



Aansprakelijkheid bij een fietsongeval

Fietzers die vallen als gevolg van slechte weginfrastructuur, kunnen daarvoor een schadevergoeding krijgen van de overheid als die aansprakelijk wordt gesteld. Gelijk hebben is echter niet

hetzelfde als gelijk krijgen. Volg daarom bij een ongeval zo goed mogelijk onze tips op.

Lees verder op pagina 3

Cycle for Life

Zondag 22 juni vindt de vijfde editie plaats van Cycle for Life. Op zeven locaties in België kan je deelnemen aan wandelingen van 4, 8 of 12 kilometer of fietstochten van 25, 50 of 100 kilometer. Vorig jaar zorgden 6.883 wandelaars en fietsers voor 138.830 euro; een bedrag dat wordt besteed aan projecten rond kankeronderzoek. Cycle for Life wil dit jaar nog beter doen! Starten kan aan de universitaire campussen van Anderlecht, Antwerpen, Gent, Jette, Leuven, Luik of Namen.

www.cycleforlife.be

Frank Deboosere: 92 procent droog weer!	2
Schadevergoeding voor fietsongeval	3
Vlaanderen snakt naar fietspaden	4
Met Belgerinkel naar de Winkel	5
Op pad langs binnenweggetjes	6
Zet uw werknemers op de fiets	7
Resultaten ledenenquête	8



Een belangrijk signaal!

We waren meer dan behoorlijk verheugd met de campagne 'Red het fietspad' die Het Nieuwsblad dit voorjaar heeft opgezet. Als één van de populairste kranten in Vlaanderen zoveel ruimte, tijd en aandacht besteedt aan ons zorgenkindje - de Vlaamse en Brusselse fietsinfrastructuur - dan zijn we een belangrijke grens voorbij. Wat wij een 'maatschappelijk draagvlak' noemen, heet bij de krant 'verruimende burgerjournalistiek'. Feit is dat op enkele weken tijd, duizenden lezers verhalen en foto's opstuurden van meer dan 5.500 slechte of gevaarlijke fietspaden.

Van die stand van zaken vielen we niet van onze fiets. Het grootschalige onderzoek bevestigde onze eigen bevindingen. Vlaanderen en Brussel schreeuwen luid en duidelijk om meer en betere fietspaden. 98 procent (u leest het correct!) vraagt meer geld voor fietspaden. Omdat ze zelf ook willen investeren in de fiets: driekwart van de ondervraagden wil zijn kinderen liever met de fiets dan met de auto naar school zien rijden. En tweederde betaalt liever meer geld voor een goede fiets dan voor een auto. Dat horen we graag, maar toch gaan we niet tevreden achteroverleunen.

Want als de fietser wil investeren, moet het beleid mee in die richting. De Vlaamse en Brusselse overheden moeten dringend met meer geld over de brug komen, voor meer, veiligere en beter onderhouden fietspaden. Om het probleem aan te pakken heeft Vlaanderen jaarlijks 100 miljoen euro nodig, in plaats van de 60 miljoen die nu wordt gebudgetteerd. Dat extra geld moet met voorrang gaan naar de missing links, de soms levensgevaarlijke plaatsen waar nu nog geen fietspad is.

Alle cijfers liggen op tafel, in 2009 zijn er opnieuw regionale verkiezingen. Mogen we aan Het Nieuwsblad vragen om het thema 'hot' te houden.

Patrick D'haese
Algemeen Directeur
patrick@fietsersbond.be

92 procent droog weer!

Wanneer beseft u dat de fiets voor uzelf belangrijk was?

Twintig jaar geleden begonnen we met kleine fietstochtjes. Samen met de kinderen groeiden ook de fietsavonturen. Uiteindelijk trokken we zelfs met de fiets op vakantie. Ongelooflijk tof!

Wat betekent 'de fiets' voor u?

Fietsen is steeds meer geëvolueerd tot een kleine verslaving. Een week niet kunnen fietsen is heel frustrerend. Bovendien is de fiets een ideaal middel tegen verzuring: als fietser maak je veel makkelijker een praatje en zeg je *goeiedag* tegen anderen.

Waar staat de fiets in uw dagelijkse verplaatsingen?

Ik doe al mijn woon-werkverplaatsingen met de fiets: dagelijks 40 kilometer. Vorig jaar reed ik zo 6.800 kilometer in weer en wind. Kou is geen probleem op de fiets. Ik hou ook nauwgezet statistieken bij. In 2007 telde ik 8 procent regen en 92 procent droog weer op de fiets. De grootste vijanden voor mij zijn het verkeer, de slechte fietspaden en de wind.

Waar ligt voor u het ideale fietspad?

Het fietspad aan de Kapellelaan in Meise ligt gescheiden van de weg en trekt dwars door een natuurgebied. Een oase van rust middenin heel veel groen.

Wat is voor u een perfect 'fietsmoment'?

Niet te warm, niet te koud en vooral niet te veel wind. Regen is geen probleem, als het maar continu regent. Veel lastiger is het als de bui maar tien minuten duurt. Dan moet je om de haverklap je regenkledij aan- en uittrekken en dat is een heel gedoe.

Hoe motiveert u anderen om ook te fietsen?

Fietsen is heel goed voor de gezondheid, nog beter voor de portemonnee en het best voor het milieu. En tenslotte: fietsen is perfect voor het humeur!



Voor informatie over weer, mobiliteit en nu en dan een leuke band van Frank
<http://users.skynet.be/frank.deboosere>

Naam: Frank Deboosere
Leeftijd: 49 jaar
Woonplaats: Wolvtem
Beroep: Weerman VRT



Schadevergoeding voor fietsongeval

Fietsers die schade lijden als gevolg van slechte weginfrastructuur, kunnen een schadevergoeding krijgen van de gemeente, de provincie, de Vlaamse of Brusselse overheid als die wegbeheerder daarvoor aansprakelijk kan gesteld worden.

Bij een ongeval moet je als slachtoffer wel kunnen bewijzen dat de schade het gevolg is van de slechte staat van het fietspad. Val je door een put in het fietspad, dan zal de wegbeheerder pas aansprakelijk kunnen gesteld worden als hij een fout heeft begaan door bijvoorbeeld die put niet tijdig te herstellen. Als de wegbeheerder via een melding op het 'Meldpunt Fietspaden' op de hoogte werd gebracht van een onveilige situatie, kan die kennis aanleiding geven tot aansprakelijkheid van de wegbeheerder. Daarnaast moet je uiteraard ook aangifte doen bij de politie en dat laatste schrikt blijkbaar veel mensen af. Maar alleen met een proces-verbaal in de hand kan de wegbeheerder op zijn verantwoordelijkheid gewezen worden.

Leden van de Fietzersbond genieten van de rechtsbijstandsverzekering. Bij een ongeval zorg je zelf voor een pv, een paar foto's en liefst 1 of meer getuigen. De verzekering tracht hiermee je gelijk ook juridisch te bewijzen.



Een paar voorbeelden: Een fietser valt op het einde van een fietspad; hij krijgt 140 euro van de gemeente. Een vrouw verliest haar evenwicht op een riooldeksel en krijgt 310 euro schadevergoeding. Voor de Fietzersbond gaat het niet om dat geld, hoewel dat voor de fietser op zich belangrijk is om de schade aan de fiets of de kleren te vergoeden. Gemeenten of steden pakken de knelpunten na zo'n dossier ook aan, waardoor nieuwe problemen

vermeden worden en de situatie voor de fietsers verbetert. Zonder rechtsbijstandsverzekering kost het veel tijd en moeite om dat allemaal zelf uit te klaren; bij onenigheid kan het maanden of jaren duren. Onlangs kon de Fietzersbond een dossier afronden van vijf jaar oud, van iemand die zelfs vergeten was dat het dossier nog liep. Hij was ons erg dankbaar.

De rechtsbijstandsverzekering is inbegrepen in het lidmaatschap van de Fietzersbond.



www.fietzersbond.be

350.000 UITGEREKEND

Brommers die op tweetakt rijden, stoten meer ultrafijn stof uit dan vrachtwagens: 350.000 vuildeeltjes/m³ tegenover 300.000/m³ bij vrachtwagens. Alweer een argument om het fietspad verder van het andere verkeer te scheiden!



Als je wordt aangereden door een wagen, moet je altijd van de chauffeur eisen dat er een aanrijdingsformulier wordt ingevuld. Hiermee stap je later naar je verzekeraar.

Meldpunt fietspaden overrompeld

Een dik half jaar na de start van het 'Meldpunt Fietspaden' staat de teller op ongeveer 1.500 meldingen. In april en mei kreeg de website bijna twintig meldingen per dag te verwerken. Via het meldpunt kunnen weggebruikers problemen met fietspaden doorgeven. De meldingen gaan rechtstreeks naar de bevoegde diensten die de problemen dan moeten opvolgen. De meeste meldingen gaan over de staat van het wegdek zoals putten, verzakkingen, scheuren en niveauverschillen in het wegdek. Ook het gebrek aan veilige alternatieven bij wegenwerken wordt doorgegeven.



www.meldpuntfietspaden.be

Tips voor fietsers: wat bij een ongeval?

Verwittig de politie bij een ongeval

- met doden of gewonden
- waarover discussie bestaat
- met vluchtmisdrijf

Aanrijdingsformulier

Het is geen overbodige luxe om ook als fietser een Europees aanrijdingsformulier bij te hebben. Je kan er op voorhand je aansluitingsnummer van de verzekering op invullen.

Zeker doen

- Verwittig je verzekering en bezorg hen het ingevulde aanrijdingsformulier.
- Verwittig je werkgever als het een arbeidsongeval is (op weg van of naar het werk).

Gelijk hebben is niet hetzelfde als gelijk krijgen

Je zal je gelijk moeten kunnen bewijzen. Zoals in het verleden al bleek, kan één getuige die je gelijk bevestigt, het verschil maken tussen winst of verlies. Daarom:

- Noteer nummerplaat, merk en kleur van de betrokken wagen(s).
- Noteer juiste plaats en exacte tijdstip van het ongeval.
- Zoek getuigen van het ongeval en noteer hun contactgegevens zodat je hen later kan contacteren.
- Neem foto's van de plaatselijke toestand die aanleiding gaf tot het ongeval (put of scheur in het fietspad, gebrek aan signalisatie,...).



- Eis van de autobestuurder dat hij/zij een aangifte voor de verzekering invult.
- Tekent nooit een verklaring van (gedeelde) schuld. Misschien blijkt je later immers wél in je recht te zijn.

Vlaanderen snakt naar fietspaden

De voorbije vier jaar legden de Vlaamse gemeentes 173 kilometer fietspad aan op gewestwegen. Een lachwekkend laag getal, want alleen al voor de grote assen van een goed functioneel fietsroutenetwerk is zeker nog 2.000 kilometer nieuw fietspad nodig.

Wél budget, geen fietspad

Het fietspadenverhaal is een vreemd dossier. Er is geld voor, maar er gebeurt niet altijd iets mee. De Vlaamse overheid budgetteert jaarlijks om en bij 60 miljoen euro voor nieuwe fietspaden. Maar de Fietzersbond stelt vast dat het geld niet volledig wordt besteed. Met andere woorden, er staat jaarlijks 60 miljoen euro in de begroting, maar die wordt niet volledig toegekend aan concrete projecten. Wraakroepend want Vlaanderen snakt echt naar veilige en comfortabele fietspaden. Uit de enquête van Het Nieuwsblad bleek dat 98 procent van de deelnemers wil dat er meer geld naar fietspaden gaat.

Eén van de redenen dat het geld in de pot blijft, is de onoverzichtelijke procedure. Het budget uit de begroting is eigenlijk een subsidiepot die de gemeentes moeten aanspreken om lokale projecten mee te realiseren. Maar de weg naar het geld blijkt niet genoeg gekend of te moeilijk. Bureaucratie als drogreden om het geld ongebruikt te houden? Vereenvoudig de procedure gewoon en dan: aan het werk alstublieft!

Prioritair thema

Stel dat de gemeentes wel de weg naar het fietspadenbudget vinden, dan is het hele probleem nog niet van de baan. De achterstand is inmiddels zo historisch groot, dat er een pak meer middelen nodig zijn. De Fietzersbond berekende snel dat er voor 2.000 kilometer nieuwe fietspaden ongeveer jaarlijks 100 miljoen euro moet opzij gelegd worden. En ook het budget voor het onderhoud van de bestaande paden moet verviervoudigd worden naar ongeveer 25 miljoen euro per jaar. Geen geld? Wij horen Vlaams minister van Begroting Van Mechelen overal met de glimlach zeggen dat er in de Vlaamse begroting geld over is. Zijn



De Lummenseweg (N717) tussen Lummen en Beringen: een veilig van de rijbaan afgescheiden fietspad met verharding in cementbeton.



De Naamsesteenweg (N80) tussen Sint-Truiden en Gingelom heeft duidelijk geen plaats voor fietsers.

fietspaden niet noodzakelijk dan? Laten we de argumenten 'gezondheid, mobiliteit en verkeersveiligheid' nog eens tussen de begrotingspapieren schuiven. De fiets is een thema van leven of dood, en dan overdrijven we niet eens ...

2009 is een verkiezingsjaar voor Vlaanderen en Brussel. Vooraleer de studiediensten hun tanden stukbijten op thema's die al jaren onoplosbaar blijken, mogen ze gerust eens op de koffie komen bij de Fietzersbond. We zullen met plezier ons cijferwerk toelichten.



De Fietzersbond vzw
tel. 03 231 92 95

Fietsfonds blijft onderbenut

Het Fietsfonds bestaat sinds 2006 en beschikt over een subsidiepot voor de aanleg van fietspaden langs gemeentewegen. De kosten voor die fietspaden worden voor 40% betaald door de Vlaamse overheid, 40% door de provincie en 20% door de gemeente zelf. Met andere woorden: van elke gemeentelijke investering, wordt 80% door andere overheden betaald. En toch werd in 2007 van de voorziene 10 miljoen euro slechts 0,8 miljoen euro uitgegeven. Ook dit jaar zal de 10 miljoen euro uit het Fietsfonds waarschijnlijk niet volledig besteed worden.

Hoog tijd dus dat Fietzersbondleden en -afdelingen hun gemeentebestuur op de hoogte brengen van het bestaan van het Fietsfonds. Het geld is er en de nood naar veilige fietspaden is groot. De Fietzersbond moet de gemeentes stimuleren om de subsidies te gebruiken! Aan het werk.



www.mobielvlaanderen.be

'Fiets en openbaar vervoer' loopt gesmeerd

Vrijdagavond 9 mei beloonde de Fietzersbond aan verschillende NMBS-stations de pendelaars die kozen voor de combinatie van fiets en openbaar vervoer. De fietsende pendelaars kregen een gratis smeerbeurt van de fietsketting en ontvingen een kaart met een code, waarmee ze via een website allerlei prijzen konden winnen. De actie van de Fietzersbond en de Bond van Trein-, Tram-, en Busgebruikers was een beloning voor al wie koos voor duurzaam heen-en-weer-verkeer.

De Fietzersbond greep tijdens de actie ook meteen de kans om te peilen naar de verwachtingen van de fietsende pendelaars. Zijn er voldoende en goede fietsenstallingen en hoe ziet een goede fietsenstalling eruit? De NMBS en De Lijn hebben nog werk aan de winkel als het over fietsenstallingen gaat, maar enkele goede voorbeelden tonen ook aan dat het wel kan. Met de resultaten van de bevraging kloppen de Fietzersbond en de BTTB later aan bij de ministers van de federale en Vlaamse regering. Wordt vervolgd dus ...



Fietsende pendelaars kregen van de Fietzersbond een gratis smeerbeurt van de fietsketting.

MOBILITEIT IN DE MEDIA

"Je mist veel als je niet kan fietsen", zegt Larissa die dankzij het Mechelse OCMW een fietscursus voor volwassenen van de Fietzersbond kon volgen. Larissa leerde als kind in Rusland fietsen op een gammal fietsje, maar deed het nooit meer sinds ze in België kwam wonen. "Ik zou graag eens meerijden met mijn kinderen, of gewoon wat rondrijden. Ik heb de laatste jaren al veel gemist omdat ik niet kan fietsen."

GELEZEN IN HET NIEUWSBLAD 10 APRIL 2008



Karel Van Eetvelde (Unizo), Koen Loete (burgemeester Eeklo) en Patrick D'haese (Fietzersbond) lachten wat af tijdens de inhuldiging van een nieuwe fietsenstalling in hartje Eeklo.

Met Belgerinkel naar de Winkel

Op 24 april startte in Eeklo 'Met Belgerinkel naar de Winkel'. Dit jaar nemen maar liefst 183 Vlaamse gemeentes deel. De campagne zet mensen aan om met de fiets te gaan winkelen, zodat het autoverkeer en de CO₂-uitstoot afnemen. Fietzers bewegen meer en doen hun boodschappen bij de buurtwinkel. Niets dan goede redenen om voor de fiets te kiezen!

Bij de start in Eeklo maakten de organisatoren van Belgerinkel de resultaten bekend van een enquête over fietsenstallingen. Daaruit blijkt dat er een duidelijke nood is aan meer en betere fietsenstallingen. 69% van de Vlaamse fietsers ervaart een tekort aan goede stallingen. 28% zegt zelfs dat het de fiets af en toe thuis laat omdat ze die niet veilig kunnen stallen. Ook de handelaars zelf (maar liefst 65%) erkennen dat er een gebrek is aan comfortabele fietsenstallingen.

Tijdens de Belgerinkelcampagne screenen lokale Fietzersbond-afdelingen in hun gemeente de aanwezige fietsparkeervoorzieningen. De resultaten worden later bekend gemaakt.



www.belgerinkel.be

In de prijzen

De Fietzersbond en de BTTB belonen volgende fietsende pendelaars met een hoofdprijs: Albert Vanbrabant uit Zoutleeuw en Erchen Theys uit Aarschot krijgen een Katarakt weekendarrangement, geschonken door Anders Reizen. Xavier Robeyns uit Brugge wint een Oxfordfiets, geschonken door Van Den Berghe NV.

OXFORD
Share it. Reason.



FILLIERS

Op pad langs binnenweggetjes

De gemeente Beveren is uitgestrekt over verschillende deelgemeenten met een aantal zeer goede fietspaden, maar heeft duidelijk nood aan een meer samenhangend fietspadennet. In januari startte een plaatselijke afdeling van de Fietzersbond met veel plannen en een torenhoge ambitie: het fijnste fietsdorp van Vlaanderen worden!

Kathleen Devroe: *"Tussen de deelgemeenten en bijvoorbeeld richting Antwerpen of Sint-Niklaas zijn de fietsverbindingen be-droevend. Voor veel fietsers is de N70 dwars door de dorpskom-men van Beveren en Melsele een zeer grote hindernis. We willen er over waken dat bij de heraanleg ervan in 2012 de fietser niet over het hoofd wordt gezien."*

Om de kersverse afdeling bekend te maken, organiseerde Fietzersbond Beveren op 30 maart een originele Binnenwegeltocht. Een activiteit voor gezinnen, jong en oud, regelmatige en minder ervaren fietsers, met als doel 'veilig fietsen in en om Beveren' te promoten. Kathleen: *"Beveren heeft heel wat leuke binnen-wegels. Met de tocht wilden wij die doorsteekjes bekend maken en ze aanreiken als veilige en functionele routes van en naar het centrum. Wie dat zelf ervaart zal voor korte ritten vaker de auto aan de kant laten."* De tocht bestond uit vier lussen van ongeveer 7 kilometer langs verschillende binnenweggetjes. Het cultureel centrum was een centraal vertrek- en aankomstpunt, waar ook allerlei animatie was zoals een behendigheidsparcours, schminkstandjes of fietscontroles. Er kwamen ongeveer zeventig fietsers op af. Een niet onaardige start.

Vanuit de gemeente kreeg de nieuwe afdeling nog niet veel reac-tie. Kathleen: *"We zijn nog nieuw dus de gemeente bekijkt het nog even. Wij willen vooral een positief-kritische houding aan-nemen en proberen concreet een aantal knelpunten aan te rei-ken. Beveren wil graag het mooiste winkeldorp van Vlaanderen worden, wij willen er graag het fijnste fietsdorp van maken!"*



Fietzersbond Beveren liet de deelnemers aan de Binnenwegeltocht vele onbekende doorsteekjes kennen.

Meer dan vermeldenswaard is zeker het peterschap van Fietzers-bond Edegem. Ontstaan uit vriendschapsbanden, maar het peter-schap is vooral een overdracht van advies en kennis. Kathleen: *"Je krijgt niet alleen broodnodige morele steun, je kan ook mee profiteren van de jarenlange ervaring van een andere afdeling. Je kan te rade gaan bij je peter voor heel wat praktische vragen: doen zij mee aan de Belgerinkelcampagne, of aan BicyCity, hoe gaan zij om met de pers, enzovoort. De belangrijkste raad die we meekregen van onze peter is om ons niet enkel op het beleid te focussen maar om te zorgen voor een goede sfeer onder de plaatselijke leden. Zij organiseren daarom elk jaar verschillende fietstochten en zelfs een echt fietsweekend. Daar gaan wij in elk geval ook voor."*



fietzersbond.beveren@gmail.com
www.fietzersbond.be/beveren

GEFIETST EN GEFLITST



- | | |
|---------------------|---|
| Locatie: | De Heirbaan tussen Oud-Turnhout en Arendonk, een kilometerslange landweg langs het vliegveld van Oud-Turnhout. |
| Situatie: | Drie grote rioolbuizen volgestort met zand, verhinderen de weg voor het autoverkeer. Een ingreep van amper 2.500 euro die resulteerde in een luxefietspad. |
| Appreciatie: | Voor de ingreep kreeg de Heirbaan heel wat sluipverkeer te verwerken, waardoor de fietsers letterlijk van de baan werden geduwd. De scholieren schreeuwden om veiligheid en kregen die na een eenvoudige ingreep. Lezers van Het Nieuwsblad bekroonden de Heirbaan tot 'beste fietspad van Vlaanderen'. |

Bedrijfs cursussen 'Preventief fietsen'

Zet uw werknemers op de fiets

Fietsen naar het werk is voordelig op ecologisch, financieel en gezondheidsvlak. Wie met de fiets heen en weer rijdt, blijkt een heel stuk productiever. Op zich al een reden om een cursus 'Preventief fietsen' te overwegen.

ArcelorMittal

Enkele jaren geleden stelde ArcelorMittal (voorheen Sidmar) vast dat de ongevalstatistiek van en naar het werk te hoog waren. Het bedrijf bood de werknemers en hun gezinsleden vormingen 'Preventief rijden' aan, voor de moto, de auto en de fiets. De fietscursus vindt in 2008 al voor het vierde jaar op rij plaats. Hij bestaat uit een presentatie over preventief fietsen, een fietscontrole- en herstelling, een fietsvaardigheidstraining, een dodehoekinitiatie met behulp van de bedrijfsbrandweerwagen en een educatieve fietstocht. Voor de kinderen is er ook nog verkeersanimatie.

C&A

C&A België organiseerde dit jaar voor het eerst vorming 'Preventief fietsen'. Voor C&A was het aangename en familiale aspect een belangrijke factor. Hun familiefietszondagen bestaan uit een presentatie over preventief fietsen, een ludieke fietscontrole, fietsvaardigheidsoefeningen en een gamma van fietsspelletjes. Op het einde van elke familiefietszondag wordt een fiets verloot.

Cursussen op maat

Ieder bedrijf kan zijn eigen reden hebben om een cursus 'Preventief fietsen' te organiseren. Dat kan zijn om de werknemers meer met de fiets naar het werk te doen rijden, of om het aantal fietsongevallen te doen dalen, maar het kan ook zijn dat het bedrijf aan de mensen een aangename en educatieve dag wil aanbieden. Daarom organiseert de Fietzersbond cursussen op maat van elk bedrijf.

Voor de Fietzersbond het programma samenstelt, overleggen we over een aantal duidelijke invalshoeken. Is de cursus alleen voor werknemers of ook voor het hele gezin? Vindt hij plaats tijdens



Ieder bedrijf kan zijn eigen specifieke invulling geven aan de cursus 'Preventief Fietsen'

werkdagen of in het weekend? Moet er animatie worden voorzien voor kinderen? Hoe is de verhouding tussen het theorie- en praktijkgedeelte? Gebeurt de cursus op het bedrijfsterrein of op verplaatsing? Op basis van de antwoorden vult de Fietzersbond het programma in.

Heeft u of uw bedrijf interesse voor een cursus? De Fietzersbond licht graag de mogelijkheden toe en kijkt samen met u welke voorbereidingen u best neemt. De Fietzersbond gelooft in de fiets als oplossing voor de mobiliteitsknoop en wil bedrijven dan ook stimuleren om mee te investeren in de fiets. Denkt u met ons mee?



bavo@fietzersbond.be

FIETZERSBOND TIP

Weg met de fiets!

Het is zomer en dus tijd voor een aangepaste fietsoutfit! Korte mouwen, een sportieve look en een inspirerende boodschap! Trek zelf een 'Weg met de fiets'-shirt van de Fietzersbond aan of geef er ééntje cadeau. De t-shirts van het merk AGU kosten 25 euro voor leden en 60 euro voor niet-leden (excl. verzendingskosten). De t-shirts zijn casual en dus ruimzittend. Voor de heren zijn er de maten S, M, L, XL en XXL, voor de dames maten S, M, L en XL.



Bestel de 'Weg met de fiets'-shirt via
info@fietzersbond of tel. 03 231 92 95

Resultaten ledenenquête

Na onze oproep in december vulden 540 leden van de Fietzersbond de enquête op de website in. Heel erg bedankt voor wie daarvoor de tijd nam. De resultaten zijn geen wetenschappelijke studie, maar geven wel een beeld van wie we zijn. De Fietzersbond houdt rekening met de opmerkingen en wensen en probeert haar werking er op af te stemmen. Een korte samenvatting van de resultaten.

Fietsprofiel

Iets minder dan de helft van de leden fietst vooral recreatief. Meer dan 50% fietst om zich te verplaatsen naar het werk. Eén derde van de mensen die antwoordden, zegt altijd te fietsen. Bij de keuze voor de fiets bij dagelijkse verplaatsingen, verwijst 81% van de leden naar de gezondheid. Drie vierde kiest voor de fiets om het milieu te sparen. Ook het aspect ontspanning valt op. Eén lid vat samen: 'Fietsen is leuk, gezellig, ontspannend en zelfs verslavend'.

Lidmaatschap

Eén vijfde van de leden leerde de Fietzersbond kennen op een fietsevenement. Nog eens twintig procent werd op de hoogte gebracht via vrienden en kennissen.

Ongeveer 75% haalt de verzekering rechtsbijstand aan als (zeer) belangrijke reden om lid te worden. 70% vindt de doelstellingen (zeer) belangrijk.

Mening over de Fietzersbond

Op de vraag over welke aspecten van het lidmaatschap de leden het meest tevreden zijn, antwoordde het overgrote deel: de belangenbehartiging. Iemand formuleerde dat als volgt: *'Het feit dat ik steun bied aan een organisatie die het opneemt voor de dagelijkse fietser. Met gezond verstand en een praktische geest, een vleugje humor en nog steeds groeiende expertise en gezag.'* We kunnen het zelf niet beter samenvatten.

Op de tweede plaats staat de verzekering rechtsbijstand, die een veilig gevoel geeft.

De grote meerderheid van de leden gaat er helemaal mee akkoord dat de Fietzersbond het fietsbeleid als prioriteit stelt. 70% gaat helemaal akkoord met verkeersopvoeding als belangrijk thema. Informatie over de fiets en recreatie komen op de derde, respectievelijk vierde plaats.

Topografische Fietskaarten Vlaanderen



De dvd *Topografische Fietskaarten Vlaanderen* verzamelt alle Vlaamse fietsknooppuntennetwerken en lange-afstandsfietsroutes. Dé ideale hulp voor het uitstippelen van je fietstocht of je fietsverplaatsing. Met de dvd kan je zelf eenvoudig aan de slag. Stel zelf een fietstocht samen of laat een tocht berekenen volgens je eigen wensen. Je kan zoeken op plaatsnaam, in- en uitzoomen op de kaarten en uiteraard bereken je exact de lengte van je tocht. Ook mooi meegenomen is de informatie over fietsvriendelijke cafés en de hellingen langs je route. Je drukt de kaarten af op een eenvoudige fiche of je exporteert de files naar een PDX of naar je eigen Garmin.

Vijf gratis exemplaren

De dvd *Topografische Fietskaarten Vlaanderen* kost 49,95 euro, maar in een gulle zomerse bui geeft de Fietzersbond 5 exemplaren gratis weg. Stuur het antwoord op de vraag **'Hoeveel kilometers fietst weerman Frank Deboosere dagelijks in weer en wind heen en terug naar de VRT?'** voor 15 juli 2008 naar info@fietzersbond.be of bezorg ons het juiste antwoord op een postkaart.



Concept en coördinatie: Fietzersbond vzw
Redactie: Fietzersbond vzw
Eindredactie: Geert Delanghe (tekstopmaat.be)
Fotografie: Stefan Dewickere - Fietzersbond vzw
Vormgeving: Wils & Peeters Graphic Design
Druk: Drukkerij De Bie
Oplage: 7.000 ex.

Verantwoordelijke uitgever: Patrick D'haese, Boomgaardstraat 22 bus 57, 2600 Berchem
Alles uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, openbaar gemaakt of geciteerd mits schriftelijke bronvermelding 'Fietzersbond nieuwsbrief'.

STRUCTURELE PARTNERS

Met steun van de
Vlaamse overheid



Nationale Loterij
creëert kansen

