



In de stad? Leen een fiets!

Parijs, Barcelona, Lyon en Kopenhagen halen regelmatig de pers met hun succesvolle en efficiënte fietsdeelprojecten. In Brussel

of elders in Vlaanderen wil het nog niet lukken. De Fietzersbond gaat op zoek naar de succesformule van deelfietsen.

Lees meer op pagina's 4 en 5

Aardig-op-weg-week 2008

Van 16 tot 22 september organiseert Komimo in Vlaanderen de Aardig-op-weg-week. Een week vol autoluwe activiteiten waarbij voetgangers en fietsers de straten en pleinen inpalmen. Ook het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest voert campagne onder de noemer Week van Vervoering. Zaterdag 20 en zondag 21 september maken heel wat steden en gemeenten de straten autoluw of autovrij. Op 21 september kan je in Brussel ruim 160 vierkante kilometer verkennen met de fiets of op rollerskates, te voet, met de bus of met de tram. Doe jij mee?

AARDIG-OP-WEG-WEEK
VARIEER IN HET VERKEER.BE

www.varieerinhethetverkeer.be

www.weekvanvervoering.irisnet.be

Kaat Wils:

Goede remedie tegen ochtendrush 2

Parkeer je fiets naast je bureau 3

In de stad? Leen een fiets 4-5

Eén sterke Fietzersbond 6

Fietskarren: comfortabel en veilig 7

Exclusieve kortingen voor leden 8

inhoud



Wonderbaarlijke vermenigvuldiging

De Fietsersbond wil altijd meer! Zo moet de Vlaamse overheid 100 miljoen euro aan fietspaden besteden, niet slechts 60 miljoen. Wij willen dat de volledige onteigeningsprocedure bij de gewesten komt, opdat de aanleg van fietspaden sneller kan plaatsvinden.

Maar hoe meer we eisen, hoe meer inspanningen het vraagt om de Vlaamse en Brusselse regeringen te overtuigen van het belang van de fiets. Tijdens de treinstaking van 20 mei reed maar liefst 54% van de 'pendelaars-zonder-trein' met de fiets naar het werk, berekende *Vacature*. En nog moeten wij de overheid wijzen op het enorme potentieel van de fiets.

Om het fietsgebruik echt te verhogen, moeten de regeringen prioriteit geven aan het wegwerken van de missing links voor fietsers. En wat blijkt? In de Antwerpse haven willen de NMBS, de federale en Vlaamse overheid de fietstunnel onder het Kanaaldok weer schrappen, waardoor duizenden fietsers, letterlijk, hun weg niet vinden. De politieke aandacht voor fietsinfrastructuur blijkt over het hoogtepunt heen. Wat dacht je van alle aandacht, geld en energie die opgaat aan monsterprojecten als de Oosterweelverbinding en de fameuze Lange Wapper, aan het ontdebelen van de Brusselse Ring waardoor de files naar de hoofdstad verdubbelen? Mobiliteitsdeskundigen weten nu al dat deze projecten de files niet doen verdwijnen als het autogebruik blijft stijgen.

Fietsbeleid is vooral een taak van het Vlaamse en Brusselse gewest: veilige fietspaden langs gewestwegen, fietsverbindingen langs waterwegen en tussen de gewesten onderling, fietseducatie in het onderwijs. In 2009 zijn het regionale - Vlaamse en Brusselse - en Europese verkiezingen. Daarom wil de Fietsersbond ook op dat vlak meer. Dubbel zoveel leden bijvoorbeeld, waardoor ook onze druk bij de politici verdubbelt. Overtuig je buurvrouw, je collega's, je klanten op het werk en je vrienden om lid te worden. Bekijk op de laatste pagina alle ledenvoorstellen. En werk mee aan de wonderbaarlijke ledenvermenigvuldiging!

Patrick D'haese
Algemeen Directeur

Goede remedie tegen de ochtendrush

Wanneer beseft u voort het eerst dat de fiets voor uzelf belangrijk is?

Toen veel leeftijdsgenoten hun studentenfiets inruilden voor een auto. Ze beschouwden die auto opeens ook als het meest voor de hand liggende vervoermiddel, zelfs als het om korte trajecten ging.

Welke plaats neemt de fiets in in uw dagelijkse verplaatsingen?

Het dagelijkse traject van en naar de kribbe, de school en mijn werk doe ik met fiets en de fietskar. Tijdens het weekend proberen we afstanden onder de 10 kilometer te fietsen. De fietskar gebruiken we niet alleen voor de kleinste kinderen, maar ook als vervoermiddel voor boodschappen, oud papier of glas.

Welke streek geniet uw voorkeur om te fietsen?

Als functionele fietser geniet ik van de dagelijkse ritten in het Leuvense, ook al zijn ze niet altijd even mooi en zeker niet altijd even veilig. De voorbije vijftien jaar is er enorm veel in positieve zin veranderd, maar onze verwachtingen zijn uiteraard mee gegroeid.

Wat is voor u een perfect 'fietsmoment'?

Elke ochtend fiets ik met de kinderen naar school via een mooi stukje veld tussen Wijgmaal en Wilsele. De drukte van de 'ochtendrush' met vier kleine kinderen ligt dan opeens ver achter ons. Dat ritje betekent vaak een intens geluksmoment: de zon komt op, de nevel trekt weg, de dag ligt letterlijk en figuurlijk voor ons.

Hoe motiveert u anderen om ook te fietsen?

Ik vind het prettig dat onze kinderen de fiets als een vanzelfsprekendheid ervaren en er niet mee inzitten om door weer en wind te fietsen. Verder reikt mijn ambitie tot bekeren niet. Ik hoop wel dat het plezier dat ik aan het dagelijkse fietsen beleef, inspirerend kan werken. De ijver en ernst waarmee veel mensen op zondag gaan fietsen na een week in de auto te hebben doorgebracht, wekt mijn spotlust wel eens op. En wellicht ben ik toch meer een missionaris dan ik wil toegeven.



Naam:	Kaat Wils
Leeftijd:	38 jaar
Woonplaats:	Wijgmaal
Beroep:	Hoofddocent Geschiedenis K.U. Leuven

Parkeer je fiets naast je bureau

Vouwfietsen zijn meer dan ooit aanwezig in het stadsbeeld. De combinatie (vouw)fiets en openbaar vervoer is ideaal voor langere afstanden, waarvoor we uit gewoonte te vaak teruggrijpen naar de auto. De Fietzersbond startte samen met De Ligfiets een project waarbij bedrijven enkele weken vouwfietsen kunnen lenen voor hun personeel.

Woon-werkverkeer

In maart van dit jaar startte een proefproject bij Office Depot in Puurs. De producent en wereldwijde distributeur van kantoormaterialen stelt in België ongeveer 200 mensen te werk. Het bedrijf is gevestigd op een klassiek bedrijventerrein: moeilijk te bereiken met het openbaar vervoer en dus veel auto's op de parking.

Leen Daelemans (HR-Manager): *"Office Depot wil inspanningen leveren om dat woon-werkverkeer anders aan te pakken. Ons eerste idee was om bedrijfsfietsen aan te kopen om de pendelaars van en naar de treinstations te laten rijden. Een aantal werknemers rijdt met de trein tot Puurs, Willebroek of Ruisbroek. Vervolgens een afstand van maximaal zes kilometer tot het bedrijf die met de fiets eenvoudig te overbruggen valt. Maar toen viel mijn oog plots op het vouwfietsenproject van de Fietzersbond."*



Toon Pauwels (vertegenwoordiger bij Office Depot): *"Ik was onmiddellijk verkocht voor het experiment. Ik bezocht vooral de Vlaamse overheidsdiensten en die zijn allemaal in hartje Brussel gelegen binnen een straal van 4 of 5 kilometer. Tijdens de test parkeerde ik mijn wagen in een parking van één klant, haalde de vouwfiets uit de koffer en de rest was pure tijdswinst. Nergens meer aanschuiven en tot voor de deur van de kantoren rijden. Schitterend!"*



Het personeel van Office Depot in de startblokken voor het proefproject met de vouwfietsen.

Flexibele mobiliteit

De combinatie vouwfiets en trein is een absolute winnaar. Afstappen, uitvouwen en nog geen minuut later vertrekken. Snel, flexibel en eenvoudig. De vouwfiets past niet alleen achter de treinzetel, maar kan ook probleemloos naast het bureau gestald worden. Meteen een goede oplossing tegen fietsendiefstal aan de stations. Maar een vouwfiets vergt een investering en het blijft voor velen toch nog even de kat uit de boom kijken. Daarom organiseert de Fietzersbond proefprojecten om het gebruik van de vouwfiets uit te proberen. De Fietzersbond stelt vier weken lang een afgesproken aantal vouwfietzen ter beschikking. De fietsen zijn van het merk *Brompton*, zeg maar de *Rolls-Royce* onder de vouwfietzen. Alle geïnteresseerde werknemers krijgen een praktische toelichting over het gebruik van de fiets en daarbovenop krijgen ze van hun bedrijf een jaar gratis lidmaatschap van de Fietzersbond cadeau.

Aanstekelijk idee

Bij de lancering van het project in Office Depot, keek aanvankelijk een zevental werknemers nieuwsgierig naar de demonstratie. Het enthousiasme was groot en na enkele dagen boden zich nog meer kandidaten aan. Uiteindelijk hebben twaalf werknemers geprobeerd of ze de vouwfiets kunnen inpassen in hun woon-werkverkeertraject.

Leen Daelemans: *"Het was een experiment, maar we gaan zeker samen met de Fietzersbond evalueren hoe we dit structureel kunnen inpassen. En ja, de aankoop van enkele bedrijfsfietsen met het logo op is zeker een optie. Duurzaam heen-en-weer rijden past ook bij onze ecologische bedrijfsfilosofie, dus daar willen we zeker in investeren."*

173

UITGEREKEND

In Vlaanderen werden de afgelopen vier jaar op het initiatief van de gemeenten, 173 kilometer nieuwe fietspaden langs gewestwegen aangelegd.



tel. 03 231 92 95
info@fietzersbond.be

In de stad? Leen een fiets!

Over de fietsdeelprojecten in Parijs, Barcelona, Lyon of Kopenhagen verschijnt niets dan lof. Stedelingen zaten blijkbaar al lang te wachten op huurfietsen of deelfietsen. Maar de succesformule is niet zomaar te kopiëren. Het concept moet degelijk uitgebouwd zijn.

Overall fietsen

Het opzet is eenvoudig: op verschillende plaatsen in de stad kan je een publieke fiets nemen, die je na gebruik op een andere plek weer achterlaat. De fiets is zo het stadsvervoermiddel bij uitstek, zeker in combinatie met trein, tram of metro. Het type fiets varieert van stad tot stad, maar de fietsen zijn altijd zeer herkenbaar in het straatbeeld. De prijs voor het gebruik van de fiets verschilt. In de ene stad rijd je het eerste halfuur gratis, in de andere stad betaal je vanaf de eerste minuut.

Wie betaalt?

Het systeem, de organisatie, het onderhoud en het beheer van de fietsen kost veel geld, en iemand moet dat uiteraard betalen. De gebruikers zorgen voor een deel van de inkomsten. In sommige steden brengen advertenties - bijvoorbeeld commerciële affiches aan de fietshaltes - extra geld in het laatje. Maar het is vooral de overheid die het grootste deel financiert. Een enorme overheidsbijdrage, die in elke stad voor grote discussies zorgt. Daarom moet de kost een maatschappelijke bijdrage opbrengen. Wat in de meeste steden aardig lukt.

Investeren in mobiliteit

In Barcelona koos de overheid om het fietsdeelsysteem *Bicing* enkel te laten gebruiken door de inwoners en niet door toeristen. De fietsen worden er vooral gebruikt voor verplaatsingen naar het werk, de school of naar de winkel. De komst van *Bicing* zorgde voor een enorm aanbod waardoor de inwoners van de stad massaal zijn overgestapt op duurzaam vervoer. Wat resulteerde in



Toeristen in Parijs maken dankbaar gebruik van de leenfietsen.

minder files en dus minder tijdverlies, minder vervuiling, betere gezondheid door extra beweging en een aangename stad met een nog grotere toeristische aantrekkingskracht.

Meer nog, terwijl tot voor kort nauwelijks gefietst werd in Barcelona, creëerde *Bicing* een heuse fietscultuur in de stad. De ervaring met de deelfiets heeft duidelijk gemaakt dat fietsen in de stad snel, aangenaam en veilig is. Op korte tijd is ook het particulier fietsbezit in Barcelona daardoor aanzienlijk gestegen.

Fietsen of fietspaden?

Wat is de juiste formule om in grootsteden als Parijs of Barcelona meer fietsers in de stad te krijgen? Een moeilijk vraagstuk. Zolang er geen veilige fietspaden of goede fietsenstallingen zijn, blijft het aantal fietsers beperkt. Elke investering in fietsinfrastructuur zorgt automatisch voor nieuwe fietsers, maar als er slechts weinig fietsers in het straatbeeld te vinden zijn, zien de politici ook het nut niet in om massaal te investeren in fietsvoorzieningen. Geen investeringen in veilige fietsvoorzieningen houdt het aantal fietsers klein.

De projecten met publieke fietsen kunnen die vicieuze cirkel doorbreken. Deze leenfietsen zorgen voor fietsers in de stad. Samen met die fietsers verschijnt de eerste fietsinfrastructuur.

Tweede Vlaams Fietscongres

In 2006 organiseerde de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) voor de eerste keer een Fietscongres. Sindsdien werden in Vlaanderen verschillende initiatieven genomen: de aanstelling van de Vlaamse fietsmanager, de oprichting van het fietsfonds in samenwerking met de Vlaamse provincies en het Meldpunt Fietspaden.

Twee jaar later is het interessant om te kijken hoever het fietsbeleid in Vlaanderen effectief staat. Hebben de genomen initiatieven het gewenste effect en wat kan er nog gebeuren

om nog meer mensen op de fiets te krijgen? Het fietscongres is bedoeld voor wie zich professioneel of als vrijwilliger inzet voor een veilig en duurzaam fietsbeleid.



Fietscongres - 17 september 2008
www.verkeerskunde.be



In Barcelona vind je om de 300 meter een depot van het fietsdeelsysteem Bicing.



De deelfietsen van Cyclocity kunnen enkel binnen de Brusselse Kleine Ring ontleend worden. Een gemiste kans.

Die eerste fietspaden en fietsenstallingen resulteren in nog meer fietsers. En die leiden tot autoluwe stadsdelen, die op hun beurt weer nieuwe fietsers aantrekken.

Het succes van *Bicing* in Barcelona is vooral te danken aan het gebruiksgemak, de beschikbaarheid (elke 300 meter een depot), de dichtheid van het netwerk (vooral bij trein- en metrostations en parkings) én de bijhorende beleidsmaatregelen. Het afgelopen jaar heeft Barcelona heel wat geïnvesteerd in fietspaden, fietsenstallingen en bijkomende zone 30-gebieden. De stad volgde de vreemde logica 'eerst de publieke fietsen en pas later de fietsinfrastructuur'. Het resultaat spreekt vandaag voor zich.

In Vlaanderen en Brussel?

Brussel-stad heeft zijn *Cyclocity*, dat spijtig genoeg vooral illustreert hoe dergelijk systeem niet moet ingevoerd worden. Het systeem slaat niet aan. In Parijs en Barcelona zie je op elke straat een leenfiets rondrijden, maar in Brussel heb je een vergrootglas nodig om er ook maar één te vinden. Het contrast is enorm.

De fietsen kunnen enkel binnen de Brusselse Kleine Ring ontleend worden. Eens je op het grondgebied bent van de andere 18 Brusselse gemeenten, kan je geen fiets meer nemen of wegzetten. Het aantal fietsen en fietsdepots is te klein. En vooral in de buurt van de treinstations zijn ze niet te vinden. Wil je een fiets gebruiken, dan moet je vooraf een weekkaartje kopen, en je betaalt vanaf de eerste minuut. De fietsen in Brussel hebben slechts drie versnellingen en de volle banden zorgen ook al niet voor aange-naam fietsen. Conclusie: *Cyclocity* is niet zinvol of handig voor korte verplaatsingen.

Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest wil het nu over een andere boeg gooien en schreef een openbare aanbesteding uit om een - hopelijk efficiënter - systeem in alle Brusselse gemeenten te introduceren. Ook in Antwerpen en Gent worden de eerste gesprekken gevoerd om publieke fietsen te introduceren. De Fiet-sersbond hoopt daarin een adviserende rol te mogen spelen zodat geleerd kan worden uit de in het verleden gemaakte fouten of de meerwaardes van de succesvolle systemen in andere steden.

MOBILITEIT IN DE MEDIA

"Een fietser is een gelukkig mens. Hij kent files noch parkeerproblemen. En hij is gezonder. Een fietstochtje van en naar het werk maakt het hoofd leeg. Werkgevers hebben er dus alle baat bij dat werknemers in het zadel springen. Nu een liter diesel aan de pomp al 1,35 euro kost, zal fietsen naar het werk wel met de dag aantrekkelijker worden. Wist u trouwens dat we gemiddeld op slechts 6,2 kilometer van het werk wonen? Waar wacht u nog op?"

(Erik Verreet, hoofdredacteur Vacature)

GELEZEN IN VACATURE 14 JUNI 2008



www.bicing.com
www.cyclocity.be
www.velib.paris.fr



sterk in vouwfietsen!
www.bromptonshop.be

De Ligfiets Antwerpen
 Steenhoudersvest 25
 2000 Antwerpen
 Tel. 03 293 74 56

De Ligfiets Gent
 Lange Violettestr. 49
 9000 Gent
 Tel. 09 223 44 96



BROMPTON

ADVERTENTIE

Eén sterke Fietzersbond in Vlaanderen en Brussel

De Belgen trokken deze zomer naar de Olympische Spelen met de boodschap 'One team, one dream'. Een boodschap die ook de Fietzersbond al een tijdje inspireerde, want de Fietzersbond vzw en de Fietzersbond Brussel vzw verenigden zich dit jaar samen tot één structuur. De Fietzersbond wil zo in Vlaanderen en Brussel duidelijker communiceren, beter overleggen en sterker voor de dag komen.

Eén boodschap, één vzw

Belangrijk voor de leden: op zich zal er inhoudelijk weinig veranderen, evenmin in onze werking. Deze nieuwsbrief behoudt zijn vaste afspraak in de Brusselse brievenbussen en het Brusselse fietsnieuws krijgt een regelmatige plaats op deze pagina's. Maar de reden van de fusie is vooral organisatorisch en structureel. Samenwerken resulteert in efficiënter overleg en moet leiden tot een betere organisatie.

Een snelle terugblik. In 1995 werd Fietzersbond vzw opgericht door, onder meer, de Brusselse vzw 't Greun Veloske, het Gentse Perpetuum Mobile en de Antwerpse Fietscampagne. De Brusselse vzw bleef bestaan en kreeg in 2003 de naam Fietzersbond Brussel vzw. Beide vzw's zetten zich de afgelopen jaren in voor een gezond fietsbeleid in respectievelijk het Vlaamse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Twee aparte gewesten met eigen regeringen en administraties.

Sterke organisatie op alle niveaus

De nieuwe structuur vermijdt nu dubbel werk, tijdsverlies of nodeloze inspanningen. De vzw Fietzersbond Brussel werd opgeheven, maar uiteraard niet de werking binnen het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Binnen de ééngemaakte Fietzersbond blijven de beide kantoren bestaan op dezelfde adressen van waaruit ze



De Fietzersbond vzw en de Fietzersbond Brussel vzw verenigden zich in één sterke en duidelijke organisatie. Voor de leden verandert er niets.

zich focussen op Vlaanderen en Brussel. Ook op personeelsvlak zal er weinig wijzigen. Sterker nog, afdelingsverantwoordelijke Eva Van Eenoo verdeelt haar uren over de twee kantoren en vormt op die manier een brug tussen de beide secretariaten. Er komen regelmatige overlegmomenten en de campagnes en activiteiten in Vlaanderen en Brussel worden meer op elkaar afgestemd. De nieuwe Fietzersbond vzw staat onder leiding van een vernieuwde raad van bestuur, waarin vertegenwoordigers van de beide vroegere vzw's zetelen.

Voor de Fietzersbond was het een logische keuze om de twee vzw's dichterbij elkaar te brengen. Een keuze om samen te werken en te strijden voor de belangen van alle fietsers in Vlaanderen én Brussel. Een perfecte tandem!



tel. 03 231 92 95
www.fietzersbond.be



tel. 02 502 68 51
www.fietzersbond.be/brussel

GEFIETST EN GEFLITST



Locatie: Fietsenstalling DuPont de Nemours - Mechelen

Situatie: Een voorbeeldfietsenstalling, enkel toegankelijk met een persoonlijke elektronische badge. De fietsen worden met het frame en dus stabiel aan de beugels vastgezet. De ruimte tussen de beugels (1 m) en tussen de rijen (2,7 m) voorkomt schade aan de fietsen. Overdekt, dus beschermd tegen regen en wind. Dankzij de verlichting kan ook de nachtploeg de fiets comfortabel en veilig stallen.

Appreciatie: Fietsers worden beloond met kwaliteit, comfort, gebruiksgemak en diefstalveiligheid. De nieuwe stalling kan 140 fietsen plaatsen (vroeger 60), een stimulans voor het aantal fietsende werknemers!

Fietskarren: comfortabel en veilig

Bij het begin van het nieuwe schooljaar, zullen er weer heel wat nieuwe fietskarren de straat op rijden. Kwaliteit en veiligheid gaan altijd samen, dus informeer je goed voor je een fietskar aankoopt!

Veel voordelen

Fietskarren hebben als minpunt dat ze veel plaats innemen en moeilijker manoeuvreren tegenover de klassieke fietsstoeltjes, maar zeker voor peuters en kleuters bieden de karren heel wat voordelen. De fietser behoudt veel makkelijker het evenwicht, het kind is beter beschermd tegen schokken en slecht weer en het loopt minder risico op letsels bij een valpartij. Zeker voor langere afstanden is de fietskar veel comfortabeler en bovendien kan je in de kar nog heel wat bagage kwijt.

Tips

Niet alle fietskarren zijn even gebruiksvriendelijk. Ga naar een gespecialiseerde handelaar, laat je goed informeren en vraag een duidelijke handleiding. Een fietskar voor kinderen moet comfortabele en veilige zitplaatsen hebben. Kies voor een fietskar met gordels en met een afscherming die verhindert dat kinderhandjes bij de wielen geraken. Zorg ervoor dat de fietskar voldoende ventilatiemogelijkheden heeft.

Zoek naar een gemakkelijk en veilig koppelsysteem. Het is heel belangrijk dat de fietskar apart kan draaien ten opzichte van de fiets. Zo blijft de kar recht als de fiets valt. Neem best een fietskar met een bolmechanisme. Een kar die wordt aangehecht ter hoogte van de as van het achterwiel, ligt stabiel op de weg dan een systeem dat onder het zadel wordt bevestigd. Kijk na de aankoop regelmatig de koppeling en vijzen na. Sommige karren hebben een stevige handgreep, zodat je de kar indien nodig kan gebruiken als buggy.



Investeren in een degelijke fietskar loont.

Laat je zien!

Bevestig twee rode reflectoren achteraan aan de buitenranden van de kar. Zo kunnen achteropkomende auto's de breedte van de kar juist inschatten. Een opvallende kleur vergroot de zichtbaarheid van de kar en ook een hoge fietsvlag trekt extra aandacht.

Fietsplezier

Met een fietskar rijden, vraagt even aanpassing. Let goed op de ruimte tussen twee paaltjes, de breedte van de fietspaden en op oneffenheden in het wegdek. Mijd wegen met kasseien. Kinderen van minder dan een jaar zijn nog slecht bestand tegen veel schokken. Kleine baby's kunnen in de kar plaatsnemen als ze stevig en goed gesteund zitten; bijvoorbeeld in een *Maxi-Cosi* die je vastmaakt in de kar.

Wat zegt de wet?

- Een fietskar mag maximum 1 meter breed zijn, en mag maximum 80 kg wegen (inclusief lading en passagiers).
- In de kar mogen maximum 2 passagiers plaatsnemen. Alle zitplaatsen moeten uitgerust zijn met bescherming voor de handen, voeten en rug.
- Achteraan zijn 2 identieke rode reflectoren verplicht. De kar krijgt achteraan verplicht een rood licht, als de kar het rode licht van de fiets of de fietser verbergt.
- Als een fietskar aan een fiets hangt, dan is achter elkaar rijden overal verplicht.



www.wegcode.be

FIETSERSBOND TIP

Fietsen in Brussel

In het voorjaar verscheen de nieuwste versie van de Fietskaart Brussel. Deze uiterst handige kaart bevat alle bestaande en geplande gewestelijke fietsroutes, de gemarkeerde fietspaden, vrijliggende een- en tweerichtingsfietspaden, fietssuggestiestroken, straten met beperkt eenrichtingsverkeer, voetgangerszones, fietsenstallingen, Cambio-standplaatsen en een lijst met fiets-handelaars. Nieuw zijn ook de hoogtelijnen, interessant voor het uitstippelen van je route.

De fietskaart is te verkrijgen in het secretariaat van de Fiet-

sersbond in Brussel (Fietshuis, Londenstraat 15, 1050 Elsene) of via het algemeen secretariaat in Antwerpen. De kaart kost 1 euro (+ 2 euro verzendingskosten).



tel. 02 502 68 51

www.fietsersbond.be/brussel

Exclusieve kortingen voor leden

De Fietzersbond legt haar trouwe leden graag in de watten en gaat daarvoor regelmatig op zoek naar leuke cadeaus of kortingen. Hou je ledenkaart bij de hand en geniet van de nieuwe voordelen!

- Het aantal fietshandelaars die een korting geven aan Fietzersbondleden is verdrievoudigd. Je kan de lijst met **meer dan 130 fietshandelaars** terugvinden op de website of telefonisch aanvragen (www.fietzersbond.be/fietshandelaars).
- Vos Travel, specialist in de organisatie van actieve fietsvakanties geeft **5% korting** aan Fietzersbondleden (www.vostravel.be).
- Exclusief voor alle Fietzersbondleden, een voordeelbon voor een **diefstalveilig fietsslot!**



De Fietzersbond start in september een campagne op zoek naar nieuwe leden. M/V's die gepassioneerd zijn door de fiets, automobilisten op zoek naar alternatieven voor de files, fietsers die dagelijks naar het werk of de winkel rijden. Ken je fietsers op je werk, in je vriendenkring of bij de sportclub? Wil je hen laten kennismaken met de Fietserbond?

Vraag de campagnefolders of affiches op het algemeen secretariaat. Al het materiaal is ook beschikbaar in digitaal formaat om te e-mailen. Je mag ook adressen bezorgen van potentiële leden. Wij schrijven hen persoonlijk aan.

Nieuwe leden in de prijzen!

Wie tussen 1 september en 31 december 2008 lid wordt, valt meteen in de prijzen. Je betaalt voor het lidmaatschap van 2009, maar krijgt er de overige maanden van 2008 gratis bovenop. Nu betalen dus en lid blijven tot 31 december 2009! Mooi meegenomen. Bovendien verlooft de Fietzersbond prachtige Oxfordfietsen onder de nieuwe leden.



tel. 03 231 92 95
info@fietzersbond.be

Speciale kortingen voor Fietzersbondleden

• Ringslot (type AXA Defender RL)

Een modern symmetrisch vormgegeven veiligheidsringslot. Extra zware keuring op braakbestendigheid - gehard stalen beugel van 8,5 mm dik - verschillende montage mogelijkheden voor diverse fietstypen.



LEDENPRIJS
€21,95 €16,95



• Insteekketting (type AXA RL 140 cm)

Gehard stalen ketting - 5,5 mm dik - met sterk polyester hoes - corrosiewerend - vermijdt krassen in de fietslak.

LEDENPRIJS
€24,85 €16,85

• Muur- of vloeranker (type AXA Defender Floor Anchor)

Dit anker bevestig je in de grond of aan je voorgevel. Zo maak je je fiets veilig vast.



LEDENPRIJS
€28,95 €21,95

LEDENPRIJS
TOTAALPAKKET
€72,75 €50,00

Bij aankoop van het totaalpakket krijg je een **korting van € 22,75**.

Je kan met deze voordeelbon terecht bij alle fietshandelaars in België die producten van Van Den Berghe NV (www.oxfordbikes.be) of van VDB Parts verkopen. Geldig van 1/9/2008 t.e.m. 31/12/2008. Niet cumuleerbaar met andere promoties op de producten van dit gamma.



Bericht aan de handelaars: Van Den Berghe NV en VDB Parts, Industriepark Noord 24, 9100 Sint-Niklaas, verbinden zich ertoe de tegenwaarde van deze bon terug te betalen t.e.m. 28/2/2009. Aanbod enkel geldig in België voor zover aan de voorwaarden van de aanbieding voldaan werd. Niet cumuleerbaar met andere promoties op de producten van dit gamma.



Concept en coördinatie: Fietzersbond vzw
Redactie: Fietzersbond vzw
Eindredactie: Geert Delanghe (tekstopmaat.be)
Fotografie: Stefan Dewickere - Fietzersbond vzw
Vormgeving: Wils & Peeters Graphic Design
Druk: Drukkerij De Bie
Oplage: 7.000 ex.

Verantwoordelijke uitgever: Patrick D'haese, Boomgaardstraat 22 bus 57, 2600 Berchem
Alles uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, openbaar gemaakt of geciteerd mits schriftelijke bronvermelding 'Fietzersbond nieuwsbrief'.

STRUCTURELE PARTNERS

Met steun van de
Vlaamse overheid



Nationale Loterij
creëert kansen 6

