



België – Belgique
PB
8000 BRUGGE
BC 30003

Radeis

Rode Adviezen, Denkpistes en Eisen van/voor Senioren

Jaargang 6 – Nummer 2 * april - juni 2011 * verschijnt driemaandelijks
Afgifttekantoor 8000 Brugge * Erkenningsnummer P608427 * BC 30003
ABVV-Senioren - Hoogstraat 42, 1000 Brussel - v.u. Caroline Copers
Voor vragen, opmerkingen, adreswijzigingen: 02/28.90.181 of kcriel@vlaams.abvv.be

In dit nummer vinden jullie het verhaal van Monique en André en op welke wijze zij zouden moeten schrappen in hun uitgaven om met een veel te laag pensioen rond te kunnen komen. We doen ook een oproep om aan deze oefening mee te werken. Het is immers belangrijk om deze problemen publiek aan te klagen, zeker wanneer "moeten schrappen" in de publieke opinie een vaststaand gegeven lijkt te zijn geworden.

17 miljard saneringen betekent dat de federale regering ook zal beginnen "schrappen". De kans is bijzonder groot dat dit schrappen zal gebeuren in de sociale zekerheid, voor de federale overheid de belangrijkste pot aan uitgaven. En dan laten we nog in het midden wat er inzake de discussie rond de staatshervorming gaat gebeuren. Hoe meer de federale staat financieel zal worden uitgedaan, hoe meer deze sociale zekerheid in het vizier komt.

Wat zijn de alternatieven? Want saneren kan je ook door niet alleen slim te schrappen maar ook nieuwe inkomsten te zoeken. De sterkste schouders de zwaarste lasten te laten dragen. Eindelijk iets te doen aan die vermogensbelasting, de fiscale fraude ernstig aan te pakken...

Opdat Monique en André niet meer moeten schrappen, maar integendeel nieuwe inkomsten krijgen zijnde een beter en menswaardiger pensioen. Ze hebben er tenslotte hard voor gewerkt en solidair mee bijgedragen.

Caroline.

Aktie "Schrappen wat niet kan"

André en Monique hebben zonet de kaap van 65 overschreden. Ze hebben beide nog een goede gezondheid en een brede interesse voor alles wat er in de wereld 'te koop' is. Echt zotte wensen zijn het niet, maar ze zouden toch graag wat 'genieten' van hun 'oude dag'. Alleen: hun inkomen is aan de magere kant. Ze moeten zien rond te komen met een gezinspensioen van 1.250 euro per maand. Niet uitzonderlijk laag want uit de gegevens van de pensioendienst blijkt dat de meeste gezinnen in deze inkomenscategorie vallen.

Daarom kwamen we op het volgende idee: we zetten eens alles eens op een rijtje van wat we graag zouden willen. Daarna gaan we schrappen tot er nog 1.250 euro overblijft. Dit betekent concreet dat ze 299 euro minder mogen uitgeven!

EN WAT VOOR WIE ALLEEN IS?

Twee huizen verder woont Jeanine. Ze is alleenwonend en moet rondkomen met een weduwepensioen van 1.018 euro. Haar materiële situatie is ongeveer dezelfde als die van het koppel. Maar ze stelt vast dat ze voor veel onkosten alleen moet instaan. Een halve hond, een half dagblad, een halve verwarming, ... dat bestaat niet. Het financieel plaatje van Jeanine ziet er dus nog een stuk moeilijker uit. Zij moet 230,5 euro besparen.

EN NU? SCHRAPPEN MAAR...

Wie beter dan de schuldbemiddelaars van het OCMW kunnen André, Monique en Jeanine helpen om op een goede manier te schrappen?

Wat kiezen ze? De kabeldistributie? De kinderen en kleinkinderen wonen veraf en zijn niet makkelijk bereikbaar zonder wagen. Aangezien de kinderen een drukke job hebben, zijn zij altijd al tot daar gereden. Misschien komen ze toch zelf wat vaker op bezoek als André zijn auto wegdoet. Of toch niet? En wat gaat Monique daar van vinden? Monique mag al geen "boekskes" meer kopen. Het dagblad kan nog net. Of is een dagblad ook te veel luxe? Plato, de hond die al een paar jaar bij hen in huis woont, is nu toch wel een zware financiële last.

En zo gaat het maar door, over geschenkjes, de kapper, het weekje aan zee enzovoort. Allemaal zaken om ernstig over na te denken.

EN LATER....

Robert en Monique prijzen zich gelukkig dat ze het huishouden nog zelf aankunnen. Van de 80-plussers in de straat horen ze dat zij gemiddeld nog eens 55 euro per maand moeten uitgeven aan dienstencheques. Dat terwijl hun pensioen een stuk lager is omdat het niet mee evolueerde met de welvaart die we de voorbije jaren opbouwden.

EN WAT DOEN WIJ HIER NU VERDER MEE?

De ABVV senioren toeren met deze actie door het Vlaamse land en gaan langs bij schuldbemiddelaars van OCMW's. Eind juni zullen we op die manier een pak cijfers bijeen hebben, die dan verwerkt worden. Uiteraard houden we u op de hoogte van de resultaten ...

Maar daar stopt het natuurlijk niet: met de resultaten in de hand zullen we links en rechts ons licht opsteken rond de vraag: "Hoe lossen we dit nu op?"

Wat zou jij schrappen?

Achteraan deze Radeis kan je onze lijst terugvinden. Wil je meedoen? Dat kan. Schrappen maar en stuur je ingevulde lijst terug aan ABVV Senioren – Hoogstraat 42 – 1000 Brussel.

Of heb je ideeën over hoe we het probleem oplossen? Ook dat interesseert ons!

De nieuwe gas- en elektriciteitswet moet van Europa vooral de kleine consument beter beschermen!

De vakbonden vragen dringend meer bescherming van de energieconsument. Dit betekent volgens hen dat er drie maatregelen noodzakelijke zijn:

1. zolang de geliberaliseerde markt niet correct functioneert, moet er een prijzenregulering ingevoerd worden. Het is de minister van Energie die hier de verantwoordelijkheid voor moet nemen;
2. meer transparantie in de facturen en meer vaste contracten die, makkelijker dan nu, opzegbaar zijn zonder kosten;
3. de onmiddellijke en integrale teruggave aan de maatschappij van de ongeoorloofde nucleaire overwinsten.

Ondermeer de Nationale Bank van België heeft onlangs de aandacht gevestigd op wispelturigheid (de zogenaamde 'volatilité') van de (hoge) gas- en elektriciteitsprijzen in België, en op de negatieve consequenties ervan op de gezinnen en andere verbruikers.

Een wetsontwerp van minister van Energie Magnette inzake de herziening van de gas- en elektriciteitswet, in hoofdzaak een omzetting van het derde Energiepakket ons door Europa opgelegd, moest gestemd zijn tegen 3 maart. Het introduceert een beveiligingsmechanisme voor de bescherming van de gezinnen tegen de wispelturige prijzen naar het Nederlands voorbeeld.

Het Nederlands voorbeeld

In Nederland zijn de elektriciteitsprijzen voor de huishoudens weliswaar ook marktconform, maar worden voorgestelde prijswijzigingen door de leverancier voorgelegd aan de regulator die de redelijkheid ervan controleert. Deze 'vangnetmethode' bepaalt dat de leveranciers iedere tariefwijziging aan de regulator moeten voorleggen. Die beoordeelt of de tariefverhoging redelijk is, gelet op de kosten voor de leverancier. Voldoet het voorgestelde tarief niet aan de vastgestelde maxima, dan krijgt de leverancier

de kans zijn tariefverhoging toe te lichten. Beoordeelt de regulator, na het volgen van deze procedure, het tarief als onredelijk, dan wordt de leverancier een maximumtarief opgelegd.

Dit toezicht levert volgens de Nederlandse regulator de consumenten een jaarlijkse besparing op van € 250 miljoen. Bovendien, samen met de praktijk van de vaste contracten zonder opzegvergoeding, maakt die procedure het voor de Nederlandse kleine verbruiker veel makkelijker zijn toekomstige energiefactuur in te schatten en zijn gevolgen voor het inflatiecijfer positief.

De nieuwe Belgische wet

De nieuwe gas- en elektriciteitswet die eerstdaags moet worden gestemd in de Kamer biedt dé gelegenheid om:

- de volatilité van de gas- en elektriciteitsprijzen voor de consumenten te milderen en
- om te zorgen voor een minder sterk doorsijpelen van de stijging van de energietarieven in het inflatiecijfer, wat tegemoet komt aan de wensen van het bedrijfsleven.

Zoals het wetsontwerp stipuleert, zal elke leverancier elk jaar bij de CREG zowel de prijzen moeten melden die hij hanteert als hun samenstelling. Na ontvangst van deze aangifte zal dan geoordeeld moeten worden of de wijziging van de gehanteerde prijzen een **normale wijziging** weerspiegelt van de kosten. Indien de voorgestelde prijsaanpassing niet kan worden verantwoord, moet hierover worden onderhandeld tussen de leverancier en dit comité. Bij mislukking van die onderhandelingen kan er tot een **begrenzingcontract** worden besloten, dat van toepassing is op de prijzen voor de levering aan huishoudelijke afnemers van de betreffende leverancier.

Dat er in België hoofdzakelijk ook nog eens met **variabele contracten** wordt gewerkt, waarin indexeringsparameters

zijn opgenomen die het voor de kleine verbruiker bemoeilijken zijn energiefactuur te voorspellen, is een oud zeer en een praktijk die trouwens in weinig Europese landen wordt gehanteerd. In andere landen biedt de energieleverancier een contract aan een bepaalde vaste prijs aan. Stijgen de kosten, dan rekent de energieleverancier dit in eerste instantie niet door aan de klant. Houdt de kostenstijging aan, dan kondigt hij een prijsverhoging aan die de klant altijd kan weigeren. In dat geval wordt het contract kosteloos ontbonden en kan de klant overstappen naar een andere, goedkopere energieleverancier. Dit systeem is transparant en moedigt de klant aan om, op het ogenblik dat de prijzen stijgen, een actieve keuze te maken, zonder dat dit wordt belemmerd door een opzegvergoeding.

De garantie van deze nieuwe wet

De drie vakbonden menen dat de **nieuwe wet de beste garantie** biedt om de volatiliteit en de uit de pan swingende energieprijzen aan banden te leggen. Zij steunen dus voluit dit voorstel. Het zijn immers de zwakste verdieners en de uitkeringstrekkers die het gros van hun inkomen moeten uitgeven aan gas en elektriciteit.

De vakorganisaties vragen **ook de onmiddellijke teruggave van de ongeoorloofde winsten die de nucleaire producent(en) maken** op de afge-

schreven kerncentrales én een grondige afroaming van de winsten die ze eventueel zullen maken op het verdere gebruik van de kerncentrales, indien de wet op de kernuitstap zou worden herzien.

De Belgische energieregulator heeft al verschillende berekeningen gemaakt van die bedragen (dwz. het voordeel van de versnelde afschrijvingen (stranded benefits) enerzijds en het voordeel van de verlenging van de levensduur van de kerncentrales met 10 jaar anderzijds).

Door de versnelde afschrijvingspolitiek op kerncentrales in het verleden zou reeds minstens 2,7 miljard euro moeten worden gerecupereerd bij de nucleaire sector. Anderzijds zijn er nog de buitensporige winsten die de nucleaire sector (heeft) (ge)maakt ten gevolge van gratis emissierechten en de (eventuele) verlenging van de levensduur van de kerncentrales Doel 1, Doel 2 en Tihange 1: 5,7 miljard euro tegen 2024.

Waar blijft de politieke moed om deze overwinsten terug te halen bij de nucleaire producenten en een wettelijke regeling uit te werken die een bestemming voor die gelden voorziet: in het bijzonder, investeringen in hernieuwbare energiebronnen, verlaging van de energiefactuur en investeringen in rationeel energieverbruik.

Wist je dat...

... Er een gratis praktische gids te krijgen is bij de Koning Boudewijnstichting rond wat te doen wanneer jouw partner overlijdt?

Wanneer onze partner overlijdt, worden we als mens diep getroffen. Of hij/zij lang ziek geweest is dan wel plotseling is heengegaan, de dood van een geliefde overvalt ons altijd. Meteen moeten ook een hele reeks administratieve en praktische zaken geregeld worden. Soms zijn we te zeer overstuur om de dingen efficiënt aan te pakken. Deze brochure biedt je een eenvoudige handleiding over wat er in de eerste uren en dagen na een

overlijden van je partner moet gebeuren, en wat er in de maanden nadien moet worden geregeld.

Deze publicatie is te downloaden of gratis te bestellen op www.kbs-frb.be

... Er een nieuwe campagne is rond dementie?

Geheugenproblemen tijdig herkennen is belangrijk! Andrea Croonenberghs is het uithangbord van deze campagne. Een beginnende geheugenstoornis zo snel mogelijk detecteren is essentieel om te voorkomen dat men te laat actie onder-

neemt en te laat beseft dat mensen te kampen hebben met onomkeerbare geheugenproblemen. Hierdoor krijgt men te laat de beste begeleiding.

Er is een website waar je de symptomen voor geheugenproblemen kunt leren kennen en ook een lijst kan invullen die je helpt nagaan of er een probleem is of niet. www.geheugenproblemen.be

... De RVP en het RSVZ een nieuwe dienst aanbieden?

Jaarlijks gaan 100.000 mensen op pensioen. Tot nu toe moesten ze zich wenden tot het gemeentebestuur of de bevoegde pensioeninstelling om hun aanvraag in te dienen. Vandaag kan dit via je pc op de website www.pensioenaanvraag.be. In enkele minuten is de klus geklaard.

... Bruggpensioen minder gemakkelijk zal zijn?

De Belgische regering zal in de herfst een evaluatie maken van de resultaten van het generatiepact en zal indien noodzakelijk de voorwaarden voor toegang tot prepensionering aanscherpen. In een brief aan zijn Europese collega's schrijft Yves Leterme "Wij gaan in oktober over tot een evaluatie van de hervorming van het pensioensysteem dat in 2005 was beslist met, indien noodzakelijk, een nieuwe aanscherping van de criteria voor vervroegde pensionering".

In het kader van het Euro Plus Pact zijn de eurolanden verplicht om jaarlijks een aantal engagementen aan te gaan. We zullen dit vanuit ABVV-Senioren dan ook scherp opvolgen.

Ik en mijn elektriciteitsfactuur

Op alle facturen van uw leverancier kan je **volgende gegevens** vinden:

- de looptijd van het contract. Als het een contract van onbepaalde duur is moet ook de opzegtermijn vermeld zijn. Bij bepaalde duur moet de einddatum vermeld zijn en de mogelijkheid tot stilzwijgende verlenging.
- de startdatum van het contract
- hoe je kan contact nemen met de klantendienst
- de manier waarop je een factuur kan aanvechten
- een verwijzing naar een website met de volledige algemene voorwaarden
- de EAN-code van uw aansluiting
- de oorsprong van de geleverde elektriciteit. Ofwel gaat het om groene stroom (via hernieuwbare energiebronnen zoals wind, zon of biogas) ofwel om grijze stroom (uit fossiele brandstoffen zoals olie, aardgas, steenkool of kernenergie).
- de berekeningsformule van de indexering van de prijs
- de meterstanden waarop de factuur is gebaseerd
- een grafiek met de evolutie van uw verbruik de laatste 3 jaar

Het bedrag dat je betaalt omvat:

- de kosten van de elektriciteit zelf (kan variëren van maand tot maand)
- de winstmarge van de leverancier
- de kosten die de leverancier doorrekent voor zijn investeringen in de productie van groene stroom
- administratieve kosten van de leverancier
- de transmissiekost om de elektriciteit naar uw gemeente te 'vervoeren'
- de distributiekost voor de plaatselijke netwerkbeheerder
- heffing voor de financiering van de CREG
- uw bijdrage voor het onderhoud van de nucleaire installaties
- uw bijdrage voor het Kyoto-fonds
- de solidariteitstoeslag voor de beschermde klanten
- BTW

En zo komt het dat je voor elke 100 euro op je elektriciteitsrekening uiteindelijk maar voor 33 euro aan elektriciteit krijgt.

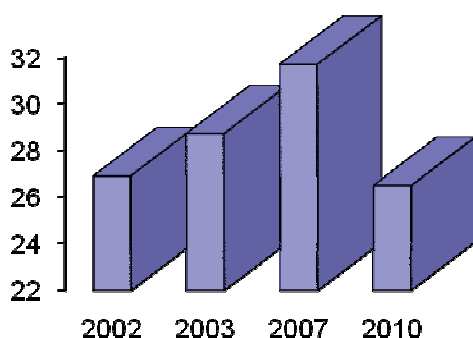
Levenslang leren: participeert iedereen wel in gelijke mate

Levenslang (en levensbreed) leren is een thema dat al geruime tijd op de regionale en Europese beleidsagenda staat. De Top van Lissabon van 2000 had vooropgesteld dat tegen 2010 12,5% van de bevolking tussen 25 en 46 jaar bij- of nascholing zou volgen. In het Pact 2020 van Vlaanderen wordt de lat nog hoger gelegd: 15% van de beroepsactieve bevolking moet deelnemen aan levenslang leren.

De studiedienst van de Vlaamse regering komt tot andere bevindingen. Uit cijfers van de FOD Economie blijkt dat 7,4% van de 25-64 jarigen een opleiding volgt. Dat ligt dus onder de norm van Europa en nog meer onder die van Pact 2020.

Via de survey 'Sociaal-culturele verschuivingen in Vlaanderen' wordt de deelname van de Vlaamse bevolking aan bijkomende opleidingen tussen 2002 en 2010 in beeld gebracht. Niet alleen die deelname is in kaart gebracht, maar ook een aantal achtergrondkenmerken, zodat er een aantal opleidingskloven duidelijk werden.

Globale deelname aan levenslang (en levensbreed) leren



Concreet komt het erop neer dat 1 op 4 een bijkomende opleiding volgt. In 2007 is het even gestegen tot 1 op 3.

Ongelijke deelname levenslang (en levensbreed) leren

Genderkloof

Er is een lichte achterstand bij vrouwen. Mannen nemen 1,3 keer meer deel aan opleidingen dan vrouwen. Men verwacht dat dit verschil zal dalen, aangezien vrouwen steeds meer deelnemen aan het arbeidscircuit.

Generatiekloof

Opleidingsparticipatie is duidelijk leeftijdsgebonden. Jongeren nemen bijna 2 keer (1,7 keer) zo veel deel als 55-64 jarigen.

Onderwijskloof

De hooggeschoolden zijn drie keer (2,9) meer opleidingsactief dan laaggeschoolden. Hoe groot de onderwijskloof is, wordt hier pas echt duidelijk.

Arbeidsmarktparticipatiekloof

Onder de beroepsbevolking wordt verstaan degene die zich aanbieden op de arbeidsmarkt, zowel de werkende als de werkzoekende. Dan valt op dat de beroepsbevolking 2,5 keer meer opleiding volgt dan zij die niet beroepsactief zijn. Ook valt op dat de werkzoekende meer actief geworden is, maar daar zit de trajectbegeleiding waarschijnlijk voor iets tussen.

Handicapkloof

In 2010 nemen mensen zonder handicap 1,4 keer meer deel aan een bijkomende opleiding dan mensen met handicap.

Financiële kloof

Vandaag de dag kost studeren € 1,- per lesuur. Frank Vandenbroucke heeft het senioren dus moeilijk gemaakt. En dan durven we dit nog niet eens opnemen in "schrappen wat niet kan".

Besluit

In 2010 hebben ongeveer 1 op 4 Vlamingen deelgenomen aan een bijkomende opleiding, een lichte daling ten opzichte van 2007. Niet iedereen volgt in dezelfde mate opleiding. De onderwijskloof blijkt nog steeds de grootste kloof te zijn.

Gezinspensioen van Robert en Monique

	Kostprijs	Besparen
Huur	426	
Gas en elektriciteit	121	
Water	15	
Brandverzekering	12	
Hospitalisatieverzekering	90	
Ziekenfonds	9	
Medische kosten	50	
Zorgverzekering	4	
Autoverzekering	35	
Autotaks	13	
Onderhoud en herstel auto	9,5	
Benzine	40	
Bankkosten	6,5	
Kabeldistributie	15	
Internet	43	
GSM	15	
Dagblad	24	
Roken	22	
Lidgelden verenigingen	3,5	
Hond	42,5	
Provincietaks	2	
Sparen voor 1 weekje aan zee	50	
Huisvuil	7	
Kledij	40	
Sparen voor 1 uitstap per jaar	5	
Geschenken	20	
Winkelen (voeding, toilet, onderhoud, ..)	356	
Ontspanning & zakgeld 2 pers.	20	
Kapper	28	
Sparen voor vervanging	25	
Totaal	1549	299

Het pensioen van Jeanine of sparen voor gevorderden

	Kostprijs	Besparen
Huur	426	
Gas en elektriciteit	121	
Water	12	
Brandverzekering	12	
Hospitalisatieverzekering	45	
Ziekenfonds	6	
Medische kosten	25	
Zorgverzekering	2	
Autoverzekering	35	
Autotaks	13	
Onderhoud en herstel auto	9,5	
Benzine	40	
Bankkosten	6,5	
Kabeldistributie	15	
Internet	43	
GSM	10	
Dagblad	24	
Roken	0	
Lidgelden verenigingen	3,5	
Hond	42,5	
Provincietaks	2	
Sparen voor 1 weekje aan zee	30	
Huisvuil	7	
Kledij	20	
Sparen voor 1 uitstap per jaar	2,5	
Geschenken	20	
Winkelen (voeding, toilet, onderhoud, ...)	213	
Ontspanning & zakgeld	10	
Kapper	28	
Sparen voor vervanging	25	
Totaal	1248,5	230,5

MINI-CRUISE NAAR ENGELAND IN DE HERFSTVAKANTIE

Vanuit Zeebrugge varen we op vrijdag 4 november 2011 naar de Noord-Engelse havenstad Hull, van waaruit we drie interessante mogelijkheden voor een dagtrip aanbieden. Je kan kiezen tussen:

- het middeleeuwse stadje "York"
- het pittoreske "Lincoln"
- "Leeds", het commerciële en culturele hart van Yorkshire

PROGRAMMA

Vrijdag 4 november 2011:

- Inchecken tussen 16u00 en 17u00 in de terminal van P&O te Zeebrugge.
- Afvaart van het schip om 19u00
- Van 18u15 tot 22u00 is het restaurant open. Men kan er terecht voor een 5-gangenbuffetdiner met uitgebreide keuzemogelijkheden. Je kan doorlopend terecht in één van de bars voor allerlei drankjes, je kan in de shops leuke spulletjes kopen of een film meepikken in de bioscoop.

Zaterdag 5 november 2011:

- Van 06u30 tot 07u45 Engelse tijd wordt in het restaurant een overheerlijk en stevig Engels ontbijt geserveerd.
- Om 08u00 aankomst in de haven van Hull. De bussen voor de diverse bestemmingen staan klaar. Om 18u30 vertrekt het schip terug vanuit Hull richting Zeebrugge.
- Op het schip hervatten we dan hetzelfde scenario van de vorige avond: uitgebreid lekker eten en daarna ontspanning en ontmoeting.

Zondag 6 november 2011:

- Van 06u30 tot 07u45 staat het uitgebreid Engels ontbijt klaar in het restaurant.
- Om 08u30 komen we aan in Zeebrugge.

PRAKTISCH

Prijs van vrijdag 4 november tot zondag 6 november (o.v. - stijging energieprijzen)

- €150 per persoon in een 2-persoonsbinnenhut bezet door 2 personen
- €145 per persoon in een 4-persoonsbinnenhut bezet door 3 personen
- €140 per persoon in een 4-persoonsbinnenhut bezet door 4 personen
- €165 per persoon in een 2-persoonsbuitenhut bezet door 2 personen
- €155 per persoon in een 4-persoonsbuitenhut bezet door 3 personen
- €150 per persoon in een 4-persoonsbuitenhut bezet door 4 personen
- (Kinderen: €95 / Kinderen - 4 jaar: gratis) – (Singletoeslag: €75)

Inbegrepen: 5-gangenbuffetdiner op heen- en terugreis, Engels ontbijtbuffet op heen- en terugreis, 2 overnachtingen in een 2- of 4-persoonshut allen met douche en WC, en de bus (heen en terug) naar York, Lincoln of Leeds.

Niet inbegrepen in de prijs: de drank tijdens de avondmaaltijden op het schip. Je moet ook zelf instaan voor je middaglunch op 5 november.

Inschrijven

Het aantal plaatsen is beperkt. Het is dus belangrijk zo vlug mogelijk in te schrijven bij Linx+. We hopen voor iedere bestemming een bus te kunnen voorzien. Indien er niet voldoende inschrijvingen zijn voor een bepaalde bestemming dan wordt u daar tijdig van op de hoogte gebracht.

Na ontvangst van jouw inschrijving, bezorgt Azura cvba jou een contract waarbij gevraagd zal worden een voorschot van 30% over te maken binnen de 8 dagen. Betaling saldo vóór uiterlijk 4/10/2011. **Afsluitdatum inschrijvingen: 30/09/2011**

Bij inschrijving dienen ook alle namen, adressen en geboortedata van de deelnemers doorgegeven te worden.

Annulering

Een annulerings- en bagageverzekering is inbegrepen in de prijs.

Reisbijstand

Wat de reisbijstandsverzekering betreft, verwijzen we naar de Eurocross verzekering van de (socialistische) mutualiteit. Best eens contact opnemen met het plaatselijk kantoor.

Verdere informatie via: info@linxplus.be of 02 289 01 81

Organisatie: Linx+ en Azura cvba (vergunning A1374')

Vorbereiding, bemiddeling en uitvoering van de reizen door AZURA cvba, ondernemingsnummer 0415.795.547, r.p.r. Luik, vergunning A1374'

SUPER MINI-CRUISE NAAR DURHAM (ENGELAND) IN DE HERFSTVAKANTIE

Vanuit Zeebrugge varen we op woensdag 2 november 2011 naar de Noord-Engelse havenstad Hull, van waaruit we met de bus richting **DURHAM** rijden.

PROGRAMMA

Woensdag 2 november 2011:

Inchecken tussen 16u00 en 17u00 in de terminal van P&O te Zeebrugge.

Afvaart van het schip om 18u15

Van 18u15 tot 22u00 is het restaurant open. Men kan er terecht voor een 5-gangen buffet diner met uitgebreide keuzemogelijkheden. Je kan doorlopend terecht in één van de bars, voor allerlei drankjes of je kan je kans wagen aan de speeltafels in het casino, in de shops leuke spulletjes kopen of een film meepikken in de bioscoop.

Donderdag 3 november 2011:

Van 06u30 tot 07u45 Engelse tijd wordt in het restaurant een overheerlijk en stevig Engels ontbijt geserveerd.

Om 08u00 aankomst in de haven van Hull. De bus die ons 3 dagen zal vergezellen staat klaar.

's Middags komen we aan in Thirsk, een gezellig marktstadje waar we een 2 tal uur stoppen om het middagmaal te nemen en eens rustig rond te kijken. Voor wie een kleine maaltijd neemt is er tijd om "The world of James Herriot" te bezoeken. Hier woonde de veearts en schrijver James Alfred Wight in zijn Darrowby (Thirsk) die de veelal autobiografische boeken geschreven heeft over zijn leven als veearts in de Yorkshire Dales. Deze boeken werden later op TV in reeks uitgezonden als "All creatures great and small" Een bezoek aan "Skeldale House" duurt ongeveer anderhalf uur.

We verlaten Thirsk voor een korte zijstap naar Sutton Bank, het mooiste uitzichtpunt in heel Yorkshire

We keren op onze stappen terug en vertrekken naar Durham waar we in de vooravond aankomen en inchecken in het Hotel. Het hotel is midden in de stad gelegen, zodat wie wil, 's avonds nog een wandeling in het mooie stadje kan maken.

Vrijdag 4 november 2011

Na het ontbijt brengen we een bezoek aan Durham, het best bewaarde toeristische geheim van Noord Engeland.

Durham is een van de mooiste steden van Engeland. Deze dromerige middeleeuwse universiteitsstad op mensenmaat bezit in het stadscentrum op een schiereiland en op een heuvel een Romaanse kathedraal die haar gelijke niet kent, geloof mij niet maar lees de kritieken: **"I unhesitatingly gave Durham my vote for best cathedral on planet Earth."**- Bill Bryson, Notes from a Small Island; **"Durham is one of the great experiences of Europe to the eyes of those who appreciate architecture."** - Sir Nikolaus Pevsner, *The Buildings of England*.

We brengen een bezoek aan dit onvergetelijk bouwwerk, en aan het slot dat nu dienst doet als universiteit. Daarna is er vrij bezoek aan de stad, maar ik zou u aanraden een wandeling te maken langs de rivier met steeds als focuspunt de kathedraal hoog op de berg.

Avondmaal in het hotel.

Zaterdag 5 november 2011

Uitchecken uit hotel.

We keren terug via de kust door de "North York Moors" en nemen het middagmaal in Whitby en hebben nog even de tijd om de stad te ontdekken in de prachtige baai gedomineerd door de imposante ruïnes van de St. Hilda's abdij op de East Cliff. Dit gaf Bram Stoker de inspiratie om "Drakula" te schrijven.

Een van de beroemde zonen van Whitby is de 18^e eeuwse ontdekkingsreiziger kapitein James Cook. Een replica van de "Endeavour" ligt in de haven. Eeuwenlang was het een veilige toevluchtshaven voor de scheepvaart en de visserij, en het was de belangrijkste walvisvangst haven voor Noord Engeland. Misschien zie je ook wel een dolfin, bruinvis of walvis.

Het is ook een van de belangrijkste vindplaatsen van git dat, hoewel de populariteit van het materiaal niet meer is wat het in de Victoriaanse tijd geweest is, nog steeds tot juwelen verwerkt wordt.

Dan volgen we verder de kust en rijden via Scarborough terug naar Hull waar we om 18u15 inschepen richting Zeebrugge.

Op het schip hervatten we hetzelfde scenario van de eerste avond: uitgebreid lekker eten en daarna ontspanning en ontmoeting.

Zondag 6 november 2011

-Van 06u30 tot 07u45 staat het uitgebreid Engels ontbijt klaar in het restaurant.

Rond 08u00 varen we Zeebrugge binnen.

PRAKTISCH

Prijs van woensdag 2 november tot zondag 6 november 2011 (o.v. - stijging energieprijzen)

€340 per persoon in een 2-persoonsbinnenhut bezet door 2 personen

€335 per persoon in een 4-persoonsbinnenhut bezet door 3 personen

€330 per persoon in een 4-persoonsbinnenhut bezet door 4 personen

€355 per persoon in een 2-persoonsbuitenhut bezet door 2 personen

€350 per persoon in een 4-persoonsbuitenhut bezet door 3 personen

€345 per persoon in een 4-persoonsbuitenhut bezet door 4 personen

(Kinderen: €285 / Kinderen - 4 jaar: gratis) - (Singletoeslag: €165)

Inbegrepen: 5-gangenbuffetdiner op heen - en terugreis (2 en 5 november), Engels ontbijtbuffet op heen- en terugreis (3 en 6 november), 2 overnachtingen in het type-hut van jouw keuze allen met douche en WC, de bus Hull/Durham en terug, twee overnachtingen in Durham (3 en 4 november) op basis van half pension, bezoeken.

Niet inbegrepen in de prijs: de drank tijdens de avondmaaltijden op het schip en in het hotel, de middagmalen op donderdag 3, vrijdag 4 november en zaterdag 5 november 2011.

Inschrijven

Het aantal plaatsen is beperkt. Het is dus belangrijk zo vlug mogelijk in te schrijven bij Linx+.

Na ontvangst van jouw inschrijving bezorgt Azura cvba jou een contract waarbij gevraagd zal worden een voorschot van 30% over te maken binnen de 8 dagen. Betaling saldo vóór uiterlijk 30/09/2011. **Afsluitdatum inschrijvingen: 27/09/2011.** Bij inschrijving dienen ook alle namen, adressen en geboortedata van de deelnemers doorgegeven te worden.

Annulering

Een annulerings- en bagageverzekering is inbegrepen in de prijs.

Reisbijstand

Wat de reisbijstandsverzekering betreft, verwijzen we naar de Eurocross verzekering van de (socialistische) mutualiteit. Best eens contact opnemen met het plaatselijk kantoor.

Verdere informatie via: info@linxplus.be of 02 289 01 81

Organisatie: Linx+ en Azura cvba (vergunning A1374')

Vorbereiding, bemiddeling en uitvoering van de reizen door AZURA cvba, ondernemingsnummer 0415.795.547, r.p.r. Luik, vergunning A1374'

INSCHRIJVINGSSTROOK

Naam en voornaam:
Straat en nr.:
Postnummer: Gemeente:
Telefoon: GSM Geboortedatum:

0 schrijft in voor de mini-cruise van 4 tot 6 november 2011

Ik kies als uitstap:

☐ YORK
☐ LINCOLN
☐ LEEDS

Ik verkies:

☐ Binnenhut 2 personen bezet door 2 personen (€150 pp)
☐ Binnenhut 4 personen bezet door 3 personen (€145 pp)
☐ Binnenhut 4 personen bezet door 4 personen (€140 pp)
☐ Buitenhut 2 personen bezet door 2 personen (€165 pp)
☐ Buitenhut 4 personen bezet door 3 personen (€155 pp)
☐ Buitenhut 4 personen bezet door 4 personen (€150 pp)

(Kinderen: €95) - (Singletoeslag: €75)

met

..... volwassenen à = €

..... kinderen 4-15 à = €

..... kinderen -4 jaar: gratis.

Namen deelnemers (naam, adres en geboortedatum vermelden aub!)

.....
.....
.....
.....
.....

0 schrijft in voor de super-minicruise van 2 tot 6 november 2011

Ik verkies:

☐ Binnenhut 2 personen bezet door 2 personen (€340 pp)
☐ Binnenhut 4 personen bezet door 3 personen (€335 pp)
☐ Binnenhut 4 personen bezet door 4 personen (€330 pp)
☐ Buitenhut 2 personen bezet door 2 personen (€355 pp)
☐ Buitenhut 4 personen bezet door 3 personen (€350 pp)
☐ Buitenhut 4 personen bezet door 4 personen (€345 pp)
(Kinderen: €285 / Kinderen - 4 jaar: gratis) - (Singletoeslag: €165)

met

..... volwassenen à = €

..... kinderen 4-15 à = €

..... kinderen -4 jaar: gratis.

Namen deelnemers (naam, adres en geboortedatum vermelden aub!)

.....
.....
.....
.....
.....

Terugsturen naar Linx+, Watteestraat 10, 1000 Brussel.