

ANDERS wenst aan de bewoners van Wachtebeke een sociaal, ecologisch maar betaalbaar alternatief aan te bieden, met respect voor het individu.

Samen voor een veiliger en duurzamer mobiliteit



ANDERS wil, samen met u, dat we ons op een veiliger en duurzamer manier kunnen verplaatsen, te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer. We beseffen heel goed dat we de auto niet kunnen uitbannen, maar we willen wel andere opties zoveel mogelijk bevorderen. We willen ook, in de mate van het mogelijke, het doorgaand verkeer en zeker het doorgaand vrachtverkeer, uit ons dorpscentrum weren.

Uitgebreide informatie hierover vindt u terug op onze website, maar ook op de ingesloten flyer binnen deze InspraakPlus.



9^e gemeenschappelijke aankoop van stookolie



De stookolieprijzen blijven erg hoog, wat vooral voor mensen met een lager inkomen voor problemen zorgt. Door een gezamenlijke aankoop kan niet alleen de prijs gedrukt worden, maar krijgen mensen die bv. slechts 500 liter bestellen hun stookolie aan dezelfde prijs als de mensen die 2.000 liter of meer bestellen.

ANDERS Wachtebeke organiseert voor de 9^e maal een gemeenschappelijke aankoop van stookolie.

Inhoud

- 2 OCMW
- 3 Melkerijstr. En Overslag
- 3 Zwerfkatten
- 3 Weekend verblijven
- 3 Parallelwegen E34
- 4 Jeugdlokalen
- 4 KMO zone
- 4 Finse loop piste
- 6 Langelede en Spoorwegstr.
- 6 Snoopy
- 6 Kort nieuws
- 7 Dossier mobiliteit
- 14 Kinderopvang
- 14 Enquête
- 14 Kinderarmoede
- 16 Daguitstap

Verplichte voorinschrijving tot en met zaterdag 7 april

Verdere informatie op pagina 2

Vervolg aankoop stookolie

De vorige 8ste gemeenschappelijke aankoopactie in Wachtebeke in november 2011 kon genieten van een ruime belangstelling. De actie werd afgesloten met een gemeenschappelijke aankoop van 157.100 l wat een besparing van € 11.725 heeft opgeleverd.

Met de 8 acties die we in 4 jaar al organiseerden verkochten we 688.224 liter wat een gezamenlijke besparing van € 47.623 opleverde

Uiterlijk op zaterdag 7 april wordt jullie bevestiging verwacht van de voorinschrijving. De aankoopprijs (incl. BTW) wordt, na onderhandelingen met verschillende leveranciers, vastgelegd op **11 april 2012**. De overeengekomen prijs wordt rechtstreeks aan de ingeschreven personen meegedeeld, per mail indien mogelijk, anders per brief, maar ook op de website van ANDERS is de informatie onmiddellijk raadpleegbaar.

Geïnteresseerd? Gelieve **op voorhand** in te schrijven met een raming van het aantal liters dat u wenst, maar zonder aankoopverplichting. U beslist pas definitief nadat de prijs vastligt. U krijgt dan een inschrijvingsformulier dat u ondertekend kunt terugbezorgen op de onderstaande emailadressen of op onderstaande contactadressen.

Definitief intekenen met handtekening op inschrijvingsformulier, na bekendmaking van beste resultaat, kan tot en met zaterdag 14 april.

Zonder handtekening kan de bestelling jammer genoeg niet doorgaan. Tot **zaterdag 14 april 2012** kunnen enkel formulieren afgegeven worden. **Bijkomende inschrijvingen, zonder voorafgaande reservatie, worden dan niet meer aanvaard.** Onze actieprijs is geldig voor **bestellingen vanaf 500 liter geleverd in Wachtebeke en Moerbeke**. De levering gebeurt, afhankelijk van de bestelde hoeveelheid, binnen de 2 à 3 weken na 14 april. Het juiste leveringstijdstip wordt individueel afgesproken in overleg met de stookolieleverancier.

Alle informatie vindt u ook op onze website www.wachtebeke-anders.be

Als u interesse hebt, schrijf dan **ONMIDDELIJK (= ten laatste op zaterdag 7 April)** in bij volgende bestuursleden van ANDERS Wachtebeke:

Rudy Van Cronenburg Schooteveldstraat 8
0478/21 48 83 vcrudy@skynet.be

Rosita Remorie Kalve 21
09/342 86 54 rosita.remorie@skynet.be

Anita Van Cronenburg Dr J Persynplein 4A
09/345 86 86 anita.vc1@telenet.be

Rudy Van Vlaender Axelsvaardeken 31
09/345 81 75 rudy.vanvlaender@skynet.be

Vera De Loose Axelsvaardeken 70
09 342 80 29 veradl70@hotmail.com

OCMW

Ook in de komende jaren zal er moeten bespaard worden in het OCMW

De ANDERS OCMW-raadsleden zijn tevreden over het OCMWbudget 2012, waarin een structurele besparing van €110.000 op de exploitatie en €50.000 op de investeringen is voorzien. Daartoe houden we nog een ge-

meentelijke bijdrage in de werking en de leningsaflossingen van €1.277.173 en een gemeentelijke bijdrage in de investeringen van € 61.073. Dit was het resultaat van gezamenlijke inspanningen van alle partijen. Samenwerken tussen partijen werkt! Uiteraard willen we dat er regelmatig strenge budgetcontrole wordt uitgevoerd om te zien of de geplande besparingen dit jaar ook gerealiseerd worden.

Minder tevreden zijn we over het meerjarenbudget 2012-2014. Het meerjarenplan toont jammer genoeg aan dat het budget 2012 een eenmalige operatie blijft en dat er vanaf volgend jaar weer als vanouds zal gewerkt worden. Dit meerjarenplan is een ontgoochelend, inspiratieloos document. Er is geen toekomstvisie in verwerkt. Als we willen besparen mag en moet dat duidelijk gezegd worden en moet dat ook neergeschreven staan in het Meer-JarenPlan, dat door de wetgever bedoeld is als een visiedocument.

Bovendien zijn er voor de volgende jaren (2013 en 2014) geen investeringen voorzien (budget = 0). Dit is duidelijk onrealistisch (er zou bv. elk jaar € 60.000 kunnen ingeschreven worden, net als voor 2012). Dit maakt dat de prognose voor de gemeentelijke bijdrage voor de jaren 2013 en 2014 onrealistisch en foutief is.

Na de besparingen van 2012 wordt de jaarlijkse uitgavenklim opnieuw hervat. Wij wensen vanuit ANDERS een ambitieuzer beleid om onze gemeente meer ademruimte te geven.

Laat ons de samenwerking tussen alle partijen in het OCMW verder zetten, om blijvende resultaten te bereiken. Pas dan kunnen we weer ruimte hebben om een echt gemeentelijk beleid te voeren.

Daarom lanceert ANDERS volgende principes :

De uitvoering van het nieuwe aanvaardingsbeleid in het rusthuis, waarbij de mensen die niet of nauwelijks zelfredzaam zijn absolute voorrang krijgen, zoals dit in andere gemeenten gebeurt.

Opzetten van gemeentelijke steunverlening voor mantel-hulp en thuishulp om mensen toe te laten zo lang mogelijk thuis te blijven wonen. Dit mogelijk maken door het faciliteren van voldoende mantelzorg zoals o.a. boodschappendienst, poetsdiensten, tuinhulp, wat de gemeenschap ook veel minder kost dan een verblijf in een rusthuis.

Volgehouden controle om interimarbeid maximaal uit te sluiten

Een werkorganisatie voor het personeel, met het personeel uit te werken, die efficiënt en kwalitatief is.

De resultaten laten voorlopig nog op zich wachten, maar de aanzet is gegeven, een volgehouden consequente houding van de OCMW-raad zal op termijn prima resultaten opleveren. We hebben het op papier, nu concreet uitwerken en doorzetten.



Melkerijstraat en Overslag

Werken op Overslag en Melkerijstraat : slechte communicatie



De voorziene werken op Overslag en Melkerijstraat zijn begonnen. Ze zijn noodzakelijk en brengen tijdelijk overlast met zich mee. Dat weten de inwoners wel en ze hebben er begrip voor. Maar de wijze waarop dit gecommuniceerd wordt laat te wensen over. Als je de borden met "omleiding" volgt, raak je helemaal niet op je bestemming. Er is enkel berichtgeving gedaan in de betrokken straten zelf, maar er rijden ook andere mensen naar Overslag en Langelede. Die dan in allerlei straten terecht komen waar ze helemaal niet moeten zijn en daar voor overlast zorgen.

Ook de bus 73 naar Overslag is zomaar afgeschaft zonder degelijke informatie naar de busreizigers. Waarom kan de bus niet rijden tot de kruising Axelsvaardeken-Ramonshoek?

Waarom is er geen algemeen bericht gestuurd naar alle inwoners van de gemeente? Waarom wordt er niet via de website van de gemeente actuele informatie gegeven over de wegen- en rioleringswerken?

Veelal moet je kilometers omrijden om op je bestemming te geraken. Dit kon veel beter!

Zwerfkatten

Oplossing gevonden voor de zwerfkatten



De gemeenteraad van januari keurde unaniem een regeling goed inzake de aanpak van de zwerfkatten. Een aanpak gebaseerd op sterilisatie van gezonde zwerfkatten, castratie van gezonde zwerfkaters en euthanasie van zieke dieren. Ook stemde het College in met samenwerking met de lokale VZW, die expertise ter zake heeft. Groot was de teleurstelling bij de actievoerders, toen bleek dat de datum van inwerkingtreding van deze regeling verschoven is naar 1 april. Het totale budget is beperkt tot €2.000. Dit is voldoende om ongeveer 20 à 25

zwerfkatten te behandelen. Vera De Loose was verheugd dat de gemeenteraad rekening houdt met de wensen van honderden mensen die de petitie tekenden, maar benadrukte dat het vooral het eerste jaar erop aan komt krachtdadig op te treden. Als men de datum van 1 april hanteert zal er weer een verdubbeling zijn van het aantal dieren (wegens kattentijd), wat tot meerkosten leidt.

Aanschaf van 2 valkooien kost ongeveer € 90 per stuk. De valkooien zullen geplaatst worden door de technische dienst; de dag nadien worden die opgehaald en de dieren naar de veearts gebracht. De lokale politie kan als contactadres dienen voor mensen die zwerfkatten signaleren. Beide veeartsen van Wachtebeke zullen met een beurtrol de katten behandelen. Er wordt gestart in de Warandewijk, daarna volgen andere wijken.

Weekend verblijven

Wanneer duidelijkheid over weekendverblijven ?

Rudy Van Cronenburg zei dat tijdens zijn eerste gemeenteraad, 32 jaar geleden, er al gediscussieerd werd over de weekendverblijven. 32 jaar later is er nog geen duidelijkheid of rechtszekerheid. Lia Bastiaens drong aan dat er nu eindelijk een oplossing komt. In het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan is vastgelegd dat het gemeentebestuur in overleg zal treden met de provinciale overheid i.v.m. de afbakening en de inrichting van locaties in Wachtebeke, bestemd voor verblijfsrecreatie. In hetzelfde plan wordt de omgeving van de Akkerstraat en het gebied tussen Bosstraat en Catharinastraat-Noord aangewezen als potentiële gebieden voor weekendverblijven.

De betreffende regio in en om de Akkerstraat kampt reeds geruime tijd met problemen van weekendverblijven buiten de zone voor verblijfsrecreatie, bouwovertreedingen, permanente bewoning, sluikstorten, enz. waardoor deze omgeving steeds meer onder druk komt te staan en op sommige plaatsen een verpauperde indruk laat.

Vorig jaar antwoordde schepen Penneman op een vraag van Rudy Van Vlaender (ANDERS) dat er geen permanente bewoning is toegestaan, er zijn inmiddels al veel illegale weekendverblijven verdwenen. M.b.t. het sluikstorten bleek onlangs nog 2000kg zwerfvuil gevonden en afgevoerd. Politie en milieuambtenaar zijn al verscheidene malen ter plaatse geweest maar ze treffen steeds andere bewoners aan.

ANDERS wil dat klare taal wordt gesproken, zowel inzake de afgebakende zones voor weekendverblijven als betreffende de aanpak van sluikstorten in en rond de Akkerstraat. Politieaanpak is nodig en gebeurt regelmatig, maar een bijkomend probleem is dat een aantal bewoners niet op de normale woningmarkt terecht kunnen. De schepen verwijst voor de aanpak naar de provinciale dienst voor Ruimtelijke Ordening. ANDERS wil dat er een oplossing komt met respect voor de wet, die voor iedereen gelijk moet zijn.

Parallelwegen E34

Parallelwegen: dringende aanpak

Op onze huis-aan-huisenquête en ook in de verkeerscommissie horen we voortdurend dat de parallelwegen van de E34 (expressweg) te smal zijn voor kruisend verkeer. Bovendien vormen de zeer grote niveauverschillen met de berm een groot gevaar voor de veiligheid van de weggebruiker. Door de geplande werken aan het wegdek van de E34 tussen Moerbeke en Zelzate zullen die parallelwegen nog intensiever gebruikt worden. Lia Bastiaens

vroeg dat het schepencollege er bij het gewest (AWV) sterk op aandringt om de nodige maatregelen te nemen en om de hoogteverschillen in de bermen op te vullen. De omleidingen die de komende maanden gepland zijn voor de bewoners van Langelede Noord, dienen dan ook via die parallelwegen naar Overslag en het dorp te rijden. Schepen De Block beloofde bij AWV tussen te komen voor een oplossing, maar die zijn in eerste instantie niet bereid omdat die parallelwegen voor hen enkel als dienstverkeer tellen. De gemeente toonde zich bereid om de herstellingen uit voeren, als AWV het materiaal levert. We hebben, met alle voorziene omleidingen, de parallelwegen nodig in Wachtebeke



Veiligheid jeugdlokalen

Het huidige systeem van branddetectie in de jeugdlokalen is enkel geschikt voor particulier gebruik.

Er is een offerte voor een draadloze automatische brandmeldcentrale, maar dat systeem zou te duur zijn en is door het college niet goedgekeurd.

De brandweer formuleert deze automatische branddetectie/melding als een aanbeveling, geen verplichting.

Omdat het een aanbeveling is kan, volgens Rosita Remorie, om budgettaire redenen, uitgekeken worden naar een goedkopere oplossing. Er bestaan andere systemen. Die zijn weliswaar niet draadloos, maar wel goedkoper.

Veiligheid moet een prioriteit zijn, ook brandveiligheid. Ze vroeg het college dit te herbekijken en nieuwe offertes te vragen voor een niet-draadloze automatische brandmeldcentrale die voldoet aan de normen die door de brandweer opgelegd worden. De burgemeester was bereid uit te kijken naar goedkopere veilige oplossingen.



KMO zone

KMO zone Walderdonk: de tijd dringt

De intercommunale VENECO is door de gemeente aangesteld voor het ontwikkelen van de gronden op Walderdonk voor de realisatie van een lokaal bedrijventerrein en containerpark. Veneco heeft nu het ontwerp RUP-Walderdonk opgesteld.

De Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening

(GECORO) heeft een positief advies over dit RUP uitgebracht, met een intentieverklaring tot compensatie van de landbouwgronden die verloren gaan. Deze compensatie maakt best het onderwerp uit van een aparte studie in het kader van het daartoe op te maken RUP. Na goedkeuring door de provincie kan binnen de 3 maanden (eind mei ?) overgegaan worden tot de onteigeningen.



Rudy Van Cronenburg zei dat de tijd dringt. Dit dossier voor een lokaal bedrijventerrein en containerpark in Wachtebeke is intussen meer dan 10 jaar oud. Veel lokale bedrijven zoals bvb. de BMW-garage, de transportbedrijven L'Ecluse en Van Den Hende hebben intussen Wachtebeke volledig of minstens deels verlaten. Andere bedrijven, die toen interesse hadden, hebben ondertussen elders op de gemeente nieuwe vestigingen. Dit lokaal bedrijventerrein is belangrijk voor onze lokale economie en is een bron van tewerkstelling en welvaart voor een gemeente. Het stimuleert ook handelszaken om te investeren. Laat dat nu een enorm probleem zijn in Wachtebeke, want er zijn steeds meer middenstanders die hun zaak stopzetten. Een lokaal bedrijventerrein helpt ook onze gemeente aan extra financiële middelen om de noodzakelijke investeringen te financieren.

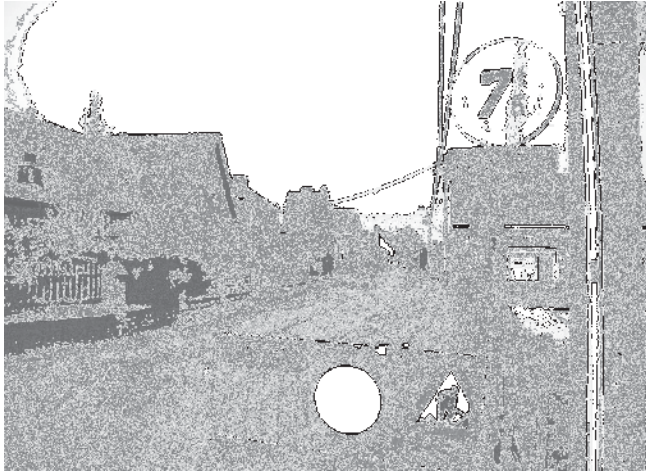
Finse looppiste

Finse Looppiste met eigen middelen aangelegd

Minister Muyters (NVA) deelde mee dat de subsidieaanvraag van Wachtebeke niet "batig is volgens de geldende selectie- en rangschikkingscriteria". Er worden voorlopig dus geen subsidies toegekend voor de aanleg van een Finse looppiste op de sportterreinen in BPA De Bergen. De subsidie kon oplopen tot € 60.000. Op vraag van Rudy Van Cronenburg antwoordde schepen De Block dat een nieuwe aanvraag voor 2012 wordt ingediend. De aanleg wordt ondertussen voortgezet, maar met eigen middelen omdat, om aan de normen voor subsidiëring te voldoen, de totale kost van het project, volgens schepen De Block, tot € 250.000 kan oplopen. Dat vindt het college veel te hoog, zelfs met een subsidiëring van € 60.000. De joggingclub is van oordeel dat de ondergrond verhard moet worden om liefhebbers veilig te laten lopen op deze piste. Schepen De Block bestrijdt dit. Volgens hem is de ondergrond daar ter plaatse voldoende hard genoeg. De piste van 800 m zal ter beschikking staan van alle inwoners.

Langelede en Spoorwegstraat

Werken aangevat aan Langelede west en Spoorwegstraat



In januari 2007 besloot de gemeenteraad tot het uitvoeren van riolerings- en wegeniswerken in de Spoorwegstraat en Langelede west. De kosten worden geraamd op €2.116.894 waarvan €1.598.697 ten laste van RioP en €518.196 ten laste van Wachtebeke.

Rosita Remorie was het er volmondig mee eens dat de toestand van Langelede west een spoedige aanpak vereist. ANDERS is de voorbije jaren al een paar maal tussengekomen om de situatie aan te klagen, o.a. over de gevaarlijke situatie voor fietsers en de verzakkende bermen, om maar een paar problemen aan Langelede west op te noemen.

Aan de bewoners is beloofd dat de werken onmiddellijk na het bouwverlof (van 2012) zullen starten.

Snoopy

Zaal Snoopy : gemeenschapscentrum?

Rosita Remorie vroeg de burgemeester wat de beslissing van het College was over de kosteloze overname van zaal Snoopy door de gemeente. De cultuurraad had een positief advies gegeven in verband met de overname van deze zaal. De Vliegheer (CD&V) antwoordde dat de beslissing negatief was, maar, na nieuwe informatie dat de uitbating van de zaal geen extra personeel van de dienst cultuur zou vereisen, zal het opnieuw bekeken worden. ANDERS pleit ervoor dat de zaal onder één of andere vorm behouden blijft als gemeenschapscentrum voor de inwoners van Overslag.

Financieel moet echter wel eerst een kosten-batenanalyse opgemaakt worden.



Kort nieuws

Werken Persynplein: wanneer?

Iedereen vraagt ons wanneer de werken aan het Persynplein beginnen. Volgens het College zullen de werken starten na het verlof. Eerst de rioleringswerken in het gedeelte van Rechtstro tussen Azalealaan en afslag naar Persynplein. Daarna de achterkant van het plein, vervolgens de kant van het politiegebouw, tenslotte de andere kant. Maar er kan nog roet in het eten gegooid worden door het archeologisch onderzoek dat tijdens de paasvakantie start en waarvoor € 23.000 is voorzien. Afhankelijk van hetgeen er gevonden wordt kunnen de werken opnieuw vertraging oplopen. Na het Persynplein komen fase 2 en 3 van de dorpskernvernieuwing aan de beurt. Totale tijdsduur van de werken wordt geschat op 4 à 5 jaar. De voorziene kosten voor de dorpskernvernieuwing lopen inmiddels op. Het is aangewezen dat de gemeente maximaal gebruik maakt van mogelijke subsidies van hogere overheden, want de renovatie van het dorp is echt nodig. Liefst zelfs zo snel mogelijk.

Nieuw politiegebouw zone Puyenbroeck

De politiezone Puyenbroeck krijgt een nieuw gebouw in de Dekenijstraat in Lochristi. De bijdrage van Wachtebeke dit jaar werd vastgesteld op €477.280, Vera De Loose vroeg naar de stand van zaken. De burgemeester bevestigde dat de plannen voor het nieuwe gebouw zijn goedgekeurd. Het huidige gebouw verkeert in zeer slechte staat. Ook het politiegebouw in Wachtebeke vertoont na 25 jaar betonrot. Herstellingen of/ en investeringen dringen zich ook hier op.

Waarom geen elektronische infoborden?

Er worden nieuwe aanplakborden aangekocht of hersteld. Daar is €3.300 voor voorzien. Vera De Loose drong aan om dit niet te doen en in de plaats daarvan elektronische borden te plaatsen. Zoals te merken valt op het provinciaal domein, Lochristi of Zelzate trekken deze borden veel meer de aandacht. Ze kosten inderdaad meer bij aankoop, maar vergen daarna veel minder uitgaven aan onderhoud en inzet personeel om borden te beplakken en aangeplakte affiches te verwijderen. Vera De Loose stelde voor zo een elektronisch bord te voorzien op het Persynplein. Schepen Pennerman (VLD) zag mogelijkheden in het voorstel na uitvoering van de dorpskernvernieuwing.

Vervangen verroeste elektriciteitspalen

We hebben in Wachtebeke een 10-jaren plan voor vernieuwen van de lampen van de openbare verlichting. We krijgen regelmatig klachten over verroeste metalen palen. Vera De Loose drong aan om deze palen nu eindelijk te vervangen. Voor ANDERS is de openbare verlichting een element van veiligheid, zowel inzake verkeers- als persoonlijke veiligheid. We willen een inventaris laten maken van de toestand van de palen op onze gemeente. EANDIS vindt dit niet nodig. Schepen de Block was bereid dit verder op te volgen, zeker wat Lobelialaan en omliggende straten en Bovenhoek betreft.

Minder kosten en lasten gevraagd voor feest- en buurtcomités

Rudy Van Vlaender deed het voorstel om uit de middelen van de gemeentelijke feestcommissie de auteursrechten lees verder pagina 12

Samen voor een veiliger en duurzamer mobiliteit



Doelstelling

ANDERS wil dat het in Wachtebeke veiliger wordt voor voetgangers en fietsers. Niet alleen in het dorp, maar ook in diverse wijken is er werk aan de winkel. Dit kan onder meer door een uitbreiding van het tragewegen-netwerk. Via dit netwerk moet niet alleen het recreatief fietsen een aangename bezigheid worden, maar ook sommige woon-werk en woon-school verplaatsingen kunnen via deze routes op een veilige manier verlopen.

ANDERS wil prioritair maatregelen nemen om het doorgaand vrachtverkeer via de N449 zoveel mogelijk te beperken. In overleg met De Lijn bekijken we verder welke aanpassingen aan de dienstverlening van het openbaar vervoer nodig zijn om onze inwoners er toe kunnen aanzetten meer gebruik te maken van de bus. Naast de bestaande lijnen willen we op zaterdagvoormiddag een marktbus invoeren die mensen vanuit meer afgelegen wijken naar de markt kan brengen.

Voetpaden

Iedereen verplaatst zich wel eens te voet. Trottoirs zijn de rechtstreekse toegang tot winkels, horeca, rusthuizen, scholen, het gemeentehuis, ... Het gemeentebestuur dient er rekening mee te houden dat het niet enkel gezonde volwassen zijn die het voetpad gebruiken, maar ook rolstoelgebruikers, ouders met kindwagens of oma's met een boodschappentrolley. Bredere voetpaden laten toe om gezellig naast elkaar te wandelen en een praatje te maken, maar zijn vooral belangrijk voor de veiligheid. Obstakels zoals putten in de voetpaden, losliggende tegels enz. zijn er de oorzaak van dat mensen struikelen of vallen, met soms kwetsuren tot gevolg.



Een steeds terugkomende opmerking tijdens onze enquêteronde is het probleem van de slechte staat van de voetpaden in een groot deel van Wachtebeke. Zeker in het centrum en de omgeving van scholen en openbare gebouwen zoals gemeentehuis, cultuurcentrum, rusthuizen en OCMW.

Fietspaden-Fietssluizen

44 Wachtebeekse verenigingen hebben in het voorjaar van 2010 een verzoekschrift ingediend voor veiliger verkeer in Wachtebeke. Eén van de vragen betrof het aanbrengen van fietssluizen ter hoogte van het kruispunt Stationsstraat/Rechtstro.

Na een eerste negatieve reactie van het college van burgemeester en schepenen (CD&V en Open VLD) werd na aandringen van ANDERS uiteindelijk toch aan studie bureau Buur gevraagd suggesties te doen die de verkeersveiligheid op het kruispunt Stationsstraat/Rechtstro kunnen verhogen. Op de laatst gekende plannen voor de dorpskernvernieuwing is gelukkig voorzien dat bij de renovatiewerken het volledig kruispunt wordt heraangelegd en dat zowel in de Stationsstraat, de Rechtstro en de Lindestraat fietsluizen worden voorzien.

Aangezien het nog wel een paar jaar zal duren voor deze werken worden voltooid, zou ANDERS er de voorkeur aan geven dat aan het kruispunt voorlopige maatregelen worden genomen. Met een beetje creativiteit moet dit zeker mogelijk zijn. Helaas, het huidige schepencollege heeft hier geen oren naar.

Dorpskernvernieuwing – zone 30 met fietspad

In het centrum van Wachtebeke spreken van een zone 30 is eigenlijk verwarrend. Een zone 30 is eigenlijk een verzameling van straten en pleinen waar niet alleen een snelheidsbeperking van 30 km/u geldt, maar waar ook maatregelen worden genomen om het autoverkeer terug te dringen. Bij de doortocht via de N449 door Wachtebeke lijkt dit niet onmiddellijk mogelijk omdat deze materie niet enkel de bevoegdheid is van de gemeente. Volgens ANDERS is een 'zone 30' met de huidige verkeersdruk in het dorp echter niet te combineren.

Dit is evenwel geen pleidooi om een hogere maximumsnelheid te gaan invoeren. Een snelheidsbeperking van 30 km/u heeft erg veel voordelen:

- Verkeersveiligheid voor alle weggebruikers verhoogt
- Oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers verhoogt (belangrijk in een dorpskern!)
- Doorstroming verbetert (waardoor ook de luchtkwaliteit verbetert)
- Minder geluidsoverlast

In geval van grote verkeersvolumes, met veel vrachtverkeer zoals in ons dorp, is het volgens de Fietsersbond altijd aan te raden fietspaden aan te leggen, ook in een zone 30.

Om ruimte te creëren voor een comfortabel fietspad en voetpad, kan het noodzakelijk zijn om parkeerplaatsen te schrappen. Blijkt dat zelfs na schrappen van parkeerstroken er nog geen ruimte is om fietspaden te voorzien, moet worden bekeken of het fietsverkeer langs alternatieve straten kan worden geleid. De doortocht langs de N449 moet evenwel goed bereikbaar blijven voor het fietsverkeer en uiteraard moet er voldoende aandacht gaan naar oversteekbaarheid van de gewestweg voor fietsers en voetgangers.

Een doorwinterde fietser, voor wie snelheid van belang is, zal altijd blijven kiezen voor de route langs de doortocht, simpelweg omdat dit de kortste weg is. Ouders die jonge kinderen met de fiets begeleiden, zullen voor de alternatieve route gaan omdat voor hen veiligheid prioritair zal zijn.

Fietspad via oude spoorlijn

De niet meer gebruikte spoorlijn tussen Wachtebeke en Moerbeke omvormen tot fietspad, zoals eerder tussen Moerbeke en Stekene gebeurde, is een andere prioriteit voor ANDERS.

Doorgaand vrachtverkeer

Sinds de verkeerstelling vorig jaar van onderzoeksbureau 'Omgeving' weten we dat er meer dan 12.600 auto's per werkdag over de N449 door Wachtebeke rijden. Daarbovenop komen nog eens 960 vrachtwagens en bussen die gebruik maken van dezelfde route. Wanneer het openbaar vervoer uit deze cijfers wordt gelicht rest er nog steeds een verontwaardigend aantal van 905 vrachtwagens die Wachtebeke elke werkdag via de N449 doorkruisen.

Bovenop deze cijfers komt nog het verkeer dat uit richting Overslag, Moerbeke en Sint-Kruis-Winkel ons dorp doorkruist en dus niet in de telling van de N449 is meegenomen. ANDERS raamt de totale verkeersintensiteit in het dorp (tijdens een werkdag) op zo'n 15.000 auto's en ongeveer 1.000 vrachtwagens.

ANDERS zal alle mogelijke middelen gebruiken om de verkeersveiligheid in Wachtebeke te verhogen. In de eerste plaats moet dringend het overleg heropend worden met de Vlaamse overheid en de buurgemeenten. De verkeersintensiteit op de N449 moet dalen en daarbij focussen wij prioritair op het doorgaand vrachtverkeer.

Wel willen we hier nogmaals onderstrepen dat ANDERS niet de vrachtwagens wil weren die in de gemeente moeten laden en lossen of waarvan de chauffeur in Wachtebeke woont.

Openbaar vervoer

Dienstverlening uitbreiden in tijden van besparingen!

In overleg met De Lijn wil ANDERS het netwerk van buslijnen van en naar Wachtebeke uitbreiden.

We zijn voorstander van een snelbusverbinding naar Gent en een uitbreiding van de snelbus Antwerpen L.O. – Moerbeke tot Zelzate.

Recent hebben we vernomen dat de snelbus Antwerpen-Moerbeke, lijn 41S, ingevolge besparingen bij De Lijn, wordt afgeschaft. Als alternatief wordt lijn 85 van Sint-Gillis-Waas via Stekene tot Moerbeke doorgetrokken. Met deze verbinding zal de reiziger er ongeveer 20 min. langer over doen dan met een rit van buslijn 41S met dezelfde eindbestemming. Gezien de besparingen zit het doortrekken van deze lijn naar Wachtebeke en Zelzate er voorlopig niet in. Positief is evenwel dat binnen De Lijn, ondanks de huidige besparingsgolf, een werkgroep is opgericht voor het ontwikkelen van een dienstverlening met snelbussen. De verbinding Zelzate – Antwerpen is binnen deze studie één van de trajecten die wordt onderzocht. Dus toch nog een lichtpuntje midden al het besparingsnieuws.

Het doortrekken van lijn 76 tot Wachtebeke was een hele verbetering, maar vooral op de spitsuren zit deze bus overvol. Bovendien vertrekt de laatste bus van deze lijn rond 18u30 in Gent. ANDERS ziet hier zeker ruimte voor verbetering.



De besparingen treffen ook lijn 73. Bij de oudste busverbinding tussen Wachtebeke en Gent blijven de scholierenritten in de toekomst behouden, maar de volgende twee ritten zullen tijdens schoolvakanties verdwijnen:

Rit 20 Wachtebeke Overslag 06u41 Gent Dampoort 07u37

Rit 31 Gent Dampoort 16u30 Wachtebeke Overslag 17u19

Marktbus

Ondanks de huidige besparingen bij De Lijn denken we dat het toch interessant zou zijn om te onderzoeken of een "marktbus" in Wachtebeke haalbaar is.

We willen, door deze marktbus, de Wachtebeekse inwoners van o.a. Langelede en Overslag (en dan vooral senioren en mindervaliden, maar ook vakantiegasten op het provinciaal domein) de kans geven om naar de markt te komen. Als het kan gratis, maar zelfs als er een kleine vergoeding tegenover staat zijn we er zeker van dat van zo'n marktbus veel gebruik zal gemaakt worden.

Aan een marktbus zijn veel voordelen verbonden. Mensen die geen eigen vervoer hebben zijn niet meer afhankelijk van anderen en er zouden niet zoveel parkeerproblemen zijn omdat er minder auto's op zaterdagmorgen naar het centrum komen. Bovendien kan de markt zelf er ook wel bij varen. Wanneer er meer mensen naar de markt komen wordt het ook voor de marktkramers aantrekkelijker om naar Wachtebeke af te zakken.

Derdebetalersysteem

ANDERS vindt dat Wachtebeke moet meestappen in het derdebetalersysteem van De Lijn. De gemeente komt tussen in tickets of abonnementen van inwoners of bepaalde doelgroepen. Dit is niet alleen interessant voor de inwoners, maar als gemeente dragen wij op deze manier bij aan een oplossing voor het mobiliteitsprobleem.

Haltes



Op onze website (www.wachtebeke-anders.be) vindt u een fotoboek met alle haltes in Wachtebeke. De foto's tonen aan dat reizigers hier in weinig comfortabele omstandigheden op de bus moeten wachten. Weinig schuilhuisjes, weinig fietsenstallingen en verder ontbreekt aan veel haltes elke vorm van verharding, waardoor de busgebruiker bij regenweer met de voeten in de modder staat te wachten. ANDERS wil elk jaar een deel van het gemeentebudget besteden aan nieuwe halteaccommodatie.

De gemeente betaalt slechts 25 % van de werkelijke kostprijs van dergelijke accommodatie, het Vlaams Gewest betaalt de rest. Samen met De Lijn kan Wachtebeke dus zorgen voor moderne schuilhuisjes, overdekte fietsenstallingen, fietsbeugels, vuilnisbakken en zitbanken. De Lijn heeft ons bevestigd dat er op dergelijke uitgaven niet bezuinigd wordt en dat gemeenten onbeperkt aanvragen kunnen indienen.

Spoorlijn 204

Samen met werkgevers uit de kanaalzone en vakorganisaties zal ANDERS blijven aandringen bij Infrabel (NMBS) om spoorlijn 204 (Gent Dampoort - Arcelor Mittal) voor personenvervoer open te stellen. Deze verbinding zou niet alleen interessant zijn voor het woon/werkverkeer voor werknemers in de bedrijven langs het kanaal, maar kan voor inwoners van Wachtebeke een snelle verbinding met Gent mogelijk maken.

Trage wegen.

Een fijnmazig net van trage wegen is een alternatief wegennet voor de actieve weggebruikers. Trage wegen zijn paden en wegels voor niet-gemotoriseerd verkeer. Denk bijvoorbeeld aan kerkwegels, buurtwegen, jaagpaden, oude treinverbindingen,...

Het zijn niet alleen snelle wegen binnendoor, maar ook een veilig en aangenaam alternatief voor fietsers om school of werk te bereiken.

Naast een functionele rol spelen ze ook een belangrijke rol tijdens de vrije tijd. Het belang van trage wegen gaat verder dan mobiliteit: het zijn ook waardevolle natuurverbindingen met grote cultuurhistorische waarde.

In juni 2009 werd het trage-wegenplan Wachtebeke-Noord ingewandeld op Overslag. Deze trage-wegenwandelroute (o.a. vroegere kerkwegels) werd uitgewerkt door vrijwilligers uit de milieuraad.

Tijdens de gemeenteraad van december 2010 werd het ontwerp trage-wegenplan Wachtebeke-Zuid, opgesteld door de werkgroep Trage Wegen, goedgekeurd.

ANDERS wil volgende 10 keuzes maken:

- Voetpaden: dringend inventaris opmaken van alle voetpaden die moeten hersteld of heraangelegd worden.
- Prioritair werk maken van verbetering en vernieuwing voetpaden in Dorp en rond scholen en openbare gebouwen
- Dorpskernvernieuwing: zone 30 met fietspad
- Breed gamma van maatregelen om doorgaand vrachtverkeer zoveel mogelijk te beperken
- Uitbreiding tragewegennetwerk in onze gemeente, steun vanuit gemeentebestuur noodzakelijk
- Openbaar vervoer: in overleg met De Lijn het netwerk van buslijnen van en naar Wachtebeke uitbreiden. Werken om snelbus verbinding van Moerbeke naar Antwerpen door te trekken naar Wachtebeke en Zelzate. Ook ijveren voor snelbusverbinding naar Gent
- Marktbus op zaterdagvoormiddag vanuit Overslag en Langelede
- Verder campagne te voeren bij Infrabel samen met werkgevers, vakbonden en buurgemeenten om spoorlijn 204 (Gent Dampoort-Arcelor Mittal) voor personenvervoer open te stellen voor woon/werkverkeer en snelle treinverbinding vanuit Wachtebeke en kanaaldorpen
- Niet meer gebruikte spoorlijn naar Moerbeke omvormen tot fietspad zoals eerder in Moerbeke en Stekene al gebeurde
- ANDERS wil elk jaar een deel van het gemeentebudget besteden aan nieuwe halteaccommodatie. De gemeente betaalt slechts 25 % van de werkelijke kostprijs .

Volledig mobiliteitsdossier kunt u lezen op onze website www.wachtebeke-anders.be

De rituitslag van de ANDERS-koers tussen auto, bus en fiets van Gent Zuid naar Wachtebeke

(Vrij gebruik uit artikel Het Nieuwsblad van Emiel Tack)

Wie vanuit Wachtebeke naar Gent centrum wil, doet daar met de bus of wagen in de spitsuren gemakkelijk een uur over. Oppositiepartij Anders vraagt een snelbusverbinding.

'Heel wat Wachtebekenaren hebben een directe band met Gent' zegt Rudy Van Vlaender (Anders). 'De jeugd loopt er school, volwassenen hebben er een job. Wie echter met het openbaar vervoer richting Gent centrum trekt is al vlug een uur onderweg. Dat zou sneller moeten. Momenteel lopen er twee buslijnen naar Gent. We hebben de klassieke lijn 73 die via Sint-Kruis-Winkel en Oostakker loopt. Sinds 2008 is er ook de lijn 76 bijgekomen, wat op zich al een hele verbetering is. Toch blijken beide verbindingen niet optimaal. De reistijd is te lang en 's avonds is er vaak geen verbinding meer. Daarom zou een snelbusdienst, met minder tussenstops, een ideale oplossing zijn. Een dergelijk systeem bestaat reeds in Vlaanderen en heeft bijzonder veel succes.'



Om hun verhaal kracht bij te zetten organiseerde Anders een wedstrijd tussen de bus, de auto en de fiets. Zes Anders-leden vertrokken op een werkdag om 16.30 uur aan de Zuid in Gent en trachtten om ter snelst in Wachtebeke te arriveren. Een autobestuurder die via de Dampoort reed kwam als eerste aan. De reiziger die gebruik maakte van bus 73 kwam als tweede op Wachtebeke toe. De fietsers waren derde, terwijl de gebruiker van lijn 76 als laatste Wachtebeke bereikte.

Uitslag:

<u>vervoermiddel</u>	<u>tijd</u>	<u>kosten</u>	<u>Co²-uitstoot</u>
auto 1, via Dampoort	42'	verbruik, verzekering, parking: €7,72	3.400 gr
auto 2, via autostrade	60'	Verbruik, verzekering, parking: €7,72	3.400 gr
buslijn 73	48'	€ 1,60	2.075 gr
buslijn 76	65'	€ 1,60	2.075 gr
fiets	60'	0	0

Van Vlaender heeft nog meer op zijn verlanglijstje: 'Het moet ook mogelijk zijn om de treinverbinding tussen de Dampoort en Arcelor Mittal open te stellen voor passagiers. Nu rijden er enkel goederentreinen. Voor de werkende mens in de kanaalzone zou dit een hele verbetering zijn. Bovendien zijn de bedrijven in het Gentse havengebied ook vragende partij.

Op 28 april is er een gratis treinrit voor passagiers tussen Wachtebeke en Gent Dampoort.

Praktische informatie over de treinrit van 28 april: voor de inwoners van Wachtebeke en personeel Sidmar opstappen om 11u25 aan de spoorlijn die de Gebr. Naudtslaan kruist, via het mobiel perron. We ontvangen je aan de trein op gepaste wijze. Op de trein is de nodige leuke animatie voorzien. We komen aan in station Dampoort om 12u15. Lunch is voorzien om 13u in de Fernandezzaal in het ABVV gebouw, Vrijdagsmarkt 9, ingang gebouw langs kant Meersenierstraat.

Je kan deelnemen aan een geleide wandeling, fietstocht of boottocht met lunchpakket voor de som van slechts 5 euro. Inschrijven is noodzakelijk. De wandeling, fietstocht en boottocht starten om 14u. Terugkeer uit Gent naar Wachtebeke: afspraak aan Dampoort om 17u, aankomst in Gebr. Naudtslaan in Wachtebeke om 17u25.

Iedereen kan zich inschrijven: liefst online via www.204opdesporen.be of via Rudy Van Cronenburg in Wachtebeke: mailen naar vcruddy@skynet.be of hem bellen op nr. 0478/21 .48.83. Inschrijven kan ook via Facebook "204opdesporen".



en billijke vergoedingen te betalen die buurtinitiatieven of wijkcomités gefactureerd krijgen op het moment dat ze muziek draaien tijdens hun openbare activiteiten. Geen nieuw voorstel want zoiets stond beschreven in het bestuursakkoord van CD&V en VLD uit 2007. Burgemeester de Vlieghe stelde dat het voorstel nader zal bekeken worden.

Van Vlaender stelde ook voor om het feestcomité een minder besloten karakter te geven en open te gooien naar het verenigingsleven met reglement en statuten. Wij vragen de oprichting van een adviesraad waarin o.a. de verschillende wijkcomités vertegenwoordigd zijn om zo een meer transparante en communicatieve bestuurscultuur te verkrijgen, ook op het vlak van feestelijkheden.

Onderhoudswerken groendienst van de gemeente uitbesteed.

Door een gebrek aan personeel bij de buitendienst van de technische dienst worden bepaalde onderhoudswerken van de groendienst uitbesteed aan een firma met sociale tewerkstelling. Vorig jaar is een proefproject tot onderhoud in de Warandewijk doorgegaan met een dergelijke firma en iedereen was naderhand zeer positief over de resultaten.

Ook voor ons gemeentepersoneel van de technische dienst kan dit kansen geven om op andere kerntaken ingezet te worden. Lia Bastiaens toonde zich tevreden dat deze stap wordt gezet.

Fietspad op oude spoorweg aanleggen

Rudy Van Vlaender wees er op dat tijdens het bezoek van de gouverneur aan Wachtebeke, in april 2008, werd afgesproken dat er intergemeentelijk

(Wachtebeke, Moerbeke, Zelzate) werk zou gemaakt worden van de omvorming van de oude spoorweg tussen Zelzate en Moerbeke tot fietspad. Vorig jaar werd ons gemeld dat INFRABEL de spoorweg nog niet wou vrijgeven. De burgemeester antwoordde dat Moerbeke initiatiefnemer is en dat hij er sinds 2011 niets meer over heeft gehoord. Het dossier ligt stil. Hij beloofde wel contact op te nemen met Moerbeke. De discussie zou gaan over opstalrecht of verkoop van de spoorbedding. Het eerste werd door Infrabel negatief ingeschat. Maar ANDERS geeft dit voorstel niet op!



Meetapparatuur plaatsen voor snelheidscontrole

In onze huis-aan-huisenquête horen we heel veel klachten over de snelheid van auto's, vrachtwagens en landbouwvoertuigen in sommige straten. We hebben gevraagd aan de lokale politie om hun meetapparatuur in die straten op te stellen. De politie was daartoe bereid. Maar door een panne van de apparaten zijn een aantal metingen niet correct (Molenhoek, Axelsvaardeken). Ze zullen zo spoedig mogelijk, eventueel met het materiaal van de buurgemeenten, de vermittingsborden plaatsen. De Langelede, een plaats waar heel veel klachten zijn m.b.t. overdreven snelheid, komt daarbij zeker aan de beurt.

Wateroverlast op Ramonshoek en Overslag vermijden

Rosita Remorie trok aan de alarmbel over de herhaalde wateroverlast op Ramonshoek en Overslag. Het gemeentebestuur kan niks doen aan de hoeveelheid regen die uit de lucht valt, maar de gemeente kan wel op korte en lan-



gere termijn de nodige maatregelen treffen om de gevolgen van forse regenval te beperken.

Daarom drong ze aan op een snellere afhandeling van het dossier Ramonshoek dat voorzien wordt in de meerjarenbegroting, strikte timing bij het opvolgen van het KWZI waterzuiveringsproject op Overslag en, heel belangrijk, het nauwkeurig opvolgen van het onderhoud van de grachten. Teveel grachten werden gedempt en nog steeds laat het onderhoud van de grachten door de eigenaars dikwijls veel te wensen over. Rosita Remorie vroeg welke stappen het College zal nemen om situaties zoals in december te beperken?

Schepen de Block (VLD) gaf een omstandig antwoord. Essentie van zijn verhaal was dat we weinig zelf kunnen doen, maar afhankelijk zijn van Nederland. Overleg met waterschap Terneuzen gebeurt. Volgens schepen De Block is een pompgemaal op de Oudeburgse Sluis een absolute noodzaak. ANDERS wil dat alle zeilen worden bijgezet om herhaling van de wateroverlast te vermijden. Structureel overleg met Nederland is daartoe de eerste stap, in de komende legislatuur moeten alle partijen zich engageren om tot een oplossing te komen voor dit probleem.

Wachtebeekse financiën zien er niet goed uit

Rudy Van Cronenburg heeft de gemeentebegroting bekeken en zag geen reden tot optimisme. Er is een gestage afbouw van financiële middelen die we verder gezet zien in het meerjarenbudget.

Er zijn gelukkig weinig belastingverhogingen gepland in 2012, enkel op een 2^e verblijfplaats. We staan nu in Vlaanderen al op een topplaats inzake belastingdruk. Met een ongewijzigde aanpak zal er steeds minder ruimte zijn om een beleid te voeren, dan rest enkel het schrappen of uitstellen van voorziene investeringen. Alle onpopulaire beslissingen worden door de CD&V-VLD meerderheid liefst uitgesteld tot na de verkiezingen van 14 oktober 2012. Het is hoog tijd voor een nieuwe aanpak met visie op verANDERSing.

Voorziene ontvangsten in het jaar 2012 :	€ 6.405.943
Voorziene uitgaven in het dienstjaar :	€ 6.696.721
Resultaat :	- € 290.778
Overboekingen	- € 236.531

Dat maakt een geraamd tekort van € 527.309 in het eigen dienstjaar. De komende jaren zien er niet rooskleurig uit, schepen Penneman kon dat enkel beamen.

Algemene Ledenvergadering

Onze algemene ledenvergadering gaat door op zondag 17 juni in de Keurezaal van het CCW.

We nodigen jullie uit tegen 11u. Terwijl jullie al van een drankje kunnen genieten krijgen jullie een beknopt overzicht van ons verkiezingsprogramma en worden onze kandidaten aan jullie voorgesteld. Jullie kunnen dan ook kennis maken met onze nieuwe bestuursleden.

Daarna hopen we samen met jullie te kunnen genieten van een BBQ, met aansluitend een kwis.

Alle leden krijgen binnenkort een brief met uitgebreide informatie.

Ben je geïnteresseerd in de werking van Anders, maar nog geen lid? Neem contact op met één van onze bestuursleden en sluit je bij ons aan. Nieuwe mensen, met nieuwe ideeën, zijn altijd welkom.

Voor slechts 5 euro ben je een heel jaar lid van ANDERS. Je kunt meebeslissen over het beleid van ANDERS en je krijgt korting op alle activiteiten van WAC (Wachtebeke Anders Cultuur).

Fietstocht

Hou zaterdag **25 augustus** al vrij want die dag gaat onze jaarlijkse fietstocht door. Meer informatie in de volgende editie van *Inspraak Plus*.

Ledendag

Onze jaarlijkse ledendag gaat dit jaar door op zaterdag **1 september**. In de voormiddag is een boottocht voorzien op het kanaal Gent-Terneuzen en na de middag een bezoek aan de papierfabriek Stora-Enso. Meer nieuws in ons volgend nummer van *InspraakPlus*

We hebben nu wel 7331 inwoners, een mooie stijging in de jongste 3 jaar, na 9 jaar achteruitgang.

Bijna de helft van de uitgaven gaan naar overdrachten zoals naar het OCMW, IDM en politie. Daarom is een blijvend zuinig en duurzaam beheer nodig. ANDERS wil dat er nog meer gebruik gemaakt wordt van de mogelijkheden tot subsidiëring, op alle niveaus: Europese, federale, Vlaamse tot provinciale en intergemeentelijke subsidies. We willen nieuwe jonge inwoners aantrekken via betaalbare woningen, zowel koop- als huurwoningen en de KMO-zone realiseren. Snellere aanpak van de realisatie van RUP's (voor zonevreemde woningen en bedrijven, containerpark) en samenwerkingsverbanden met andere gemeenten en zelfs Nederland, opzetten waar het kan. Er zijn mogelijkheden o.a. qua jeugdbeleid, cultuur, sport, toerisme, huisvuil, tewerkstelling, op sociaal vlak en milieuzorg.

We hebben de hoop opgegeven dat dit CD&V-VLD-college de financiën onder controle zal krijgen en een beleid met visie op de toekomst zou uitwerken. Veel prioriteiten delen we wel en zoals in de voorbije jaren zullen we blijven samenwerken en steun verlenen. Steun om bv. in de toekomst belangrijke realisaties te verwezenlijken voor onze bevolking, zoals de renovatie van het centrum van Wachtebeke teneinde het dorp nieuw leven in te blazen. Verdere prioriteiten liggen bij de aanpak van onze slechte rioleringen en langs uitgavenkant orde op zaken stellen in het OCMW. ANDERS voert constructief oppositie. ANDERS wil Wachtebeke op de kaart zetten, onze

Kinderopvang

inwoners trots maken op hun gemeente. We zijn er klaar voor om er onze schouders onder te zetten.

Kinderopvang is een prioriteit

Rudy Van Cronenburg herhaalde het nogmaals, kinderopvang is een prioriteit voor onze fractie. De Bijzondere Kinderopvang is een belangrijke schakel daarin maar ook andere partners zijn noodzakelijk, omdat er steeds meer vraag is naar kinderopvang. Veel jonge ouders zijn tweeverdieners die nood hebben aan doeltreffende en betaalbare kinderopvang. Ook het aantal eenoudergezinnen neemt toe en er zijn veel mensen die in ploegen werken, wat dan weer flexibiliteit vereist. Voor het opstellen van het beleidsplan 2013-2018 moet onderzocht worden welke noden nog moeten ingevuld worden. Zijn 60 plaatsen in BKO voldoende? Welke financiering staat daar tegenover? Is het nog verantwoord tijdens de zomervakantie 3 weken te sluiten? Welke samenwerking is nog mogelijk met andere organisaties? Betere communicatie naar jonge ouders is gewenst over het bestaande aanbod op onze gemeente. Een middel tot betere service wordt geboden door Kind en Gezin.



In het kader van het toekomstig decreet over de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters werkt Kind en Gezin aan de Kinderopvangzoeker. In de toekomst zullen alle vragen van gezinnen die op zoek zijn naar een

plaats in de kinderopvang voor hun baby of peuter, in deze Kinderopvangzoeker geregistreerd worden. De Kinderopvangzoeker laat toe dat gezinnen hun vraag naar kinderopvang slechts één keer moeten stellen.

Meer informatie: www.kindengezin.be

Enquête

Wachtebeke: U was weer geweldig !

Sedert januari 2011 trekken we met ANDERS van deur tot deur in Wachtebeke om te luisteren naar de Wachtebekenaren. We kwamen bij jong en ouder, nieuwe en "echte" Wachtebekenaren. Maar u was het allemaal over één ding roerend eens: er kan veel verbeterd worden, maar we wonen echt graag in Wachtebeke!

Op het ogenblik van verschijnen zijn we, na 14 maanden, bijna bij iedereen (die thuis was) langs geweest. We leerden op die bezoeken ontzettend veel bij. U die in de straat en in de wijken woont is een ervaringsdeskundige en u weet beter dan wie ook wat er misloopt of prima loopt. Iedere straat heeft zijn eigen problematiek, we namen foto's van de zaken die werden aangeklaagd. We brachten de problemen ter sprake in de gemeenteraad of OCMW-raad. Niet alles kon direct opgelost worden, of was oplosbaar. U was al blij dat er eindelijk iemand luisterde naar uw verzuchtingen. ANDERS geeft niet op. Een aantal van uw voorstellen werden voorgelegd aan de gemeente en aanvaard en worden uitgevoerd, andere werden afgewezen door de bestuursmeerderheid. Maar u mag gerust zijn, we blijven hameren op jullie ideeën, we blijven luisteren.

In de maanden april en mei zullen we alle opmerkingen van de 2.900 gezinnen ophoofden. Opsplitsen in 2 groepen: de individuele klachten en de gemeenschappelijke punten die overal als probleem ervaren worden. Deze punten zullen als prioriteiten in ons ANDERS verkiezingsprogramma voor oktober 2012 verwerkt worden. Uiteraard kunnen we de hemel op aarde niet beloven, maar veel zaken die we van U gehoord hebben, vragen geen dure ingrepen.

Enkel gezond verstand. Dank u Wachtebeke!

Kinderarmoede

De OCMW raadsleden van Anders



Anita Van Cronenburg



Marika Tack



Urbain Meers

De inwoners van Wachtebeke willen iets doen aan de kinderarmoede in onze gemeente

Armoede in België. Ja, het bestaat nog en nee, dat is niets om trots op te zijn. We willen er in Wachtebeke concreet iets aan doen. In Wachtebeke hebben we ongeveer 300 kinderen tussen 0 en 3 jaar. In 2009 vond 8,3% van het totale aantal geboorten in Vlaanderen plaats in een kansarm gezin. Dat percentage is sinds 2005 (5,8%) opvallend gestegen. Als we kinderarmoede in Vlaanderen echt willen aanpakken, is het dus hoog tijd voor actie. Op basis van de regionale cijfers zouden we kunnen stel-

len dat er ongeveer 25 kinderen in gezinnen in Wachtebeke in kansarmoede leven. Dat is veel.

Er zijn 5 hefboomen, die vervat zijn in de doelstellingen OCMW 2020, om armoede effectief aan te pakken,:

- Huisvesting
- Energiebeleid
- Interventies op zeer jonge leeftijd via kinderopvang en gezinsondersteuning
- Onderwijs en opleiding
- Integratie

Met het OCMW als coördinator en initiatiefnemer.



We hebben een Wachtebeekse werkgroep opgericht om effectief iets te doen aan armoedebestrijding, met medewerking van het OCMW, gemeentebestuur, alle scholen en talrijke verenigingen. De nieuwste documentaire van onze Wachtebeekse filmmaker Fabio Wuytack 'The Missing Link' bood ons de kans om onze doelstellingen aan een breed publiek voor te stellen, gekoppeld aan een debat met ervaringsdeskundigen. Nu kunnen concrete acties gepland worden om iets te doen aan kansarmoede bij kinderen in Wachtebeke.

Essentieel is dat het OCMW de motor is van deze actie. Het OCMW heeft de cijfer- en datagegevens over wie het gaat en armoedebestrijding is een kerntaak van het OCMW.

We willen iedereen erbij betrekken: in de eerste plaats de getroffen gezinnen zelf en alle organisaties die met hen in contact komen en signalen kunnen geven, zoals de scholen, Kind en Gezin, mutualiteiten, vakbonden, thuiszorgorganisaties, vrouwenverenigingen, jeugdverenigingen, socio-culturele verenigingen, kinderopvang, seniorenraden, PWA, adviesraden en iedereen die van goede wil is.

Vrijdag 16 maart in de polyvalente zaal van het OCMW werd een memorabele avond. Een stampvolle zaal luisterde geboeid naar de getuigenissen van de ervaringsdeskundigen, die ook in de film van Fabio getuigen. Mensen die zelf uit de armoede komen en er zich uit geknokt hebben. Met vuur verdedigden ze dat ze ook mensen zijn en verdienen als mens behandeld te worden.

De slotvraag van Caro, ervaringsdeskundige, was pertinent: heeft er iemand al bij stilgestaan hoeveel maal je per dag naar het toilet gaat, en hoeveel dit kost in een openbaar toilet in de stad voor mensen die op straat leven? Waarom zijn er niet meer gratis toiletten en gelegenheden waar moeders de pampers kunnen verwisselen in de steden?

We willen bij minister Lieten een aanvraag indienen voor subsidiëring van een Wachtebeeks project voor de bestrijding van kinderarmoede.

Eerste 2 voorstellen die eenvoudig kunnen gerealiseerd worden, wellicht zelfs zonder subsidies:

één centraal punt (sociaal huis OCMW) waar ouders terecht kunnen met hun paperassen, om informatie en hulp om van hun rechten gebruik te kunnen maken begeleiden van kinderen in onderwijs door gepensioneerde leerkrachten en andere vrijwilligers.

De grote opkomst voor dit thema, armoede in rijk Vlaanderen, toont aan dat onze inwoners solidaire mensen zijn. De vele positieve reacties achteraf tonen aan dat we eens te meer trots mogen zijn op onze inwoners. Samen, over alle overtuigingen heen, kunnen we veel.

Zondag 29 april om 19u: Kaas- en bieravond in zaal Rozenhof, Dorp 80 Wachtebeke

Op zondag 29 april organiseert sp.a met Curieus Wachtebeke haar jaarlijkse Mei-avondfeest. Ditmaal een kaas- en bieravond, waarbij een alternatief wordt geboden voor de mensen die geen bier lusten. Inschrijven voor 22 april bij Anita Van Cronenburg, tel 09/345 86 86 of Rosita Remorie: Kalve 21 tel 09/ 342 86 54. Kostprijs: €16 voor leden en €18 voor niet leden.



CURIEUS REIS naar PRAAG EN WENEN

11-18 NOVEMBER (met Global Contacts Lic nr. A5239)

Opnieuw een boeiende citytrip: een 8-daagse busreis naar Praag, Wenen en het Zwarte woud. Bezoek aan kastelen in omgeving Praag, geleide bezoeken aan Praag en Wenen met Nederlandstalige gids. Bezoek aan kasteel van Sissi.

Prijs: 775 euro voor leden, inbegrepen gidsen, half-pension en vervoer.

Deze reisbrochure te raadplegen op website: <http://wachtebeke.s-p-a.be/>

GASTRONOMISCH WEEKEND vrijdag 14 – zondag 16 december.

Op velerlei verzoek hebben we dit jaar hetzelfde hotel gekozen als vorig jaar: Haus Tiefenbach in Büllingen. Schrijf nu in met voorschot van € 50 op onze Curieus rekening **068-2076914-74**. Snel inschrijven want de plaatsen zijn beperkt. Uiterste datum van inschrijven 15 juni 2012.

Daguitstap WAC/ANDERS op zaterdag 5 mei

In de voormiddag rijden we de taalgrens over en brengen we een bezoek aan het 850 jaar oud gasthuis Notre-dame à la Rose in Lessines, waar een Nederlandstalige gids ons een overzicht geeft van de medische evolutie sinds de middeleeuwen.

Na het bezoek voorzien we een lunch in restaurant Le Tramasure in Lessines.

Daarna rijden we naar Oudenaarde waar we 2 mogelijkheden voorzien: een bezoek aan het Centrum van de Ronde van Vlaanderen ofwel, voor diegenen die daar niet in geïnteresseerd zijn, een stadswandeling, 'Oudenaarde, volkse verhalen'

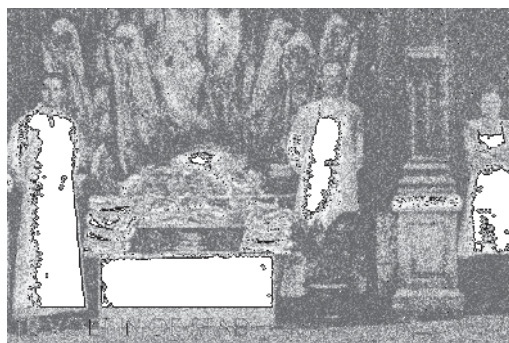


Masker voor anesthesie



Het Centrum Ronde van Vlaanderen gaat op zoek naar de ziel en de heroïek van de **Ronde van Vlaanderen**. In het **Belevingsmuseum**, op de benedenverdieping van het CRVV, kun je de **Ronde van Vlaanderen** elke dag opnieuw beleven, en meer nog, je kan hem zelfs winnen!

Eerst word je ondergedompeld in de traditie en sfeer van de koers tijdens de 13'-durende film die op 3 schermen tegelijk vertoond wordt. Eénmaal in het feitelijke belevingsmuseum kom je aan de hand van beeld, tekst en geluid meer te weten over dit Vlaamse wielerveest en haar helden. Aan de hand van interactieve computerschermen kan je zelf bepalen waarover je meer te weten wil komen. Er zijn ook enkele ludieke attracties: voel het gedokker op de kas-seien aan den lijve, fiets virtueel enkele Ronde-hellingen op of neem naast Tom Boonen en Peter Vanpetegem plaats op het podium van de Ronde.



Wandeling 'Volkse verhalen'

Een boeiende rondleiding waarbij de geschiedenis van Oudenaarde tot leven wordt gebracht aan de hand van volkse vertellingen, gedichtjes en liedjes. Een Oudenaardse gids vertelt je straffe verhalen over zotte "wijven", kwaai pastoors of een onfortuinlijke slager. Ook de oude legendes van "Hanske de Krijger", Keizer Karel en Adriaen Brouwer komen aan bod. Kleurrijke figuren die de stad haar aangezicht gegeven hebben.

Programma

8u30 vertrek in Wachtebeke; tussen 9u30 en 10u aankomst in Lessines

± 12u lunch in restaurant Le Tramasure: soep, hoofdgerecht (kalkoengebraad, met groenten en gebakken aardappelen) en dessert. Iedereen moet wel hetzelfde gerecht nemen.

Na de lunch rijden we naar Oudenaarde.

Vertrek in Oudenaarde: 17u30, terug in Wachtebeke 18u30

Inschrijven ten laatste op **15 april**, met vermelding of je het centrum van de Ronde van Vlaanderen wilt bezoeken, ofwel dat je de wandeling meemaakt, bij:

Anita Van Cronenburg	Dr J Persynplein 4A	09/345 86 86	anita.vc1@telenet.be
Rosita Remorie	Kalve 21	09/342 86 54	rosita.remorie@skynet.be
Rudy Van Vlaender	Axelsvaardeken 31	09/345 81 75	rudy.vanvlaender@skynet.be
Rudy Van Cronenburg	Schooteveldstraat 8	0478/21 48 83	vcrudy@skynet.be

Kostprijs 40 euro voor Anders-leden, 44 euro voor niet-leden. Inbegrepen in de prijs: busreis, ingang Notre-Dame à la Rose, koffie bij aankomst, lunch, ingang Centrum Ronde van Vlaanderen of gids geleide wandeling.

Overschrijven **voor 20 april** op rekeningnr. BE12 9794 2946 6592 van WAC met vermelding '**daguitstap 5 mei**'.