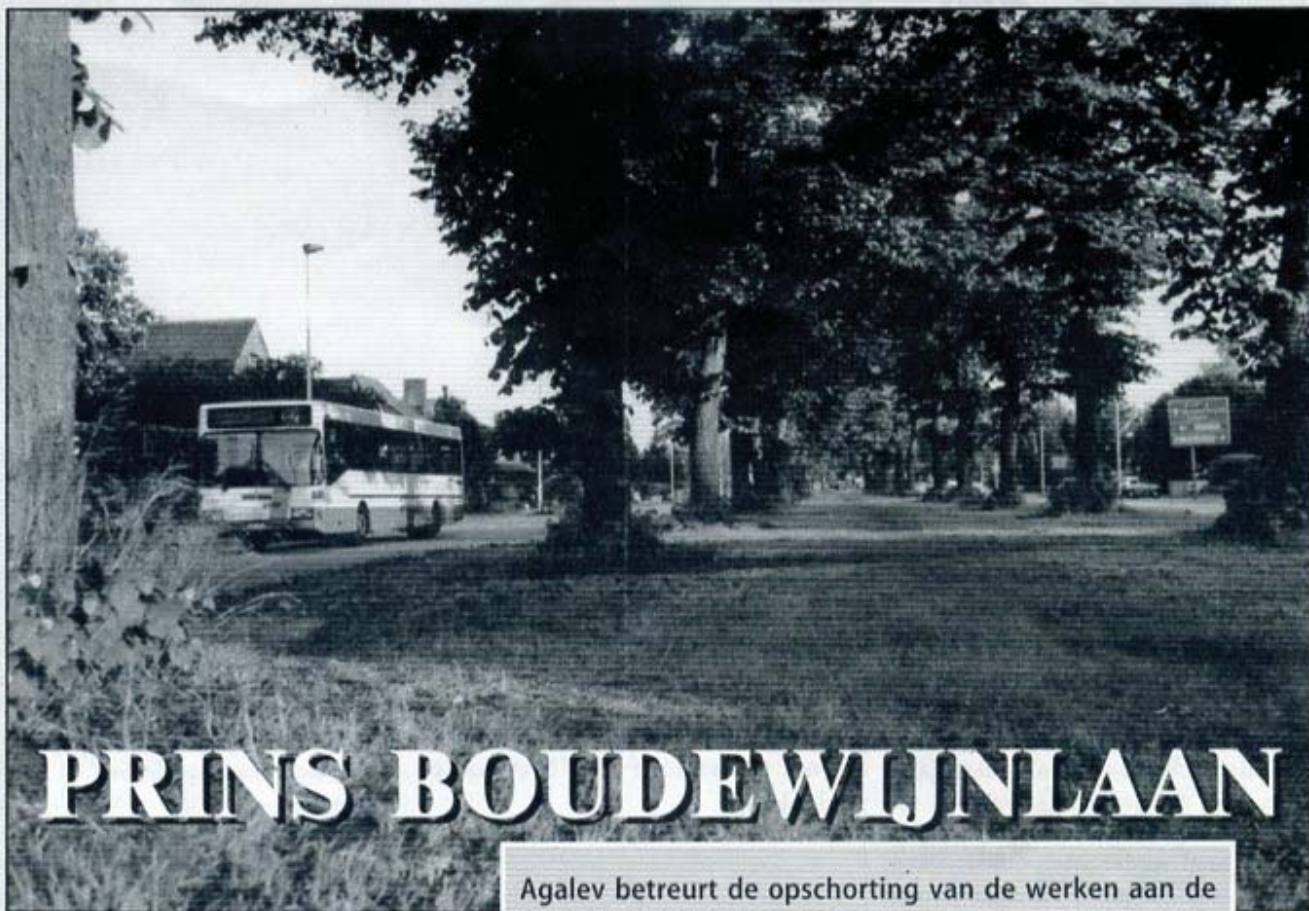


KLIMOP



PRINS BOUDEWIJNLAAN

Iedereen is er ondertussen van overtuigd: het openbaar vervoer moet dringend verbeterd worden.

Minister Baldewijns spoort de gemeenten aan om het openbaar vervoer te ondersteunen. Bij de heraanleg van wegen dient er extra ruimte voorzien te worden voor bus en tram. Dit heeft nare gevolgen voor de al zo lang gewenste heraanleg van de Prins Boudewijnlaan. Na de goedkeuring door de Edegemse gemeenteraad heeft de Minister het dossier geblokkeerd.

De Minister wenst correcties aan te brengen ten voordele van het openbaar vervoer. En dan denkt hij niet alleen aan een aparte rijstrook voor bus 32, maar wenst hij ook de aanleg van een sneltramverbinding te onderzoeken. De Lijn heeft de opdracht gekregen om 3 tracé's te bestuderen voor een nieuwe sneltramverbinding tussen Antwerpen en Edegem-Kontich:

- Vanaf de Grote Steenweg te Berchem via de Prins Boudewijnlaan tot aan de op- en afrit van de E19 in Kontich.
- Vanaf het Gemeenteplein Morsel over Mechelsesteenweg, Boniverlei, Expressweg tot aan de parking E19 te Kontich.
- Vanaf het Gemeenteplein Morsel over Mechelsesteenweg, Antwerpse Steenweg tot Kontich-centrum.

Agalev betreurt de opschorting van de werken aan de Prins Boudewijnlaan door Minister Baldewijns. Agalev vraagt dat de werken onverkort uitgevoerd en losgekoppeld worden van de haalbaarheidsstudie rond de mogelijke tramtracé's.

Agalev heeft nooit de voorkeur gegeven voor het tracé van een sneltramverbinding via de Prins Boudewijnlaan, maar wil wel alle mogelijkheden voor de noodzakelijke uitbouw van het openbaar vervoer (bus en tram) via deze baan verder laten onderzoeken. Deze studie dient op redelijke termijn afgerond te worden.

Na enig speurwerk heeft Agalev de hand kunnen leggen op deze plannen. Na onze persconferentie reageerden de inwoners van de Prins Boudewijnlaan onmiddellijk met de oprichting van een actiegroep: de heraanleg van de Prins Boudewijnlaan mag niet langer uitgesteld worden en de plannen rond de aanleg van een tramlijn betekenen de doodsteek voor deze laan, vinden zij. →



De Vlaamse Groenen

Vervolg van pagina 1

Agalev betreurt de opschorting van de werken aan de Prins Boudewijnlaan door Minister Baldewijns.

Agalev vraagt dat de werken onverkort uitgevoerd en losgekoppeld worden van de haalbaarheidsstudie rond de mogelijke tramtracé's. Agalev heeft nooit de voorkeur gegeven voor het tracé van een sneltramverbinding via de Prins Boudewijnlaan, maar wil wel alle mogelijkheden voor de noodzakelijke uitbouw van het openbaar vervoer (bus en tram) via deze baan verder laten onderzoeken. Deze studie dient op redelijke termijn afgerond te worden. In een antwoord op een parlementaire vraag van Johan Malcorps (Vlaams parlementslid Agalev) onderstreepte Minister Baldewijns dat hij geen enkele trajectwijziging zal doorvoeren zonder akkoord van het gemeentebestuur. Uit onze contacten met de Lijn is gebleken dat de aanleg van een tramverbinding richting Edegem-Kontich nog vele jaren kan duren en dat het tracé over de Prins Boudewijnlaan waarschijnlijk niet zal verkozen worden. Men zou eerder opteren voor het traject langs de Mechelsesteenweg en de Antwerpse Steenweg tot Kontich-centrum.

In de loop van juni volgt er verder overleg tussen de gemeente Edegem, De Lijn en Minister Baldewijns. Agalev hoopt dat er snel duidelijkheid komt. Dit in het belang van de heraanleg van de Prins Boudewijnlaan. Dit in het belang van de noodzakelijke verdere uitbouw van het openbaar vervoer.

EEN EERLIJKE BELASTING IN EDEGEM

Al jaren worden de gemeentelijke belastingen automatisch goedgekeurd in de Edegemse gemeenteraad.

Agalev stelde in november 1996 voor om er toch eens over na te denken.

Wij gaan ervan uit dat:

1. de gemeente haar belastingen rechtvaardiger kan verdelen over alle inwoners
2. zonder de inkomsten uit belastingen te verhogen en
3. waarbij de belastingsdruk voor een gemiddeld gezin niet mag stijgen.

Gemeentebelastingen zijn percentages op federale belastingen:

1. Op de personenbelasting.
Dit is een belasting op arbeid.
2. Op de onroerende voorheffing.
Dit is de belasting op het kadastrale inkomen van onroerend goed.

In Edegem wordt 6% geheven op de personenbelasting, en 595 opcentiemen op de onroerende voorheffing. Beiden zijn gelukkig erg laag, vergeleken bij de meeste gemeenten in onze provincie.

PERSONENBELASTING

Een aantal categorieën van mensen dragen weinig of helemaal niets bij tot de inkomsten die de gemeente haalt uit de aanvullende personenbelasting.

Zo betalen vennootschappen en intercommunales een ander soort belasting, echter zonder gemeentelijk aandeel. Toch profiteren ze mee van huisvuilophaling en gemeentelijke infrastructuur. Meer en meer zie je ook de hoogste inkomens wegvluchten in éénpersoonsvennootschappen. Ook zij dragen niet meer bij aan de gemeente. Op termijn is dit onhoudbaar, zeker gelet op het feit dat ook in Edegem de vergrijzing van de bevolking minder fiscale ontvangsten zal opleveren.

Dat is allemaal niet zo eerlijk tegenover de anderen, die wel 6% betalen. Daarom zegt Agalev: verminder de personenbelasting voor iedereen, bijvoorbeeld met 0,5% tot 5,5%.

Dit kost de gemeente 16 miljoen (1% personenbelasting = 31.759.000 frank). En recupereer dat bedrag door de andere gemeentebelasting, die op de onroerende voorheffing, te verhogen. Want die belasting betalen alle eigenaars en is dus rechtvaardiger.

ONROERENDE



VERDELING

VOORHEFFING

Studies, o.a. in Limburg, hebben uitge-
wezen dat mensen wonen in huizen (ge-
huurd, in eigendom of sociale woning),
die hun reële inkomen weerspiegelen.

Edegem houdt momenteel de onro-
erende voorheffing zo laag (595
opcentiemen, tegen 930 gemiddeld in de
provincie Antwerpen) dat we een
bevolkingscategorie aantrekken die spe-
ciaal hiervoor komt. Het zijn vaak deze
mensen die hun winsten in vennoot-
schappen houden, en van wie de ge-
meente via de personenbelasting dus ook
niets te verwachten heeft. De (lage) be-
lasting die zij betalen voor hun onro-
erend goed kunnen ze dan nog eens fis-
caal aftrekken!

VOORSTEL

Om iedereen in Edegem 0,5% minder te
laten betalen in de personenbelasting,
moeten we de opcentiemen op de onro-
erende voorheffing optrekken tot 710, wat
nog een stuk minder is dan het gemid-
delde in onze provincie. Resultaat van
de hele verschuiving: Werkende gezin-
nen zullen minder betalen. De gemeente
behoudt haar inkomsten, want het ver-
lies aan aanvullende personenbelasting
wordt gedragen door alle eigenaars via
de onroerende voorheffing.

Dat lijkt ons een sociaal verantwoorde
herschikking!

*Wij werkten hier rond een volledig dossier
uit, met concrete voorbeelden. Had u dit
graag gelezen, of wil u uw mening kwijt
over onze voorstellen, neem dan contact
op met Marc Vanhaute, D'Heldtlaan 12
te Edegem, tel.: 440.64.83.*

ONZE RAADSLEDEN

In de gemeenteraad:

Polak Myriam
Kontichstraat 159
Tel.: 457.09.02

Stoffelen Dirk
Baron de Celleslaan 55
Tel.: 449.41.01

Vanhaute Marc
D'Heldtlaan 12
Tel.: 440.64.83

Van Noyen Hugo
Varenblok 42
Tel.: 440.54.47

In het OCMW:

Van Laer Frank
Pieter van den Bemdenlaan 124
Tel.: 449.92.39

Velle Hilde
Fort V-straat 58
Tel.: 440.88.25

AGALEV ACTIEF IN HET OCMW

De bestemming van de oude leegstaande
vleugel van het rustoord en de plannen
i.v.m. het SIF (Sociaal Impulsfonds) zijn
twee voorbeelden van dossiers die door
het OCMW-bestuur gedurende maanden
in de koelkast werden bewaard.

Toevallig of niet, maar na een persbericht
van Agalev omtrent de gebrekkige dyna-
mie van het OCMW, kondigde de
OCMW-voorzitster aan dat er eindelijk
werk zou gemaakt worden van deze the-
ma's.

De twee Agalev-verkozenen in de
OCMW-raad zullen de verdere ontwik-
keling rond deze en andere dossiers (zo-
als bv. de personeelsbezetting in het rust-
oord) nauwlettend blijven opvolgen.

WANNEER KOMT ER
NU EINDELIJK
EEN GEMEENTELIJKE
KLEUTERSCHOOL
IN EDEGEM ?

IK WIL MEER INFORMATIE!

Ja, ik wil graag op de hoogte blijven van de Agalev-werking:

Naam:

Adres:

Telefoon:

Geboortedatum:

Bezorg deze strook op ons contactadres:

Garden Citylaan 64, 2650 Edegem, tel.: 440.78.89.

Lid worden kan door 600 fr te storten op rekening 001-0983681-80 van Agalev,
Brialmontstraat 23, 1210 Brussel. Jongeren tot 30 jaar betalen slechts 365 fr!

Wij gebruiken deze gegevens enkel voor het toezenden van informatie.

Wenst u niet in ons bestand opgenomen te worden, meldt het ons (wet op de privacy).

WELKE TOEKOMST VOOR ZELDZAAM EDEGEMS GROEN ?



Elke Edegemnaar kent de Basiliek, vlak bij speeltuin 'Meihof'. Op vele prenten van onze gemeente staan de typische koepel en toren van deze grote kerk afgebeeld. De Basiliek en het Meihof worden voorlopig nog omgeven door mooie groene weiden en een prachtig bos.

Voorlopig. Want als de verkavelaars hun zin doordrijven, dan verdwijnen de laatste weiden uit ons centrum. Maar ook het unieke en kwetsbare natuurgebied Mussenburg wordt bedreigd. Kan het gemeentebestuur aan deze verkavelingsdruk weerstaan?

In opdracht van het schepencollege stelt een studie bureau een nieuw Bijzonder Plan van Aanleg (BPA) op voor het gebied Mussenburg. In een BPA bepaalt de gemeente welke functie een stuk grond krijgt: woningen, natuur, industrie, recreatie, enz. Het BPA Mussenburg betreft het gebied tussen de Hovestraat, de Mechelsesteenweg, de Molenlei, de Oude-Godstraat en de Strijdersstraat.

In de voorlopige plannen vinden we goede ideeën terug, zoals het uitwerken van alternatieve fietsroutes. We lazen ook dat het gemeentebestuur het aaneengesloten groene gebied rond kasteel Mussenburg zo veel mogelijk in zijn huidige toestand wil bewaren. Maar Agalev heeft in het verleden meermaals ervaren dat wensen en werkelijkheid dikwijls verschillen.

Sommigen dromen ervan om gronden in de Lourdeslaan en rond het kasteel Mussenburg te verkopen en erop te bouwen. Dat zou voor het prachtige natuurgebied in en rond het kasteel een regelrechte catastrofe zijn. Wie ooit de kans kreeg om er te wandelen of te spelen, weet dat er in het domein veel zeldzame bomen, bloemen en planten groeien (bijvoorbeeld de bostulp, die maar op 4 plaatsen in heel België voorkomt). Ook vele vogels vinden er een levensnoodzakelijk onderkomen. Agalev steunt dan ook voor 100% de optie van het studie bureau om het groen dat we nu nog hebben, zo goed mogelijk te beschermen.

Agalev volgt dit dossier op de voet. Onze partij wil geen enkele nieuwe woning in de weiden aan de Lourdeslaan of in het natuurgebied rond Mussenburg. De zeldzame natuur die er nu nog is, moet maximaal worden beschermd. Dat wil zeggen dat het domein Mussenburg en het woonpark errond het statuut van natuurgebied moeten krijgen. Bovendien willen we dat de bescherming van Mussenburg als monument en dorpsgezicht wordt

uitgebreid tot gans het aaneengesloten natuurgebied rond het kasteel. Verder zullen we aan de gemeenteraad voorstellen om de weiden langs de Lourdeslaan aan te kopen, onder andere met subsidies van de Vlaamse Regering. Daardoor kunnen de weiden mee worden opgenomen in het grote groene gebied rond het kasteel Mussenburg. Eventueel kunnen ze dan nog worden gebruikt voor eenmalige activiteiten, zoals het vuurwerk, het volksdansfestival of een jeugdgroep die tijdelijk een plek zoekt om te kamperen. De nieuwe mogelijkheden voor de weiden van de Lourdeslaan kaderen ook in onze visie om het Meihof te herwaarderen. Wie er met de kinderen gaat spelen, merkt dat de speeltuin aan vernieuwing toe is. Bovendien groeit de vraag naar een heus jeugdcentrum in het Meihof. Agalev vraagt aan het gemeentebestuur om de laatste restjes natuur te bewaren en er een sociale bestemming aan te geven.

Voor meer informatie over dit BPA kan u terecht bij Dirk Stoffelen, gemeenteraadslid, Baron de Celleslaan 55, tel.: 449.41.01