

ANDERS wenst aan de bewoners van Wachtebeke een sociaal, ecologisch maar betaalbaar alternatief aan te bieden, met respect voor het individu.

ANDERS wenst u allen prettige feestdagen en het allerbeste voor het komende jaar



**U wordt allen uitgenodigd op onze
nieuwjaarsreceptie op zaterdagvoormiddag
21 januari op het Persynplein, van 9u tot 12u**

gratis glühwein, soep en chocolademelk

Gemeenschappelijke aankoop van gas en elektriciteit vanaf 4 januari 2012 tot 31 januari.

We organiseren voor de 3^{de} keer een actie gemeenschappelijke aankoop van gas en elektriciteit. Om nog een goedkopere prijs te krijgen dan de vorige jaren sluiten we aan bij een grotere actie, in dit geval de actie van de provincie West-Vlaanderen.

Zorg ervoor dat ook u gemiddeld € 250 bespaart!

Lees verder blz 2



Word steunend lid van ANDERS

Wat deed Anders voor u in 2011

We deden veel, maar we willen hier vooral herinneren aan onze steeds terugkerende activiteiten, zoals 2 stookolie-acties voor een totaal van 230.000 l, samenaankoop gas en elektriciteit.

Uitgebreide informatie en objectieve duiding over gemeenteraden, OCMW, enz.

WAC, onze culturele afdeling, organiseerde o.a. onze jaarlijkse nieuwjaarsreceptie, een daguitstap, boottocht op de Moervaart en een fietstocht.

Geef ons de kans om in 2012 nog meer voor u te doen. Door slechts 5 euro te storten op rekeningnr. 068-2476238-49 stimuleert u onze werking. Hartelijk dank !!!

Hierbij meld ik,me aan als lid van ANDERS Wachtebeke.

Mijn adres en (eventueel) andere contactgegevens:

.....

Telefoon: E-mail

Gelieve dit strookje te bussen bij één van volgende bestuursleden:

Anita Van Cronenburg, Persynplein 4a

Saskia De Ridder, Warande 4

Rudy Van Vlaender, Axelsvaarden 31

Rudy Van Cronenburg, Schooteveldstraat 8

Lia Bastiaens, St. Franciesdijk 40

Rosita Remorie, Kalve 21

Inhoud

- 2 Gas en electriciteit
- 2 Geenpleisterplaatsopsteen-gruisdam
- 2 Energiebesparen
- 3 Stationskwartier
- 3 Persynplein
- 3 Financiën
- 3 Fietspad N449
- 4 Melkerijstraat
- 4 Zwerfkatten
- 6 Ramonshoek
- 6 Reepstraat
- 6 Kerkplein
- 6 Gezond zijn
- 8 Wachtebeeks bestuur!?
- 8 Strooizout
- 10 Natuurcompensaties
- 10 Buurthuis Snoopy
- 10 Kandidaten gezocht
- 12 Doorgaand vrachtverkeer

Gas en elektriciteit

Vervolg blz 1 gemeenschappelijke aankoop

Van **4 januari 2012 tot 30 januari 2012** kan u intekenen via bijgevoegd formulier of via onze website. Vanuit onze website klikt u door naar www.samengaanwegroener.be, u klikt op samenaankoop West-Vlaanderen en dan op 'inschrijven voor particulieren'.

Als u geen computer heeft of als u liever heeft dat wij uw gegevens op de website invullen, bezorg ons dan bijgevoegd formulier zo vlug mogelijk terug. Hou er rekening mee dat u maar kunt inschrijven tot eind januari!

Na de veiling, die doorgaat op 6 februari, krijgt u een voorstel van de maatschappij die als goedkoopste uit de bus komt. Het is aan u om de keuze te maken of het voor u de moeite loont om over te schakelen naar een andere leverancier. De datum van overstap kan je kiezen tussen **15 april 2012 en 30 september 2012**. Als deze periode voor u niet gunstig uitkomt i.v.m. de vervaldatum van uw huidige contract of als u andere vragen hebt, neem dan contact op met Rudy Van Cronenburg (0478/21.48.83), Rosita Remorie (09/342.86.54) of Rudy Van Vlaender (09/345.81.75). Informatie vindt u ook op onze website www.wachtebeke-anders.be.

Geenpleisterplaatsopsteengruisdam

Pleisterplaats voor woonwagenbewoners op Steengruisdam: 680 bezwaarschriften overhandigd aan gedeputeerde Couckuyt van de provincie

Een paar weken geleden ontstond er beroering in Wachtebeke omdat in de pers verscheen dat in Wachtebeke een pleisterplaats zou komen voor woonwagenbewoners. Een pleisterplaats is een terrein dat normaal gezien niet bestemd is voor het plaatsen van woonwagens maar waarop, onder bepaalde voorwaarden en voor een beperkte periode, woonwagens kunnen staan. Onder woonwagenbewoners verstaat de overheid: "personen die legaal in België verblijven en die wonen in een woonwagen, met uitzondering van bewoners van campings of gebieden met weekendverblijven".

Op 4 oktober deelde de gouverneur schriftelijk aan de burgemeester van Wachtebeke deze beslissing mee. Pas drie weken later antwoordde De Vliegheer (CD&V) dat de gemeente Wachtebeke geen organisatorische ondersteuning zou geven voor dit project.

Om meer duidelijkheid te krijgen bracht ANDERS de beslissing van de deputatie van Oost-Vlaanderen ter sprake



in de gemeenteraad van oktober.

Noch de uitleg van de burgemeester, noch de brief die hij aan de gouverneur verstuurde maakte op de inwoners in de wijde omgeving van het betreffende terrein langs de Steengruisdam indruk en samen met ANDERS werd een petitie-actie opgestart. **Op een 2-tal weken tijd werden er niet minder dan 680 bezwaren ingediend.**

Op donderdag 15 december werden kopieën van deze bezwaren door Lieve Bursens, Walter Bequet en Rosita Remorie overhandigd aan de Wachtebeekse burgemeester, via de gemeentesecretaris (foto).

Op vrijdagmiddag 16/12 werden uit naam van de initiatiefnemers van de petitie-actie de originele bezwaarschriften overhandigd aan gedeputeerde Eddy Couckuyt door Rosita Remorie, Lieve Bursens en Rudy Van Vlaender.



De heer Couckuyt beloofde dat de argumenten in de bezwaarschriften zullen onderzocht worden. Hij bevestigde dat hij met burgemeester De Vliegheer kort telefonisch over de pleisterplaats had overlegd, maar gaf te kennen dat de deputatie nog geen definitieve beslissing heeft genomen voor wat betreft de bestemming van het terrein en er ook nog niks schriftelijk is vastgelegd.

Hij erkende evenwel dat de gemeenteraad van Wachtebeke de eindverantwoordelijkheid heeft in de beslissing, omdat het de gemeente is die het gebruik van de pleisterplaats uiteindelijk moet ondersteunen. Dhr. Couckuyt verwees ook nog naar het schrijven van eind 2010 waarin een eerdere positieve houding van burgemeester en schepenen van de gemeente tot uiting kwam en betreurde, gezien de hoge nood aan pleisterplaatsen voor woonwagenbewoners, het feit dat er nu tegengestelde signalen uit Wachtebeke te horen zijn.

Dhr. Couckuyt gaf de delegatie uit Wachtebeke in ieder geval te kennen dat hij alle respect heeft voor de mening van de betrokkenen. Het definitieve besluit van de deputatie zal, na onderzoek van de bezwaarschriften, aan het college van burgemeester en schepenen meegedeeld worden.

Energiebesparen

ANDERS-thema januari 2012: besparen op energie

De kost van energie is een toenemende zorg voor u en ook voor ANDERS. Daarom organiseren we al jaren regelmatig een gemeenschappelijke aankoop van stookolie, gas en elektriciteit. We gaven ook al opleiding en informatie over dakisolatie en zonnepanelen. In januari voeren

we in dit kader nog een actie, maar daarover krijgt u eind januari meer informatie.

We zullen een bundel publiceren met talrijke tips om de kost voor energie voor uw familie te drukken. Tevens besteden we aandacht aan het feit dat onze gemeente jammer genoeg geen premies geeft voor energiebesparende maatregelen. Dit gebeurt in andere gemeenten wel. We geven ook informatie hoe u nog tot eind mei 2012 een voordelige lening kunt afsluiten via Veneco om welbepaalde energiebesparende investeringen te doen zoals dakisolatie, hoogrendementsbeglazing enz. . Vanaf eind januari verneemt u er alles over op onze website.

Stationskwartier

Herstellen voetpaden Stationskwartier

ANDERS vraagt sedert 1999 om de beschadigde voetpaden in het Stationskwartier te herstellen. CD&V en VLD beloofden plichtig in hun bestuursakkoord voor 2007-2012 dat deze herstellingen in 2009 zouden zijn uitgevoerd. Nu, 2 jaar later, komt er eindelijk schot in het dossier en is men begonnen met het rooien van de bomen.

De raming van de ontwerper bedraagt 572.218,00 euro (incl. BTW en erelonen). Er is geen subsidiëring, dus de kost komt volledig ten laste van de gemeente. De werken zouden 75 dagen duren. We rekenen erop dat deze herstellingen in 2012 worden uitgevoerd, want door de slechte voetpaden zijn al verscheidene ongevallen met lichamelijke letsel gebeurd.



Vera De Loose vroeg rekening te houden met de latere aanleg van gescheiden riolering in deze straten. Dit is volgens schepen de Block onmogelijk omdat nog niet bepaald is wanneer de riolering wordt gescheiden.

Tijdens onze huis-aan-huisenquêtes maken de inwoners duidelijk dat veilige voetpaden voor hen heel belangrijk zijn, niet alleen in het Stationskwartier maar in heel Wachtebeke.

Persynplein

Eerste fase werken op Persynplein en Rechtstro beginnen volgend jaar

Op 30 maart 2006 keurde de gemeenteraad unaniem de opmaak van een masterplan voor het Dorp goed. In april 2008 werd hiervoor een overeenkomst afgesloten tussen de gemeente en het ontwerp bureau BUUR. Het masterplan zou in 3 fasen worden uitgevoerd waarvan de 1e fase in 2010 en de 2^e fase in 2011. Fase 1- herinrichting Persynplein en Rechtstro: raming € 3.247.361,55 (incl.

BTW en erelonen) waarvan € 1.738.768,64 ten laste van de gemeente en € 1.508.592,91 ten laste van RioP.

We zijn nu 5 jaar later en fase 1 is zelfs nog niet gestart. Intussen wordt de kostprijs ook steeds hoger.

Het concept is degelijk, maar moet NU uitgevoerd worden met zo weinig mogelijk hinder voor bewoners en middenstanders. Die willen weten waar ze aan toe zijn. Er is nu al te veel leegstand van winkelruimten in het centrum. Die leegstand zal niet opgelost worden zolang de dorpskernvernieuwing niet is afgerond.

Financiën

Wachtebeke is aanzienlijk bedrag kwijt door vereffening van Gemeentelijke Holding

Groot nieuws de voorbije maanden was de teleurgang van de gemeentelijke Holding en een deel van Dexia. Maar wat betekent dit voor onze gemeentelijke financiën? In oktober 2009 was de gemeenteraad ermee akkoord gegaan dat onze gemeente intekende op een kapitaalverhoging voor een totaal bedrag van **89.292,80** euro. De fractie ANDERS uitte toen bezwaren, we vonden de belofte van 13% dividend ongeloofwaardig en de participatie te hoog. Talrijke gemeenten gingen niet op het aanbod in omdat 13% dividend onrealistisch was. Ze hadden gelijk. De voorbije 7 jaren ontving onze gemeente als dividend: 2004 : € 27.837,50 / 2005 : € 31.975,00 / 2006 : € 36.737,50 / 2007 : € 42.862,50 / 2008 : € 47.737,50 / 2009 : € 0,00 / 2010 : € 13.847,60.

Het bedrag van de kapitaalsverhoging van 2009 zijn we volledig kwijt.

In totaal hebben we volgende aandelen in ons bezit : oorspronkelijke aandelen uit de tijd van het Gemeentekrediet: € 132.799,66 ⇒ zijn we kwijt

B-aandelen gemeentelijke holding € 92.160,00 (niet betaald maar geruild)

preferente aandelen gemeentelijke holding : € 89.292,80
Aangezien de Gemeentelijke Holding in vereffening is gegaan, moet in de boekhouding een minwaarde geboekt worden voor deze 3 bedragen.

We hebben wel de voorbije jaren dividenden ontvangen die dit compenseren, maar we zullen uiteraard de komende jaren een dividend van € 50.000 moeten missen.

ANDERS pleit ervoor om grotere voorzichtigheid aan de dag te leggen bij eventuele kapitaalsverhogingen bij intercommunales. We willen niet dat deze participeren in speculatieve beleggingen.

Fietspad N449

Fietspad langs N449 (Lochristi-Zelzate) in laatste fase naar aanbesteding

Sedert 2007 ijveren Lochristi, ANDERS Wachtebeke en schepen De Block voor de realisatie van een fietspad langs de N449. De gemeentelijke begeleidingscommissie volgde dit dossier op. De provinciale adviescommissie heeft onlangs de projectnota voor dit fietspad goedgekeurd. De raming voor het ganse project bedraagt € 5.979.310,58 (incl. BTW en studiekosten), het aandeel van de gemeente Wachtebeke is € 343.248,49.

De laatste discussiepunten zijn opgelost, de onteigeningen kunnen nu van start gaan, bouwvraag in februari 2012, aanbesteding voorzien in oktober 2012 en begin van de werken in 2013. Rudy Van Vlaender herinnerde

eraan dat de aanleg van het gescheiden fietspad langs de N449 grote vertraging heeft opgelopen. De eerste versie van het plan is ondertussen 3 jaar oud en het was oorspronkelijk de bedoeling dat eind april 2010 de ontwerpplannen klaar zouden zijn.

De werken zullen in Wachtebeke dan toch nog eerder aanvangen dan in Lochristi omdat Lochristi nog subsidies wil aanvragen in verband met grachten. Er zullen ook enkele parkeerplaatsen verdwijnen op Walderdonk recht over de Groenstraat en de bushalte zal daar verplaatst worden.

Melkerijstraat

Melkerijstraat: boompjes om zwakke weggebruiker te beschermen



Er waren erg veel klachten over de snelheid van wagens, vrachtwagens en landbouwvoertuigen in de Melkerijstraat. Vastgesteld werd dat velen met hun voertuig over het fietspad reden, wat onveilig was voor de zwakke weggebruikers. ANDERS was voorstander van het plaatsen van paaltjes om de voertuigen te verhinderen op het fietspad te rijden. De technische dienst van de gemeente heeft een degelijk alternatief voorgesteld d.m.v. het plaatsen van boompjes. Niemand wordt gehinderd door deze boompjes en de snelheid van de voertuigen daalt noodgedwongen. Naast een paar negatieve reacties mochten we ook al veel positieve reacties noteren op deze beperkte ingreep met veiligheidsverhogende gevolgen.

Melkerijstraat en deel van de Stationsstraat: begin uitvoering in 2012?



De plannen tot heraanleg van de kleine Melkerijstraat dateren reeds van **27.12.1984**.

Het duurde tot 26 oktober 2006 eer in de gemeenteraad het ontwerp-dossier van de wegenis- en rioleringswerken voor de Melkerijstraat en een deel van de Stationsstraat werd goedgekeurd. Het zou volgens het bestuursakkoord tussen CD&V en Open VLD uitgevoerd worden in 2008.

In december 2009 werd het dossier goedgekeurd voor de Melkerijstraat (van nr 41 tot 91 en van nr 42 tot 66) en in een deel van de Stationsstraat (nr 96 tot 130 en van nr 103 tot 137).

Voor de aanleg van het fietspad in de Melkerijstraat en deel van de Stationsstraat werd een provinciale subsidie aangevraagd van 20%

Zwerfkatten

326 handtekeningen voor een diervriendelijker zwerfkattenbeleid voor burgemeester Willy De Vliegheer

Nicole Strubbe en Kate Heyninck voeren een gemotiveerde strijd voor een diervriendelijk zwerfkattenbeleid in onze gemeente. Er zijn regelmatig opmerkingen en klachten over het grote aantal zwerfkatten in de Warandewijk, op de Oudeburgse Sluis, Dorp en Overslag. Zelfs in het provinciaal Domein zijn er heel wat zwerfkatten. Dikwijls worden dieren uitgezet door de eigenaars en aan hun lot overgelaten waardoor de zwerfkattenpopulatie enorm toeneemt.

Nicole en Kate willen dat er iets aan gedaan wordt. In veel gemeenten in Vlaanderen heeft het gemeentebestuur een aantal maatregelen genomen om de toename van zwerfkatten in te dijken, via sterilisatie, castratie of, bij zieke dieren, via euthanasie. Om hun doel te bereiken startten Nicole en Kate met een groep buurtbewoners een petitie, waarvan een eerste deel met 326 handtekeningen al aan de burgemeester overhandigd werd. Ze hopen dat ze net als in Moerbeke, Lochristi of Zelzate gehoor vinden bij het schepencollege. De Vliegheer zou de vraag onderzoeken. ANDERS zal maatregelen steunen die leiden tot een diervriendelijker oplossing van de problemen met zwerfkatten op onze gemeente.



Ramonshoek

Ramonshoek zuid: oplossing voor waterlast gevraagd

De woningen gelegen in het gedeelte van de Ramonshoek tussen N49 en Stationsstraat, hebben regelmatig grote problemen inzake wateroverlast, voornamelijk te wijten aan dichtgemaakte grachten en defecte rioleringen. Dit probleem is door ANDERS al enkele malen aangekaart in de gemeenteraad.

In de Achterhoek zijn de meeste huizen zelfs niet aangesloten op de riolering en loopt het afvalwater bij sommige bewoners door smalle grachtjes door hun tuin.

Reepstraat

Reepstraat : onbegaanbaar voetpad en parkeerproblemen

Bewoners van de Reepstraat deden hun beklag over de schandalige toestand van de voetpaden. Ze zijn overwoerd door onkruid, onberijdbaar voor kindervagens en gevaarlijk voor voetgangers. De gemeente heeft inmiddels de firma die verantwoordelijk is voor deze toestand dringend aangemaand om deze onaanvaardbare toestand recht te zetten en minstens het gras te maaien. Maar daarmee is het voetpad natuurlijk nog niet hersteld. Aan het doodlopende eind van de Reepstraat is een parkeerzone aangelegd. Deze parkeerzone gaf aanleiding tot vervelende situaties voor direct omwonenden. Sommige inwoners konden wegens de geparkeerde wagens hun oprit niet meer af. Nu wordt door de technische dienst en politie een oplossing geleverd en duidelijkheid geschapen door het aanbrengen van een gele lijn voor de oprit van betrokkenen.



Kerkplein

Eindelijk akkoord over aankoop grond van eigendom VZW Kindervreugd

In april 2008 presenteerde het ontwerpbureau BUUR een masterplan om de dorpskern te vernieuwen, waar ook het kerkplein bij betrokken was. 271,58m² van de noodzakelijke oppervlakte is echter eigendom van de vzw Kindervreugd. Er werden scherpe onderhandelingen gevoerd tussen de vzw Kindervreugd en het college van burgemeester en schepenen. Gelukkig hebben die op 18 oktober 2011 tot een overeenkomst geleid.

Het geschatte bedrag dat zal betaald moeten worden aan VZW Kindervreugd is € 24.000. Ze stellen wel een aantal voorwaarden zoals:

- dat de verkoopbelofte zal worden nagekomen binnen 4 maanden na het bekomen van de stedenbouwkundige vergunning voor de nieuwe parking;
- dat de vzw Kindervreugd het kosteloos gebruik heeft van het verkochte perceel tot de effectieve aanvangsdatum van de werken, die minstens 6 maanden voor aanvang van deze werken bij aangetekend schrijven aan de VZW zal meegedeeld worden;
- dat het kerkplein zodanig aangelegd zal worden dat het gemotoriseerd verkeer van personeel, ouders en leveranciers steeds toegang blijft hebben tot het kinderdagverblijf.

Rudy Van Cronenburg betreunde dat deze discussie zo lang had aangesleept, vooral te wijten aan slechte communicatie van het College. We zijn tevreden dat er nu toch een akkoord tussen de partijen is bereikt. Het masterplan voor de dorpskernherinrichting is goed en moet maximaal worden uitgevoerd, mits respect voor de omwonenden.



Gezond zijn

Wachtebeke werkt mee aan project voor stimuleren van gezonde voeding – en bewegingsbeleid



Lia Bastiaens had het reeds 2 maal aangekaart in de gemeenteraad en uiteindelijk met succes, want in de begroting voor 2012 wordt er medewerking voorzien aan het ondersteuningsproject "steun voor gezonde voeding - en bewegingsbeleid in kleine gemeenten" dat ons door de Vlaamse Overheid aangeboden wordt. Gezonde voeding en beweging voorkomen veel problemen zoals overgewicht, diabetes en hoge bloeddruk en komen zodoende het welzijn van de mensen ten goede en doen tegelijk de hoge ziektekosten dalen.

Wachtebeeks bestuur?

Meting bestuurskracht plattelandsgemeenten : Wachtebeeks gemeentebestuur scoort erg slecht

De Vlaamse regering heeft een proefproject opgestart om te meten hoe de plattelandsgemeenten worden bestuurd. Een aantal gemeenten, waaronder Wachtebeke, werden geselecteerd om hun bestuurskracht te meten. De commissie bezocht de gemeente en luisterde naar ambtenaren, adviesraden en het schepencollege. Ook bestudeerde de commissie cijfermateriaal over Wachtebeke. In september kwam dan het rapport uit van deze commissie, samengesteld uit mensen van de universiteiten van Leuven en Antwerpen, en burgemeesters van andere gemeenten. Zonder overdrijven mag gezegd worden dat het rapport zondermeer vernietigend is voor ons schepencollege. Het College betwist de conclusies. ANDERS nuanceert een aantal opmerkingen maar is van oordeel dat we met deze opmerkingen iets moeten doen, dat het College moet leren uit de fouten.

De bedoeling van het project is landelijke gemeenten onderling te vergelijken, met als doel van elkaar te leren en zo het eigen beleid bij te sturen.

Op vraag van Rudy Van Vlaender werd een evaluatievergadering belegd waarop alle raadsleden van gemeente en OCMW en een aantal ambtenaren werden uitgenodigd. Het CD&V-VLD schepencollege bleef tijdens die bijeenkomst bij zijn stelling dat er fouten zitten in de conclusies. Volgens Anders maakt het eindrapport evenwel een juiste analyse. Dit gemeentebestuur neemt zelf te weinig initiatieven en laat het beleid te veel aan anderen over (verenigingen, ambtenaren), een "laissez faire politiek" die ANDERS al lang aanklaagt. Ook moeten de adviesraden ernstig genomen worden en wordt het gebrek aan communicatie van het College dramatisch genoemd.

Enkele citaten uit het eindrapport:

"De visitatiecommissie benadrukt haar grote bezorgdheid met betrekking tot de overdrachten naar het OCMW. Deze betoelaging blijkt extreem hoog in vergelijking met andere gemeenten binnen en buiten de projectgroep, ook wanneer men enkel vergelijkt met gemeenten waar ook een rusthuis vanuit het OCMW wordt beheerd. De commissie leerde dat dit het gevolg is van een beleid binnen het OCMW waarbij het principe van financieel beheer zoals een goede huisvader niet wordt gevolgd." De commissie dringt daarom aan om orde op zaken te stellen in het OCMW.

Een ander citaat :

"De commissie raadt Wachtebeke aan om beleidsmatig niet stelselmatig af te wachten of louter aanvullend te werken op wat een plaatselijke vereniging, VZW, naburige stad of gemeente, intergemeentelijk samenwerkingsverband al voor een beleidsdomein in de gemeente kan

betekenen. Het getuigt immers van bestuurskracht om voor bepaalde beleidsdomeinen - ook als kleine gemeente - een project of evenement als initiatiefnemer uit te werken. Er kan inspiratie gevonden worden in lokale initiatieven die andere gemeenten uit de projectgroep hebben uitgedacht."

Laatste citaat:

"Bij de meeste adviesraden is een ambtenaar betrokken, een schepen is in mindere mate aanwezig op de raad. De raden komen doorgaans ad hoc samen. Alleen wanneer het bestuur erom vraagt wordt er advies gegeven. Zelf nemen de raden zelden initiatief om advies te geven aangezien de ervaring is dat deze spontane adviezen onvoldoende gehoor krijgen. De visitatiecommissie kreeg sterk de indruk dat adviesraden door het bestuur niet als een meerwaarde worden beschouwd".

Zeg niet dat ANDERS het gezegd heeft, het waren personen die het kunnen weten en zouden moeten weten hoe een gemeente goed bestuurd wordt. Wij willen niet natrappen, maar we willen wel dat er iets gedaan wordt om de slechte punten te verbeteren, daar wil Anders met veel enthousiasme aan meewerken.

De OCMW raadsleden van Anders



Anita Van Cronenburg



Marika Tack



Urbain Meers

Strooizout

Genoeg zout in voorraad voor deze winter

We weten nog niet of het een zware winter wordt zoals vorig jaar, maar zeker is dat onze gemeente ditmaal voldoende zout in voorraad zal hebben.

De gemeente is vorig jaar verplicht geworden door de gouverneur om een strooiplan op te maken. In dat plan wordt de volgorde bepaald waarin de straten worden gestrooid. Hoofdstraten eerst, jammer genoeg zelden in kleine straatjes. De PWA onderzoekt of vrijwilligers gevonden worden om minder valide of bejaarde mensen te helpen met sneeuwruimen. Het past hier ook ons gemeentepersoneel te bedanken voor hun inzet om de straten snel veilig te maken op doorgaans onverwachte momenten.

De gemeenteraadsleden van Anders



Vera De Loose



Rudy Van Vlaender



Lia Bastiaens



Rosita Remorie



Rudy Van Cronenburg

Grote stilte

Rudy van Vlaender wou graag verdere info over de laatste bijeenkomsten van de stuurgroep over de Natuurcompensaties in Wachtebeke voor de Gentse kanaalzone, die doorging op 27 september. We lazen o.a. een tekst van de Boerenbond, maar willen duidelijkheid over de stand van zaken. Schepen Penneman zei dat er geen schot in de zaak komt, er wordt een nieuwe vergadering gepland en er is opnieuw 6 maanden tijd om een standpunt in te nemen. Administratie van Ruimte en Erfgoed wil een studie over locatie Moervaart Noord en spreekt over een mogelijk zeer waardevol gebied, uniek op archeologisch vlak. Die studie zou jaren in beslag kunnen nemen.

Buurthuis Snoopy

Overdracht Snoopy aan gemeente?



De raad van beheer van zaal Snoopy op Overslag heeft laten weten dat zij de werking van het buurthuis wil overlaten en heeft aan de gemeente gevraagd of zij bereid zijn om dit gebouw, eigendom van de kerkfabriek, kosteloos over te nemen. De adviesraad voor cultuur staat positief tegenover deze vraag. Het buurthuis wordt gratis "ter beschikking gesteld", terwijl de inboedel wordt geschonken.

Er is evenwel nog een 2de belangrijk element. De hoofdbetrachting, volgens ANDERS, zou moeten zijn om na de eventuele overname van Snoopy een erkenning als gemeenschapscentrum te krijgen van de Vlaamse Overheid, zodat Wachtebeke subsidies kan ontvangen voor de programmatie in dit Gemeenschapscentrum. Volgens het Decreet Lokaal Cultuurbeleid dient een gemeenschapscentrum een polyvalente zaal beschikbaar te hebben van min. 200 m². Is dit in Snoopy het geval? Indien niet, is het interessant om de kostprijs van een eventuele verbouwing te bekijken.

Snoopy kan een aanwinst betekenen voor het gemeentelijk verenigingsleven, onder voorwaarde dat de zaal en aanhorigheden van Snoopy worden geïnspecteerd en het verslag in de cultuurraad wordt besproken. Er moet uiteraard ook berekend worden hoeveel de uitbating aan de gemeente zal kosten.

In de gemeenteraad kon de burgemeester niet antwoorden op vragen naar meer informatie van de fractie ANDERS.

ANDERS zoekt u als kandidaat voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2012

Op 14 oktober 2012 gaan de gemeenteraadsverkiezingen door. Het is 6 jaar geleden dat u uw oordeel uitsprak over wie onze gemeente moet besturen. Ons ANDERS-kartel haalde toen 5 zetels maar mocht van CD&V (6) en VLD (4) niet deelnemen aan het bestuur van onze gemeente. We hebben nu al 5 jaar keihard gewerkt met ons bestuur, onze 5 gemeenteraadsleden en 3 OCMW-raadsleden:

- honderden tussenkomsten in de gemeente en OCMW-raad
- constructieve voorstellen in het belang van onze gemeente en de inwoners, geen afbraakvoetbal.
- diverse huis-aan-huisenquêtes in de voorbije 5 jaar; we komen niet alleen aan uw deur als het verkiezingen zijn, we zijn altijd te uwer beschikking
- gemeenschappelijke aankopen van stookolie, gas en elektriciteit, isolatiemateriaal.
- infoavonden en ons tijdschrift *Inspraak Plus*
- steun aan acties van buurtcomités.

Op onze website van ANDERS en WAC leest u altijd de laatste info over onze standpunten en acties. Raadpleeg regelmatig onze website www.wachtebeke-anders.be en ook onze Facebook pagina.



In oktober 2012 vragen we u daarom ANDERS het vertrouwen te geven. We hebben u nodig! We zoeken mensen die onze rangen willen versterken, sterker zelfs, mensen die kandidaat willen zijn bij die gemeenteraadsverkiezingen. Ons kartel staat open voor alle mensen van goede wil. We zijn een kartel met socialistes, groenen, christendemocraten, liberalen, nationalisten. We hebben één gemeenschappelijk doel: Wachtebeke het bestuur geven waar het recht op heeft. Sociaal, ecologisch, betaalbaar, met respect voor het individu. Geef een seintje als je de handschoen wilt opnemen, of verdere informatie wenst. Samen staan we zo veel sterker, want bij ANDERS ben je thuis.

Onze doelstelling voor oktober 2012 is de meerderheid van CD&V-VLD (nu 53%) breken en deelnemen aan het bestuur om verANDERING te brengen. ANDERS is er klaar voor, we zijn ook bereid compromissen te sluiten met een mogelijke coalitiepartner, maar wel om zo veel mogelijk van ons duidelijk en ambitieus maar betaalbaar programma te realiseren. Wachtebeke is een mooie gemeente en dat moet zo blijven, maar het heeft een frisse wind nodig.

Vierdaagse Cotswolds en Oxford, het hart van Engeland

Avitour De Strycker met Curieus Wachtebeke organiseren van 17 mei tot en met 20 mei 2012 (Hemelvaartverlof)



Bourton-on-the-Water, het populairste dorp in de Cotswolds (landelijke streek tussen Londen, Oxford en Wales). Het wordt dikwijls het "Venetië van de Cotswolds" genoemd. We gebruiken Bourton-on-the-Water als uitvalsbasis om de prachtige streek te verkennen: te voet en met de bus. Ook vergeten we uiteraard Oxford niet, de prachtige stad van inspectors Morse en Lewis.

Richtprijs: 255 voor leden sp.a-Curieus, 258 voor niet-leden, éénpersoonskamer: + €40

Inbegrepen in prijs:

vervoer met autocar naar Bourton en terug en verplaatsingen ter plaatse, 3 overnachtingen in B&B, Engels ontbijt, overtocht met shuttle, welkomstdrink Bourton, geleide wandeling in Oxford met bezoek aan universiteiten (Engels), Verzekering, Burgerlijke Aansprakelijkheid, Rechtsbijstand en Bijstand en annuleringsverzekering, Voorbereiding en begeleiding van Avitour De Strycker.

Niet inbegrepen : middag- en avondmaal en mogelijke toegangsgelden bij bezienswaardigheden.

Gelieve een voorschot te storten van **€ 120 per persoon** op rekening 068- 2076914-74 van Curieus Wachtebeke met vermelding Cotswolds 2012 voor 5 januari 2012 !!!

Inlichtingen bij: Rudy Van Cronenburg, Schooteveldstraat 8 Wachtebeke, Tel 0478/21.48.83 E-mail: vcrudy@skynet.be.

Opgelet : we zijn bijna volgeboekt!

Vrijdag 16 maart 2012 debatavond rond kansarmoede met vertoning van 'The missing link', film van Fabio Wuytack

Deze avond gaat door in de polyvalente zaal van het OCMW-rusthuis, Godshuisstraat.

Organisatie: OCMW, WAC, OAR, ACV, Curieus.

Aanvang 19u30, met inleiding door Fabio en naderhand debat over armoede met acteurs uit de film en ervaringsdeskundigen uit de sector.

We willen samen iets concreet doen aan de groeiende armoede in ons land en in onze gemeente. Samen met de verenigingen onze schouders eronder zetten om de armoede terug te dringen bij kinderen en bij ouderen.

In de film toont Fabio ontroerende en fascinerende gesprekken met mensen die de armoede aan den lijve hebben ondervonden en komt de psychologische kant van armoede boven water. Deze aangrijpende levenservaringen confronteren ons met de impact van sociale uitsluiting.

In een samenleving die verscheurd lijkt te raken door de steeds grotere kloof tussen arm en rijk, verenigt 'The Missing Link' verhalen van op beide oevers. Authentiek, onthullend, diep-bewogen.

In Wachtebeke hebben we ongeveer 300 kinderen tussen 0 en 3 jaar. Op basis van de regionale cijfers zouden we kunnen stellen dat er ongeveer 25 kinderen in gezinnen in Wachtebeke in kansarmoede leven. Dat is veel en de Vlaamse regering stelt nu middelen ter beschikking van gemeentebesturen en sociale organisaties die iets willen doen aan deze situatie.

Laat ons samen er iets aan doen!



Sinds midden 2009 wordt dit thema met de regelmaat van een klok door Anders op de agenda van de gemeenteraad gebracht, omdat we ons bewust zijn van de ernst van de situatie. Begin 2009 werd een studie gepubliceerd door de provincie Oost-Vlaanderen waarin werd vermeld dat men de N449, die Wachtebeke doorkruist, als belangrijke verbindingsweg ziet voor zwaar vervoer tussen de Kennedylaan en Lochristi.

Burgemeester De Vlieghe had het steevast over "perceptie van de inwoners" wanneer Anders nog maar eens de vrachtwagenproblematiek ter sprake bracht. Hierbij ging de burgemeester voorbij aan zowel de meetgegevens van Anders als aan deze van ACV-Wachtebeke (meting uitgevoerd in mei 2009), waaruit bleek dat er via Walderdonk toen al 34 vrachtwagens en 540 personenwagens per uur door Wachtebeke reden.

Eindelijk een officiële verkeerstelling.

Uiteindelijk steunden burgemeester en schepenen het idee om, net als eerder op de westelijke kanaaloever, een verkeersonderzoek te laten uitvoeren tussen het gebied N449/N70/R4. In maart 2011 werd een slangtelling en herkomstbestemmingsonderzoek uitgevoerd. Eind oktober werden de resultaten gepresenteerd in de gemeenteraad. Hierbij vertolkte Rudy Van Vlaender het ongenoegen van Anders omdat de lang verwachte studie nog steeds geen uitsluitsel biedt over wat doorgaand dan wel plaatselijk vrachtverkeer is in Wachtebeke.



Telpunten in het onderzoek doorgaand vrachtverkeer, maart 2011.

Foutieve doelstelling.

Het is voor elke Wachtebekenaar duidelijk dat de N449 via Walderdonk, Rechtstro, Dorp en Meerstraat de belangrijkste route vormt voor het doorgaand vrachtvervoer. Daarom is het voor Anders onbegrijpelijk dat in de studie de telpunten op de N449 op ruim 10 km van elkaar verwijderd lagen. Zoals op het plannetje valt af te lezen werd punt B gekozen ter hoogte van Lozen Boer en telpunt C langs de Gebr. Naudtslaan.

Op deze manier wordt enkel het vrachtverkeer in kaart gebracht dat bvb. langs de Gebr. Naudtslaan Wachtebeke binnen rijdt en ter hoogte van Lozen Boer de N449 nog steeds volgt. Vrachtwagens die in Zaffelare leveren of via de Rechtstraat richting Lokeren rijden zijn in de studie niet terug te vinden.

SLANGTELLING: juni 2007 (kanaaldorpen) + maart 2011 (Wachtebeke) : gemiddelde cijfers per werkdag (24 uur)

	Auto's + bestelwa- gens	Tot. Vrachtw. / 24u	Tot.vracht min De Lijn
Kluizensteenweg N458/ Evergem			
richting R4	2555	474	436
richting Gent	2550	513	472
Totaal	5105	987	908
		16,20%	15,10%
Riemesteenweg			
naar R4	2035	392	362
weg van R4	2036	401	374
Totaal	4071	793	736
		16,30%	15,31%
Langerbruggestraat/Oostakker			
naar R4	1995	211	202
weg van R4	4865	544	529
Totaal	6860	755	731
		9,91%	9,63%
Gebr. Naudtslaan N449/Wachtebeke			
richting Wachtebeke	6168	456	428
richting Zelzate	6504	504	477
Totaal	12672	960	905
		7,04%	6,67%

Conclusie van de onderzoekers:

- Percentages vrachtverkeer liggen aan de lage kant en zijn lager dan het gemiddelde in Vlaanderen (10%)
- De hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer is verwaarloosbaar.
- Doorgaand personenverkeer moet in de gaten worden gehouden.

Anders gaat niet akkoord met deze conclusies omdat er, naar onze mening, gewerkt is met foute doelstellingen. Vooreerst moeten de telpunten langs de N449 zich situeren op de Gebr. Naudtslaan en de gemeentegrens met Zaffelare, niet aan Lozen Boer.

Dat het vrachtverkeer door Wachtebeke procentueel minder intensief lijkt dan het Vlaamse gemiddelde heeft enkel te maken met het bijzonder drukke autoverkeer op de N449. Volgens de tellingen van het onderzoeksbureau rijden meer dan 12.600 auto's per werkdag over de N449 door Wachtebeke. Daarbovenop komen nog eens 960 vrachtwagens en bussen (zie tabel hieronder). Openbaar vervoer niet meegerekend rest er nog steeds een verontrustend aantal van 905 vrachtwagens die Wachtebeke elke werkdag doorkruisen. Dit aantal overschrijdt ruim de 736 vrachtwagens per 24 uren op de Riemsesteenweg in Evergem. Op deze weg plaatste de Vlaamse overheid digitale sluisen om vrachtverkeer uit de dorpskom van Riemse te weren.

Geen perceptie.

De gegevens uit de studie bewijzen dat de inwoners van Wachtebeke het bij het rechte eind hebben en dat burgemeester De Vlieghe zich onterecht verschoold achter het feit dat de vrachtwagenstroom een "perceptie" en geen werkelijkheid was. Anders zal alle mogelijke middelen gebruiken om de verkeersveiligheid in Wachtebeke te verhogen. Wij hopen daartoe bij de verkiezingen op de steun van veel inwoners te mogen rekenen. Wel willen we hier nogmaals onderstrepen dat we enkel het doorgaand vrachtverkeer willen aanpakken en uiteraard niet de vrachtwagens willen weren die in de gemeente moeten laden en lossen of waarvan de chauffeur in Wachtebeke woont.

Het vermelde rapport m.b.t. doorgaand vrachtverkeer is te lezen op onze website www.wachtebeke-anders.be.