

KLIMOP

Op 20 april werd plechtig het nieuwe complex van Immaculata ingehuldigd. In dit mooie gebouw werd met zorg gekozen voor een zo aangenaam mogelijk leefklimaat voor de bejaarden. De oude OCMW-vleugel aan de Oude Godstraat staat nu leeg. AGALEV vroeg reeds maanden geleden naar de nieuwe bestemming. We hebben enkele voorstellen klaar. Dit gebouw kan onderdak bieden aan initiatieven rond buitenschoolse opvang. We denken aan het inrichten van enkele kamers voor mensen met tijdelijke woonproblemen. Verder is er een geschikte ruimte voor een polyvalente zaal, waar verenigingen terecht kunnen voor hun activiteiten. En waarschijnlijk leven er nog andere voorstellen. Nu pas startte het gemeentebestuur een onderzoek naar de verdere toekomstplannen voor dit gebouw. Op de vooravond van de officiële opening bevestigde AGALEV enkele spandoeken. "Leegstand = schande", zeker nu verschillende mensen op zoek zijn naar een dak boven hun hoofd.

AGALEV VOERT ACTIE IN HET OCMW



De Vlaamse Groenen

KRINGLOOPCENTRUM

De gemeentelijke milieuraad staat borg voor kwaliteit. In de voorbije maanden werkte deze adviesraad een voorstel uit tot oprichting van een kringloopcentrum. In zo'n kringloopcentrum kan je terecht met je gebruikt meubilair, huishoudtoestellen, fietsen, kleding, boeken of speelgoed. In dit centrum wordt al dat materiaal gesorteerd, gerepareerd en zo mogelijk terug verkocht. Op deze manier vermindert de afvalberg, gaan producten langer mee, wordt werkgelegenheid gecreëerd voor laaggeschoolden en biedt men goedkope maar nog goed bruikbare koopwaar aan. Wat wil je nog meer? Op dit moment zijn er een 20-tal kringloopcentra in Vlaanderen. In onze omgeving be-

staan er reeds dergelijke centra in Antwerpen, Lier en Willebroek. Maar Edegem ligt iets te ver af om erdoor bediend te kunnen worden. De economische leefbaarheid van een centrum voor hergebruik vereist een gebied van 70.000 inwoners. Daardoor is er voor een eventuele nieuwe kringloopwinkel een samenwerking nodig met Boechout, Mortsel, Kontich, Lint en Hove.

De milieuraad werkte een advies uit waarin aan het gemeentebestuur gevraagd wordt een haalbaarheidsstudie uit te voeren en de oprichting van een kringloopcentrum te ondersteunen. AGALEV juicht dit initiatief van harte toe!

In 1991 keurde de gemeenteraad de besluiten van de verkeersstudie goed. Met begeleiding van Studiegroep Planning en op basis van een ruime inspraakprocedure, werkte het gemeentebestuur een degelijk verkeersleefbaarheidsplan uit. Hoofddoelstelling: het beschermen van de woonwijken en het centrum tegen het toenemend autoverkeer door het inrichten van Zone 30.

Aansluitend werden er opties genomen voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Hoever staan we nu - 5 jaar verder - met de realisatie van deze studie?

GEMEENTELIJKE VERKEERSSTUDIE

1991-1996



College en Fort-V wijk

Het verkeersleefbaarheidsplan heeft het uitgewezen: 50% van het verkeer dat door deze wijken rijdt is sluipverkeer. De aanpak van deze straten werd dan ook prioritair gesteld. Oorspronkelijk werd er getracht dit sluipverkeer te reduceren door in de Fort V - straat enkelrichtingsverkeer door te voeren. Omwille van vele negatieve reacties werd deze maatregel ingetrokken. Uiteindelijk werd er gekozen voor het inplanten van een reeks snelheidsremmende maatregelen. Door middel van asverschuivingen, drempels en plateaus wordt er gestreefd naar de verlaging van de snelheid en het beperken van het doorgaand verkeer. Het aantal ongevallen is gedaald. Er werd tot nu toe geen enkele grondige evaluatie uitgevoerd rond de snelheid en de intensiteit van het verkeer. Buurtbewoners laten er geen twijfel rond bestaan: de verkeersdruk is niet verminderd. Voor AGALEV werd de optie van de verkeersstudie, namelijk het doorvoeren van een Zone 30 in deze wijken, dan ook niet gerealiseerd.

Centrum

Toen AGALEV in 1982 voor de eerste keer in de gemeenteraad zetelde werd er reeds over gesproken: het gemeenteplein dient verfraaid, de verkeersleefbaarheid verbeterd. De verkeersstudie formuleerde het op deze manier: "We streven naar een verkeersarm centrum waar de auto zich niet op zijn gemak voelt en waar hij stapvoets moet rijden. Uiteindelijk zal dit resulteren in minder verkeer, omdat dit gebied niet meer zo aantrekkelijk zal zijn voor gemotoriseerd verkeer". De heraanleg van de Strijdersstraat en het gemeenteplein is voorzien in de Beleidsnota 1996-2000 van het gemeentebestuur. Het valt nu af te wachten of de voorstellen van het Schepencollege de opties van de verkeersstudie zullen respecteren.

Kontichstraat

Op 8 februari organiseerde Myriam Polak (AGALEV-gemeenteraadslid) een informatie-avond voor de inwoners van de Kontichstraat. Het gemeentebestuur werkt volop aan de plannen rond de heraanleg. Het centrale discussiepunt: wordt de Kontichstraat in een Zone 30-kleedje gestoken of blijft het een straat met 50 km-allure? De Burgemeester stelde op deze info-avond dat beide opties nog open blijven. Het behoud van 50 km genoot het meeste de voorkeur van de aanwezige inwoners. De verkeersstudie ziet het anders. De Kontichstraat verdient een Zone 30. De leefbaarheid van deze straat zal erdoor vergroten. De heraanleg van de Kontichstraat is verder een essentiële schakel in de uitwerking van het verkeersleefbaarheidsplan, omdat zij een groot deel van het doorgaand verkeer door onze gemeente kan ontmoedigen. De keuze voor een verkeersarme dorpskern is pas mogelijk door een Zone 30-ingreep in de Kontichstraat. Binnen het Schepencollege zijn er heel wat vragen rond de haalbaarheid van deze 30 km-optie. Studiegroep Planning blijft voor 100% staan achter het besluit van de studie. Het gemeentebestuur moet een duidelijke keuze maken voor een Zone 30 in de Kontichstraat. Anders is de verkeersstudie een maat voor niets geweest.

STRAAT	GEREALISEERD	REALISATIE 1996-2000	NIET GEPLAND
Boniverlei (Gewestweg)		•	
Buizegemlei			■
College - Fort V (omgeving)	◆		
de Burletlaan		•	
(tussen Vestinglaan en Parklaan)			
Drie Eikenstraat	◆		
(gedeelte centrum - Prins Boudewijnlaan)		•	
Drie Eikenstraat (overzijde) (Gewestweg)		•	
Gemeenteplein		•	
Hovestraat			■
Ir. Haesaertslaan			■
Ir. Haesaertslaan (schoolomgeving)	◆		
Jachtlaan - de Burletlaan - Mariënelaan (rotonde)	◆		
Kontichstraat		•	
Mechelsesteenweg met kruispunten			
Molenlei - Hovestraat - Buizegemlei		•	
en verhoogde fietspaden (Gewestweg)			
Molenlei			■
Molenlei - Lourdeslaan (kruispunt)			■
Molenveld-West (omgeving)	◆		
Noulaertsplein	◆		
Oude Godstraat			■
Oude Godstraat - Doelveldstraat -			
Drie Eikenstraat (verbinding)			■
Patronaatstraat (schoolomgeving)	◆		
Pieter van Malderenplein		•	
Prins Boudewijnlaan (Gewestweg)		•	
Strijdersstraat		•	

Fietsen wordt nog veel leuker

door het verder aanleggen van veilige fietspaden o.a. in de Hovestraat en Drie Eikenstraat  door het aanstellen van een gemeentelijke fietsambtenaar  door het uittekenen van alternatieve fietsroutes o.a. vanuit het centrum langs het Hof Ter Linden richting Rombaut Keldermansstraat  door het plaatsen van overdekte fietsstallingen o.a. op het gemeenteplein  door een vriendelijke politie-agent of gemeente-ambtenaar die de fiets gebruikt tijdens de diensturen  door het plaatsen van beter beveiligde openbare fietsstallingen tegen diefstal  met mooie uniforme fietsstallingen in de voortuinen  als de Burgemeester met de fiets naar het gemeentehuis vertrekt  als kinderen en leerkrachten veilig naar school kunnen fietsen  door fietsvriendelijke maatregelen in het centrum  als ook jij je fiets meer gebruikt!

Busje komt zo

In de verkeersstudie wordt aangedrongen op de verdere uitbouw van het openbaar vervoer. Denken we hierbij aan het doortrekken van een tramverbinding met Antwerpen tot in Kontich en het verbeteren van de verbinding tussen de gemeenten in de rand van Antwerpen. Op dit vlak kunnen we geen enkele positieve evolutie melden.

Laat je wagen eens thuis

De gemeentelijke verkeersdienst heeft het al lang nauwkeurig becijferd. We gebruiken te veel onze wagen. Uit een enquête bij het gemeentepersoneel bleek dat er aardig wat alternatieven bestaan voor het vervoer naar het werk : het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer of het samen-rijden met de wagen met een collega die in de buurt woont. Zo kunnen er heel wat auto-kilometers bespaard worden. Meer nog: het gemeenteplein wordt een stuk ontlast als parkeerplaats voor het gemeentepersoneel. Het gemeentebestuur dient voor deze inspanning van het personeel wel iets in de plaats te stellen. Voor diegenen die met de fiets naar het werk komen: het uitbetalen van een fietspremie en het voorzien van een kledruimte. Voor de car-poolers: het opmaken van een adressenbestand met mogelijke kandidaten. Tot nu toe bleven initiatieven vanwege het gemeentebestuur uit. Jammer, we zouden op deze manier een mooi voorbeeld kunnen worden voor de bedrijven en scholen in onze gemeente. AGALEV zet wel een stap in de goede richting. Hugo Van Dienderen (AGALEV-kamerlid) diende een wetsvoorstel in om de fietspremie (15 fr. per km.) fiscaal vrij te stellen.





AFVALVOORKOMINGSKALENDER

In december 1995 puzzelde AGALEV een jaarkalender 1996 uit, met een handig overzicht van alle ophaalbeurten door de gemeente van papier, groot huisvuil, tuinafval en de grijze en blauwe huisvuilzak. Meer nog: voor elke maand noteerden we een tip om de hoeveelheid afval in je huishouden te beperken. In principe heeft elke inwoner deze kalender in de brievenbus kunnen terugvinden. Zoniet kan je deze mooie kalender nog verkrijgen bij Dirk Lauwers, Garden Citylaan 64, tel.: 440.78.89.

ONZE RAADSLEDEN

In gemeenteraad:

- * Marc Vanhaute
D'Heldtlaan 12
Tel.: 440.64.83
- * Brigit Van Put
Garden Citylaan 70
Tel.: 448.09.47
- * Hugo Van Noyen
Varenblok 42
Tel.: 440.54.47
- * Myriam Polak
Kontichstraat 159
Tel.: 457.09.02

En in OCMW:

- * Frank Van Laer
Pieter Van Den Bemdenlaan 124
Tel.: 449.92.39
- * Hilde Velle
Fort V-straat 58
Tel.: 440.88.25



De Vlaamse Groenen

IK WERK MEE AAN AGALEV

- ☐ Ik wens mee in te staan voor de verspreiding van KLIMOP.
- ☐ Ik word lid van AGALEV door storting van 600 fr op rekening nummer 001-0983681-80 van AGALEV-nationaal, Brialmontstraat 23, 1210 Brussel (wie jonger is dan 25 jaar betaalt slechts 365 fr).
- ☐ Ik ontvang graag regelmatig informatie over de werking van AGALEV-Edegem.

Bezorg dan ook snel deze strook op ons secretariaat:
Garden Citylaan 64, tel.: 440.78.89.

Naam:

Adres:

Telefoon:

Foto's: Annick Wets (pagina 1) en Jan Delforge / Lay-out: Marc Peeters / Druk: De Wriker

VERBRANDINGSOVEN I.H.K.

De afvalverbrandingsoven van het I.H.K. (Doornstraat) slaagt er maar niet in om de vastgestelde milieunormen te respecteren. En dit al vele jaren na elkaar. Tot dit besluit kwam Johan Malcorps (AGALEV-volksvertegenwoordiger in de Vlaamse Raad). Hij stelde een uitgebreid dossier samen met verontrustende rapporten opgesteld door het Bestuur voor Milieu Inspectie. Het is deze dienst van de Vlaamse Regering die onder meer instaat voor de controle van de afvalverbrandingsovens. Het I.H.K. ontkent de cijfers niet. Integendeel, men overweegt om opnieuw 17 miljoen te investeren om de oven draaiende te kunnen houden. Maar uiteindelijk kunnen we er niet omheen: de oven van het I.H.K. is zo verouderd, dat hij binnen enkele jaren waarschijnlijk moet gesloten worden. En dan is er de vraag waar we heen moeten met ons huishoudelijk afval. Het provinciebestuur pleit alvast voor een nieuwe verbrandingsoven in onze provincie. Voor AGALEV is er maar één goede oplossing voor het afvalprobleem: het drastisch beperken van het verpakkingsmateriaal en een doorgevoerde recyclage.

CHRIST VAN HERWEGEN

December 1996 nam Christ Van Herwegen ontslag als AGALEV-raadslid in het OCMW. Christ startte in 1982 mee de plaatselijke werking van AGALEV in Edegem op. Van 1982 tot 1988 zetelde hij in de gemeenteraad. We onthouden hierbij zijn felle pleidooi voor een menselijke opvang van de (kandidaat) politiek vluchtelingen. Hij gaf de eerste aanzet voor de heraanleg van de dreef van den Baron. Het resultaat kan je nu gaan bewonderen. Christ kwam zeer sterk naar voor tijdens zijn oproep in de gemeenteraad om Edegem kernwapenvrij te verklaren. En hij was het eerste raadslid dat de stijgende verkeersdruk in het centrum in vraag stelde. Vanaf 1991 zetelde hij in het OCMW waar hij met bezorgdheid onder meer de werking van de sociale dienst opvolgde. Christ werd ondertussen in het OCMW opgevolgd door Frank Van Laer. Bedankt Christ en veel succes Frank!