



Lenteschoonmaak en 'Druk druk druk...'

Tijdens de Lenteschoonmaak trekt de Fietzersbond eropuit om de fietspaden grondig schoon te maken. De Heen-en-weer-week

wordt dan weer een uitstekend moment om te ijveren voor een verplichte en verhoogde fietsvergoeding voor werknemers.

Lees meer op pagina's 4 en 5

Velo-city 2009

Van 12 tot 15 mei vindt in Tour & Taxis in Brussel het fietscongres Velo-city 2009 plaats. Het thema 'Re-cycling cities' focust op de rol en de mogelijkheden van de fiets in de stad. Een honderdtal sprekers komt toelichting geven bij stadsplanning, fietsinfrastructuur, fietspromotie, klimaat en luchtvervuiling, gezondheid en andere belangrijke onderwerpen. Voor het grote publiek is er een Velo-expo. Velo-city in Brussel? Een uitstekende reden om deel te nemen!



www.velo-city2009.com

Jelle Van Riet	
Mijn fiets, mijn vrijheid	2
Resultaten van jarenlang lobbywerk	3
Fietzersbondacties 2009	4-5
Fietzersbond Maasland	
Limburg moet in de week de fiets op	6
Zet je kinderen veilig op weg	
Fietsen in het dagelijkse verkeer	7
Iedereen op de fiets	8



Geen job, wel een passie

Werken bij de Fietzersbond doe je niet voor het loonbriefje, dat is geen geheim. De lonen van het Fietzersbondpersoneel zijn veel te laag in verhouding tot hun taken en resultaten. Waarom sta je dan voor dag en dauw op om in alle uithoeken van Vlaanderen weer een bedrijf te overtuigen of in een school over veilig en meer fietsgebruik te onderwijzen? Een ‘9 tot 5-job’ is het zeker niet.

Werken bij de Fietzersbond doe je met passie. Je rijdt ’s avonds het hele land rond en bezoekt plaatselijke afdelingen. Of je beantwoordt op elk uur van de dag telefoons van mensen die net een fietsongeval hebben gehad en gebruik willen maken van onze verzekering. Als woordvoerder volg je het ritme van de journalist. En dus sta je op je vrije zondag klaar om uitleg te geven over de fiscale eisen van de Fietzersbond. Je verbijst je slaap als de ochtendredactie je ‘voor de dag’ om een reactie vraagt over die recente dodehoekongevallen.

Waarom werken Eva, Sofie, David, Bavo, Anuschka, Eva, Roel en ondergetekende dan voor de Fietzersbond? Omdat we gelukkig zijn dat minister Reynders, na jaren lobbywerk, eindelijk de bedrijfsfiets fiscaal wil vrijstellen. Omdat we een zoveelste fietspad of -brug mogen inrijden als beloning voor de doorzetting van een lokale afdeling. Omdat we ministers kunnen overtuigen het fietspadenbudget in de begroting te verdubbelen. Omdat we na de dodehoeksessies hopen dat kinderen en volwassenen veiliger de weg opgaan. Omdat we wetenschappelijke studies lezen die eindelijk bewijzen dat fietsende werknemers miljoenen euro’s besparen voor de bedrijfswereld. Omdat een Brussels immobieli nkantoor bij aankoop van een appartement een gratis plooi fiets weggeeft, omdat het de voordelen ziet van fietsen in de stad. Voor die resultaten doen we het.

Mag ik bij deze mijn collega’s hartelijk danken voor hun immense inzet om Vlaanderen en Brussel elke dag een beetje meer fietsvriendelijk te maken? Naast de inzet van de vrijwilligers in de afdelingen zorgen zij elke dag, elke avond en elk weekend voor die kleine stappen in de grote fietsrevolutie. Bedankt!

Patrick D’haese

Mijn fiets, mijn vrijheid

Wanneer beseft u voor het eerst dat de fiets voor uzelf belangrijk is?
In 1989 trok ik naar de VS om er te studeren. Mijn gekke gastgezin had een Van, een Chevrolet Corvette en vijf Quads (     voor elk gezinslid). In hun garage was geen fiets te vinden. Ik voelde me totaal verloren en heb meteen een tweedehandse city-bike gekocht; een gammelding, maar het reed. Mijn fiets, mijn vrijheid.

Welke plaats heeft de fiets in uw dagelijkse verplaatsingen?
In Antwerpen verplaats ik mij bijna uitsluitend met de fiets. Ik fiets naar de bakker, de Delhaize, de tandarts, het sportcentrum, het café, de schouwburg en naar vrienden. Lekker handig: ik ken perfect mijn reistijd en moet nooit een parkeerplaats zoeken.

Is de fiets een efficiënt transportmiddel voor een journaliste?
Aangezien een bandopnemer, pen en papier perfect in een rugzakje passen, fiets ik ook naar mijn interviewafspraken in het Antwerpse (ik fiets niet op en neer naar de kust). Omdat ik dan bovendien meestal vrolijk verwaaid of natgeregend aankom, ontspint er zich gegarandeerd meteen een fijn gesprek.

Waar ligt volgens u het ideale fietspad?
De Knooppuntenroute is een zaligheid, omdat je er afgeschermd van de auto’s kan fietsen. De laatste jaren zijn in Antwerpen trouwens echt wel inspanningen geleverd om de fietspaden te verbeteren. Ooit komt het helemaal goed.

Wat is voor u een perfect ‘fietsmoment’?
In het gezelschap van mijn lief een middag lang klimmen en dalen in de (Vlaamse) Ardennen of de Provence, af en toe iets fris drinken op een terrasje en ’s avonds aan je benen en billen voelen dat je gefietst hebt.

Hoe motiveert u anderen om te fietsen?
Door lyrisch te doen over fietsen en hen een gigantisch schuldgevoel aan te praten als ze al voor twee straten de auto nemen. Maar bovenal door zelf door weer en wind te fietsen.



Naam: Jelle Van Riet
Leeftijd: 37 jaar
Woonplaats: Antwerpen
Beroep: Literair journaliste en columnist voor De Standaard

Resultaten van jarenlang lobbywerk
Fietzersbond blijft degelijke stallingen eisen

In 2005 startten de Fietzersbond en VAB samen een project voor duurzaam kusttoerisme. Op ongeveer 10 kilometer voor de kust liggen verschillende park&bike-parkings, waar kusttoeristen hun wagen kwijt kunnen. Ze halen de fiets uit de koffer of van het dak en fietsen langs rustige en veilige polderwegen naar het strand. Eenvoudig en efficiënt!

Maar om dit uit te werken bracht de Fietzersbond alle fietsenstallingen aan de kust in kaart. Daaruit bleek dat de fietsenstallingen aan de kust niet veel voorstelden. Vaak was het niet meer dan een wielklem. Niet echt een definitie van een stabiele en diefstalveilige fietsenstalling.

De Fietzersbond bezorgde de resultaten van het onderzoek aan de wegbeheerders en vervoersmaatschappijen met de uitdrukkelijke vraag om kwalitatieve, comfortabele en diefstalveilige fietsenstallingen te voorzien.

De Fietzersbondlobbyisten worden verplicht om door te zetten en geduld te hebben. Vier jaar later zijn de eerste resultaten zichtbaar: een stel grijze haren en enkele veilige en comfortabele fietsenstallingen!



Station NMBS Knokke
Aan deze wielklemmen houd je enkel kapotte wielen over. De ondoorzichtige houten wanden geven fietsendieven vrij spel. Zelfs met een degelijk fietsslot laat niemand zijn fiets hier graag achter.



Halte De Lijn Knokke
Wielklemmen bieden geen stabiliteit. Fietsen slingeren rond en liggen op de grond. Is dit een fietsenstalling?



Halte De Lijn Knokke
Stabiele fietsbeugels met voldoende ruimte tussen zijn de basis voor een comfortabele fietsenstalling. De fiets kan met het kader en de onderdelen vastgemaakt worden aan de stalling, wat het een stuk moeilijker maakt voor fietsendieven.



Station NMBS Knokke
Een overdekte en open fietsenstalling met veel natuurlijk licht langs het dak en de zijanten. De fietsenstalling staat vlakbij het station en wordt ’s avonds verlicht met kunstlicht. Fietsen kunnen met het kader vastgemaakt worden aan de beugels. Een minpunt is de beperkte ruimte tussen de fietsen: niet echt comfortabel en fietslichten en kabels raken daardoor gemakkelijk beschadigd.

Fietzersbond-acties 2009

De Fietzersbond laat van zich horen dit voorjaar. Met de Lenteschoonmaak gaat alle aandacht naar een degelijk onderhoud van de bestaande fietspaden. Tijdens de Heen-en-weer-week heeft de Fietzersbond het 'Druk druk druk...' en slaat nog eens op tafel om de fietsvergoeding voor werknemers te verhogen.

Lenteschoonmaak

i >>> zaterdag 21 maart

Een fietspad aanleggen is één ding, maar dat goed onderhouden blijkt wat anders. De Fietzersbond stelt telkens opnieuw vast dat het onderhoud van fietspaden een zorgenkind blijft. Fietzers moeten een hindernissenparcours afleggen langs putten, modder, glasscherven en plassen.

Een fietstocht lijkt vaak meer op een avonturenrally langs oprukend onkruid en overhangende takken. In januari van dit jaar keek de Fietzersbond wanhopig toe hoe ijs en sneeuw de fietspaden zo goed als onberijdbaar maakten. In tegenstelling tot de perfect gestrooide en geveegde rijbaan ernaast.

De Fietzersbond eist dat fietsers niet langer behandeld worden als tweederangsburgers, maar als volwaardige deelnemers aan het verkeer. En die hebben recht op propere, veilige en comfortabele fietspaden!

Zaterdag 21 maart start de lente en is het tijd voor een grote schoonmaak. Niet alleen het huis, maar ook veel fietspaden kunnen een schoonmaakbeurt best gebruiken. Vrijwilligers uit de Fietzersbondafdelingen houden over heel Vlaanderen en Brussel



Zaterdag 21 maart start de lente en is het tijd voor een grote schoonmaak van de fietspaden.



Gewapend met bladblazers, bezem, schop en vuilblik gaan Fietzersbondvrijwilligers aan de slag.

een lenteschoonmaak van de fietspaden. Gewapend met bladblazer, bezem en vuilblik. De Fietzersbond roept alle wegbeheerders op om het goede voorbeeld te volgen zodat de fietspaden er elke dag van het jaar veilig en proper bij liggen.



De Fietzersbond zet extra druk op de verhoogde fietsvergoeding!

Druk druk druk...

De Fietzersbond blijft vragen voor een verplichte fietsvergoeding voor alle werknemers. Tegelijkertijd moet de fiscale vrijstelling van de fietsvergoeding opgetrokken worden van 0,15 naar 0,20 euro per gefietste kilometer. Sinds de invoering van de wetgeving op de fietsvergoeding, tien jaar geleden, werd dat bedrag nooit aangepast.

Waarom wil de Fietzersbond een verplichte fietsvergoeding? Dat is eenvoudig; fietsen heeft niets dan voordelen voor de werkgever en dus voor de economie. Een werknemer die fietst heeft een goede conditie en begint ontspannen aan het werk. De fietser heeft geen last van tijdsverslindende files en is goedkoper dan een bedrijfswagen. En toch rijdt 42 procent van de werknemers een perfect fietsbare afstand van minder dan 5 kilometer met de auto. De verplichte toekenning van de fietsvergoeding is een doorslaggevend argument in de keuze voor de fiets. Werk van maken dus.

Daarom voert de Fietzersbond de actie 'Druk druk druk...'. Tijdens de Heen-en-weer-week (van 4 tot 10 mei) blazen Fietzersbondafdelingen over heel Vlaanderen lucht in de banden van de fietsende werknemers onder het motto 'Pomp de fietsvergoeding op'. Ook de afdelingen in Brussel pompen, een week later, tijdens de Brusselse Fietsweek Dring Dring (van 11 tot 17 mei).

Met goed opgepompte banden naar het werk en wat extra druk op de verhoogde fietsvergoeding: zo wordt fietsen steeds aantrekkelijker!

i >>> eva@fietzersbond.be - www.fietzersbond.be
www.varieerinheterverkeer.be

Zelf je fiets herstellen

Een goed onderhouden fiets rijdt comfortabel en is veiliger. Naast het regelmatig onderhoud bij de fietshandelaar, kan je heel wat klussen zelf doen. Volg de cursus **Fietsherstelling** en leer zelf defecte remmen en lichten herstellen, een gebroken ketting ponsen, een spaak vervangen en andere handige herstellingen.

De volgende cursussen vinden plaats op **7/3, 28/3, 18/4 en 30/5** in **Antwerpen** of **Brussel**. De cursus is een pilootproject van de Fietzersbond met steun van de Nationale Loterij en

enkel bestemd voor leden. Deelnemen kost 20 euro. De plaatsen zijn beperkt tot maximum 12 deelnemers per cursus. Schrijf dus snel in!

Nationale Loterij
creëert kansen **6**

i >>> tel. 03 231 92 95 - info@fietzersbond.be
www.fietzersbond.be

De Meetfiets Fietzersbond onderzoekt fietspaden

In 2007 startte de Fietzersbond met een grondig onderzoek naar het comfort van de fietspaden in Vlaanderen en Brussel. Met een wetenschappelijke meetfiets analyseren we de trillingen, de breedte van het fietspad en de buffer tussen het fietspad en de rijweg. Op twee jaar tijd onderzocht de Fietzersbond, met hulp van de lokale vrijwilligers, een dertigtal gemeentes, verspreid over de vijf Vlaamse provincies.

De breedte van het fietspad en de buffer met de rijbaan scoren op zich niet zo slecht, maar op het vlak van het trillingscomfort zijn de resultaten om te huilen. Voor de kwaliteit van de Vlaamse fietspaden en de manier waarop ze worden aangelegd, bestaan geen normen. Aannemers worden nooit

afgerekend op de kwaliteit van een fietspad en dat is zichtbaar en meetbaar; de scores voor trilling en fietscomfort zijn schandelijk laag.

De eerste 30 onderzochte gemeentes zijn slechts 10 procent van alle Vlaamse gemeentes en steden, maar de Fietzersbond weet nu al dat de cijfers een duidelijk beeld geven van alle Vlaamse fietspaden. In het onderzoek worden de gemeentes gerangschikt op hun totaalscores. Een stimulans om er iets aan te doen. Net zoals de waterkwaliteit in Vlaanderen in beeld wordt gebracht, wil de Fietzersbond dat ook doen voor de fietspaden. Het onderzoek geeft een objectief beeld van de kwaliteit van de fietspaden per stad, met een totaalbeeld per provincie en voor het hele gewest. De resultaten vind je deze lente op de website.

i >>> www.fietzersbond.be



In het weekend is Limburg een absoluut fietsparadijs, maar in de week kiest de Limburger te weinig voor de fiets. Daar wil de Fietzersbond Maasland iets aan doen.

Limburg moet in de week de fiets op

De laatste vijftien jaar voerde de provincie Limburg een onwaarschijnlijk charmeoffensief en riep zichzelf uit tot fietsparadijs. Niet onterecht als je het aantal knooppunten en recreatieve fietspaden optelt. En toch is het geen fietsparadijs, analyseert Stefan Flipkens, initiatiefnemer van de pas opgerichte Fietzersbondafdeling Maasland. “Omdat Limburg in de week niet fietst”.

Stefan weet waarover hij praat, want hij fietst elke dag 20 kilometer heen en weer naar het werk. Dat levert hem een waslijst knelpunten en levensgevaarlijke situaties op. Eind 2008 richtte hij samen met twee andere gezinnen de afdeling Maasland op, voor de regio rond Maaseik en Kinrooi. En wij dachten dat Limburg een schoolvoorbeeld was voor fietsers, met een prachtige fietsinfrastructuur?

Stefan Flipkens: “Dat klopt, in de weekends. De provincie heeft perfect uitgestippelde recreatieve fietsroutes. Die fietspaden zijn aangelegd in rimpelloos asfalt en worden onderhouden zoals het hoort. Dat recreatieve luik is een schitterend

visitekaartje en lokt terecht veel fietsers naar Limburg, dat in het weekend een absoluut fietsparadijs is!”

Maar het schoentje wringt in de week. Stefan: “De Limburger kiest voor zijn dagelijkse verplaatsingen naar het werk, naar de school en naar de winkel niet voor de fiets. We moeten keihard werken aan een mentaliteitswijziging, maar ook aan de infrastructuur van de functionele fietspaden. Want in tegenstelling tot de recreatieve routes liggen heel wat andere fietspaden er triestig bij.”

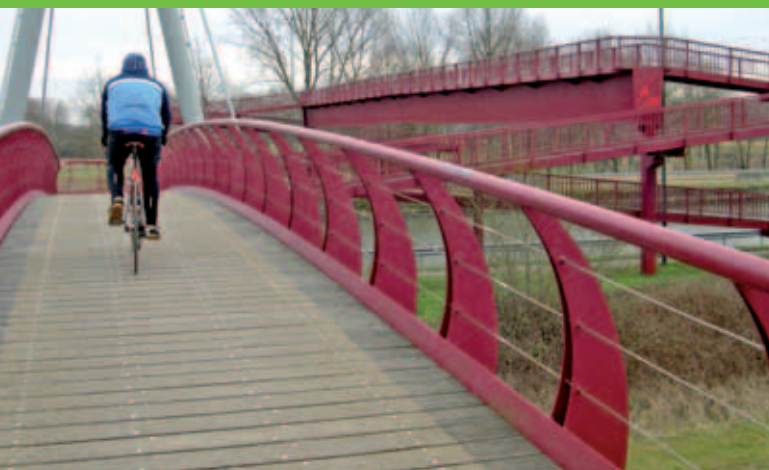
Om dat te illustreren plaatste de kersverse afdeling een wat eigengereide en ludieke definitie van ‘Belgisch fietspad’ op hun website: **fiets-pad**, het; 1. voorsorteerstrook voor rechts afslaande voertuigen; 2. parkeerplaats voor lossende en ladende vrachtwagens; 3. inhaalstrook voor voertuigen die links afslaande voorliggers langs rechts willen passeren; 4. opvangstrook voor van de weg gekerde brokstukken van verkeersongevallen; 5. opvangstrook voor aan de kant geschoven sneeuw. Nog werk aan de winkel dus.

De afdeling Maasland is nog volop in opstartfase en komt voor het eerst naar buiten tijdens de Heen-en-weer-week in mei. Met de resultaten van een scholenproject stelde de afdeling een knelpuntenlijst samen, waarmee ze op 6 mei naar de plaatselijke verantwoordelijken stappen. Ze doen ook mee aan de autoluwe schooldag en zullen de nieuwe Fietzersbondafdeling promoten op verschillende fietstochten in de omgeving. We wensen hen een succesvol startjaar!



stefan.flipkens1@telenet.be
www.fietzersbond.be/maasland

GEFIETST EN GEFLITST



- Locatie:** Twee fietsbruggen in Maasmechelen
- Situatie:** De oudste fietsbrug verbindt de twee jaagpaden langs de Zuid-Willemsvaart. De extra fietsbrug is een veilige fietsverbinding over de Ontsluitingsweg die de autosnelweg verbindt met het Maasmechelen Shopping Center en Leisure Valley.
- Appreciatie:** De nieuwe fietsbrug heeft een lange aanloop en een matige helling. Een mooi voorbeeld van hoe een brug comfortabel moet aangelegd worden. De twee fietsbruggen zijn samen een veilige en directe verbinding tussen Vucht of Eisden en Maasmechelen. Een troef voor alle fietsende scholieren van het college of het technisch instituut.

Zet je kinderen veilig op weg Fietsen in het dagelijkse verkeer

De Fietzersbond schreef een handige gids voor ouders die hun kinderen veilig willen leren fietsen in het verkeer. In een brochure van 50 pagina's staan allerlei tips, de wetgeving en heel wat praktijkervaring van ouders. De Fietzersbond kreeg daarvoor hulp van heel wat Fietzersbondleden en financiële steun van C&A België/Luxemburg.

De brochure bestaat uit vier hoofdstukken.

Veilig op weg met een goede fiets informeert over de wettelijke verplichtingen, over aankoop en onderhoud van kinderfietsen en geeft tips over veilige fietsuitrusting.

Fietsvaardigheid staat boordevol eenvoudige spelletjes en oefeningen waarmee kinderen noodzakelijke vaardigheden in een beschermde omgeving kunnen aanleren: van starten en stoppen tot slalommen en fietsen met één hand.

Op weg: met je kind in het verkeer legt op een heel praktische manier uit hoe kinderen kijken en het verkeer ervaren. Het geeft een antwoord op waar je moet fietsen ten opzichte van je kind en vanaf wanneer je je kind alleen kan laten fietsen.

Concrete verkeerssituaties beschrijft enkele veel voorkomende situaties die voor kinderen moeilijk zijn. Wat zegt de wegcode?

Hoe pak je ze stapsgewijs aan en waarin schuilen de moeilijkheden? De kinderen leren veilig vertrekken, een straat oversteken, rotondes nemen en opletten voor de dode hoek van vrachtwagens.



Vraag de brochure aan

Fietzersbondleden kunnen de brochure ‘Zet je kinderen veilig op weg’ gratis aanvragen. Telefoon of stuur een mail en vermeld zeker je lidnummer. Er wordt maximaal één brochure per lid opgestuurd.

tel. 03 231 92 95
info@fietzersbond.be - www.fietzersbond.be

Ontdek het nieuwe siertuinboek van Velt Stappen naar een ecologische tuin



Een praktisch én een mooi boek dat de lezer stap voor stap begeleidt bij de aanleg en het beheer van een ecologische tuin.

Bestel door storting van € 38,50 op rek. 001-0990550-62 (België) van Velt met vermelding ‘stappen naar een ecotuin’.

www.velt.be/publicaties

ADVERTENTIE

Merci aan alle leden!

De Fietzersbond wil iedereen bedanken die zijn lidmaatschap vernieuwde. Bedankt voor jullie steun. We zetten ons werk ook dit jaar weer keihard verder. Wie zijn lidgeld tijdig betaalde, kon een prachtige Oxfordfiets winnen. Beloofd is beloofd: je vindt de winnaars rechts op deze pagina.

Ook van harte bedankt aan iedereen die een gift stortte. Al die kleine en grote bijdragen helpen om de Fietzersbond uit te bouwen tot een sterke organisatie. Je kan erop rekenen dat je gift zinvol gebruikt wordt.

Nieuwe website

De nieuwe website van de Fietzersbond al gezien? Duidelijker, mooier en via de zoekfunctie vind je snel alle informatie. We sleutelen nog verder aan de site, onder andere ook aan de communicatiemogelijkheden met de leden. Ga regelmatig naar de nieuwe website en blijf op de hoogte van wat er reilt en zeilt bij de Fietzersbond.



www.fietzersbond.be

Win een insteekketting



Op welke datum houdt de Fietzersbond zijn lenteschoonmaakactie? Zoek het antwoord in deze nieuwsbrief en maak kans op een stevige insteekketting (type AXA RL). De ketting is van gehard staal, 140 centimeter lang en 5,5 millimeter dik.

De polyester hoos voorkomt roest en krassen in de fietslak. De AXA-insteekketting pas perfect in het klassieke veiligheidsring-slot (type AXA Defender RL).

De Fietzersbond heeft tien insteekkettingen klaarliggen voor wie juist antwoordt. Mail het antwoord of schrijf een briefkaart vóór 15 april 2009.



info@fietzersbond.be
www.fietzersbond.be

IN DE PRIJZEN

De fiets werkt!

Verschillende bedrijven en organisaties brachten heel wat nieuwe leden aan tijdens de najaarscampagne van 2008. Drie bedrijven werden daarvoor beloond met een gloednieuwe Oxfordfiets:

Kunstencentrum Vooruit (Gent), **Philips** (Brugge) en **Wijkgezondheidscentrum Ridderbuurt** (Leuven)

Gelukkige Fietzersbondleden

Trouwe leden die tijdig hun lidmaatschap betaalden, verdienen ook een bloemetje. Deze leden fietsen voortaan op een gloednieuw type Oxford-fiets, de Blanco-Negro: **Dirk Descheemaeker** (Koekelberg), **Dirk Jansen** ('s Gravenwezel), **familie Grispen-Van Roost** (Herent), **familie Van Camp-Van Geel** (Ranst) en **familie Vyncke-Wouters** (Oostende).

WINNAARS OXFORDFIETS



Nog maar net Fietzersbondlid en ze vallen nu al in de prijzen: **Emile Verlinde** (Assebroek), **familie Beliën-Grootaert** (Heverlee), **Jef Drybooms** (Herentals), **Liesbet Veulemans** (Antwerpen) en **Michaël Vandermeerschen** (Hoeilaart).



info@fietzersbond.be



Concept en coördinatie: Fietzersbond vzw
Redactie: Fietzersbond vzw
Eindredactie: Geert Delanghe (tekstopmaat.be)
Fotografie: Stefan Dewickere - Fietzersbond vzw
Vormgeving: Wils & Peeters Graphic Design
Druk: Drukkerij De Bie
Oplage: 7.000 ex.

Verantwoordelijke uitgever: Patrick D'haese, Boomgaardstraat 22 bus 57, 2600 Berchem

Alles uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of geciteerd mits schriftelijke bronvermelding 'Fietzersbond nieuwsbrief'.

STRUCTURELE PARTNERS

Met steun van de
Vlaamse overheid



Nationale Loterij
creëert kansen 6

