



Blijven zagen, fietspaden vragen!

Op 7 juni moeten we naar de stembus voor regionale en Europese verkiezingen. De Fietzersbond blikt terug op de realisaties van de

voorbije jaren en stelt een nieuw eisenpakket op voor de volgende Vlaamse, Brusselse en Europese regeringen.

Lees meer op pagina's 4 en 5

Cycle Vision in Tilburg

De stad Tilburg viert haar tweehonderdste verjaardag met enkele bijzondere evenementen. Zo vindt in de stad het wereldkampioenschap ligfietsen plaats en op 3, 4 en 5 juli kan je naar het ligfietsenevenement Cycle Vision. De beurs brengt alle internationale ligfietsbouwers samen en toont de nieuwste snuffjes. Cycle Vision is alleen al omwille van de vele probeerparcours een absolute aanrader! Je kan ook kennismaken met trikes, roefietsen, rug-aan-rug-tandems, handbikes en velomobielen. Voor kinderen zijn er speciale races en kinderparcours.

www.cyclevision.nl

Dirk Avonts
Al 30 jaar huisarts op de fiets 2

Fietsen naar het werk
steeds aantrekkelijker 3

Blijven zagen, fietspaden vragen! 4-5

Fietzersbond Roeselare
De Fietzersbond als positief project 6

Fietsen in groep 7

Iedereen op de fiets 8

inhoud



Fiets-
beleid
heeft geen
politieke
kleur

Met deze nieuwsbrief duiken we heel waarschijnlijk tussen een pak politieke pamfletten in jullie brievenbus. Binnen enkele dagen moeten we met zijn allen naar de stembus. En dan benadrukken we nog eens graag dat de Fietzersbond heel veel belang hecht aan deze regionale verkiezingen. Op het Vlaamse en Brusselse niveau wordt de essentie van ons fietsbeleid uitgetekend: fietspaden, ruimtelijke ordening, educatie en onderwijs zijn bevoegdheden waar in eerste plaats de regio's het beleid bepalen.

Je stem is belangrijk als je straks met de fiets naar je werk, naar de winkel of naar de school van je kinderen rijdt. Leg het verkiezingsdrukwerk naast elkaar en stem voor een kandidaat met bijzondere aandacht voor duurzaam mobiliteitsbeleid, verkeersveiligheid en fietscomfort. Anders dan tien jaar geleden vind je die politici in alle partijen. Het is een verdienste van de Fietzersbond dat fietsbeleid vandaag in alle politieke kleuren thuishoort. Logisch eigenlijk want elke politieke partij heeft belang bij onze missie: 'Meer mensen veilig op de fiets'.

Waarom? Toenemend fietsgebruik is goed voor de volksgezondheid. Fietsende pendelaars zijn de ideale remedie voor de geldverslindende ochtend- en avondfiles. Fietsende klanten zijn de beste klanten in de lokale handelszaken. Fietsen haalt mensen uit hun verzuring. Fietsers zijn de redding voor het milieu omdat ze geen CO₂ en fijn stof uitstoten. Voldoende argumenten die aantonen dat fietsers een meerwaarde bieden voor alle politieke invalshoeken?

De tienduizenden leden van de Fietzersbond - jawel jij, je familie, je vrienden en je kennissen - hebben een belangrijke opdracht. Stem op 7 juni mensen in het Vlaams en Brussels parlement, die het economisch, sociaal en ecologisch belang van fietsers naar waarde schatten. Samen met jullie hoopt de Fietzersbond de komende vijf jaren op een minister van Mobiliteit en Openbare werken die het fietsbeleid opnieuw een trapje hoger plaatst. Als die minister daarvoor garant staat, krijgt hij of zij ook de komende vijf jaar onze volle steun, welke kleur die minister ook zal hebben.

Patrick D'haese

Al 30 jaar huisarts
op de fiets

Wanneer beseft u dat de fiets voor uzelf belangrijk is?

"Ik heb nooit anders geweten! Ik herinner me nog heel scherp mijn eerste dag fietsen zonder 'kleine wielotjes'. Sinds toen is de fiets altijd een vanzelfsprekend deel van mijn verplaatsingen geweest. Ik doe al mijn verplaatsingen met de fiets of het openbaar vervoer. Vooral makkelijk parkeren en steeds vooraan staan aan de verkeerslichten, zijn voor mij van onschatbare comfortwaarde."

Wat vinden patiënten van een dokter op de fiets?

"Als ik wat verregend of verwaaid binnen kom, dan geef ik uitleg over mijn fietsgedrag als 'excuus' voor de wat onverwachte 'dresscode' van een huisdokter. De meeste patiënten merken het helemaal niet dat je met de fiets rondrijdt. Ook tijdens de weekendwachtdienst gebruik ik de fiets en in een stad verplaats ik me even snel en comfortabel als met de wagen. Mijn medisch materiaal zit in een handige rugzak die ik achteraan op de fiets bind."

Hoe reageren uw collega's op uw passie voor de fiets?

"Ik ben dertig jaar fietsende huisarts. In het begin waren de reacties eerder neerbui-gend en kleinerend. Een jonge fietsende huisarts had een amateuristisch imago: een sukkel die zich geen wagen kon permitteren. De sfeer is omgeslagen. Ik adviseer nu vaak collega-huisartsen om hun visites met de fiets af te leggen. Ik ben zeker dat er momenteel in Antwerpen tientallen fietsende huisartsen zijn."

Kan een dagelijkse fietstocht medicatie vervangen of voorkomen?

"Zeker. Steeds vaker wordt bewezen dat dagelijkse fysieke inspanningen zoals een half uur fietsen, je niet alleen gezond houden maar ook een onmisbaar onderdeel zijn van de behandeling van belangrijke ziektes als diabetes en hartaandoeningen."

Waar ligt volgens u het ideale fietspad?

"Het mooiste fietspad ter wereld ligt langs de Schelde tussen Sint-Amands en Den-dерmonde. Daar fietsen geeft altijd een intense vakantiebelevens."



Naam: Dirk Avonts
Leeftijd: 54 jaar
Woonplaats: Antwerpen
Beroep: Huisarts

Fietsen naar
het werk steeds
aantrekkelijker

De Kamerleden hebben, tot grote tevredenheid van de Fietzersbond, de voorbije weken hun werk behoorlijk gedaan. Een aantal nieuwe wetten zorgt ervoor dat fietsen naar het werk nog aantrekkelijker wordt, zowel voor de werkgever als voor de werknemer.

In de vorige nieuwsbrief en met de actie 'Druk druk druk!' sloeg de Fietzersbond nog hard op tafel voor een verhoging van de fietsvergoeding. Maar de Kamerleden pakten ons in snelheid en keurden nog voor de nieuwsbrief in de bus viel de verhoogde fiscale vrijstelling goed. Een belangrijk resultaat van jarenlang lobbywerk! Met dank aan de parlementsleden van verschillende partijen die er hun schouders hebben onder gezet.

Hogere fietsvergoeding kan

De Fietzersbond is vooral verheugd dat fietsende werknemers binnenkort beloond kunnen worden met een hogere fietsvergoe-ding. Het fiscaal vrijgestelde bedrag van 15 cent wordt opge-trokken tot 20 cent per gefietste kilometer. Bovendien volgt dit bedrag de volgende jaren ook de index. De wetswijziging bewijst dat de overheid durft investeren in duurzame mobiliteit. Terecht want cijfers wijzen uit dat bedrijven die de fietsvergoeding be-talen, het aantal fietsers zien verdubbelen.

Nog een belangrijk gevolg is dat wie een bedrijfsfiets gebruikt om van en naar het werk te rijden, die niet meer moet aangeven als een voordeel in natura. Ook niet als ze die fiets ook voor privédoelen gebruiken. Dat voordeel in natura op de belastings-brief was voor veel werknemers én werkgevers een struikelblok. De nieuwe wet is een belangrijke stap vooruit dus!

Investerings belonen

De wetswijziging zet nog meer deuren naar duurzaamheid he-lemaal open. Werkgevers die investeren in de fiets, kunnen die investeringen net zoals bij collectief bedrijfsvervoer voor 120 procent afschrijven. Een bedrijfsleider heeft er dus alle baat bij om fietsen of fietsmateriaal aan te kopen, te investeren in een fietsenstalling of bijvoorbeeld douches te plaatsen. Inves-teringen die ongetwijfeld gevolgen zullen hebben op het aantal fietsers in de organisatie.

1.620 UITGEREKEND

Colruyt biedt medewerkers die 4/5^{de} van de tijd met de fiets komen werken, een fiets, helm, fluojas en een reparatieset aan. Samen goed voor 450 euro. Na twee jaar nemen 1.620 medewerkers deel aan dit fantastische fietsproject.



Zoals vele andere afdelingen, zetten leden van Fietzersbond Gent (bovenaan) en Fietzersbond Brugge (onderaan) tijdens de Heen-en-weer-week extra druk op de werkgevers om de hogere fietsvergoeding van 20 cent per kilometer effectief toe te kennen aan hun werknemers. Dat deden ze door de banden op te pompen van de fietsende werknemers.



De Fietzersbond kijkt tevreden naar het resultaat van het jarenlang zagen en druk uitvoeren. Fietsende werknemers zijn minder vaak ziek en zijn productiever. Uiteraard verkleinen fietsers ook de dagelijkse geldverslindende files op de weg. De investeringen in fietsmobiliteit betalen zich zonder twijfel snel terug op een brede maatschappelijke rekening. Mooi werk dus.

Wie heeft recht op een fietsvergoeding?

Als je werkgever een fietsvergoeding betaalt, is 0,20 euro per kilometer vrij van belastingen. Jammer genoeg is de fietsvergoeding op zich nog geen plicht voor de werkgever. De Fietzersbond blijft wel ijveren voor die wettelijke ver-plichting zodat iedereen van de vergoeding kan genieten.

Wanneer gaat de hogere fiscale vrijstelling in?

De fiscale vrijstelling van 20 cent gaat in vanaf 2009. Dat betekent dat je bij de belastingsaangifte in 2010 (inkom-sten 2009) je fietsvergoeding tot 20 cent per kilometer niet meer moet aangeven.

Blijven zagen, fietspaden vragen!

In de aanloop naar verkiezingen klinkt in de kantoren van de Fietzersbond het getik op klavieren altijd net iets luider. Op alle partijbureaus moeten ze de eisen van de Vlaamse en Brusselse fietsers kennen en met voorkeur in het partijprogramma opnemen, om het later in een beleidsplan te vertalen. Zo’n lijstje noemen wij een Memorandum, zeg maar een geheugensteuntje waar we, zolang het alleen op papier staat, over blijven zagen. En dat blijkt nodig...

Resultaten

Een terugblik op wat er de voorbije jaren als ‘resultaat’ kan aangekruist worden uit het verlanglijstje van 2004 voor Vlaanderen.

Fietspaden langs gewestwegen: Onze vraag naar vrijliggende veilige fietspaden langs alle gewestwegen blijft een probleem van financiering en aanpak. Over het geld blijven we op tafel kloppen. Maar het Vlaamse Gewest heeft een aantal stappen in de procedure voor (her) aanleg weer op zich genomen en ook op financieel vlak neemt Vlaanderen een stuk over van de gemeentes. Die aanpak beperkt de vertragingen soms.

Zone 30: Goed nieuws van het scholenfront, want rond alle Vlaamse scholen, ook aan gewestwegen, werd de zone 30 ingevoerd.

Fiets en NMBS: De combinatie fiets en openbaar vervoer heeft nog een enorm potentieel. Aan verschillende treinstations rijzen betere en veiligere fietsenstallingen uit de grond. Vooruitgang: ja, maar nog een lange weg te gaan: zeker!

Fietsambtenaar: De aanstelling van een Vlaamse fietsambtenaar vergemakkelijkt overleg tussen verschillende instanties. Maar de Fietzersbond stelt wel vast dat de fietsambtenaar er nog vaak alleen voor staat.

Verkeerseducatie: Verkeerslessen en praktijkeducatie zijn een stokpaardje van de Fietzersbond. We zijn verheugd dat er de voorbije jaren heel wat initiatieven gestart zijn.

Mobiliteitsraad: De Fietzersbond heeft een plaats gekregen in de Mobiliteitsraad (MORA) die advies geeft aan de Vlaamse regering. Een goede zaak.



Vrijliggende en veilige fietspaden langs gewestwegen aanleggen, is vooral een zaak van voldoende financiering en de juiste procedures.



Aan verschillende treinstations verschijnen betere en veiligere fietsenstallingen. Maar er is nog een lange weg te gaan...



Verkeerslessen en praktijkeducatie blijven een stokpaardje van de Fietzersbond.



De Fietzersbond eist één minister voor de bevoegdheden Mobiliteit en Openbare Werken. Infrastructuur, handhaving en sensibilisatie moeten hand in hand gaan.



In het hele Brusselse Hoofdstedelijke Gewest moet het fietsenstallingsbeleid extra aandacht krijgen.

Kiezen voor de fiets

Een samenvatting van het eisenpakket dat de Fietzersbond aan alle partijen bezorgde naar aanleiding van de Europese en gewestverkiezingen 2009.

Vlaamse overheid

Er moeten concrete maatregelen komen om voetgangers, fietsers en openbaar vervoergebruikers extra te stimuleren en het auto-gebruik te ontmoedigen.

1. Het Vlaamse Gewest moet jaarlijks 100 miljoen euro investeren in aanleg van nieuwe vrijliggende fietspaden langs gewestwegen.
2. Alle diensten moeten geschikt materiaal hebben voor het vegen van fietspaden.
3. De inrichting van de weg moet overal fietsvriendelijk zijn.
4. Fietspaden moeten aangelegd worden in fietsvriendelijk materiaal: asfalt dus. De Fietzersbond eist verplichte kwaliteitsnormen voor de vlakheid van fietspaden en het comfort bij op- en afrijden van fietspaden.
5. Verkeerslichten moeten eerst voor fietsers op groen springen, zodat zij veilig kunnen oversteken.
6. Aan alle belangrijke tram- en bushaltes moeten gratis, veilige en comfortabele fietsenstallingen komen.
7. Vlaanderen moet de coördinatie op zich nemen om het lokaal fietsenstallingsbeleid te verbeteren.
8. De Fietzersbond eist één minister voor mobiliteit én openbare werken.
9. Verkeerseducatie blijft essentieel en moet zeker in het secundair onderwijs extra aandacht krijgen.

Europa

1. Europa moet kwaliteits- en veiligheidsnormen voor fietsen en fietsonderdelen verplichten.
2. De Fietzersbond eist een BTW-percentage van 6 procent op de verkoop en herstelling van fietsen.
3. Omdat er nog te veel dodehoekongevallen gebeuren moet er nieuw onderzoek gebeuren naar nieuwe anti-dodehoekmiddelen, zoals sensoren en andere technologische apparatuur. En die moeten dan ook effectief geplaatst worden.
4. Er moet een verbod komen op Lange Zware Vrachtwagens die tot 25,25 meter lang mogen zijn. De vrachtwagens zijn een potentieel groot gevaar voor zachte weggebruikers.
5. De ‘Daytime Running Lights’ moeten grondig geëvalueerd worden en zo nodig terug afgevoerd worden.

Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

1. De Fietzersbond vraagt een verdubbeling van het budget voor fietsinfrastructuur, educatie en sensibilisatie tot 20 miljoen euro per jaar.
2. De 18 gewestelijke fietsroutes moeten eindelijk een prioriteit worden.
3. Bij wegenwerken moet er een aangepaste infrastructuur komen, met extra aandacht voor fietsers.
4. Onderhoud van fietspaden is een topprioriteit. Alle diensten moeten materiaal krijgen om fietspaden te vegen.
5. Alle stopplaatsen van tram, bus en metro moeten uitgerust worden met diefstalveilige en comfortabele fietsenstallingen.
6. In het hele gewest moet het fietsenstallingsbeleid extra aandacht krijgen. Ook in wijken waar veel mensen wonen en werken.
7. Samenwerking met andere gewesten en overheden moet het fietspendelverkeer van en naar Brussel verbeteren.

i >>> Je vindt de volledige Memoranda op www.fietzersbond.be

Mobiliteit in de media

Schrijfster Kristien Hemmerechts werkte mee aan de fietspadenaudit met de meetfiets door Fietzersbond Antwerpen. “Twintig jaar geleden was in de stad fietsen een zelfmoordactie. Noem me maar een ervaringsdeskundige want al tien jaar lang neem ik bijna altijd de fiets. Er is ondertussen veel verbeterd, maar er zijn nog veel pijnpunten. Als ik jonge kinderen had, zou ik ze niet met de fiets de straat opsturen. Goede initiatieven worden vaak overschaduwd door het uitblijven van een uitgedacht concept. Ik zie regelmatig goede fietspaden die plots ophouden.”

i >>> Gelezen in De Standaard, 9 april 2009



Het stedelijk ziekenhuis van Roeselare had heel wat onderzoek gedaan naar wat een goede fietsenstalling moet zijn. De prijs van de Fietzersbond bevestigde de investering.

De Fietzersbond als positief project

Begin dit jaar zette de Fietzersbond Roeselare zich, na enkele jaren stilte, weer op de kaart. De stad Roeselare heeft nood aan een stevige stem voor de fietsers, vonden enkele oudgedienden. Om de fiets meer onder de aandacht te krijgen gaan ze in de West-Vlaamse stad niet teveel zagen, maar vooral op een positieve manier aandacht vragen!

Kersvers voorzitter Chris Deblaere is blij met de hernieuwde lokale afdeling. Chris: “We zijn nu met elf bestuursleden en die

zijn allemaal heel gemotiveerd. Dat is nodig ook want Roeselare heeft nood aan een georganiseerde stem voor de fietsers. In veel projecten wordt de fietser amper gehoord. En dat uit zich bijvoorbeeld in nieuwe wegeninfrastructuur waarbij de fietser niet de juiste plaats krijgt. Een paar jaar geleden werd er in de stad ook nog een gloednieuwe autoparking aangelegd, maar in het centrum staan amper goede fietsenstallingen. Daar willen we iets aan doen.”

Om de start van de nieuwe afdeling kracht bij te zetten, werd lang gediscussieerd over de goede manier. Uiteindelijk beslisten de initiatiefnemers dat ze zich vooral als een positieve gesprekspartner willen profileren. De uitreiking van de fietsketting, een beloning voor de beste fietsenstalling in de stad, was meteen een voorbeeld van dat positieve signaal. Het stedelijk ziekenhuis van Roeselare mocht de prijs in ontvangst nemen.

Chris Deblaere: “De directie van het ziekenhuis was uitermate blij met de prijs en we werden met open armen ontvangen. Zij hadden zelf veel onderzoek gedaan naar wat een goede fietsenstalling moet zijn en onze prijs bevestigde dan ook hun investering. Terecht want de stalling is ruim, heeft makkelijke beugels om de fiets veilig weg te zetten en de fietsen staan droog.” Geestig detail: de Fietzersbond heeft het ziekenhuis gevraagd om de trofee op te hangen aan de betaalautomaat van de parking. Chris: “Zo geven we een duidelijke knipoog naar alle chauffeurs dat ze ook op een andere comfortabele en veilige manier op ziekenbezoek kunnen komen.”

De uitreiking van de fietsketting zal jaarlijks herhaald worden in Roeselare. Misschien een leuk idee voor andere afdelingen?



www.fietzersbond.be/roeselare
fietzersbond.roeselare@live.be

GEFIETST EN GEFLITST



Locatie: Fietsenstalling aan Siniscoop in Sint-Niklaas

Situatie: De stalling biedt plaats aan veertig fietsen. Om diefstal te voorkomen kan de fiets zowel met het frame als met de wielen aan de beugels vastgemaakt worden. Daartussen is een comfortabele ruimte van 80 centimeter voorzien. De stalling staat vlakbij de ingang van de bioscoop, wat voor voldoende sociale controle zorgt.

Appreciatie: Een uitstekend voorbeeld van een comfortabele en veilige fietsenstalling! Wie met de fiets naar de filmzaal rijdt, wordt als goede klant behandeld. Je fiets staat hier stabiel, veilig en dichtbij. Een oscar waard!

Fietsen in groep

Heb je plannen om in groep te gaan fietsen? Volgens de Belgische wet ben je vanaf vijftien fietsers een groep. Weet dan dat je een aantal regels moet volgen.

Begeleiding

Groepen van 15 tot 50 fietsers mogen zich laten begeleiden door twee wegkapiteins en twee auto's, maar dat is niet verplicht. Groepen groter dan 50 fietsers worden wel verplicht begeleid door twee wagens en minstens twee wegkapiteins. De wagens rijden op dertig meter voor of achter de groep. Als er maar één wagen is, rijdt die achter de groep. De auto's hebben op het dak duidelijk zichtbaar een blauw bord met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool van een fiets in 't wit.

Een wegkapitein is minstens 21 jaar en draagt om de linkerarm een band in de nationale driekleur met opschrift 'wegkapitein'. Hij mag op kruispunten zonder verkeerslichten het verkeer tegenhouden met een verkeersbord C3.

Fietspad of niet?

Groepen fietsers (meer dan 15 fietsers dus) zijn niet verplicht om het fietspad te gebruiken. Ze mogen met twee naast elkaar, rechts op de rijbaan rijden. Let wel op, als de groep uit elkaar valt, moeten de fietsers wel op het fietspad rijden.

Praktische tips

Organiseer je zelf een fietstocht in groep? Zorg dan dat je goed voorbereid bent. Verken vooraf het parcours zodat je niet voor onverwachte hindernissen komt te staan. Voorzie een mobiele pechverhelping (dat kan zowel een fiets als een auto zijn). Al-



Vanaf vijftien fietsers ben je een groep en moet je een aantal regels volgen.

tijd handig voor platte banden en andere herstellingen. Ook een EHBO-set is nuttig bij valpartijen of andere ongemakken. Op een wegenkaartje kan je een noodnummer vermelden bij pech of bij ongevallen. Als je met kinderen of jongeren gaat fietsen, is het interessant om een afsprakenlijstje of een overzicht van de wegcode mee te geven.

Veel succes met je fietstocht!



www.fietzersbond.be
www.wegcode.be

FIETZERSBOND TIP

Nieuwe fietskaart Limburg

Het fietsroutenetwerk verken je best met de Limburgse fietskaart. Die bevat een overzicht van alle knooppunten, fietsonthaal- en servicepunten, fietscafés en -verblijven, stations en bezienswaardigheden. Alles wat je als fietser wil weten!

Toerisme Limburg bracht de kaart dit jaar opnieuw uit, op een papierkwaliteit die nog beter bestand is tegen vocht en scheuren. Je kan de knooppuntenkaart voor 9,5 euro kopen in de Limburgse VVV-kantoren of via de website van Toerisme Limburg.



www.toeriselimburg.be





Met Belgerinkel naar de Winkel

Van 16 mei tot 20 juni belooft 'Met Belgerinkel naar de Winkel' mensen die met de fiets gaan winkelen. In 2008 namen 113.000 mensen deel. Fiets dit jaar mee en spaar voor een funky fietstas van Walter Van Beirendonck.

Van Beirendonck ontwierp de tas speciaal voor 'Belgerinkel'. Enkel wie deelneemt aan de actie, kan de prachtige fietstas kopen. Bij elk fietsbezoek krijg je een zegeltje. Met een kaart met acht zegels, kan je de fietstas voor slechts 14 euro bestellen. Daarna duw je je kaart in de spaardoos op de toonbank en neem je automatisch deel aan een tombola. Elke gemeente verloot een unieke Oxford-fiets, die ook bewerkt werd door de modeontwerper.

Smile+Bike

Voor het ontwerp van de tas bedacht Van Beirendonck de slogan 'Smile+Bike': "Met de fiets kun je iets over jezelf vertellen, net zoals je dat doet met de kleren die je draagt. Ik fiets zelf graag. Ik rij met zo'n typische oude Hollandse fiets. En als ik fiets, lach ik vaak. Ik word er gewoon vrolijk van."

Met de actie wint het milieu tweemaal: je laat de auto thuis om te winkelen en je kunt de boodschappen ook zonder wegwerptas naar huis meenemen. De tas haak je snel aan de bagagedrager en met de schouderriem neem je hem zo mee de winkel in.

Bikewash

Is je fiets dringend toe aan een kuisbeurt? 'Met Belgerinkel naar de Winkel' toert vijf weken lang rond met een Bikewash, telkens in een andere Vlaamse provincie. Net als in een carwash kan je tijdens de Bikewash je fiets laten wassen. Het poetsen van je fiets gebeurt met milieuvriendelijke ecologische producten en je zadel blijft droog dankzij een Ecover-zadelhoes. Check de Bikewashdata op de website.



van 16 mei tot 20 juni
www.belgerinkel.be

Bakfietsen: veilig en comfortabel



€ 500
korting
voor leden van de
Fietsersbond!

Doe de BABBOE!

Dat je steeds meer bakfietsen ziet rijden, is niet echt verwonderlijk: bakfietsen zijn handig, leuk, veilig en comfortabel. Je kan er niet enkel kinderen in vervoeren, maar ook boodschappen, huisdieren en sporttassen passen perfect in de bak.

Babboe is een stabiele bakfiets met twee voorwielen. Stevig op de weg en handig zodat je niet omvalt als de kinderen bewegen vooraan de fiets. De Babboe is uitgebreid getest op veiligheid en duurzaamheid en biedt zo zekerheid voor jarenlang fietsplezier. Babboe kan de fiets aan huis leveren en biedt een service met vijf jaar garantie aan huis. Je vindt alle prijzen, modellen en garantievooraanwaarden op de website.



De Fietsersbond heeft tot 31 mei 2010 een uitzonderlijk ledenaanbod. Alle leden krijgen bij aankoop van een Babboe bakfiets 500 euro korting. Kijk en bestel op www.babboe.be.

Win een fietstas



De Fietsersbond mag vijf fietstassen van Walter Van Beirendonck verdelen onder de leden.

Zoek het antwoord op de wedstrijdvraag in deze nieuwsbrief en mail of schrijf een briefkaart vóór 1 juli 2009. Succes!

"Hoeveel eurocent bedraagt de recent verhoogde fiscale vrijstelling van de fietsvergoeding per gefietste kilometer?"



info@fietsersbond.be



Concept en coördinatie: Fietsersbond vzw
Redactie: Fietsersbond vzw
Eindredactie: Geert Delanghe (tekstopmaat.be)
Fotografie: Stefan Dewickere - Fietsersbond vzw
Vormgeving: Wils & Peeters Graphic Design
Druk: Drukkerij De Bie
Oplage: 7.000 ex.

Verantwoordelijke uitgever: Patrick D'haese, Boomgaardstraat 22 bus 57, 2600 Berchem

Alles uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of geciteerd mits schriftelijke bronvermelding 'Fietsersbond nieuwsbrief'.

STRUCTURELE PARTNERS

Met steun van de
Vlaamse overheid



Nationale Loterij
creëert kansen 6

