

AGALEV KLIMOP

ETIKETTEN

Niemand krijgt graag etiketten opgeplakt. Ook wij niet. Eigen schuld, dikke bult, zal u zeggen; dan moet ge maar niet bij een politieke partij gaan. Jaaaar, - zouden wij dan antwoorden - we vinden ook nog andere dingen belangrijk, naast het Groen. Cultuur namelijk, en welzijn, en vrouwenemancipatie, en jongeren, en bejaardenbeleid, en migrantenpolitiek, en inspraak... En zie: weerom staat deze KLIMOP bol van de milieuproblematiek. Weer hangen we aan uw vel met het verkeer, de woonwijk op het stort, en het Arendsnest. En ook aan nieuwe problemen geen gebrek: de schijnheilige recyclage van PVC, de asbestcementbuizen voor de waterleiding.

Er is geen ontkomen aan. De onopgeloste milieukwesties overwoekeren de rest als Klimop, dringen hardnekkig door alle gelederen van het beleid.

Toch is het niet alles tandengeknars wat de klok slaat: het verkeersleefbaarheidsplan voor Edegem ziet er goed uit, en uw drinkwater stroomt - misschien - de volgende jaren niet meer door asbestcementbuizen.

Gelukkig. Zolang we niet het etiket van doemdenkers hoeven te dragen, willen we nog wel overtuigd groen zijn.

En we hopen van u hetzelfde...

HOE LEEFBAAR WORDT EDEGEM ?

Edegem zone 30

Op vraag van het gemeentebestuur van Edegem werkte de studiegroep Planning een verkeersstudie uit. Het resultaat mag er zijn. Het woord is nu aan de gemeenteraad en de bevolking.

Als het van de studiegroep Planning afhangt krijgt Edegem een heel ander gezicht. Algemeen is het de bedoeling om onze gemeente leefbaarder te maken door een hele reeks van maatregelen:

- Zone 30 voor alle woonbuurten
- Edegem Centrum verkeersarm, en zelfs op termijn verkeersvrij
- de Oude Godstraat krijgt in het midden een bomenrij
- veilige fietspaden en nieuwe fietsroutes
- en nog veel andere vrij ingrijpende voorstellen.

Begin juni werden, op een drietal hoorzittingen, deze plannen voorgesteld aan de inwoners. De reacties waren bijna alle zeer positief. De gemeenteraad moet nu nog haar goedkeuring geven aan dit verkeersleefbaarheidsplan voor Edegem. Vanaf dan kan er, in overleg met de bewoners, gestart worden met de konkrete herinrichting van straten en wijken.

AGALEV zal er bij de uitvoering van de verkeersstudie op toekijken dat de visie van de stuurgroep Planning -

namelijk het terugdringen van de wagen in het voordeel van voetgangers en fietsers - voldoende gerespecteerd blijft. Kleine ingrepen volstaan werkelijk niet. Wij blijven daarom sterk de optie verdedigen om Edegem Centrum op termijn verkeersvrij te maken.

AGALEV pleit er verder voor om de realisatie van dit verkeersplan niet op de lange baan te schuiven. De maatregelen zijn dringend.

Ook u kan bij de uiteindelijke verwezenlijking van deze verkeersstudie een belangrijke rol spelen. Geef het gemeentebestuur een duidelijk signaal dat u akkoord gaat met een Zone 30 in uw straat of wijk. Hang bijgevoegde affiche aan uw raam! Start een actie in uw straat! Hou uw auto wat meer van de baan! En maak van Edegem mee een Zone 30!

HANG BIJGEVOEGDE AFFICHE
AAN UW RAAM!
SPREEK UW BUUR AAN!
EN LAAT VOORAL DEZE KANS
NIET GAAN!



WOONWIJK OP STORT

Na alle voorbije turbulenties omtrent de wijk tussen Grote Dries, Boniverlei en Romeinse Put, waar zich in de bodem de resten bevinden van het voormalige stort, verklaarde de OVAM (Openbare Afvalstoffen-maatschappij voor het Vlaamse Gewest) in maart '91 dat de eerder door het College gegeven aanbevelingen aan de bewoners van kracht blijven:

- gebruik van grondwater mijden
- geen consumeerbare produkten teelten
- rechtstreeks contact met de afvalstoffen voorkomen
- 70cm dikke afdeklaag aanbrengen
- voor niet bebouwde percelen: leeflaag aanbrengen
- tussen de afdeklaag en de afvalstoffen een doordringbare afichting leggen.

De gemeente moet verder het grondwater blijven controleren en opvang voorzien van het ondiepe grondwater.

Tijdens de hoorzitting vroegen de bewoners zich af wie dat zaakje gaat betalen (voor een gemiddeld perceel kost een afdeklaag al gauw 150.000 fr).

"Ge wist dat ge op een stort bouwde", was het lakonieke antwoord.

Het wordt stilaan een zeer verspreide politiek: als toevallig getroffen, onwetende burgers krijgen we de gevolgen van een roekeloos milieubeheer in onze nek gedraaid...

PVC: WEG ERMEE !

Eerst voorkomen dan genezen !

Onder druk van milieu- en verbruikersorganisaties hebben vanaf september 1990 in de Nederlandse winkels 80 procent van alle in PVC verpakte produkten een andere verpakking gekregen. De PVC-industrie was niet blij met deze ontwikkeling en is in de tegenaanval gegaan.

In België, waar we nog lang niet zover staan, probeert o.a. de firma Solvay een omschakeling naar andere produkten af te remmen door gemeentelijke milieudiensten en scholen warm te maken voor een selectieve ophaling van PVC. De firma geeft voor PVC 6 fr/kg netto.

Het CVP-gemeentebestuur van Edegem is hiervoor gezwich en heeft aan de sport- en cultuurverenigingen om medewerking gevraagd bij de ophaling van PVC-verpakkingen. Het standpunt van AGALEV in deze materie was nochtans duidelijk naar voren gebracht op de gemeenteraad: recyclage mag geen alibi zijn om nutteloze produkten goed te praten en te bewaren! PVC mag gewoon niet meer worden toegepast als verpakkingsmateriaal.

Verpakken in PVC is verpakken in gif Al in de produktiefase levert PVC grote problemen op: er wordt gebruik gemaakt van chloor (gevaarlijke giftransporten) en van het kankerverwekkende vinylchloride.

Om PVC geschikt te maken voor allerlei toepassingen worden weekmakers en pigmenten gebruikt, die na storten of verbranden in het milieu terecht komen. Sommige weekmakers worden er van verdacht in de voedselketen te belanden.

Bij de verbranding van PVC worden naast zoutzuur ook zeer giftige dioxines en furanen gevormd. Bovendien be-

moeilijkt de aanwezigheid van PVC in huisafval de recyclage van andere plasticsoorten.

Waarvoor wordt PVC gebruikt ?

PVC als verpakkingsmateriaal wordt meestal gebruikt voor plat water, azijn en olie. Andere belangrijke toepassingen zijn krimpfolies voor kaas, vlees en groenten, ..., de bakjes voor de verkoop van salades, vleeswaren, olijven, ..., de interieurs van koekjesdozen, margarineverpakkingen, blisters (de harde doorzichtige verpakkingen van batterijen, scheermesjes, pennen, veters, ...)

Voor al deze toepassingen zijn er minder schadelijke alternatieven: glas (bij voorkeur met statiegeld), vetvrij papier, karton, polyetheen, polypropreen of PET.

Hoe PVC te herkennen ?

PVC-flessen hebben onderaan een lasnaad - PVC zinkt bij onderdompeling in water - PVC brandt moeilijk en verspreidt daarbij een scherpe geur (zoutzuur).

De volgende test kan je ook uitvoeren: hou een koperdraadje in een gasvlam tot het gloeit en de groene kleur van de vlam verdwenen is. Hou dan de gloeiende draad tegen de verpakking en vervolgens weer in de vlam. Kleurt deze nu groen, dan bevat de verpakking chloor en is dus van PVC.

Weiger wegwerp/spaar het milieu ! Gebruik de boodschappentas!

Weiger PVC-bakjes bij de winkelier of bij de delikatessen-stand van de supermarkt.

Vermijd het kopen van blisters!

Indien niet anders mogelijk, overweeg dan de verpakking demonstratief in de winkel achter te laten.

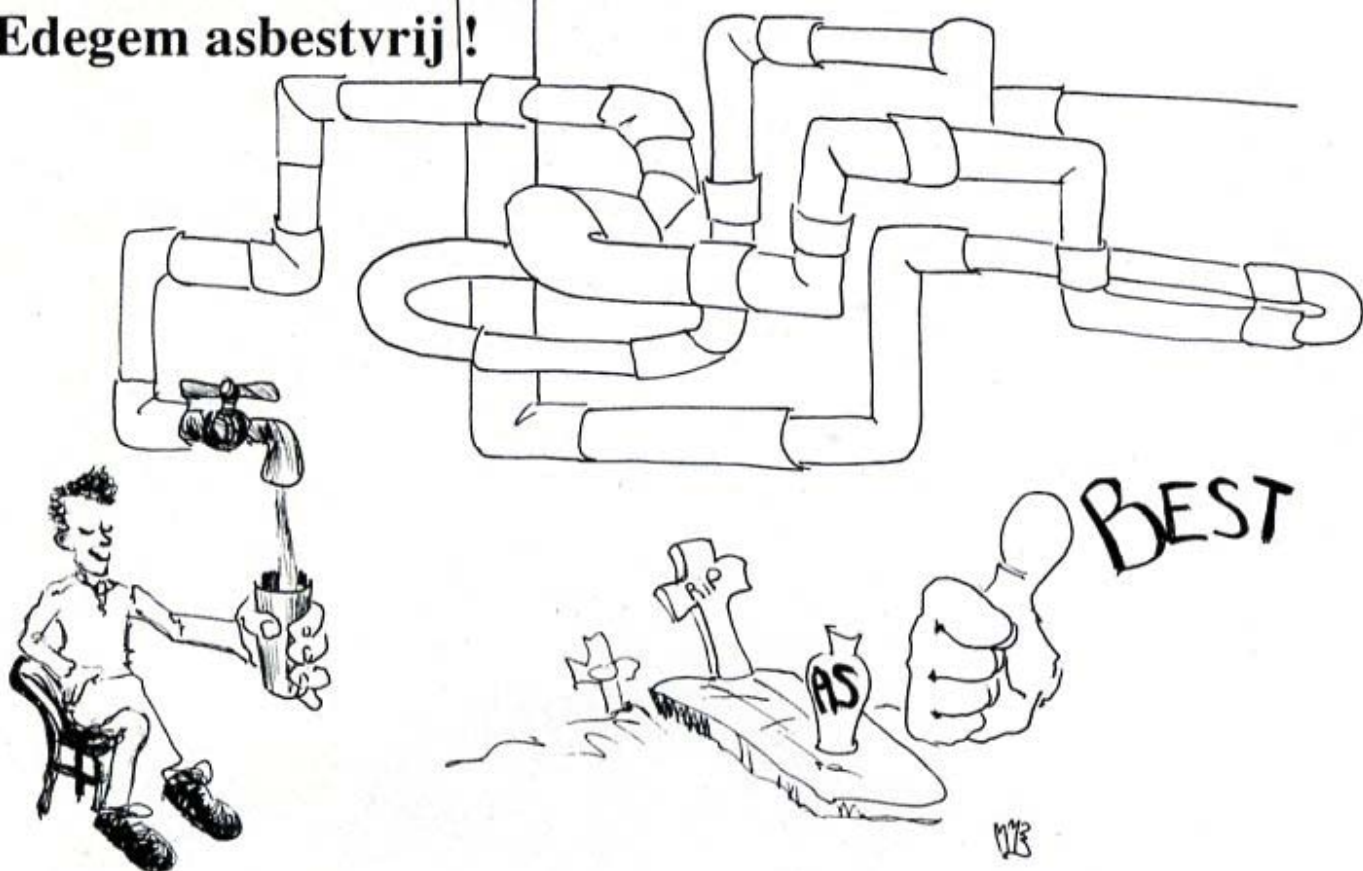
ZONE



EDEGEM

OOST WEST, ASBEST

Edegem asbestvrij!



Zaterdag 20 april '91 trokken bewoners van de Jan Verbertlei, Leopoldlei, Koning Albertlei, Hovestraat en Boniverlei naar het gemeentebestuur om te protesteren tegen het gebruik van asbestcementbuizen voor de waterleiding. Toevallig hadden enkelen onder hen bij werken in de straten Eternitbuizen opgemerkt, voorzien van stickers met het opschrift: "VOORZICHTIG, BEVAT ASBEST. Het inademen van asbeststof is schadelijk voor de gezondheid. Houdt u aan de veiligheidsvoorschriften."

De bewonersgroep wist zich grondig te informeren. Bleek dat over dit soort gebruik van asbestcementvezels de grootste discussie bestaat: in Vlaanderen, maar ook in de rest van West-Europa en in Amerika. Dat asbestvezels enkel schadelijk zouden zijn voor de longen (inademing) en niet voor het maag-darmkanaal (voeding), is een stelling die niet door alle wetenschappers wordt onderschreven. In sommige

landen bestaan er verbodsbepalingen op het gebruik van asbestcementvezels bij de productie van wijn en fruitsap. Wallonië heeft het gebruik van asbestcementbuizen voor waterleiding officieel verboden.

Het protest was dus zeker niet ongegrond. Brieven, persartikels, petitie en discussies brachten het gemeentebestuur ertoe haar aanvankelijk sussende houding te wijzigen. (Vooral de 180°-draai van schepen Rumes van Leefmilieu viel hierbij op; maar ach, ... zelfs een schepen kan zich vergissen ...) In de gemeenteraad van 16/5 pleitte AGALEV voor het onmiddellijk stopzetten van het gebruik van asbestcementbuizen voor de distributie van drinkwater.

Intussen kwam de problematiek ook in Leuven, Zoersel, Mortsel, ... aan bod.

In de senaat stelde Magda Aelvoet van AGALEV vragen aan Minister Délizée.

Ondanks alles trachtte de AWW (Antwerpse Waterwerken), en dan vooral de asbestlobby (Centrum voor Informatie Asbest Benelux) met alle middelen het gevaar te ontkennen. Daarin is nu enige verandering gekomen, in zoverre dat de Raad van Beheer van AWW overweegt de bewuste buizen niet meer aan te kopen. Vanaf januari '92 zou zij naar alternatieve materialen overschakelen, in casu modulair gietijzer.

De bewoners hebben in deze zaak puik werk geleverd. Zij zijn erin geslaagd de verantwoordelijken tot de orde te roepen, en hen het belang van de Volksgezondheid onder de neus te duwen.

AGALEV Edegem eist nog meer van de AWW: alle geïnstalleerde asbestcementbuizen - en dat zijn er, ook in Edegem, heel wat - moeten vervangen worden. Een elementaire voorziening als drinkwater hoort van elk risico gevrijwaard te zijn.

AGALEV KLIMOP AGALEV KLIMOP AGALEV KLIMOP AGALEV KLIMOP

HORENDUL

**Geluidsberm /
snelheidsverlaging
hier en nu !**

Al jaren wacht men in de wijk naast de E19 op een geluidsberm ter hoogte van de Willem Herreynstraat. Op 24/5 jl. vormden we met AGALEV een symbolische muur: het wachten heeft lang genoeg geduurd. Noch de CVP van Edegem, noch minister Sauwens van Verkeer vertonen enige interesse. Is de CVP vergeten dat ze volgens een kaderovereenkomst tussen het Wegenfonds en de gemeente geacht wordt haar steentje bij te dragen bij de te nemen maatregelen? Het gaat niet op, alles op hogere overheden af te schuiven ...

Met deze aktie, en met een parlementaire vraag van parlementslid Mieke Vogels van AGALEV, willen we onszetweedige eis herhalen:

- geluidsberm nu
- snelheidsverlaging op het gedeelte van de E19 grenzend aan de woonwijk.

SCHREEUW OM GROEN



Op 1 juni 1991 huldigde de werkgroep 'Hou Arendsnest en Omgeving Groen' het monument 'Schreeuw om Groen' van Mevr. Torfs-Vancoppenolle. Dit kunstwerk staat voor de brug naar het kasteel als symbool van de jarenlange strijd voor het behoud van de groenzone rondom het domein Arendsnest. In de gemeenteraad van 17 mei 1990 beslisten CVP en PVV om dit unieke dorpsgezicht te verkavelen voor villa's.

IK SPRING OP DE FIETS VAN AGALEV EN

- ☐ Wens mee in te staan voor de verspreiding van KLIMOP. Vooral in Buizegem zoeken wij nog kandidaten !
- ☐ Ik word lid van AGALEV door storting van 700 fr op rek. 001-1278227-37
- ☐ Ontvang graag regelmatig informatie over de werking van AGALEV-Edegem.

Bezorg dan ook snel deze strook op ons sekretariaat: Jan de Bodtlaan 25

Naam:

Adres:

Tel:

VOOR MEER INFORMATIE

Onze gemeenteraadsleden:

- Jan Pillot
Jan de Bodtlaan 25
2650 Edegem
Tel: 440 23 77
- Brigit Van Put
Garden Citylaan 70
2650 Edegem
Tel: 448 09 47
- Marc Vanhaute
D'Heldtlaan 12
2650 Edegem
Tel: 440 64 83

Onze OCMW-raadsleden

- Maggie Geraets
P de Monteplein 6
2650 Edegem
Tel: 449 47 21
- Christ Van Herwegen
Herfstlei 5
2650 Edegem
Tel: 457 77 02

**VOOR WANNEER IS
DE GEMEENTELIJKE
KLEUTERSCHOOL ?**

AGALEV KLIMOP AGALEV KLIMOP AGALEV KLIMOP AGALEV KLIMOP