

Edegem Morgen!

Een nieuw gemeenteplein voor Edegem!

Architectenbureau Vectris won de opdracht om het nieuwe Edegemse gemeenteplein een grondige facelift te geven. Ze overtuigden met een speels, open en modern concept. Het echte tekenwerk kan nu beginnen.

De suggesties van de verschillende adviesraden, de politieke fracties en de Edegemnaars kunnen het uiteindelijke plan verrijken. GROEN!-SLP hoopt alvast dat de vele originele elementen die Vectris voorstelt niet verloren zullen gaan.

We vernamen reeds dat het gemeentebestuur niet warm loopt voor een aantal voorgestelde uitzichten, o.a. de gevel van het gemeentehuis zelf. Dat zou jammer zijn. We mogen de inrichting van het gemeenteplein niet loskoppelen van de architectuur van het gemeentehuis en de schooltoegang. Die vormen samen één geheel.

Enkele aandachtspunten

Het plein in zijn geheel oogt behoorlijk kaal. Wij hopen dat er nog bijkomende bomen worden voorzien. Deze maken het plein groener zonder het open karakter daarom te verminderen.



Het oud gemeentehuis wordt binnenkort een leuk café

De herbestemming van het Oud Gemeentehuis als horecaruimte zal het volledige centrum en de bestaande horecazaken zeker en vast versterken. Dat tonen voorbeelden in andere gemeenten aan. Maar waarom deze kans niet benutten om bijvoorbeeld in samenwerking met de bib een leescafé in te richten? De bib kampt al jaren met een nijpend plaatsgebrek, waardoor zulke zaken onmogelijk zijn.

De parkeerdruk is een bijzonder aandachtspunt bij de heraanleg. Wij begrijpen dat een bepaald aantal parkeerplaatsen nodig is, maar we

verwijzen toch ook graag naar onze eerdere voorstellen rond standplaatsen voor autodelen. Ook dit is een manier om de parkeerdruk aan te pakken. Eén Cambio-wagen vervangt gemiddeld 6 tot 8 gewone wagens. Beeld je in wat voor een winst dit in vierkante meters plein kan betekenen.

Tenslotte mogen we niet vergeten dat Edegem méér is dan enkel het gemeenteplein. We zullen niet toelaten dat de vele andere pleintjes en wijken in Edegem geen noodzakelijke opfrisbeurt krijgen omdat alle middelen naar het gemeenteplein zijn gegaan.

GROEN!-SLP Edegem sponsort 1 hectare Kalmthoutse heide



© Marc Sloodmaekers

In Edegem staat de natuur en de open ruimte onder grote druk. In Buizegem wordt één van de laatste stukken groen binnenkort volgebouwd. Het Arendsnest zijn we al 10 jaar kwijt. En ook het mooie Mussenburg blijft een onzekere toekomst beschoren.

Eind augustus riep **Natuurpunt** op om het laatste puzzelstuk van de Kalmthoutse heide, het Stappersven, mee te sponsoren. 830.000 euro was er nodig zodat dit prachtig stukje natuur in eigen beheer beschermd en ontsloten zou kunnen worden. In Edegem zouden we beter ook investeren in groen en open ruimtes, voordat bouwpromotoren er een zoveelste ziellose fermettewijk neerplanten.

Wij willen niet wachten en sponsoren symbolisch alvast 1 ha, ter waarde van **2500 euro**, van het Stappersven. Jij kan ook een bijdrage doen door op rekeningnummer 293-0212075-88 te storten met vermelding "project 7795". Giften vanaf 30 euro zijn fiscaal aftrekbaar.

GROEN!-SLP overtuigt bestuur om fietsdoorsteek te herstellen



In de gemeenteraad van 16 september 2009 stond de heraanleg van de Kontichstraat op de agenda. Dat het voet- en het fietspad van deze straat een opknappbeurt nodig hadden, daar was elkeen het over eens.

De veiligheid voor voetgangers en fietsers zal na de werken verhogen: er komt een bufferhaag tussen de rijweg en het volledig heraangelegd fietspad. Dat komt het rijcomfort van de fietsers zeker ten goede. Maar uiteindelijk wordt het nieuwe fietspad maar 5 cm breder, dus nog steeds te benepen voor het drukke tweerichtingsverkeer. Het bestuur zal opnieuw kleine dals gebruiken waar wij eerder voor asfalt zouden opteren. Het was wellicht ook beter geweest om een bredere

groenbuffer tussen straat en fietspad te voorzien en geen buffer tussen fiets- en voetpad. Op die manier hadden we niet alleen een breder fietspad, maar ook meer groen.

Wist je dat...?

...de dorpskernen van Edegem, Mortsel en Hove op minder dan 2km van elkaar liggen? Om dat in de verf te zetten werkt de Fietzersbond van Hove, Edegem en Mortsel (HEM) aan een fietskaart met alle binnenwegen en fietsdoorsteken in onze gemeenten! Een geweldig initiatief!

GROEN!-SLP overtuigde het bestuur wel om tegelijkertijd ook de fietsdoorsteek tussen de Kontichstraat en de Kapelaan Smitslaan te herstellen. Door deze opdracht mee in hetzelfde bestek op te nemen, besparen we heel wat meerkosten. Maar vooral: op deze manier wordt eindelijk deze belangrijke fietsdoorsteek onder handen genomen! We zijn heel blij dat het gemeentebestuur onze redenering heeft gevolgd.

Gemeenteschool nog steeds in de steigers...

Andreas Vesalius, onze gemeenteschool, is binnenkort heel wat energiezuiniger. Via een pak Vlaamse subsidies kon de oude linkervleugel gerestaureerd worden. Dat is goed nieuws. Ook goed nieuws is dat eindelijk, een jaar na datum, de speelplaats vergroot wordt met een heus (tijdelijk) grasveld. Hoewel het zo zijn charmes heeft - kinderen rollen en bollen door de schooltuin - hopen we toch snel op een meer duurzame en definitieve oplossing voor het speelplaatstekort.

Het AVE-bouwdossier is tot hiertoe niet zonder hindernissen verlopen. De nieuwbouw laat nog altijd op zich wachten. Als het bestuur klaar is met het dossier, is het enkel nog wachten op de financiering. Hoewel de Vlaamse regering zelf vertraging oploopt, is het belangrijk dat onze gemeente op tijd klaar is. Bij deze dus een warme oproep aan het bestuur om een tandje bij te steken.

Wij zijn in elk geval onder de indruk van het werk dat enkele ouders en leerkrachten verzetten in een speciale werkgroep. Zij houden al enige tijd, met het nodige geduld, de werken nauwlettend in het oog. Een pluim!



Het laatste groen in Buizegem



Vanaf heden is de tentoonstelling van (bijna) het laatste groen in Buizegem geopend. De toegang is volledig gratis en je hoeft niet te reserveren, maar we raden je wel aan om snel nog een kijkje te gaan nemen. Het zal immers niet meer lang duren eer het hele stuk tussen de Jan Verbertlei en de Boniverlei voor de bijl gaat.

Je kan daar treurig over zijn, maar eigenaars hebben natuurlijk hun rechten. Wij zijn echter dubbel bedroefd omdat al dit groen wordt opgeofferd voor een draak van een woonproject. Het mag gezegd zijn. Met de huidige kennis om woonwijken duurzaam, verkeersveilig (bv. autoluw) en ecologisch te maken, wordt in dit project een loopje genomen.

Wat we nu bouwen, staat er binnen 100 jaar nog. We doen het dus nu maar beter ineens goed. Ons gemeentebestuur had nochtans de wijziging van de ruimtelijke plannen in juni kunnen aangrijpen om de zaken enigszins in de goede richting te sturen. In plaats daarvan werkten ze een lijstje wijzigingen af *à la tête du client*: een eerste wijziging geeft een bouwpromotor de kans een luxeproject te zetten; dankzij een andere wijziging komt er een groot reclamebord op de Boniverlei (voor extra centjes in de gemeentekas)... Goed bezig!

Uit het dagboek van een Edegemse fietser

Dagelijks fiets ik via het fietspad langs Fort V (Jacob de Roorestraat). Wanneer ik vroeger het kruispunt wou oversteken richting Mortsel (Ernest Staesstraat of Minervastraat) ontstond er een levensgevaarlijke situatie. De heraanleg van dit kruispunt had als doel de snelheid van de aankomende automobilisten te verlagen en de oversteek voor fietsers en voetgangers richting Mortsel of richting ingang Fort V veiliger te maken.

Als dagelijkse gebruiker ('s morgens en 's avonds) kan ik levend(ig) getuigen dat beide doelstellingen geslaagd zijn. Ik heb begrip voor bestuurders die nu wat moeten manoeuvreren en enkele seconden moeten opofferen. Toch een pluim voor degenen die voetgangers en fietsers met een glimlach laten oversteken!

Een dagelijkse fietser.



Tussendoortjes

Straalt je dak?!

Ben jij ook benieuwd of je niet teveel betaalt voor je energie? Via de nieuwe site www.antwerpen.be/zoominopjedak kom je alvast te weten of je dak goed geïsoleerd is. Net voor de winter: nog net op tijd om er iets aan te doen!

Autodelen, infomoment 12 november!

Autodelen wint serieus aan populariteit en met het flexibele systeem van Cambio en professionele ondersteuning van Autopia geraken meer en meer mensen overtuigd om een auto te delen. Op 12 november om 20u organiseren Autopia en Cambio in de refter van Andreas Vesalius een groot infomoment. Beslist de moeite om af te komen!

Hoe zit dat met Molenveld?

Het is verdacht stil rond het project Molenveld. De economische crisis? Op dit moment zijn 8 van de 48 huizen verkocht en geen enkel appartement. Het goede nieuws is dat het goedkoopste pand nog beschikbaar is: voor 350.000 euro is het van u! Betaalbaar wonen in Edegem, mijn gedacht.

Edegem heeft dringend nood aan nieuw mobiliteitsplan

Om een degelijk beleid inzake verkeer te kunnen voeren is een goed gemeentelijk mobiliteitsplan een absolute noodzaak. Edegem heeft na heel wat studies en telwerk een zeer goed plan opgesteld. Maar dit gebeurde wel in de vorige eeuw. In de afgelopen 20 jaar is het verkeer aanzienlijk toegenomen. Daarenboven komen er een aantal nieuwe verkavelingen op ons af (Molenveld, Buizegem, Mechelsesteenweg,...). Deze brengen nieuwe verkeersstromen met zich mee.

Met deze ontwikkelingen kon het bestaande plan geen of onvoldoende rekening houden. Evenmin was er toen sprake van een tram door Edegem. Door het mobiliteitsplan niet te actualiseren dreigt het helemaal onbruikbaar te worden. We zien nu reeds de kwalijke gevolgen van de verkavelingsplannen tussen Boniverlei en Jan Verbortlei, waarbij de bewoners van de Buizegemlei en de zijstraten terecht vragen stellen over de toekomstige verkeersafwikkeling.

We vragen andermaal dat de bevoegde schepen "onverwijld" de nodige initiatieven neemt om het mobiliteitsplan te actualiseren.



Parkeren in Edegem blijft een groot probleem

Een mobiliteitsplan is ook nodig voor een degelijk parkeerbeleid. Een beleid dat de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verhoogt. Zeker in het centrum blijft parkeren een groot probleem. We willen het gemeenteplein veranderen in een mooie en leuke ontmoetingsplek, maar we kunnen de auto's natuurlijk niet wegtoveren. En dus moeten er alternatieve mogelijkheden worden voorzien op alle invalswegen naar het centrum.

We beschikken nu al over parkeermogelijkheden in de Drie Eikenstraat tegenover de St. Antoniuskerk, en in de

Hovestraat ter hoogte van de Basiliek. De volgende stap is een randparking in de Kontichstraat op een paar passen van het plein.

De grote parkeerdruk kunnen we alleen maar aanpakken als we ook investeren in andere zaken: autodelen bijvoorbeeld, maar vooral aantrekkelijke fietsinfrastructuur. Dat wil zeggen: voldoende kwalitatieve fietsstallingen in het centrum op het nieuwe plein, maar ook in de wijken, aan de bibliotheek, naast de Basiliek, aan de sporthal, enz.

GROEN! en SLP vormen samen één fractie in de gemeenteraad en OCMW. Zo bieden we een groter tegengewicht voor de CD&V en VLD meerderheid



Van links naar rechts: Dirk, Sien, Jeroen, Anita, Frank en Maarten.

Dirk Vergauwen - Sociaal-Liberale Partij - gemeenteraad
dirk.vergauwen@yucom.be - Tel. 0475 453 428 - Boniverlei 173

Sien Pillot - GROEN! - gemeenteraad
sien@groenedegem.net - Tel. 0497 555 512 - Jan De Bodtlaan 51

Jeroen Van Laer - GROEN! - gemeenteraad
jeroen@groenedegem.net - Tel. 0499 311 456 - Hovestraat 87 bus 1

Anita Muys - GROEN! - gemeenteraad
anita@groenedegem.net - Tel. 03 457 79 81 - Elsbos 33 bus 1

Frank Van Laer - GROEN! - ocmw-raad
frank@groenedegem.net - Tel. 03 449 92 39 - Pieter v/d Bemdenlaan 124

Maarten Vergauwen - Sociaal-Liberale Partij - ocmw-raad
Maarten.vergauwen@slp-edegem.be - Tel. 0486 894 924
Pastoor Wouterstraat 14 bus 6

meer info?

www.groenedegem.net
www.s-lp-edegem.be



v.u. **Erwin Lauriks**
Archimedeslaan 16
2650 Edegem