

# klimop



april 2001 nr. 41

## **STOP** verlenging **EXPRESWEG**

De Milieuraad van Edgemo - Kontich - Morsel en Rumst  
organiseren een

### **FIETSTOCHT**

**OP ZONDAG 29 APRIL 2001**

samenkomst om 11uur  
op het gemeenteplein van Edgemo  
(om 12uur po-nic, einde tocht 14uur)



Lees er alles over op pag. 4.

## **gemeenteraadslid**

**MARC VANHAUTE**



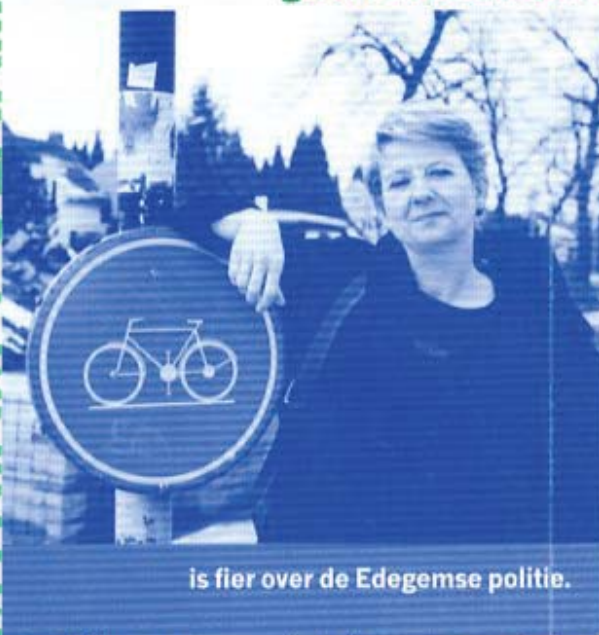
**blijkt tevreden terug op  
de voorbije  
gemeenteraadsverkiezingen.**

Bijna 1 op 6 (16%) van de kiezers koos voor het Agalev-alternatief. Een programma dat staat voor behoud van de laatste open ruimte, een sociaal beleid, een beter openbaar vervoer en een radicale keuze voor voetganger en fietser. Dat we ook even mochten deelnemen aan de coalitiebesprekingen vind je gedeeltelijk terug in het bestuursakkoord van de huidige CVP-VU-VLD bestuursploeg. Jawel een heuse driepartijen-meerderheid!

In de laatste gemeenteraad peilde onze Agalev-ploeg naar de inhoud van het bestuursakkoord aan de hand van een aantal concrete vragen. De eerste twijfelende antwoorden en verschillende visies werden schoorvoetend toegegeven. We zijn benieuwd wanneer de eerste barsten volgen.

Je mag ook de volgende jaren van ons een kritische maar positieve oppositiestem verwachten. Via deze KLIMOP en onze website zal je onze werking kunnen volgen. We hopen je als kiezer niet te ontgoochelen en staan met een enthousiaste en uitgebreide ploeg klaar om waar het nodig is in te grijpen en actie te voeren voor een socialer en groener Edgemo. ►►





is fier over de Edegemse politie.

Op 9 februari organiseerde Agalev een actie op de Prins Boudewijnlaan. Het pas heraangelegde deel ziet er wel mooi uit, maar op heel wat plaatsen wordt het voor voetganger en fietser bijna onmogelijk gemaakt: slechte zichtbaarheid, geen zebrapaden, ontbrekende doorsteeken. De politie van Edegem toonde veel begrip voor onze actie en nam contact op met de bevoegde dienst van het Vlaamse Gewest. Daar beloofde men om deze fouten voor eigen rekening recht te zetten. Een klein stuk fietspad werd ondertussen reeds bijgelegd. We zullen erop toezien dat men bij de heraanleg van de tweede fase, die nu bezig is, niet dezelfde fouten maakt!

De Schepencolleges van Edegem en Kontich plannen op de groene bufferzone tussen beide gemeenten een nieuwe verbindingsweg (zie verder). In het nieuwe bestuursakkoord staat vermeld dat het illegale golfterrein tussen de E19, de Drie Eikenstraat en de Doornstraat zal geregulariseerd worden. Dit op uitdrukkelijke vraag van de VLD bij de coalitiesprekken. De verdeelde CVP ging heel snel in op deze eis, ondanks het officiële bodembestemmingsplan Hazeschrans, dat het gebied omschrijft als zone voor landbouw of bosgebied. Dezelfde VLD verzet zich niet langer tegen de plannen van de CVP om de maïsakker aan het Grypegemplein en de weide naast het zwembad te bebouwen. De strijd voor het nog resterende groen blijft voor Agalev in de komende zes jaren dan ook de prioriteit.

In Edegem vind je geen goede en goedkope fuifzaal. Ook de drie jeugdhuizen zitten in de penarie: een gebrek aan vrijwilligers, geen zaal ter beschikking en dus ook weinig activiteiten. En dan zwijgen we nog maar van de verschillende rockgroepjes die hun opkomend talent noodgedwongen moeten botvieren in een tuinhuis of in de kelder van de homma. Maar er is een oplossing in zicht. Het gemeentebestuur legt de laatste hand aan de plannen om Hangar 27 (jeugdhuis Limerick) totaal te renoveren. Er komt dan plaats voor "Nootuitgang", een initiatief van Kruispunt en Limerick die de handen in elkaar hebben geslagen. En er wordt een ruimte voorzien voor een gemeentelijk jeugdhuis met alles erop en eraan: o.a. een fuifzaal, vergaderruimte, repetitielokaal, kantoor voor de jeugdconsulent. Het jarenlange pleidooi van Agalev voor een gemeentelijk jongerencentrum wordt eindelijk gerealiseerd!



weet hoe moeilijk het is om nog in Edegem te fuiven.

gemeenteraadslid



is bezorgd over de nog resterende  
open ruimte in Edegem.

LUCE STAPPAERTS...

jong-Agalev

Onder haar impuls startte Agalev-Edegem een jongerenwerking op. Direct een schot in de roos: heel wat jong volk met tal van ideeën. Meer nog: Agalev-nationaal besliste dat jongeren tot 18 jaar geen lidgeld meer hoeven te betalen. Gewoon je naam en adres bezorgen volstaat. Geïnteresseerd? Neem dan snel contact op!

ELLEN THIJS...

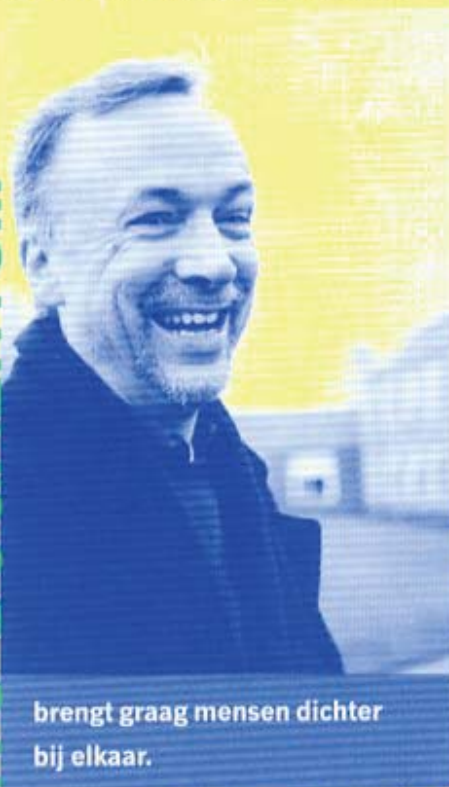


is het levende bewijs dat Agalev geen partij is  
voor de mama's en de papa's.

OCMW-raadslid

De gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2000 hebben het voor de zoveelste keer aangetoond. Mensen voelen zich niet veilig in hun buurt en plooiën terug op zichzelf. Het OCMW werkte in een degelijk onderzoeksrapport een overzicht uit van de buurten waar mensen zich niet goed voelen, waar er nood is aan extra ondersteuning. Op basis van dit rapport werd in Buitzegem het wijkontmoetingscentrum 't Forum uitgebouwd. Maar ook in andere wijken moet er dringend iets gebeuren. Agalev vraagt aan het OCMW om zeer snel een "wijkwerker" aan te werven. Iemand die in samenwerking met de bewoners kan werken aan een gezellige buurt waar elkeen zich thuis voelt.

IVO BOGAERTS...



brengt graag mensen dichter  
bij elkaar.



klimop april 2001

# NEEN

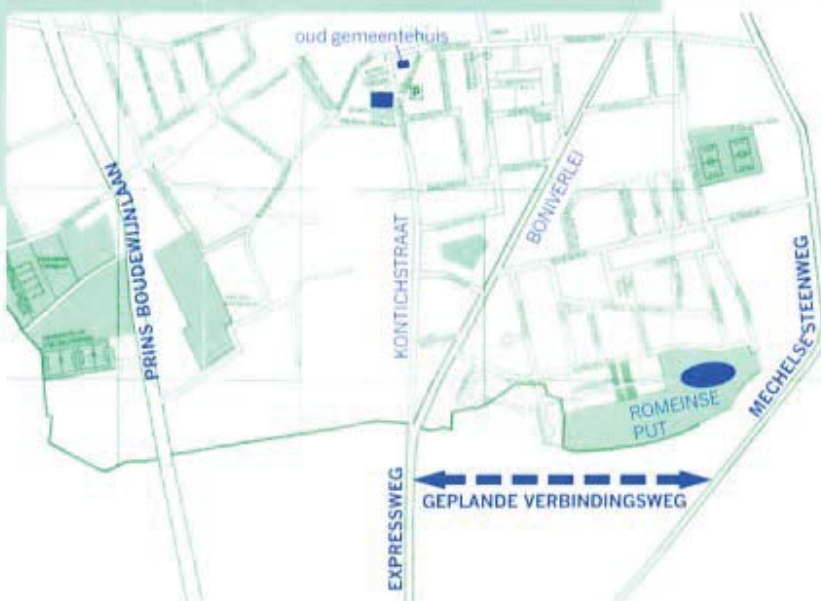
## AAN DE VERBINDINGSWEG

### tussen Edegem en Kontich

De expresweg van de Prins Boudewijnlaan tot in Reet (N171) wordt doorgetrokken richting A12. Minister Stevaert heeft dat beslist. En dit zonder overleg met Edegem, Kontich en Mortsel. Laat staan dat hij al zou berekend hebben hoeveel extra verkeersdruk er zou komen op onze wegen. De N171 moet volgens Stevaert evolueren naar een bovenlokale verbindingsweg om het sluipverkeer in de Rupelstreek op te vangen en vervolgens dan maar door te sturen richting Antwerpen. Het kabinet van minister Mieke Vogels protesteerde fel. Maar minister Stevaert wil in dit dossier geen overleg. Als bevoegde minister voor mobiliteit beslist hij alleen binnen de Vlaamse regering. De gevolgen van deze keuze zijn enorm. De dorpskern van Kontich komt nog meer onder druk. De Boniverlei en de Prins Boudewijnlaan zullen nog meer verkeer te slikken krijgen. De gemeentebesturen van Edegem en Kontich grijpen daarom terug naar een oude droom namelijk de aanleg van een nieuwe verbindingsweg tussen de expresweg

(N171) en de Mechelsesteenweg (N1), op het vroegere tracé van de grote ring, een unieke groene bufferzone tussen Edegem (Buizegem) en Kontich. Deze keuze heeft zeer grote gevolgen voor het verder bestaan van de vallei van de Edegemse beek waar er plaats is voor natuurontwikkeling en zachte recreatie. De milieuranoden van de betrokken gemeentes reageren

dan ook krachtig en organiseren op zondag 29 april een fietsmanifestatie. Agalev steunt voor 100% dit verzet en vraagt aan minister Stevaert om terug te komen op zijn



beslissing om de expresweg door te trekken tot de A12. Aan het gemeentebestuur van Edegem vragen wij uitdrukkelijk om de geplande verbindingsweg te schrappen uit het ontwerp van mobiliteitsplan. ■

#### AGALEV OP EEN RIJTJE

##### GEMEENTERAADSLEDEN

###### Polak Myriam

Kontichstraat 159  
Tel.: 03/457.09.02

###### Stappaerts Luce

Frans Kusterslaan 25  
Tel.: 03/457.85.62

###### Stoffelen Dirk

G. Van Laethemlaan 18/02  
Tel.: 03/458.55.64

###### Vanhaute Marc

D'Heldtlaan 12  
Tel.: 03/288.43.05

##### OCMW-RAAD

###### Bogaerts Ivo

Jan de Bodtlaan 49  
Tel.: 03/440.71.54

##### JONG-AGALEV

###### Ellen Thijs

Kontichstraat 81  
Tel.: 0486/62.83.74

IK WIL MEER INFORMATIE

☐ Ja, ik wil graag op de hoogte blijven van de Agalev-werking:

Naam: .....

Adres: .....

Telefoon: .....

Geboortedatum: .....



Bezorg deze strook op ons contactadres: Garden Citylaan 64, 2650 Edegem, tel.: 03/440.78.89.

Ons e-mail adres: [edegem@agalev.be](mailto:edegem@agalev.be).

Bezoek onze web-site: <http://www.agalev.be/groep/edegem/>

Lid worden van Agalev...is heel eenvoudig door te storten op rekening van Agalev-nationaal 001-0983681-80. Wel even uitkijken naar het juiste bedrag. Een lidmaatschap kost 600 fr. Samenwonenden betalen 800 fr. Werkzoekenden en jongeren tot 30 jaar betalen 365 fr. Tot 18 jaar is het lidmaatschap gratis, enkel je naam en adres volstaan.