

Klimop AGALEV

Nr. 28 september 1994 V.U.: Mattie De Ryck, Boerenlegerstraat 4, 2650 Edegem

EDEGEM, UW GEMEENTE OOK DANKZIJ AGALEV



1982 - 1994

Al 12 jaar bepaalt AGALEV - als oppositiepartij - mee het beleid van uw gemeente. Een boel positieve dingen gebeurden omdat wij er in die twaalf jaar hard tegenaan gingen. Of dacht je dat de verschillende recyclageprojecten, de nieuw aangeplante bomen op de Prins Boudewijnlaan, de stickers tegen het overtoollig reklamedrukwerk of de oprichting van een gemeentelijke emancipatieraad er zo maar kwamen?

Doordat we steeds grote druk bleven uitoefenen en opbouwend gemeente- en OCMW-raadswerk leverden, werden er studies uitgewerkt over kinderopvang en vakantiewerking, verkeer, wateroverlast, bodemvervuiling, welzijnsbeleid en geluidshinder. Spijtig genoeg kwamen deze studies vaak in de schuif terecht of werden ze slechts ten dele uitgevoerd.

Soms ging het ook mis. Het gemeentelijk informatiebeleid mist elke creativiteit. De Terelststraat bleef met het sport- en feestverkeer opgezaagd. De tuinalvalcontainers puilen uit, soms krijgen we zelfs het papier en glas niet meer weg. Edegem wordt stilaan volgebouwd onder de verstikkende druk van machtige immobiliënmaatschappijen. Daar sta je dan als AGALEV-groep, met gemotiveerde vrijwilligers en pamfletten die je bijeen spaarde door al je zitpenningen als raadslid af te staan. Daar sta je dan een weide te bezetten met tenten, tegenover een reus als General Motors...

Maar dikwijls lukte het wél. Want we begonnen steeds opnieuw, omdat we heel veel mensen rondom ons voelden die hetzelfde wilden. Misschien was ook jij één van hen. Blijf ons steunen. Stem AGALEV!

ONZE RAADS- LEDEN

Gemeenteraadsleden:

1. Marc Vanhaute, D'Heldtlaan 12.
2. Guy Degreef, Leopold III-lei 23.
3. Brigit Van Put, Garden Citylaan 50.

OCMW-raadsleden:

1. Christ Van Herwegen, Herfstlei 5.



In dit *Klimop*-nummer vind je nieuws rond de AGALEV -werking in: ❶ Edegem-centrum, ❷ Molenveld-West, ❸ Molenveld, ❹ Hazeschrans en omgeving, ❺ Elsdonk, ❻ Buizegem, ❼ het OCMW en natuurlijk alles over de gemeenteraadsverkiezingen 1994.

NA 15 JAAR AKTIE ARENDSNEST VERKAVELD

Het standbeeld 'Schreeuw voor Groen' voor het Arendsnest wil iedereen herinneren aan de ontelbare acties voor het behoud van die prachtige groenzone rondom het domein Arendsnest. Het protest van de Edegemse bevolking tegen de geplande verkavelingen was zeer groot. De CVP-meerderheid heeft er echter anders over beslist. Spijtig. Een uniek dorpsgezicht in Edegem is weerom verloren gegaan.



AGALEV EN VAKBE- WEGING SAMEN OP DE BRES

Onlangs dreigende besparingen en personeelsafvloeiingen bestelde General Motors een nagelnieuw administratief en trainingscentrum. Vestigingsplaats: Prins Boudewijnlaan, vlak naast het domein Arendsnest. Een ha van het Arendsnestbos dreigde voor de bijl te gaan. AGALEV en vakbeweging organiseerden een tentenkamp en zetten het College van Burgemeester en Schepenen met succes onder druk. G.M. kreeg in Edegem geen bouwvergunning toegewezen. Voor het Arendsnest was het gevaar geweken. Maar G.M. verhuisde haar project 200 m verder langs de Prins Boudewijnlaan, op grondgebied Kontich. Ondanks vele initiatieven van onze AGALEV-vrienden in Kontich wordt het prachtige landschap tussen Edegem en Kontich hierdoor nog meer aangetast.

ONAFHANKE- LIJKHEIDS- STRAAT WACHT OP ANTWOORD

Inwoners van de Onafhankelijkheidsstraat willen hun straat herinrichten: minder (snel) verkeer, meer groen, meer veiligheid voor voetgangers en fietsers. Een studie bureau legde in samenspraak met deze mensen een mooi voorstel op tafel. De Schepenen voor verkeer had alle lof, maar resultaten bleven uit.

EDEGEM ASBESTVRIJ

Een nieuwe waterleiding, voor schoon, fris kraantjeswater. Dat mag geen probleem heten. Tot enkele opmerkelijke bewoners van de Jan Verbortlei, Leopold III-lei, Koning Albertlei, Hovestraat en Boniverlei zien dat de waterleidingsbuizen die klaar liggen asbest bevatten. Het staat er gewoon op! De gealarmeerde buurt voert actie. De Watermaatschappij geeft toe en belooft om voortaan nergens meer asbest-waterbuizen te gebruiken. AGALEV zorgde voor de nodige ruggesteun, maar vooral de buurtbewoners leverden puik werk.

KONTICHSTRAAT ZONE 30 !

De gemeentelijke verkeersstudie formuleert het zeer duidelijk: de Kontichstraat moet ingericht worden als zone 30, enkel voor het plaatselijk verkeer. De Kontichstraat wordt er aangenamer door en het is de enige mogelijkheid om het centrum een stuk te ontlasten van het doorgaand verkeer.

OP EEN SPECIALE LEI

De wijk gelegen tussen de Hovestraat, Kontichstraat, Boniverlei en Leopold III-lei is bijzonder. De 'leitjes' worden gekenmerkt door prachtige woonhuizen en mooie tuintjes. Enkele nieuwbouwprojecten dreigden dit kader aan te tasten. Het gemeentebestuur legde daarom, na herhaalde tussenkomsten van AGALEV, strenge normen op om het karakter van deze buurt te beschermen.



GEMEENTE- PLEIN OPGEFRIST

"Het uitzicht van ons centrum moet worden opgefrist, ondermeer door een verfraaiing van het gemeenteplein" (CVP-programma gemeenteraadsverkiezingen 1988). Prachtige voorstellen, uitgewerkt door de gemeentelijke verkeersdienst, bleven echter in de lade van de bevoegde Schepenen liggen.

GEMEENTEPOLITIE IN DE WEIDE

De CVP heeft plannen om de weide tussen de Basiliek en de Lourdeslaan te verkavelen. Sommigen dromen van een nieuw politiekantoor. De laatste weide in het centrum dreigt hierdoor verloren te gaan. Ook de groenzone rondom het domein Mussenburg wordt bedreigd door verkavelingen. Voor AGALEV is er slechts 1 keuze: de weide en het unieke landschap rond Mussenburg dienen beschermd te worden. En daar nemen we niets van terug.



EEN PRETTIG BERICHTJE

De "dreef van den baron" staat er mooi bij. Na de ontworteling van één van de statige bomen liet AGALEV - nu reeds bijna 10 jaar geleden - een studie maken over de toestand van de dreef. Het gemeentebestuur volgde de adviezen op. Het resultaat mag er zijn!

VERHAALBELASTING AFGESCHAFT?

De inwoners van de Fort V-straat, Jacob de Roorestraat, Terelststraat,... kunnen ervan meespreken. Verhaalbelasting betalen omwille van een heraanleg van je straat kan een lelijke deuk betekenen in je budget. AGALEV heeft het principe van verhaalbelasting altijd afgewezen. De CVP-meerderheid drukte haar standpunt echter steeds door. Na een succesvolle juridische procedure van enkele betrokken inwoners werd het College van Burgemeester en Schepenen verplicht zijn beslissing te herzien. De verhaalbelasting wordt door het gemeentebestuur terugbetaald en zal in de toekomst enkel nog aangerekend worden in bepaalde straten, voor de heraanleg van voetpad en riolering.

GEMEENTELIJKE KLEUTERSCHOOL



Andreas Vesalius is een basisschool, zo staat het in een gemeenteraadsbesluit geschreven. Alleen ontbreekt de kleuterafdeling nog. De Vlaamse Regering geeft steeds meer impulsen om de samenwerking tussen kleuter- en lagere school te bevorderen. Daar zijn immers gegronde pedagogische redenen voor. AGALEV heeft steeds gepleit voor de oprichting van een gemeentelijke kleuterschool. De CVP-meerderheid blijft dit afwijzen. Waarom?

HALVEER HET AUTOVERKEER

Het verkeer stond in de voorbije zes jaren centraal in het gemeentebestuur. Een studie-bureau zorgde voor een ingrijpend verkeersleefbaarheidsplan. De grondidee is duidelijk: elke woonstraat verdient een zone 30-sta-tuut, het centrum moet ontlast worden van het doorgaand verkeer. De eerste werken (Noulaertsplein, College-wijk, Drie Eikenstraat) werden reeds uitgevoerd. AGALEV kan de besluiten van de verkeersstudie volledig onderschrijven. Wel vinden we wel-nig voorstellen terug rond de verdere uitbouw van het openbaar vervoer, het stimuleren van het fietsgebruik, de opzet van alternatieve vervoerssystemen zoals carpooling. Het auto-verkeer kan niet blijven toenemen, alternatieven voor de auto dienen gestimuleerd. Ook een gemeente kan hier een belangrijke bijdrage leveren.

0,7%

Ondanks de moeilijke samenwerking met de Schepenen voor ontwikkelingssamenwerking bleef AGALEV steeds de gemeentelijke projecten in Rwanda en India steunen. Maar we zijn nog lang niet aan de alom be-loofde 0,7% van onze gemeentebegroting voor de Derde Wereld.

VOLKSDANSFESTIVAL, EEN VOLTREFFER

Het multiculturele in Edegem: het volksdانسfestival is er een voorbeeld van. Proficiat voor de organisatoren en families die mensen opvangen. Volhouden!

EMANCIPATIE

De Edegemse werkgroep emancipatie is een voorbeeld van hoe je vanuit de oppositie opbouwende impulsen kan geven aan het beleid. Kursussen automechanica en electriciteit voor vrouwen, tips voor vrouwvriendelijker aanwer-vingsprocedures van gemeentepersoneel, een vrouwelijke kijk op het ruimtelijk beleid. Tot onze spijt lijken slechts de AGALEV- en CVP-vrouwen dat allemaal belangrijk te vinden. De anderen laten het afweten...

HET GELD IS OP

Wij vrezen dat er tot na de gemeenteraadsverkiezingen gewacht wordt om de belastingen in Edegem op te trekken. In KLIMOP nr. 27, december 1993, gaven we een duidelijk beeld over de financiële situatie van onze gemeente. De reserves werden uitgeput, het spaarpotje is op.

AGALEV

Klimop

VERKIEZINGSPROGRAMMA 1994
5 GROENE PRIORITEITEN

- AGALEV. DA'S
ZUIVER GESTEMD.**

[illegible]

2

Meer dan 70 decibels bij regenweer, je kan er maar van genieten, dacht het gemeentebestuur bij zichzelf. Bleef de oplossing zolang uit omdat er geen Schepen in de wijk woonde, of omdat de Minister lange tijd niet van dezelfde partij was? Je zou het gaan geloven. Na ontelbare acties van de inwoners werd uiteindelijk de beslissing genomen om de bestaande geluidsberm te verlengen. Ons voorstel om de snelheid op dat stuk autosnelweg te beperken tot 100 km per uur was waarschijnlijk te simpel. Toch nog een tip voor de toekomst.

D3

**PIETER VAN DEN BEMDEN-
LAAN MET LAARZEN AAN**

**ETER VAN DEN
-AAN MET LAARZEN AAN**

Na tot een snelle verkeersader te zijn uitgegroeid, overstroomde deze straat ook nog bij de laatste hevige onweders. Zonder overleg uit: verbevolking dokterde het gemeentebestuur snel een oplossing uit: verbreedde de beek tegen de autosnelweg tot zo'n 10 meter. AGALEV protesteerde fel, ondermeer omwille van veiligheidsoverwegingen. Uiteindelijk werkte het gemeentebestuur een aanvaardbaar en hopelijk efficiënt alternatief uit.

LANDBOUWGROND TE KOOP

De landbouwzone tussen de E19 en de Doornstraat wordt bedreigd. Het gebied tussen de Drie Eikenstraat en het U.Z.A.-U.I.A. werd reeds voor een deel ingepalmd door een soort bedrijven-centrum. In de toekomst is verdere uitbreiding te verwachten. Längs de zijde van de Hazeschranshoeve trachten de uitbaters van een golfterrein langzaam maar zeker de landbouwgrond in te palmen voor hun sportactiviteiten. Het gemeentebestuur liet eerst oogluikend toe, maar tracht nu verder onheil te voorkomen.



VERBRANDINGSOVEN - NIEUWE CIJFERS

Na de studie in 1984 door de Rijksuniversiteit van Gent ontstond een hevige discussie over de uitstoot van zware metalen uit de verbrandingsoven

aan de Doornstraat. Inmiddels werd door OVAM (Openbare Vlaamse Afvalstoffen Maatschappij) een nieuwe studie verricht naar de vorming van dioxine in alle verbrandingsovens. De Edegemse oven zat opnieuw boven de EEG-normen wat de maximale dagelijkse dosis dioxine betreft. Inmiddels hebben we vernomen dat ook het U.Z.A. een deel van zijn afval opnieuw naar de oven van

Edegem zal brengen i.p.v. naar INDAVER (verbrandingsoven voor giftig en gevaarlijk afval). De oven van Edegem verbrandt nu ook alle drugvangsten. Wie had er weer gesproken over enkel huishoudelijk afval dat zou verwerkt worden? Preventie en recyclage zijn onze alternatieven. Sluiting van de oven is op termijn de enige oplossing.

ELSDONK

5

FORT-V WELDRA HELIKOPTERHAVEN ?

Het leek er wel even op tijdens de laatste bijeenkomst van "vzw Vrienden van Electrabel" op het Fort-V. Niets werd ontzien: plastic en flesjes in de struiken, alles onder de voet gelopen door duizenden "wandelaars", over en weer vliegende helikopters, autobussen met draaiende motoren. AGALEV is duidelijk: nooit meer dit soort feestjes op het Fort-V. Een degelijk reglement op stilte en eerbied voor de natuur is gewenst. Geef het Fort-V terug aan Edegem en haar natuurminnende bewoners.



EEN ELSDONK OM VAN TE DROMEN

Versmalling van Burletlaan en Parklaan. Snelheidsremmers in de Vestinglaan. Woonerf in de tussentiggende straten. Meer speelstraten. Meer aandacht voor de bejaarden in de wijk. Een terugkeer naar de gezellige drukte op straat, met wandelende en fietsende mensen. Dat is ons beeld van de oude Elsdonk. De oude Elsdonk was in de voorbije jaren echter dikwijls een vergeten wijk, ver van het gemeentecentrum. Eenmaal per jaar zag men "het bestuur" wel verschijnen op de Elsdonksteuten (of Fort-leesten), maar daar bleef het ook bij. De Elsdonk bleef zitten met veel doorgaand verkeer en weinig plaats voor fietspaden of heraanleg van straten. Enkel het rondpunt van Burletlaan en Parklaan is een zone 30 - eiland geworden in twee zeer drukke straten. We zagen de populieren verdwijnen op het Armand Praudthommeplein. Spijtig genoeg werden de kassietjes weggehaald in de Mariëllaan. Hoelang blijven ze nog liggen in de rest van de buurt?



FORT V-STRAAT = PROBLEEMSTRAAT ?

Na al de ellende met verhaalbelasting en vrachtwagenverkeer in deze woonstraat werd ook nog het aantal parkeerplaatsen beperkt. AGALEV vroeg voorbehouden bewonersparkeren, maar dat kon blijkbaar niet. Tot overmaat van ramp overstroemde deze straat (en zijn bewoners) na hevige onweders. Efficiënt handelen is hier de boodschap!

Tenslotte willen we dat er ook voor kandidaat-politieke vluchtelingen plaats is in onze gemeente. Geen eenvoudig standpunt, gezien de gevoeligheden binnen het OCMW-bestuur.



VAN PAPIER TOT...

PVC WEG ERMEE

AGALEV protesteerde fel tegen de publiciteit voor recyclage van PVC-flessen, die voornamelijk uitging van de producenten van deze flessen. Recyclage mag volgens AGALEV geen excuus zijn voor de productie van milieu-onvriendelijk materiaal. Beter voorkomen dan recycleren!

Het heeft wat moeite gekost om het gemeentebestuur te overtuigen. Maar uiteindelijk keurde de gemeenteraad een belastingsreglement goed op het verspreiden van reklamedrukwerk. En waarom de Edegemnaar niet vragen om een sticker te bevestigen op zijn brievenbus? Het gemeentebestuur vond zo'n massale stickeractie te duur. AGALEV financierde het zelf. Overal plakken in onze gemeente nu groene stickers met een vriendelijk verzoek: **Geen reklamedrukwerk!**

Afval voorkomen is de zuiverste oplossing. Vier jaar geleden overhandigde AGALEV een hele stapel plasticzakken aan de Schepen voor leefmilieu. Het gebruik van een boodschappentas zou heel wat plasticafval in de vuilnisbak kunnen voorkomen. Het gemeentebestuur lanceerde, in overleg met de middenstandsraad, een nieuw initiatief. Beperken van verpakkingsafval, is nu voor de Edegemse handelaars de boodschap. Een speciaal ontworpen boodschappentas wordt gepromoot. Of hoe een voorbeeld inspirerend kan werken.