

KLIMOP

Editoriaal

HOE WORDT MEN NOSTALGISCH?

Neem een huis van een grootmoeder: een grote, vriendelijke winkel met een knikkend negerke op de toog, waar nooit een zwijgend ongeduldig anoniem cliënteel achterdochtig staat aan te schuiven. Waar tijd zat is voor een babbel, een cent voor elke zingende driekoning, een anijsbol voor de kleinkinderen. Waar vanuit de achterkeuken de geur van versgebakken frikadellen familiair de winkel in drijft. Waar de grote klok kwartieren galmt...

Het huis van mijn grootmoeder is nu "De Rembrandt", en is straks niet meer. Dan staat er de spiksplinternieuwe hoofdzetel van de Generale Bank, met een zwijgend anoniem cliënteel. Waar nu "Het Varken" fuift, loopt dan een inrit naar de ondergrondse parking.

Voor mij is het nostalgie, voor anderen een dorpsgezicht, voor veel jongeren een ontmoetingsplaats die verdwijnt. Spijt, spijt, spijt. Maak je politiek met spijt? Neen. De politiek zal mijn grootmoeder niet tot leven wekken, het Rembrandt-complex IS bouwvallig, restauratie IS duur, en een bank biedt veel geld voor een strategische plek onder ons residentiële zonnetje. Het enige is ... De politiek kan, als ze WIL, uit spijt, emoties en ideeën van inwoners een goed bestudeerd, gezellig plan voor ons centrum bouwen. Zo blijven we de willekeur een stapje voor. Zo zijn we minder overgeleverd aan de grabbelvingers van het Grote Geld...

GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN 1994

Bij de gemeenteraadsverkiezingen in Edegem vormden CVP en VU, samen met twee overgelopen raadsleden van SP en VLD, een eenheidslijst: CVP-Edegem 2000. De commentaren waren verdeeld: een noodoperatie vanwege CVP om haar al zo lang verzekerde meerderheid te bewaren? Een wanhoopspoging van de VU om te kunnen overleven? Of een voorbeeld van politieke vernieuwing? De CVP slaagde er in elk geval in om haar overwicht te behouden, al kostte dit haar 2 zetels in de

gemeenteraad. De VU kan gelukkig zijn: ze behoudt haar 2 gemeenteraadsleden en krijgt een vertegenwoordiger in het College van Burgemeester en Schepenen.

AGALEV blikt tevreden terug. We konden ons stemmenaantal gevoelig verhogen en krijgen er een zetel bij. Voor ons het resultaat van nu reeds meer dan 12 jaar hard en constructief werk in gemeenteraad en OCMW.

De verontrustende opgang van het Vlaams Blok laat zich -spijtig genoeg- ook in Edegem voelen.

RESULTATEN GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN '94

1988			1994	
AGALEV	12,5%	3 zetels	15,0%	4 zetels
CVP	46,3%	15 zetels		
VU	10,2%	2 zetels		
SP	12,1%	3 zetels	7,9%	1 zetel
PVV/VLD	13,5%	3 zetels	13,6%	4 zetels
VI. Blok	5,5%	1 zetel	13,0%	3 zetels
CVP-Ed			45,9%	15 zetels

ONZE RAADSLEDEN

In gemeenteraad:

- Marc Vanhaute
D'Heldtlaan 12
Tel.: 440.64.83
- Brigit Van Put
Garden Citylaan 70
Tel.: 448.09.47
- Hugo Van Noyen
Varenblok 42
Tel.: 440.54.47

- Myriam Polak
Kontichstraat 159
Tel.: 457.09.02

En in OCMW:

- * Christ Van Herwegen
Herfstlei 5
Tel.: 457.77.02
- * Hilde Velle
Fort V-straat 58
Tel.: 440.88.25

JEUGDCONSULENT VAN START

Op donderdag 9 februari werd de nieuwe jeugdconsulente, Marjon Thienpondt, voorgesteld tijdens een 'Open Jeugdraad'. Zij beklemtoonde er het belang van een gemeentelijk jeugdbeleid in zijn ruimste betekenis: haar taak bestaat erin ontmoetingskansen en speel-

mogelijkheden te creëren, bestaande jeugdinitiatieven (zoals Roefel, de speelweken, Grabbelpas) te coördineren en te organiseren, informatie te verschaffen, acties rond structuurverandering (bv. drugs, racisme) op te zetten, enzovoort. Zij benadrukte het belang van in-

spraak om dit alles te kunnen realiseren. Er zullen door het gemeentebestuur nog heel wat beleidslijnen moeten uitgestippeld worden, willen we kunnen spreken van een volwaardige jeugddienst. Maar voorlopig is de eerste stap al gezet.

Een centrum vol beloften en studies

"Het uitzicht van ons centrum moet worden opgefrist, onder meer door een verfraaiing van het gemeenteplein" (CVP, programma gemeenteraadsverkiezingen 1988).

Reeds 12 jaar lang verschijnt deze mooie intentieverklaring in verkiezingsprogramma's en beleidsnota's van het gemeentebestuur. Het centrum werd dikwijls onder de loep genomen. Een studie stelde in het centrumgebied een belastende milieuhinder vast. De gemeentelijke verkeersstudie (uitgevoerd door de studiegroep Planning) becijferde de zeer intense verkeersdruk. De gemeentelijke verkeersdienst formuleerde reeds verschillende voorstellen om de leefbaarheid van onze gemeentekern te verhogen. De toenmalige Schepen voor openbare werken, Jan Bonjean, lanceerde een voorzichtig plan tot herinrichting, dat na fel protest van de middenstand werd afgevoerd (1982-1988). Ondanks alle mooie beloften en noest studiewerk blijft het centrum er nog steeds even troosteloos bijliggen.

Een leefbaar centrum

Alle wegen in Edegem leiden naar het centrum. De verkeersdruk is zeer groot en zal in de komende jaren nog toenemen. De leefbaarheid kan daarom alleen maar verbeterd worden door het afremmen van het doorgaand verkeer. Het gemeentebestuur zette, na lang aandringen, een eerste stap door zwaar wegvervoer in de dorpskern te verbieden. Maar er kan meer. In de gemeentelijke verkeersstudie vinden we een fel pleidooi voor een verkeersarm centrum: "een gebied waar de auto zich niet op zijn gemak voelt en waar hij stapvoets moet rijden. Uiteindelijk zal dit resulteren in minder verkeer, omdat de gemeentekern niet meer zo aantrekkelijk zal zijn voor de wagen. De bedoeling is dat het verkeer zich langs de hoofdwegen verplaatst, indien het niet in het centrum moet zijn."

Gemeenteplein 1995



Een centrum met een veilige Kontichstraat

Het is de laatste tijd nogmaals duidelijk gebleken uit het aantal ongevallen: in de Kontichstraat zijn er dringend maatregelen noodzakelijk. Ondanks het voorstel van de gemeentelijke verkeersstudie om deze straat eerst aan te pakken, is dit nog steeds niet gebeurd. De studie stelt voor om de Kontichstraat enkel nog te voorzien voor plaatselijk verkeer. Het komt de verkeersveiligheid van de Kontichstraat ten goede en het vermindert de verkeersdruk op het centrum.



Een centrum met een groen gemeenteplein

Het gemeenteplein heeft op dit ogenblik slechts één dominerende functie naast de wekelijkse markt of andere festiviteiten, namelijk die van parkeerplaats. Ook hier hebben de gemeentelijke groen- en verkeersdienst reeds concrete voorstellen uitgewerkt: het aantal parkeerplaatsen kan duidelijk afgebakend worden zodat er meer ruimte komt voor groenvoorziening. De gemeentelijke verkeersstudie stelde zelfs voor om de oppervlakte van het gemeenteplein te vergroten door het afsluiten van de Hovestraat of de Kontichstraat ter

hoogte van het gemeenteplein. Auto's moeten dan rond het plein draaien, zodat de tijd om door het centrum te rijden langer wordt en de route minder evident. Allemaal maatregelen voor een herwaardering en verfraaiing van het gemeenteplein ten dienste van voetganger en fietser.

Een centrum voor voetgangers en fietsers

De zachte weggebruiker voelt zich onveilig. En terecht. Een drastische snelheidsverlaging voor het autoverkeer en het verbeteren van de voorzieningen voor voetganger en fietser in het centrum zijn noodzakelijk. Nemen we even de invalsweg Drie Eikenstraat-Strijdersstraat als voorbeeld. Er bestaan ontwerpen voor de aanleg van een "verkeerspoort" om het autoverkeer van de Drie Eikenstraat af te remmen bij het binnenrijden van de dorpskern. Er wordt verder ook gedacht aan het creëren van een heus pleintje voor de ingang van de Sint-Antoniuskkerk. In het B.P.A. (bodembestemmingsplan) Terelst werd de verbreding van de Strijdersstraat vastgelegd, werkzaamheden waarvoor trouwens de inwoners mee moeten betalen. Je kan dit nu reeds merken aan de meer achteruitgelegen nieuwbouwprojecten in deze straat. AGALEV wil dit voorstel steunen als het ten goede komt aan de voetganger en fietser. De rijbaan voor de wagen mag niet vergroot worden.

Het centrum: een aangename plek om te vertoeven

Het café "Het Boske" op de hoek van de Hovestraat en de Doelveldstraat moet plaats maken voor een bank. "De Rembrandt" op de hoek van de Strijdersstraat met het gemeenteplein moet wijken voor een andere bank, en voor de verbreding van de Strijdersstraat. "Het Varken" in de Boerenlegerstraat gaat onder de slopershamer. Een stuk Edegemse geschiedenis gaat onherroepelijk verloren. We verwachten van het gemeentebestuur dat het - samen met deskundigen - op zoek gaat naar een strategie om onze dorpskern te herwaarderen: een gezellig winkelcentrum, waar de nieuwbouw het typisch karakter

EDEGEM - CENTRUM

van het kerngebied respecteert. Een bloeiende middenstand in een gezellige en verkeersvriendelijke omgeving gaan hierbij hand in hand.

Het centrum als aanzet tot een nieuw verkeersbeleid

De gemeentelijke verkeersambtenaar heeft een gans pakket concrete voorstellen uitgewerkt om het gebruik van de wagen af te remmen. Zo kan het gebruik van de fiets gestimuleerd worden door de uitbouw van een fietspadennet doorheen onze gemeente. De fietser verdient een overdekte fietsstalling op het gemeenteplein. Gemeentelijk personeel zou kunnen aangespoord worden om met de fiets naar het werk te komen d.m.v. een fietsvergoeding of ze zouden met een aantal collega's gezamenlijk de wagen kunnen gebruiken. Het openbaar vervoer moet verder uitgebouwd worden. Deze initiatieven creëren telkens meer mogelijkheden voor een verkeersarm centrum. De parkeerdruk op het gemeenteplein kan hierdoor verminderd worden.

Een centrum met behoud van de nog resterende open ruimte

Park-centrum trekt een groene strook door het kerngebied van onze gemeente. Maar de nog overblijvende open ruimte dreigt verloren te gaan. Op het graspleintje naast het gemeentelijk instructiezwembad zal een appartementsgebouw verschijnen. En over de weiden langsheen de Lourdeslaan gaan er de wildste verkavelings-geruchten.

Een vernieuwd centrum in het jaar 2000?

We vrezen ervoor. Ondanks het vele studiewerk en de talrijke ideeën blijft het gemeentebestuur aarzelen. Dit heeft zeker te maken met financiële overwegingen. Maar ook de politieke wil en de nieuwe kijk op onze gemeentekern zijn dikwijls niet aanwezig. AGALEV zal in de komende jaren blijven pleiten voor een herwaardering van het centrum.

Edegem-centrum op een oude postkaart (met dank aan G. Geers)



Doelveldstraat



Doelveldstraat 1995



Strijdersstraat



Strijdersstraat 1995



300 MILJOEN, EEN FABEL?

Reeds een aantal jaren wijst AGALEV, naar aanleiding van de bespreking van de rekening en de begroting, het College van Burgemeester en Schepenen op een stijgend uitgavenpatroon. Ook de gemeentelijke ontvanger maant in zijn jaarlijks financieel beleidsplan aan tot grote voorzichtigheid. In de gemeenterekening 1993 wordt er door het Schepencollege hoog opgelopen met een spaarpot van 300 miljoen. De bevolking heeft dit kunnen lezen in het gemeentelijk informatieblad van augustus 1994. Volgende cijfers getuigen er echter van dat deze 300 miljoen snel zullen opgesnoept worden.

Raming van de reserves in de volgende jaren

	OCMW(1)	GEMEENTE(2)	
	Reservefonds	Gewoon Reservefonds	Buitengewoon Reservefonds
1994	160 miljoen	48 miljoen	90 miljoen
1995	106 miljoen	38 miljoen	74 miljoen
1996	49 miljoen	27 miljoen	58 miljoen
1997	0 miljoen	14 miljoen	45 miljoen
1998	0 miljoen	?	?

Bron OCMW (1): Evolutie cijfers OCMW-begroting (18.11.1994)

Bron Gemeente (2): Financieel beleidsplan bij de gemeentebegroting (december 1994)

Gewoon reservefonds: heeft te maken met het dagelijks beheer van de gemeente

Buitengewoon reservefonds: speelt zich af op het vlak van het vermogen en de investeringen van de gemeente

Toelage van de gemeente aan het OCMW

1995	53 miljoen
1996	53 miljoen
1997	78 miljoen
1998	115 miljoen

AGALEV-Edegem heeft hierbij volgende bedenkingen:

1. De rekening van 1994 zal waarschijnlijk afsluiten met een tekort van 20 miljoen. De verkiezingen zijn hier niet vreemd aan. In de begroting van 1995 werd deze 20 miljoen niet verrekend als uitgave.
2. In de begroting van 1995 zal vermoedelijk weer een overschatting zitten van zo'n 30 miljoen aan inkomsten.
3. Wanneer we de opslorping zien van de gemeentelijke reserves tegen 1998 (zie tabel), zou de Edegemse bevolking wel eens een fiscaal offer kunnen gevraagd worden.
4. Laat ons nooit vergeten dat tegenover een "spaarpot" van 300 miljoen een schuld staat van 600 miljoen (400 miljoen gemeentelijk en 200 miljoen in het OCMW).
5. De invloed van het geraamd tekort in het OCMW op de gemeentelijke rekeningen werd voorlopig niet verrekend in het meerjarenplan. Volgens de ramingen zou dit aandeel stijgen van 53 miljoen naar 115 miljoen (zie tabel).

Besluit: Het spaarpotje van 300 miljoen is stilaan opgebruikt. Dat de broeksriem moet aangehaald worden staat vast. Niet moeilijk dat er in het nieuwe Schepencollege niemand de post van financiën op zich wilde nemen. Uiteindelijk werd deze bevoegdheid verdeeld tussen de Burgemeester en een andere Schepen. Een duidelijk teken aan de wand!

IK WERK MEE AAN AGALEV

- ☐ Ik wens mee in te staan voor de verspreiding van KLIMOP.
- ☐ Ik word lid van AGALEV door storting van 365 fr (met andere woorden één frank per dag) op rekening 001-0983681-80 van AGALEV, Tweerkenstraat 78 te 1040 Brussel.
- ☐ Ik ontvang graag regelmatig informatie over de werking van AGALEV-Edegem.

Bezorg dan ook snel deze strook op ons secretariaat: Pastoor Moonslaan 31.

Naam: _____

Adres: _____

Tel: _____

GEMEENTELIJK INSTRUCTIEZWEMBAD

Verscheidene inwoners van Edegem spraken in de voorbije weken hun ongerustheid uit over de geplande sluiting van het gemeentelijk instructiebad op 1 juli 1995. De Raad van Beheer van de vzw Sport- en Recreatiecentra Edegem adviseerde deze sluiting aan het gemeentebestuur op haar vergadering van 14 november 1994. Het zwembad voldoet immers niet meer aan de milieureglementering opgelegd door de Vlaamse Gemeenschap. Bovendien is het gebouw zelf in zeer slechte staat, zodat dure herstellingswerken zich opdringen. De geplande sluiting heeft, vooral bij de Edegemse scholen, een golf van protesten los-

geweekt.

AGALEV-Edegem sluit zich in eerste instantie aan bij de beslissing tot (voorlopige) sluiting om redenen van veiligheid en hygiëne. Wel pleiten we voor het behoud van zwemgelegenheid in Edegem en dringen we aan op het snel aanvatten van verbouwingswerken van het instructiezwembad (zomer 1995), de zwembaden in de omliggende gemeenten zijn immers overbezet. Een volledig nieuw zwembad lijkt ons financieel geen haalbaar alternatief en zou voor onoplosbare praktische problemen zorgen op het vlak van implantatie en verkeersoverlast.