens, naast de geurhinder, ook nog beducht voor de stofuitstoot die 60.000 kippen zullen veroorzaken.

Na overleg met betrokkenen, schat het schepencollege de risico's in als aanvaardbaar. Er zijn een aantal aanpassingen doorgevoerd om de nadelen in te perken. Nu moet er nog een stedenbouwkundige aanvraag ingediend worden.

Huis-aan-huis enquête



Rudy Van Cronenburg

Huis-aan-huisenquête: dank u Wachtebekenen

Sedert eind januari zijn we gestart met onze huis-aan-huisenquête. Het is niet de eerste maal dat we enquêtes houden. Eén van onze hoofdregels is maximale inspraak van de bevolking vooropstellen. We zullen wellicht het hele jaar nodig hebben om rond te geraken, maar nu al zijn we enthousiast. Het vriendelijke onthaal

dat u ons biedt, de vlotte en degelijke medewerking maken ons erg tevreden. Doelbewust hebben we gekozen om met deze enquête zowel de positieve als negatieve punten te vragen over je straat, wijk en gemeente. Ook krijgen we achteraf vrij veel antwoorden binnen van mensen die bij ons bezoek niet thuis waren. U kan ook de bevraging digitaal invullen op onze website, www.wachtebeke-anders.be. Klik op de site op de titel 'enquête' en je kan er aan beginnen.

De huisbezoeken leveren ons onschatbare informatie op. We leren de problemen maar ook de positieve punten in iedere straat en wijk kennen. Eerste conclusie: men woont graag in Wachtebeke, maar er valt nog één en ander te verbeteren. Daarom willen we met de zaken die u aanbrengt, iets doen. Globale problemen in de wijken worden in de gemeenteraad besproken, maar voor kleine lokale problemen wordt getracht een oplossing te vinden. Dit alles in een positieve constructieve sfeer van samenwerking in het algemeen belang van onze inwoners.

Dank voor het vertrouwen, we zullen ons uiterste best doen om oplossingen te bereiken. Alles kan niet onmiddellijk gerealiseerd worden, maar dankzij uw medewerking leren we van welke zaken onze mensen wakker liggen. Waar een wil is, is een weg.

Nieuws uit de Warande

Isolatie van de daken start dit jaar



Volgens recente informatie van de huisvestingsmaatschappij Volkshaard zullen de dak- & isolatiewerken na het zomerverlof van dit jaar starten. De werken zullen zodoende nog gelijktijdig lopen met de huidige renovatiewerken van het sanitair. Volkshaard bevestigt dat er momenteel tussen de roosteringen (en niet op de zoldervloer, want deze ligt er niet!) een isolatiedeken ligt bij de verdiepingswoningen. Deze laag is volgens de huidige normen vrij dun en op veel plaatsen verpulverd, door muizen kapot gebeten, uitgezakt, enz. Daarom worden er in het nieuwe dossier dikke isolatiedekens voorzien.

MINIEME hoeveelheden asbest in lijm voertegels

Wijkbewoners hadden ons gecontacteerd omdat ze het merkwaardig vonden dat er mensen in witte pakken rondliepen in de 5 te verbouwen woningen in de Zwaluwlaan. De werknemers die er aan het werk waren, antwoordden op vragen van buurtbewoners, dat ze dit deden uit asbestpreventie. Volkshaard heeft ons laten weten dat, in verband met asbest in de passiefwoningen, er geen enkel gevaar is voor de inwoners.

Er bevindt zich een **minieme** hoeveelheid asbest in de lijm van de vloertegels. Dit biedt geen gevaar, aangezien deze gebonden is. Bij het uitbreken van de vloeren dient men evenwel wel de preventiemaatregelen te volgen. Omdat we de wijkbewoners correct willen informeren berichten we hierover. Er is dus geen reden tot paniek, maar voor de wijkbewoners hebben we een brochure van de overheid beschikbaar met daarin alle info.

Een echte schande in de Mezenstraat

In de Mezenstraat woont mevrouw Monique Lemeire, die al 7 maanden in de miserie zit. Zoals in veel huizen in de



Warandewijk heeft de huisvestingsmaatschappij ook in de woning van Mw. Lemeire renovatiewerken laten uitvoeren. De loodgieter heeft tijdens de werken in haar woning een fout gemaakt en het huis is overstroomd. Ze was zelf afwezig toen de feiten

zich voordeden. Zeven maanden later is er zelfs nog geen expert langs geweest om de schade vast te stellen. Ze heeft hulp gevraagd aan de betrokken verzekeringsmaatschappijen, aan Volkshaard, aan de Vlaams Maatschappij voor Wonen, het gemeentebestuur en ze is ook langs geweest bij het loodgietersbedrijf.

Mw. Lemeire slaapt ondertussen reeds maanden op een sofa in haar living omdat boven alles muf ruikt door vochtigheid en schimmel. Zeven maanden werd deze kranige mevrouw van het kastje naar de muur gestuurd. Dit is onaanvaardbaar.



Gelukkig is er nu toch zicht op een oplossing want eind maart komt er eindelijk een expertise en hopelijk kan deze zaak dan vlug opgelost worden.

OCMW

De bouw van de 20 aanleunflats aan het OCMW komt dichterbij.

Al jaren wordt er over gepraat, maar nu is er goed nieuws! De aanbesteding van de 20 aanleunflats is opgestart, nadat het wegenisdossier werd afgerond.



Anita Van Cronenburg



Marika Tack



Urbain Meers

De start van de bouwwerken wordt gepland voor de 2^e helft van dit jaar en de hoop bestaat dat de 20 aanleunflats afgewerkt zullen zijn in 2012. Daarbij zullen ook 25 parkeerplaatsen aangelegd worden, die op piekmomenten de parkeerdruk in het dorp zal kunnen verlichten.

Wachtebeke milieubewust?

Schepencollege Wachtebeke kiest niet voor groene stroom

ANDERS heeft net zijn 2^{de} gemeenschappelijke aankoopactie voor groene stroom en gas achter de rug. De mensen die intekenden doen meestal een aanzienlijke besparing op hun energiefactuur. Dat kan tellen in een tijd van steeds oplopende kosten voor energie. Deze actie van



Vera De Loose

ANDERS wordt sterk gewaardeerd, zegt men ons. Daarenboven is de keuze van leverancier beperkt tot diegenen die voor minstens 70% groene stroom leveren.

De provincie Oost-Vlaanderen wil ook inspanningen doen op dit vlak. De provincie doet voor

het eerst **vanaf 1 juli** een actie gericht naar alle inwoners van Oost-Vlaanderen. Diegenen die nog niet hebben ingetekend bij ANDERS, kunnen dit vanaf 1 juli bij de provincie doen. Meer info vind je op de website van de gemeente. Verder vroeg het provinciebestuur aan alle gemeenten om deel te nemen aan een offerte bij energieleveranciers om 100% groene elektriciteit en aardgas in openbare gebouwen te gebruiken. Uit de cijfers van de VREG, de controleur en regulator, blijkt dat groene stroom daarenboven goedkoper is voor de gebruiker. Tot onze verbazing wil het schepencollege van Wachtebeke niet meedoen aan deze vrijblijvende offerte. Vera De Loose vroeg waarom. De burgemeester antwoordde dat de gemeente zal intekenen op een offerteaanvraag van Eandis samen met enkele andere gemeenten. Maar in tegenstelling met de provincie en ANDERS is bij Eandis geen minimum aan groene stroom vereist. We vinden deze beslissing van de gemeente geen bewijs van goed bestuur. Bovendien kan het een meerkost betekenen voor onze gemeente in tijden van dringende noodzaak aan besparingen.

Verkeersdrempels

Verkeersdrempels : wie is aansprakelijk bij ongevallen?



Rosita Remorie

Rosita Remorie had vragen over de recent aangelegde verkeersdrempels. We krijgen veel opmerkingen in verband met deze verkeersdrempels en dan vooral klachten over de verkeersdrempel aan de Pottershoekbrug. We hebben ter plaatse opmetingen gedaan. De open afritlengte van deze verkeersdrempel zit aan de toegelaten bovengrens maar is, op het randje af, wettelijk in orde. Voor bussen en vrachtverkeer voldoet deze verkeersdrempel niet aan de normen: de hellingen zijn te steil.

Recent waren er ook problemen met verkeersplateau's in de buurgemeente Lochristi. Daar wil het gemeentebestuur aanpassingen doen, om te vermijden dat het gemeentebestuur aansprakelijk wordt gesteld bij ongevallen.

Remorie vroeg of het college van plan is om met het studiebureau en/of de aannemer contact op te nemen om deze verkeersdrempel aan te passen aan de wettelijke

normen en of de verkeersdrempels in de Stationsstraat ook eens kunnen nagemeten worden. Burgemeester De Vlieghe beloofde de vragen mee te nemen.



We zijn ervan overtuigd dat hij dit zal doen, maar nieuwsgierig als we zijn konden we niet laten om zelf het meetlint uit te rollen (Meten is weten.....!). Ook hier blijken de verkeersplateau's niet te voldoen aan de normen: de lengte van op- en afritten klopt niet met de afmetingen die nodig geacht worden voor de doortocht van bussen. We vertrouwen erop dat het college contact opneemt met het studiebureau en/of de aannemer om deze verkeersplateau's aan te passen aan de wettelijke normen.

Sluikstorten

Sluikstorten in de Akkerstraat bij de weekendverblijven.

Wachtebeke is één van de Vlaamse gemeenten met een hoog aantal weekendverblijven, legale en illegale. De Akkerstraat en het gebied tussen Bosstraat en Catharinastraat-noord werden aangewezen als potentiële locatiegebieden voor weekendverblijven. De Akkerstraat kampt reeds geruime tijd met problemen van weekendverblijven buiten de zone voor verblijfsrecreatie, bouwovertreedingen, permanente bewoning, sluikstorten, enz. waardoor deze omgeving steeds meer onder druk komt te staan en op sommige plaatsen een verpauperde indruk nalaat.

Rudy Van Vlaender (ANDERS) stelde vast dat de deputatie in 2009 reeds een toekomstvisie heeft uitgewerkt voor deze problematiek in Moerbeke. Wat voor de situatie in Wachtebeke? Hoe worden de sluikstorten aan gepakt?

Schepen Penneman (VLD) zei na de inventarisatie van de Vlaamse overheid niets meer gehoord te hebben over de weekendverblijven. Dit moet in een provinciaal RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) gegoten worden. Moerbeke, Stekene en Knesselare staan inderdaad al veel verder.



Verder antwoordde de schepen dat er geen permanente bewoning is toegestaan, er zijn inmiddels al veel illegale weekendverblijven verdwenen. M.b.t. het sluikstorten bleek onlangs nog 2000kg zwerfvuil gevonden en afgevoerd.

Politie en milieuambtenaar zijn al verscheidene malen ter plaatse geweest maar ze treffen steeds andere bewoners aan.

ANDERS wil dat klare taal wordt gesproken, zowel inzake de afgebakende zones voor weekendverblijven als betreffende de aanpak van sluikstorten in en rond de Akkerstraat.

Fuifbeleid

Er wordt gewerkt aan een gemeenschappelijk fuifbeleid in de politiezone Puyenbroeck



De jeugd houdt van fuiven en gelijk hebben ze. Je bent jong en je wilt wat. Op onze gemeente gaan er jaarlijks een aantal fuiven door van jeugdbewegingen en jeugdhuis 't Kasseiken.

Naar aanleiding van gevallen van ordeverstoring en vechtpartijen in buurgemeenten is er op het niveau van de politiezone overleg om het fuifbeleid op elkaar af te stemmen. In Zelzate werd recent overgegaan tot drastische maatregelen om de veiligheid van de fuivenden te verhogen zoals nultolerantie t.o.v. personen die al meerdere malen voor herrie zorgden. Wachtebeke behoort samen met Moerbeke en Lochristi tot de zelfde politiezone als Zelzate. Vera De Loose (ANDERS) vroeg een samenhangende aanpak om de veiligheid op fuiven te garanderen voor organisatoren, publiek en burens.

De Vlieghe bevestigde dat er in de politiezone gesproken wordt over een gemeenschappelijk fuifbeleid. Dat is ook nodig, want er komen soms klachten uit de buurstraten, stelde hij. De overlast van enkele dronken jongeren na fuiven in Wachtebeke is uiteraard niet te vergelijken met de veiligheidsproblemen zoals die zich in Zelzate hebben voorgedaan. Toch is ANDERS tevreden dat het College mee wil werken aan een afstemming van het fuifbeleid op het niveau van de politiezone Puyenbroeck.

Voetpaden in bloemenwijk

Er is geen geld voor een degelijk herstel van de voetpaden in de bloemenwijk.

Op onze huisbezoeken in de bloemenwijk achter de post kregen we telkens dezelfde opmerking: zorg dat onze voetpaden hersteld worden en dat de bomen, die de

oorzaak zijn van de slechte voetpaden, worden verwijderd.

De bomen hebben een horizontaal wortelstel, waardoor de tegels van de voetpaden omhoog geduwd worden. Een paar mensen zijn er al over gevallen met letsels als gevolg.

Sedert 2000 vragen we in de gemeenteraad al om de herstelling van deze voetpaden. De laatste jaren werd de herstelling ook aangekondigd in de gemeentebegrotingen en ook voor dit jaar werd € 260.000 voorzien. Rudy Van Cronenburg drong aan op een snelle aanpak gezien de toestand van de voetpaden. Schepen De Block (VLD) antwoordde dat er een probleem is. De raming van de kosten voor de werken ligt op het dubbele van de voorziene € 260.000 en dat kan de gemeentekas niet dragen. Hij stelde voor om de slechtste stukken te herleggen en de rest in de loop van de 15 volgende jaren te voorzien, eventueel in samenhang met de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel. Iedere woning moet tegen 2027 een gescheiden stelsel hebben. De Block zei dat de aanbesteding en uitvoering van de werken van de voetpaden dit jaar zal gebeuren. De aanvraag voor een vergunning tot het rooien van de bomen is verzonden naar de gewestelijke stedenbouwkundig ambtenaar.



De technische dienst van de gemeente is bezig met de slechte stukken van het voetpad in kaart te brengen. Als dit gedaan is wordt overgegaan tot het plaatselijk herstellen van de voetpaden en na het verkrijgen van de vergunning kunnen de bomen worden gerooid. Nieuwe bomen die worden aangeplant zullen van een soort zijn die dieper wortelen.

ANDERS zal de uitvoering van deze minimale herstellingen op de voet volgen en niet nalaten opnieuw aan de alarmbel te trekken.

Windmolens en zonnepanelenveld

Stand van zaken bouw windmolens en zonnepanelenveld in Wachtebeke.

Vorig jaar liepen in Wachtebeke 3 aanvragen voor bouwvergunningen die druk werden becommentarieerd. Ondertussen heeft ook de Vlaamse overheid zijn standpunt bepaald en is het doek gevallen over 2 van de 3 projecten.

Zowel de geplande zonnepanelenvelden aan de Langelede/Bosstraat, als de 5 windmolens van Electrabel in de Hoogstraat/Langelede werden door de gewestelijke stedenbouwkundige dienst geweigerd.

Een gedeeltelijk gunstig advies kwam er wel voor de aanvraag van Storm Windpower. Twee van de 3 windmolens tussen Groenstraat en Kennedylaan kunnen worden ge-

bouwd. De voorziene derde turbine, tussen de Gebr. Naudtslaan en Kennedylaan, komt er niet wegens het feit dat deze op te korte afstand van het Kloosterbos zou worden opgetrokken.

Bij de firma Storm loopt momenteel de aanbestedingsprocedure en wordt de bouwplanning voor het project uitgewerkt. In de loop van april zou er overleg komen met het gemeentebestuur en de omwonenden, om met hen concrete afspraken te maken over het bouwschema. Nadien wordt opnieuw een informatievergadering belegd om nogmaals de participatiemogelijkheden in het project voor de inwoners van Wachtebeke uit de doeken te doen.

Tijdens de eerste informatievergadering (8/06/2010) gaf de firma te kennen dat zowel de gemeente als de inwoners van Wachtebeke de mogelijkheid zouden krijgen mee te genieten van de opbrengst van de windturbines. Er was sprake van de mogelijkheid in te tekenen op een langlopende obligatie met een jaarlijkse coupon waarbij het intrestpercentage afhankelijk zou zijn van het rendement van de turbines. Inschrijven zou kunnen met bedragen vanaf € 50 tot € 100.000.



fotosimulatie: Storm Development/Brussel

Anders op facebook

Groep Wachtebeke Anders nu ook op facebook Jongeren in Wachtebeke



ANDERS kan je op facebook terugvinden. We hebben een pagina aangeemaakt waar je jouw reacties kwijt kunt. Na de vrachtwagenproblematiek komt nu het thema jeugd en Wachtebeke de komende 2 maand aan bod. Wat heeft Wachtebeke te bieden aan de jongeren? Betaalbaar wonen? Fuiven? Ver-

keersveiligheid? Werk?

Je kan je mening over dat specifieke thema kwijt. Iedereen mag er zijn/haar zeg doen, positief of negatief, maar we vragen wel respect voor ieders mening.

Democratie is een fantastisch goed, we willen inspraak geven aan iedereen. Maar respect voor ieders mening is essentieel in het debat. Om de 2 maand zal een nieuw thema worden aangesneden, dat zonder taboes kan besproken worden.

Wachtebeke kort

Er werden diverse dossiers inzake rioleringswerken van de Vlaamse Maatschappij voor watervoorziening (VMW) goedgekeurd.

- Langelede West - Spoorwegstraat voor een bedrag van € 160.816 betaald uit AIK (Autonome Investeringskredieten) bij AWV (Agentschap Wegen en Verkeer).
- Melkerijstraat en Stationsstraat : rioleringswerken voor de Melkerijstraat, van huisnummer 41 tot 91 en van huisnummer 42 tot 66, en in een deel van de Stationsstraat van huisnummer 96 tot 130 en van huisnummer

103 tot 137. De kostprijs € 12.379,90, betaald uit de AIK kredieten bij de VMW (Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening).

- Cornilstraat: kostprijs € 4.212,85 ten laste van de verkavelaar, de BVBA Secuwel.
- Rechtstro: voor het aansluiten van vier woningen, kostprijs € 2.864,20 ten laste van de verkavelaar, de NV Recon Bouw.

Problemen gemeentehuis

3 jaar na verbouwing en renovatie gemeentehuis zijn er reeds aanpassingen nodig.

Volgens het CD&V-VLD-schepencollege voldoet het ventilatiesysteem niet bij warme dagen. Het moet uitgeschakeld worden bij warme temperaturen (+ 25°C). Ramen worden vervangen door draaikipramen.

Rosita Remorie had daar vragen bij. 3 jaar na de opening al voor € 6000 aanpassingen moeten doen, doet vragen rijzen. Draaikipramen is dat wel een goede oplossing? Is het logisch in een gebouw met ventilatiesysteem open ramen te plaatsen? Kan er met het huidige ventilatiesysteem 's nachts geen koele lucht geblazen worden? Schepen De Block zei dat de oude muren niet geïsoleerd zijn, zonnewerend glas geeft aan de zuidkant nog steeds een probleem. Daarom zien ze weinig andere mogelijkheden dan de kipramen.

Op vraag van Rosita beloofde de burgemeester om buiten verlichting te voorzien aan het trapje aan de zijuitgang. Zonder verlichting is er bij donker teveel risico op ongevallen voor mensen die langs daar het gebouw verlaten.



Vrachtverkeer

Doorgaand vrachtverkeer N449: er loopt een onderzoek



Rudy Van Vlaender

In onze gemeente veroorzaakt het doorgaand vrachtvervoer veel problemen.

Er is vorig jaar een vrachtwagenrouteplan opgesteld in opdracht van de projectgroep Gentse Kanaalzone. Op aandringen van de gouverneur is het college uiteindelijk een jaar geleden aan het overleg beginnen deelnemen. Begin dit jaar was er opnieuw overleg. Rudy Van Vlaender drong aan bij het College om actief mee te werken aan oplos-

singen. Concreet werd op het overleg afgesproken dat in de maand maart een slangtelling en een herkomstbestemmingsonderzoek van het vrachtverkeer langs de N449 zou doorgaan. Er wordt onderzocht hoeveel lokaal en niet-lokaal vrachtverkeer via de N449 passeert. In mei zal deze telling dan geëvalueerd worden.



De studie kost € 21.200 + BTW en zal betaald worden door de provincie en AWWV. Positief is dat zolang de studie loopt er niet zal gestart worden met plaatsen van verbodsborden voor vrachtwagens in St. Kruis-Winkel, Mendonk en Desteldonk. ANDERS is van oordeel dat, als deze buurgemeenten geen doorgaand vrachtverkeer meer toelaten, onze gemeente niet als enige gemeente alle vrachtverkeer moet slikken. Dat zou een ernstige overlast betekenen voor onze dorpskern en Walderdonk. De mogelijkheid om zoals in Rieme een vrachtwagensluis te plaatsen wordt overwogen maar de verkeerssituatie in Wachetebeke is niet direct vergelijkbaar met Rieme. Er moeten alternatieve routes worden voorzien voor de vrachtwagens. De evaluatie in Rieme van de sluis is zeer positief. De kost van een vrachtwagensluis is ondertussen ook fors gedaald. We wachten de resultaten van de tellingen af en blijven pleiten voor oplossingen die de leefbaarheid en veiligheid van onze gemeente bevorderen.

Jeugdhuis 't Kasseiken

Verbouwingswerken aan jeugdhuis 't Kasseiken in 2011

Het staat al vele jaren op de begroting, maar na boze reacties vanuit het jeugdhuis, is het dan hopelijk zo ver. Het jeugdhuis wordt verbouwd en het zal integraal gebeuren in één jaar, niet in schijffjes.

Er wordt hiervoor € 150.000 uitgetrokken. Het plan dat door de ontwerper werd voorgesteld kon de instemming van de jeugdraad wegdragen. Renovatiewerken zijn echt nodig, gezien de toestand van het dak. Er wordt een repetitieluimte voorzien en het dak wordt hersteld.

Eerder had de jeugdraad het gemeentelijk jeugdbeleidsplan 2011-2013 een negatief advies gegeven omdat teveel voorstellen van de jeugdraad door het College waren geschrapt en er geen respect van het College was voor de gedane inspanningen door de jeugd. Om tegemoet te komen aan de wettelijke bepalingen stuurde het college nadien een verantwoordingsnota. Hierin werden de afspraken uit het jeugdbeleidsplan nogmaals opgesomd en werd vastgelegd dat de renovatiewerken in het 't Kasseiken zullen uitgevoerd worden in het werkjaar 2011-2012.

Verder komen er projectsubsidies voor culturele evenementen, de uitleendienst wordt uitgebreid en er komt meer aandacht voor brandveiligheid in de gebouwen. Een aantal andere voorstellen werden geschrapt, zoals het invoeren van speelstraten in de vakantieperiode. De jeugd toonde met succes zijn tanden.

Rudy Van Vlaender stelde dat er in Wachtebeke 1106 jongeren wonen, waarvan er 100 actief zijn in 't Kasseeiken, 80 in KSA en 100 in Chiro. Het grootste deel van de jongeren is dus niet actief in een jeugdbeweging of jeugdhuis. Er moet samengewerkt worden om de interesse van deze jeugd te krijgen. Van Vlaender vroeg ook respect voor de jeugd door meer te luisteren naar hen. De Vliegheer antwoordde dat respect van beide kanten moet komen.



Voetbalvelden

VOETBALTERREIN: komt het nog in orde?

De voetbalploeg van Wachtebeke doet het goed in de competitie, maar ze wachten al enkele jaren op het beloofde nieuwe veld en kantine. Schepen De Block bevestigde in de gemeenteraad, op vraag van Rudy Van Cronenburg, dat er problemen zijn met de afwatering van het nieuw aangelegde voetbalterrein in BPA De Bergen. Het veld staat regelmatig geheel of gedeeltelijk onder water. Moet de grond afgegraven worden en nieuwe grond aangevoerd? Zullen de wormpjes hun werk doen en de doorlaatbaarheid verbeteren? Afwachten. De Block zei dat de ingebruikname werd vastgelegd in de maand april. Hij gaf toe dat er allerlei mankementen werden vastgesteld o.a. aan de kantine. Hij ontkende dat het tweede veld niet zou beantwoorden aan de verplichte afmetingen. Alhoewel andere bronnen stellen dat dit wel een probleem kan zijn. Ondanks de blunders bij de uitvoering van dit dossier zouden de werken, volgens het schepencollege, toch tijdig klaar geraken.



Fietspad

ANDERS vraagt omvorming oude spoorwegbedding lijn 77 tot fietspad

De spoorlijn die Wachtebeke doorkruiste is definitief buiten gebruik na de sluiting van de suikerfabriek in Moerbeke. In Stekene, Moerbeke en andere gemeenten in het Waasland zien we hoe een spoorwegbedding tot een prachtig fietspad kan omgevormd worden. Onze inwoners zijn vragende partij om onze gemeente op deze fietsroute te laten aansluiten. Rudy Van Vlaender vroeg het Schepencollege of ze daar achter staan en wat ze daarvoor tot op heden gedaan hebben. Is er contact gezocht met NMBS?

De burgemeester bevestigde dat Moerbeke initiatiefnemer is en contact heeft genomen met Infrabel om de bedding te kunnen overnemen. Ze hebben de indruk dat de NMBS eerder kiest voor verhuren van de bedding en geen verkoop ervan. De provincie wil de aanleg van een fietspad subsidiëren, de grondverwerving niet. Volgens De Vliegheer moet het Ruimtelijk StructuurPlan van Moerbeke eerst rond zijn, want de suikerfabriek is tot op heden nog industriezone. ANDERS wil dat het gemeentebestuur van Wachtebeke zich actiever inzet voor de realisatie van een fietspad op de spoorwegbedding.

Trage wegen



Lia Bastiaens

Subsidie voor realisatie van Trage wegenroute op Wachtebeke

De vorige jaren had ANDERS tevergeefs aangedrongen op subsidiëring of materiële ondersteuning van de werkgroep Trage Wegen. Deze werkgroep van de milieuraad heeft al enorm veel werk verzet om een netwerk van trage wegen uit te tekenen.

Lia Bastiaens (ANDERS) stelde tevreden vast dat er nu wel materiële ondersteuning wordt toegezegd door het College voor de bewegwijzering van het traject Noord. De Vliegheer maakte duidelijk dat dit door gemeente enkel op openbare weg zal gebeuren. Bastiaens herinnerde eraan dat ook de provincie ruime betoelaging voorziet en er werd haar beloofd hiervan gebruik te maken om dit prachtige initiatief te helpen realiseren.

Moervaartvallei

Moet Wachtebeke vrezen voor natuurcompensaties van de Gentse Kanaalzone?

In 2006 werd, in opdracht van de provincie Oost-Vlaanderen, een inventaris gemaakt van de waardevolle natuurwaarden in de Gentse kanaalzone. De uitbreiding van de kanaalzone zo bleek, zorgde voor een aanzienlijke verstoring van sommige waardevolle stukjes natuur en daarom wenste men te voorzien in compensaties: natuurwaarden die op de ene plek dreigen te verdwijnen moeten op een nabijgelegen plek gecompenseerd worden. De inventaris resulteerde in 205,14 ha, wat werd genoemd, 'te ontwikkelen natuurdoelstellingen'. Er werd een stuurgroep en 4 werkgroepen opgericht die de realisatie van deze doelstellingen zouden begeleiden. Van bij aanvang van dit proces in 2008 werd het schepencollege van Wachtebeke (CD&V en Open-VLD) voor de vergaderingen van de Stuurgroep natuurdoelstellingen Gentse Kanaalzone en een aantal werkgroepen uitgenodigd. In een studie werden 3 scenario's uitgewerkt waarbij men onderzocht welke locatie voldoende ruimte en mogelijk-

heden biedt om de doelstellingen van de stuurgroep te halen. Eind 2010 werd deze studie afgerond en daaruit kwam de zone Moervaart Noord/Mendonk als meest geschikte locatie uit de bus. In deze zone langsheen de Moervaart, die zich deels ook op Wachtebeeks grondgebied uitstrekt, heeft men de bedoeling volgende deelgebieden te realiseren:

- 72 ha ondiep open water
- 24 ha rietland
- 80 à 100 ha landbouwgebied (grasland)
- 16 ha zanderig terrein
- 1,8 ha grote zeggenvegetatie
- 1 ha niet vervuilde beken of vijvers

Tijdens de laatste vergadering van de stuurgroep (1/03/2011) werd een studieopdracht voor een vierde scenario in het vooruitzicht gesteld. Hierbij zou de zone met ondiep water worden ingeplant in de centrale gebied van Moervaart-Noord en zou het westelijk gedeelte van de compensatiezone, gelegen op het grondgebied van Wachtebeke, worden voorbehouden als zone voor landbouw.

Voor zover ons bekend is er op dit moment nog steeds geen definitieve keuze gemaakt hoe de globale zone voor natuurcompensatie er zal uitzien. ANDERS ondersteunt de actie van de Wachtebeeks landbouwers die vrezen vruchtbare landbouwgrond in de Moervaartvallei te moeten afstaan. Daartoe benadrukte Lia Bastiaens (ANDERS) in de gemeenteraad van 26/03/2009 reeds het belang dat onze partij hecht aan plaatselijke actieve landbouw.

Wel staat ANDERS huiverig tegenover sommige rampscenario's die nu worden verspreid zonder afdoende bewijs dat een voor Wachtebeke negatieve beslissing in dit dossier op til is.

Zoals steeds zal ANDERS dit dossier opvolgen, er op een objectieve manier over berichten en zonodig actie ondernemen.

Schooteveldstraat

Op 4 april is het dan zo ver ! Schooteveldstraat wordt Boulevard

U kon er vorige maand niet naast kijken. Het was wereldnieuws. De kranten, de radio en TV berichten er uitvoerig over, de Schooteveldstraat krijgt eindelijk een wegdek. Enkel CNN haakte op het laatste moment af. In 1958 nam de gemeenteraad van Wachtebeke de principesbeslissing om deze straat een wegdek te geven. 53 jaar later staan we voor de uitvoering ervan.

De inwoners werden in 1994 gedeeltelijk onteigend om snel de wegenwerken te kunnen uitvoeren. 17 jaar later is het dan eindelijk een feit. Het gemeentebestuur van "Wacht een beetje" deed hier haar naam alle eer aan. De werken starten hopelijk op 4 april en er is voorzien dat de ze 35 werkdagen in beslag zullen nemen. Tegen de zomer hebben we redenen om te feesten. De burgemeester reageerde dat er nog een paar straatjes in Wachtebeke zijn die nog geen wegdek hebben. Juist, maar voor deze straatjes is er zelfs nog geen dossier opgemaakt of een gemeenteraadsbeslissing genomen. Tel daar dus 53 jaar wachten bij en dan weten deze mensen wanneer ze kunnen gaan feesten.



SCHOOTEVELDSTRAAT 1980 (foto LVB). Nu nog niet zo veel veranderd, maar vanaf deze zomer ziet het er anders uit!

Curieus en sp.a Wachtebeke en Moerbeke

organiseren op zaterdag 30 april 2011 vanaf 19u30 in het Rozenhof, Dorp 80

MEI AVOND in sfeer

We hebben gekozen voor lekkere hapjes verzorgd door slager Steven.

Ditmaal hebben we geen reisbestemming van Curieus genomen, maar zijn we het dichter bij huis gaan zoeken. Je kan volop genieten van beenhesp met een drankje, terwijl je met vrienden en familie een gezellig babbeltje slaat en geniet van de sfeer.

Bij de prijs is inbegrepen: ambachtelijk gekookte beenham, met groenten- en sauzenbuffet en aardappelsalade, dessert en 2 lekkere pinten of glazen wijn.

Prijs (eten + gratis consumpties) voor SP.A leden: € 14, voor niet-leden : € 16. Kinderen tot 12 jaar : € 10.

Stort op rekeningnummer: BE51 0682 2087 2562 met vermelding aantal personen en aantal SP.A leden.

Inschrijven in het Rozenhof, bij Tom De Fleurquin tel 0478/21.98.81, Anita Van Cronenburg tel 09/345.86.86, Rosita Remorie tel 09/342.86.54, Marc Bogaert 09/345.06.04, Eric Tack Tel 342.80.29
Of via mail: vcrudy@skynet.be of Anitavc1@telenet.be of honore.vdv@gmail.be

Voor meer info: surf naar www.wachtebeke-anders.be

Word in 2011 lid van Anders, stort vandaag nog 5 euro op rekening nr. 068-2476238-49



WAC (Wachtebeke Anders Cultuur) organiseert op zaterdag 14 mei een daguitstap naar het diamantmuseum in Grobbendonk en naar Mechelen

In de voormiddag bezoeken we het diamantmuseum in Grobbendonk. Na een opwekkend kopje koffie krijgen we een rondleiding met gids die ongeveer 2 uur duurt. Tijdens de rondleiding krijgen we ook een film te zien en een demonstratie door een diamantslijper.



In het diamantmuseum van Grobbendonk ligt de nadruk op de ambachtslieden die de ruwe diamant lieten schitteren. Hier krijg je het verhaal van de ontginning van de diamant tot de ultieme bewerking, het slijpen.

Na de middag bezoeken we Mechelen voor een historische wandeling met de belangrijkste bezienswaardigheden o.a. stadhuis, voormalige paleizen van Margareta van Oostenrijk en Margareta van York, Koninklijke Beiaardschool en Sint-Romboutskathedraal. Mechelen, verrassend en authentiek, heeft meer dan 300 beschermde monumenten. In de binnenstad vind je maar liefst 8 historische kerken, met gotische en barokke gewelven, schilderijen van Rubens en Van Dijck en barokke sculpturen. Je kunt er gezellig winkelen of verpozen op een terrasje of in één van de vele restaurants, zowel rond de Grote Markt als in de zijstraatjes.



Programma

- 8u Vertrek op het Jules Persynplein in Wachtebeke.
- ± 9u Aankomst in Grobbendonk waar de koffie voor ons klaar zal staan.
- 9u30 Rondleiding met gids die ongeveer 2 uur duurt
- ±12u Vertrek naar Mechelen. Daar voorzien we ongeveer 2 uur om iets te gaan eten en/of de stad te bezichtigen. Iedereen is vrij om te doen wat hij/zij wil.
- 15u Afspraak op de Grote Markt aan het stadhuis voor een historische wandeling die 2u duurt. Vandaar keren we huiswaarts; we voorzien dat we rond 18u terug zijn in Wachtebeke.

Prijs : 24 euro voor Anders/WAC-leden, 27 euro voor niet-leden. Hierbij is inbegrepen : bus, gidsen in Grobbendonk en Mechelen, een consumptie in het diamantmuseum en een consumptie in de bus op de terugweg. Overschrijven kan op rekeningnr. **WAC 979-4294665-92**, met vermelding '**Daguitstap 14/05/2011**'.

Inlichtingen en inschrijvingen ten laatste op 23 april bij :

Anita Van Cronenburg	Persynplein 4a	09/345.86.86	anita.vc1@telenet.be
Saskia De Ridder	Warande 4	0486/29.23.79	saskia.deridder@telenet.be
Rosita Remorie	Overslagdijk 2	09/342.86.54	rosita.remorie@skynet.be
Rudy Van Vlaender	Axelsvaardeken	09/345.81.75	rudy.vanvlaender@skynet.be
Rudy Van Cronenburg	Schooteveldstraat 8	0478/21.48.83	vcruddy@skynet.be