

Fietzersbond

België-Belgique
PB
Antwerpen X
8/4752
Erk.nr. P708377

Driemaandelijks tijdschrift nr. 56, december 2008 - januari - februari 2009
V.U. Patrick D'haese, Boomgaardstraat 22/57, 2600 Berchem

n i e u w s b r i e f



Voorrang aan de fiets

De Nederlandse Fietzersbond verkoos Houten tot Fietsstad 2008. Terecht, want door de indeling van de stad en de fietsvriendelijke

beslissingen, verplaatsen de bewoners zich massaal met de fiets. Een gedurfd beleid, waar we ook hier iets van kunnen leren!

Lees meer op pagina's 4 en 5

Ook in 2009 veilig op weg!

De Fietzersbond telt bijna twintigduizend leden. Zij fietsen een heel jaar lang veilig en verzekerd. Het lidmaatschap is belangrijk, voor jezelf, voor je kinderen en voor alle fietsers waarvoor de Fietzersbond zich inzet. Begin december kreeg je een brief om je lidmaatschap voor 2009 te vernieuwen. Maak er snel werk van, want wie vóór 15 januari 2009 het lidgeld betaalt, kan één van de vijf Oxford-fietsen winnen. Niet vergeten dus!

info@fietzersbond.be

www.fietzersbond.be

Jean-Pierre Claeys Bouúuert:
Tijd om na te denken 2

Vlaams Fietscongres 2008 3

Nederlandse Houten Fietsstad 2008 4-5

Fietzersbond Ronse
Wetenschappelijk fietspadenonderzoek 6

Laat je zien!
Over verlichting en zichtbaarheid 7

Op zoek naar een duurzaam cadeau? 8

inhoud



Op de fiets 2009 in

Sinds vorige zomer balanceren de banken op het randje van het faillissement of worden ze genationaliseerd. Miljarden euro's worden in spaarkassen en verzekeringsmaatschappijen gepompt. Aandeelhouders zuchten wanhopig. De financiële crisis knabbelt aan de dagelijkse economie en dat betekent ont-slagen, dalende koopkracht en - het moet er nu maar eens uit - crisis.

Gaan we mee in de slecht-nieuws-spiraal of mogen we onze lessen trekken? Graag het tweede. Bij de opmaak van de begroting 2009 dook plots het 'cliquetsysteem' weer op, dat autorijden een *ietsiepietsie* duurder maakt. De Belgen schreeuwden moord en brand. Het aloude beeld van de automobilist als uitgeknepen citroen maakte weer eens zijn rentree.

In Nederland fietst één op vier werknemers naar het werk. Van de Nederlanders die op minder dan vijf kilometer van het werk wonen, fietst zelfs de helft naar het werk. In Vlaanderen fietst amper 12 procent naar het werk, in Wallonië en Brussel één(!) procent. En toch is een derde van al onze woon-werk-verplaatsingen niet verder dan 5 kilometer. Conclusie: een afstandje van 5 kilometer blijft voor veel Vlamingen te ver op de fiets. Dure brandstof? Plots niet zo erg meer en dus rijden we 's avonds met de wagen naar het fitnesscentrum om achter glas op een home-trainer te zitten fietsen. En intussen klagen over het cliquetsysteem...

Prijsstijgingen leiden niet altijd tot miserie. De stijgende brandstofkosten kunnen ervoor zorgen dat al wie even snel met de fiets op het werk kan geraken als met de wagen of de bus, ook effectief in het zadel springt. Dat betekent veel waar voor ons geld: een betere mobiliteit, minder files, minder zwaarlijvigheid en dus gezondere werknemers, meer sociaal contact en dus minder eenzaamheid en verzuring. En meer geld voor andere leuke dingen in ons leven. Kunnen we dat voor 2009 in een collectief voornemen gieten: afgelopen met klagen en zagen. Iedereen op de fiets! 2009 kan een mooi jaar worden. Licht er binnenkort een droomfiets onder uw kerstboom?

Patrick D'haese
Algemeen Directeur

Tijd om te rusten en na te denken

Wanneer beseft u voor het eerst dat de fiets voor uzelf belangrijk is?

Ik fiets al van in mijn jeugd jaren in Gent. Ik kom uit een groot gezin en wij gingen jaarlijks op vakantie naar Nieuwpoort. Omdat er in de auto niet voldoende plaats was, moesten de vier groten met de fiets naar de kust. Dat was een hele tocht en ik was de eerste keer amper tien jaar oud. Wij zagen toen al van heel ver de duinenrij en dat gaf ons moed voor de laatste kilometers.

Wat betekent de fiets in uw dagelijkse verplaatsingen?

Voor verplaatsingen in Waasmunster en in de ruime omgeving neem ik zoveel mogelijk de fiets. Ik moet regelmatig naar Gent en dan neem ik de fiets mee in de wagen tot aan de Park&Ride aan de rand van de stad. Ik acht mij gelukkig dat ik de fiets kan gebruiken voor mijn 'werk'.

Waar ligt voor u het ideale fietspad?

Ik rijd liefst op fietspaden langs waterwegen; op verkeersvrije of verkeersarme fietspaden.

Wat is voor u een perfect 'fietsmoment'?

Als ik op een zondagmiddag, na de kerkdiensten, bij mooi weer, met de fiets op familiebezoek ga. Ik ben deze zomer tweemaal tot in de omgeving van Namen gefietst. De laatste keer genoot ik daarbij van de 'autoloze' doortocht van Brussel: zalig!

Hoe motiveert u anderen om ook te fietsen?

Door zelf te blijven fietsen en te tonen dat regelmatig fietsen deugd doet. De gezegd verloren tijd - omdat het met de fiets trager gaat dan met de auto - is echt gewonnen tijd. Je hebt tijd om na te denken, tijd om tot rust te komen, tijd om te genieten van de seizoenen, tijd om je mentaal voor te bereiden. Fietsen moet een gewoonte worden voor elke kleine verplaatsing. Daarom moet de fiets altijd in perfecte staat zijn. Op zich is dat niet veel werk: banden oppompen, hier en daar wat olie, wat opkuis bij regenweer. 't Is zonde als een mooie dure fiets, staat te roesten in een hoekje. En wie mij nog niet gelooft: de fiets is véél goedkoper dan de auto.



Naam: Jean-Pierre Claeys Bouúaert
Leeftijd: 63 jaar
Woonplaats: Waasmunster
Beroep: Parochiepriester

Fietsen in Vlaanderen Evalueren en bijsturen

Op 17 september 2008 organiseerde de Vlaamse Stichting Verkeerskunde het tweede Vlaams Fietscongres. Een prima gelegenheid om het fietsbeleid in Vlaanderen te evalueren en bij te sturen. En dus luisterde de Fietzersbond vanop de eerste rij naar de gastsprekers.

Stand van fietszaken

Vlaams Fietsmanager Jan Pelckmans lichtte op het congres toe hoeveel Vlaams geld er voor de fiets wordt vrijgemaakt en van waar dat geld komt. In 2008 legde de Vlaamse overheid 60 miljoen euro vast voor fietsinfrastructuur. Geen hoeraverhaal, want in 2001 was dat nog 75 miljoen euro en de Fietzersbond vraagt al jaren om een bedrag van 100 miljoen euro per jaar.

Op straat is er wel vernieuwing merkbaar. Vandaag worden fietspaden aangelegd, die de voorbije vijf jaren begroot, gepland en uitgetekend werden. Een zichtbare stroomversnelling dus, maar vijf jaar blijft wel een lange 'doorlooptijd'. Want op de resultaten van wat vandaag beslist wordt, is het dus weer vijf jaar wachten.

Gemeenten die fietspaden langs een gewestweg vernieuwen, krijgen daarvoor minimaal 80 procent subsidie van de Vlaamse overheid. Kan mooi zijn, maar tot einde 2008 hebben 193 gemeenten geen enkel fietspad langs een gewestweg vernieuwd. 115 gemeenten maakten daarvan wel gebruik.

Nog veel werk

De Vlaamse overheid tekende een Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk uit. Dat is een netwerk van veilige fietspaden voor verplaatsingen naar het werk, de school, de winkel of recreatiebestemmingen. Eind 2008 is amper 23 procent van de fietspaden uit dat netwerk aangelegd of vernieuwd. Om die andere 77 procent af te werken zal het aan het ritme van 60 miljoen



De fietspaden die vandaag worden aangelegd, werden vijf jaar geleden begroot, gepland en uitgetekend.

77 **UITGEREKEND**

Vlaanderen tekende een fietsroutenetwerk uit voor veilige dagelijkse fietsverplaatsingen naar de school, het werk en de winkel. Eind 2008 is daarvan 23% echt gerealiseerd. Nog 77% te gaan dus...



Per provincie komt er een trillingsmeter om het onderzoek naar de kwaliteit van de fietspaden te verbeteren. Met het onderzoek wil de Fietzersbond meewerken aan de realisatie van kwaliteitsvolle fietspaden in Vlaanderen en Brussel.

euro investeringen per jaar, nog minstens 23 jaar duren. En dan is enkel het netwerk klaar en nog niet de erop aansluitende lokale fietspaden... Geen reden om te juichen.

Trillingsmeter per provincie

Tijdens de tussenkomst van minister van Openbare Werken Hilde Crevits klonken enkele hoopvolle beloftes. Zij volgt het advies van de Fietzersbond en bestelt volgend jaar per provincie een trillingsmeter om het onderzoek naar de kwaliteit van de fietspaden te verbeteren. De kwaliteit van het fietspad zal daardoor niet meer afhangen van het oordeel van de ambtenaar, maar van de objectieve metingen van het apparaat.

Minister Crevits wil ook samen met de Fietzersbond een brochure samenstellen over de beste oplossingen voor fietsoversteekplaat-sen. De beschrijving van oversteken op gewone wegen, met fiets-tunnels en fietsbruggen, moet uniformiteit en veiligheid brengen. Bij de heraanleg van een weg wil Crevits ook een 'fietspadtoets' invoeren. Een soort van checklist die bekijkt of het fietspad en de fietsoversteken op dezelfde manier als de rijbaan verbeterd worden.

Een minister met kinderen...

Op het Fietscongres getuigde minister Crevits waarom de fiets in haar beleid aandacht krijgt: "Door de fiets te gebruiken, kunnen mijn kinderen van vijftien en dertien jaar hun schoolse en buitenschoolse activiteiten uitoefenen. Er speelt dus zelfs een beetje persoonlijk belang als ik stel dat de kwaliteit van de fietspaden mij interesseert en soms ook zorgen baart."



Nederlandse Houten is Fietsstad 2008

Meer fietsers door uitstekende ruimtelijke ordening



Water is geen barrière voor fietsers in Houten. Fietsbruggen brengen de fietsers zonder omwegen op hun bestemming.



In de fietsstraten is de auto te gast en past zich aan de fietsers aan.



De fietsroutes zijn herkenbaar aan de rode loper: rood geasfalteerde fietspaden gaan over in fietsstraten.

Wie snel, comfortabel en veilig naar het werk of de school kan fietsen, twijfelt niet om de fiets te nemen. Wie tien kilometer langs grote drukke wegen moet fietsen, op slechte en onveilige fietspaden, laat de fiets staan en schuift mee aan in de file. De indeling en het comfort van onze wegen bepalen in belangrijke mate hoe we ons verplaatsen. Een mooi voorbeeld daarvan is de Nederlandse gemeente Houten, door de Nederlandse Fietsersbond verkozen tot Fietsstad 2008. Een terechte keuze!

Schitterende resultaten

Houten, vlakbij Utrecht, gaf bij de inrichting van de stad resoluut voorrang aan de fiets. De resultaten zijn verbluffend. De stad is zo fietsvriendelijk dat de inwoners maar liefst 44 procent van alle verplaatsingen tot 7,5 kilometer met de fiets afleggen. Ter vergelijking: in Nederland ligt het gemiddelde op 33 procent. Nog meer mooie cijfers: de helft van de Houtenaren stapt voor de dagelijkse boodschappen op de fiets. De verbindingen naar scholen, winkels en bedrijven zijn zo aangelegd dat je gek zou zijn om de fiets niet te nemen.

De kaart van Houten heeft een eenvoudige structuur, met een 14 kilometer lange ringweg in de vorm van een acht. Wie de wagen neemt naar de winkel, naar vrienden, familie of naar het café vlakbij, is altijd verplicht een omweg te maken via die ringweg. Die inrichting is niet bedoeld om automobilisten te pesten. Het is een keuze om het fietsgebruik met aandrang te stimuleren en

zo de gemeente leefbaar te houden. Fietsers verplaatsen zich sneller en dus denken bewoners twee keer na voor ze de wagen instappen. Fietsers hebben hun eerste frisse pint al lang binnen tegen de tijd dat het andere gezelschap met de wagen toekomt.

Perfekte fietspaden

Met de wagen kan je nauwelijks dwars door Houten rijden, en dus ligt de autodruk bijzonder laag. Net dat maakt fietsen aangenaam en vooral veilig. De fietspaden in Houten zijn voor Belgische buitenstaanders een bezienswaardigheid: meters breed, bijzonder vlot berijdbaar in rood asfalt en geen hindernissenparcours over opritten of zijstraten. Waar geen vrijliggend fietspad is, heersen de 'fietsstraten'. De auto is er 'te gast' en past zich aan naar het fietsverkeer. Fietstunnels en fietsbruggen verbinden de routes onder of boven treinsporen of autowegen en over de vele waters die door Houten lopen.

Geen lichten, geen tijdsverlies

Op de hoofdverbindingen voor fietsers, genieten de fietsers altijd van hun voorrang op alle andere weggebruikers: zowel op het gemotoriseerd verkeer, als op de fietsers die de hoofdverbinding kruisen. Op de andere wegen geldt voorrang van rechts. Behalve op de ringweg heeft de gemeente Houten geen verkeerslichten en ook dat is opnieuw een pluspunt voor fietsers. Nooit stilstaan voor een rood licht betekent sneller en efficiënter verplaatsen.

De fietsvriendelijke stadsindeling resulteert in opmerkelijke cijfers. In Houten gebeuren 44 procent van de korte verplaatsingen met de fiets, 20 procent te voet, en slechts 30 procent met de wagen. Door het succes van de fiets, komt de bus nauwelijks in beeld. De fiets haalt het met lengtes voorsprong van de bus. Voor lange afstanden kiezen Houtenaren de combinatie fiets en trein: 47 procent (bijna de helft!) van de pendelaars fietst naar het station.

Veilig op weg

Een ander belangrijk gevolg van de stadsinrichting zijn de verbaasd lage ongevallencijfers. Daardoor mogen kinderen op jonge leeftijd zelfstandig naar school fietsen en stappen. Eveneens opvallend is de staat van de fietsen in Houten. Geen fietswrakken of minderwaardig materiaal. Wie in Houten elke dag op de fiets zit, doet dat graag op een kwaliteitsfiets.

De gemeente Houten wordt vaak bezocht door buitenlandse politici en cameraploegen om het fietsbeleid te bestuderen, en toch krijgt de op de fiets afgestemde ruimtelijke ordening van Houten nauwelijks navolging in Nederland zelf. Ook bij de Nederlanders

is de koudwatervrees nog te groot. Onterecht, zegt beleidsmedewerker verkeer en vervoer Herbert Tiemens: "In Houten stond de middenstand op haar achterste poten toen we het hart van de gemeente autoluw maakten. Vandaag geven ze toe dat de autoluwe binnenstad hen absoluut geen windeieren heeft gelegd. Hun omzet kreeg net een positieve impuls."

Geen minpunten dan? Tegenstanders zeggen wel eens dat de woningprijzen in Houten ietsje hoger zijn dan in de omliggende gemeenten. Omdat het er zo aangenaam leven is, trekt Houten vooral jonge gezinnen aan, die voor de fietsvriendelijkheid kiezen. Maar ook dat wordt gecompenseerd omdat inwoners slechts één wagen nodig hebben. Het aantal gezinnen met twee of meer wagens ligt in Houten een stuk lager dan in de rest van Nederland. Een goede ruimtelijke ordening is niet alleen een zegen voor de fietser, maar ook voor de koopkracht van de inwoners. Wordt daar de laatste tijd al niet eens over geklaagd?



De omliggende ringweg wordt altijd op een ander niveau gekruist. Er liggen dus heel wat tunneltjes. Vanuit het oogpunt van sociale veiligheid zijn ze voorbeeldig aangelegd: de weg is omhooggetild en er is een lange helling waardoor er een goede doorkijk is.

Fietsnetwerk zoekt naam

De meeste fietsers kennen het toeristische fietsroutenetwerk. De Vlaamse overheid werkt samen met steden en gemeenten ook aan een veilig netwerk voor fietsverplaatsingen naar het werk, de school of de winkel. Dat netwerk heet het 'Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk', niet echt een vlot klinkende naam.

Wie een betere naam vindt, kan deelnemen aan de wedstrijd van de Vlaamse overheid in het tijdschrift *Uitweg*. Stuur je

idee vóór 1 februari 2009 naar *Uitweg* en misschien win jij een prachtige Oxfordfiets. Meer informatie in het januari-februari-nummer van *Uitweg*.



wedstrijd@uitweg.be
www.uitweg.be

MOBILITEIT IN DE MEDIA



"Voldoende bewegen begint al vroeg. In Nederland fietst iedereen naar school. Hier wordt elke kleuter met de auto naar school gebracht. Wat ik overigens begrijp, de fietspaden zijn hier absoluut niet zo veilig als in Nederland."

Zwemcoach Ronald Gaastra zoekt verklaringen voor de zwakke Olympische resultaten van de Belgen in Peking.
GELEZEN IN DE STANDAARD, 20 AUGUSTUS 2008.



www.houten.nl
www.fietsstad2008.nl

Wetenschappelijke aanpak loont

Fietzersbond Ronse doet fietspadenonderzoek

Sinds de start in 2007 heeft de Fietzersbondafdeling Ronse al aardig wat bereikt. Zopas publiceerden ze de resultaten van hun fietspadenonderzoek in de gemeente.

Samenwerken

Ronse is een kleine, mooie stad die dankzij verschillende maatregelen en de herwaardering van het patrimonium veel toeristen lokt. Ook fietstoeristen, want zowel de Eddy Merckx- als de Vlaamse Fietsroute passeren in Ronse. De lokale afdeling wil vooral de veiligheid van de fietsers en het comfort van de fietspaden verbeteren. Heel veel fietsers reageerden op de oproep om knelpunten voor fietsers te melden en voorstellen te formuleren om die situaties te verbeteren. Omdat de Fietzersbond degelijke en bruikbare adviezen aanreikte, vroegen het gemeentebestuur en de mobiliteitsambtenaar om deel uit te maken van de stuurgroep voor het fietsbeleidsplan. Voorzitster Martine De Deken: “We maakten samen een dossier met 88 knelpunten in en om Ronse. De gemeente ging er mee aan de slag en een aantal kleine ingrepen kon al snel uitgevoerd worden. Onder andere groeven aanbrengen op de gladde drempelstenen, het verlagen van te hoge borduren en het toelaten van fietsers in een eenrichtingsstraat. Nog andere maatregelen zullen volgen.”

Dank aan enkele jonge fietsers

Begin september bestelde de afdeling Ronse de meetfiets om ter plaatse 38 kilometer fietspad te onderzoeken. Omdat de meeste bestuursleden vrouwen zijn, was het niet eenvoudig om de fiets van 78 kilogram te voorzien en ermee een vaste snelheid van 20 km/u te halen. Dus werd beroep gedaan op enkele



Viermaartlaan: trillingscore 31, comfort 0,7/10, breedte 10/10, buffer 10/10, totaalscore 4,4/10

Ninoofsesteenweg: trillingscore 47, comfort 0,0/10, breedte 5,5/10, buffer 10/10, totaalscore 3,1/10

leerlingen van de plaatselijke Wielerschool, die op het heuvelachtige decor met de meetfiets rondreden. De resultaten van het onderzoek met de meetfiets zijn verbluffend. Het comfort van de gemeentelijke fietspaden scoort gemiddeld 2,1 op 10, bij de provinciale en gewestelijke fietspaden staat de teller op 4,4 op 10. Voor de breedte en de afscherming van de weg scoren de fietspaden wel beter.

Martine De Deken: “De cijfers zijn frappant, maar ze zijn wel het resultaat van zeer gedetailleerd onderzoek. Enkele van onze leden hebben er zich drie weken op een heel nauwkeurige en wetenschappelijke manier mee bezig gehouden.”

Wetenschappelijke aanpak

Een onderzoek met de meetfiets loont dus zeker de moeite. Martine De Deken: “Je moet wel zien dat je goed voorbereid bent. Wij hebben de fiets uiteindelijk twee weken gebruikt. Het fietsen is behoorlijk zwaar en je moet ook alle gegevens verwerken. Maar de resultaten zijn uitzonderlijk en zo wetenschappelijk dat niemand ze naast zich neer kan leggen.” Het is nu aan de stad Ronse om er iets mee aan te vangen.



fietzersbond.ronse@hotmail.com
www.fietzersbond.be/ronse

GEFIETST EN GEFLITST



Locatie: Fietssnelweg Berchem - Kontich

Situatie: Deze ‘fiets-o-strade’ verbindt het treinstation Antwerpen-Berchem langs Mortsel en Hove met Kontich. Een ideale ononderbroken woon-werkroute - binnenkort tot aan Mechelen? - en het perfecte alternatief voor de E19.

Appreciatie: Het tweerichtingsfietspad is drie meter breed en voor het grootste deel aangelegd in asfalt of cementbeton. De verlichting zorgt voor een veilig fietsgevoel. Dankzij de brede en goed verlichte fietstunnels worden fietsers niet afgeremd aan drukke en onveilige kruispunten. Ongehinderd fietsen dus!

Laat je zien!

Wie veilig op weg wil, heeft zelf ook een verantwoordelijkheid. Veilig fietsen betekent dat je kiest voor een fiets met een goede verlichting. Wie rondrijdt met slecht werkende of zonder verlichting, wordt niet gezien en brengt zichzelf in gevaar. Zo eenvoudig is dat.

Tijdens de wintermaanden fiets je vaak in het donker en dus moet je extra inspanningen doen om je te laten zien. De juiste reflectoren en een goede fietsverlichting op de fiets, samen met een fluo hesje met reflecterende strips, maken het verschil.

Een overzicht van alle wettelijke verplichtingen rond fietsverlichting en reflectoren:

REFLECTOREN			
	GEWONE FIETSEN	MOUNTAINBIKES EN KOERSFIETSEN ZONDER SPATBORD/ KINDERFIETSEN EN VOUWFIETSEN (wieldiameter max. 50 cm)	MOUNTAINBIKES EN KOERSFIETSEN (met minstens 1 spatbord)
Bij goede zichtbaarheid > dan 200 m	Verplicht: - witte reflector vooraan - rode reflector achteraan - oranje pedaalreflectoren - twee oranje reflectoren tussen de spaken van elk wiel of een witte reflecterende strook op de banden	Geen enkele reflector verplicht	Enkel witte reflector vooraan en rode reflector achteraan verplicht
Bij nacht of bij zichtbaarheid < dan 200 m	Alle reflectoren verplicht	Alle reflectoren verplicht	Alle reflectoren verplicht
VERLICHTING	Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, en overdag als de zichtbaarheid minder dan 200 meter is, moet elke fietser een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan hebben. De lichten mogen op de fiets of op de kledij of rugzak bevestigd worden. Knipperende lichten zijn in België toegestaan.		

 **LIGTERMOET & PARTNERS**
adviseurs in verkeersbeleid

 **Timenco**
Richting in mobiliteitsbeleid

Wie we zoeken :

We hebben blijvend te veel werk voor de huidige groep medewerkers. Daarom zoeken we

enkele senior-adviseurs en -onderzoekers mobiliteitsbeleid

Mensen die de reguliere projecten van onze bureaus grotendeels zelfstandig kunnen uitvoeren. Bijvoorbeeld het opzetten van een gemeentelijk mobiliteitsplan of het uitwerken van een fiets(parkeer)plan. Het werk gebeurt vanuit de vestigingen in **Leuven** en **Gouda**.

Wat we bieden:

- Een goed salaris
- Sterke groeikansen, in functie, werkniveau en salaris
- Een no-nonsense werkomgeving met stevige collega's, gedrevenheid en liefde voor het vak

Kijk op www.timenco.be of www.ligpart.nl voor meer informatie over ons en onze projecten. Interesse of vragen? Bel met Tim Asperges (TIMENCO, tel. +32 16 24 22 70) of Koos Louwerse (Ligtermoet & Partners, tel. +31 182 520870).

Wie we zijn:

De zusterbedrijven Ligtermoet & Partners en TIMENCO zijn adviesbureaus in mobiliteitsbeleid.

- Een brede deskundigheid en ervaring
- Zowel landelijke en regionale als lokale overheden
- Integrale mobiliteitsplannen en thematische projecten - vooral fietsbeleid, openbaar vervoer, verkeersveiligheid, verkeer en ruimte en mobiliteitsmanagement
- Sterke inhoudelijke expertise, veel ervaring en een nuchtere kijk



Veilig op weg in cadeauverpakking

Lidmaatschap als geschenk

2009 komt er aan en dus wensen we iedereen een fijn nieuw jaar toe. Moet je nog op cadeautjesjacht? Wil je je familie en vrienden niet overladen met nog meer sokken, badzout, of slechte cd's?

De Fietzersbond heeft een duurzame cadeautip voor alle gelegenheden. Wie een lidmaatschap van de Fietzersbond cadeau geeft, krijgt zelf een **geschenkenpakket**. Daarin zit een fietsherstelset (waarde 6,25 euro) en een NMBS-reischeque van 12,50 euro. Van zodra we de gegevens van de schenker en de ontvanger hebben, sturen we je een cadeaubon en een omslag met alle informatie. Na verwerking van je betaling, krijg je het geschenkenpakket thuis bezorgd. Zullen we er al een strik om doen?

Deze geschenkenactie wordt mogelijk gemaakt met de steun van de NMBS en AGU.



info@fietzersbond.be
www.fietzersbond.be

WEDSTRIJD

Peeters & Pichal Het boek voor de bewuste consument

Het populaire Radio 1-programma *Peeters & Pichal* zet zijn kruistocht verder op papier. Het pas verschenen boek is een onmisbaar lexicon voor elke consument die bewuster door het leven wil stappen. Het bundelt de antwoorden op 99 vragen door de luisteraars gesteld: Hoe kun je een ongewenst sms-abonnement vermijden? Wat is een goed bed? Is bruin brood altijd beter? Hoe goedkoop mag een fiets zijn? Bestaat er een goede fietsdiefstalverzekering?

Peeters & Pichal, Het boek voor de bewuste consument (ISBN-nummer 978 90 02 23188 9, een uitgave van Standaard Uitgeverij en Radio 1) kost 19,95 euro in de boekenwinkel maar de Fietzersbond mag er tien exemplaren van wegschenken onder haar bewuste leden. Graag gedaan!

Wie juist antwoordt op de **wedstrijdvraag**, kan het boek winnen als nieuwjaarsgeschenk: *Welke Nederlandse gemeente werd tot Fietsstad 2008 verkozen?*



Stuur je antwoord
vóór 15 januari 2009
per mail of per
briefkaart naar het
algemeen secretariaat.



info@fietzersbond.be



Concept en coördinatie: Fietzersbond vzw
Redactie: Fietzersbond vzw
Eindredactie: Geert Delanghe (tekstopmaat.be)
Fotografie: Stefan Dewickere - Fietzersbond vzw
Vormgeving: Wils & Peeters Graphic Design
Druk: Drukkerij De Bie
Oplage: 7.000 ex.

Verantwoordelijke uitgever: Patrick D'haese, Boomgaardstraat 22 bus 57, 2600 Berchem
Alles uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, openbaar gemaakt of geciteerd mits schriftelijke bronvermelding 'Fietzersbond nieuwsbrief'.

STRUCTURELE PARTNERS

Met steun van de
Vlaamse overheid



Nationale Loterij
creëert kansen 6

