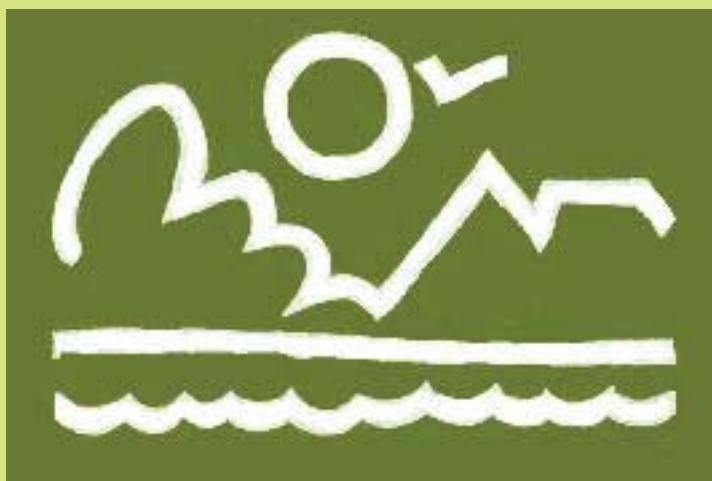


Retouradres : Gilbert Cant  
Perstraat 88 9120 Haasdonk



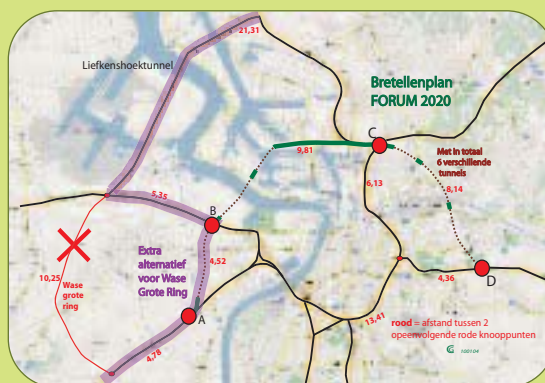
België-Belgique  
P.B.  
9100 SINT-NIKLAAS 1  
3/5052

Afgiftekantoor :  
9100 Sint-Niklaas 1  
**P708696**

# 'T GROENE WAASLAND

Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift  
**30ste** jaargang - nr 2; maart 2010 - nr **164**

## NATUUR EN MILIEU



## IN HET WAASLAND



**Urbanus zingt over de aarde als “een grote bol met planten en met bestjes vol”. Met meer dan 1,9 miljoen gekende soorten dieren, planten, zwammen en micro-organismen en nog een veelvoud aan onontdekte soorten, krioelt de aarde inderdaad van het leven. Zelfs de meest onherbergzame plaatsen op aarde bevatten een schat aan levende organismen. Die grote verscheidenheid aan leven wordt biodiversiteit genoemd. Jammer genoeg is ons leven te jachtig en verliezen vele mensen de voeling met de natuur rondom hen.**

Lang werd gedacht dat biodiversiteit enkel een zaak was voor idealisten met een overdreven belangstelling voor milieu, planten en dieren.

Stilaan groeit echter het besef dat biodiversiteit het overleven van de mensheid waarborgt, want wij zijn immers een onderdeel van het wereldwijde ecosysteem. Biodiversiteit voorziet in onze basisbehoeften zoals ademen, eten en drinken. Biodiversiteit biedt ons een brede waaier aan producten zoals voedsel, energiebronnen, traditionele en moderne geneesmiddelen... Daarnaast verstrekt biodiversiteit ook een groot aantal diensten, zoals het filteren van water, het aanmaken van zuurstof, het vruchtbaar maken van de bodem, het verminderen van het broeikas-effect, het bestuiven van fruitbomen...

Helaas neemt de biodiversiteit jaar na jaar af. Momenteel verdwijnen soorten aan een alarmerende snelheid, waardoor het natuurlijk evenwicht op veel plaatsen verstoord wordt en hele ecosystemen dreigen te verdwijnen. De Verenigde Naties willen deze tendens stoppen en hebben 2010 uitgeroepen tot Internationaal jaar van de Biodiversiteit. Het is dus nog niet te laat.

Door kleine acties kan ieder van ons bijdragen leveren tot meer biodiversiteit in zijn eigen woonomgeving. We moeten dan wel terug open staan voor ‘wilde’, niet gecultiveerde natuur. De laatste decennia werd onze streek eigen natuur te veel verdrongen naar natuurreervaten. In

## woordje hoofdredacteur

onze woonomgeving kreeg de fauna en flora die hier van oudsher thuishoort, de stempel ‘ongedierte’ en ‘onkruid’. Zakenlieden maakten hiervan handig gebruik en voedden deze weerzin voor spontane natuur door middel van misleidende reclameadvertenties. Zo hebben we een gloeiende hekel gekregen aan klaver in onze grasperken, mos op onze tuinpaden, insecten in en rond onze huizen, kleine zoogdieren boven en onder de grond, wilde planten in onze borders, ...



Met alle mogelijke middelen worden deze ongewenst gasten bestreden en vernietigd, zeer tot genoegen van de producenten van verdelgingsmiddelen. Onze tuinen moeten er netjes bijliggen en we hebben graag alles onder controle. Net zoals de modeltuinen uit hun reclamefolders.

Als we de biodiversiteit echt een handje willen helpen, moeten we van deze mentaliteit af. We moeten de natuur terug haar ding laten doen in een deel van of in heel onze tuin: wilde planten en bloemen zorgen niet enkel voor een overvloed aan kleuren en geuren, ze bieden ook voedsel en beschutting aan vogels, vlinders, lieveheersbeestjes, enz. Woekerende planten kunnen soms vervelend zijn, maar de meeste soorten vallen best mee: sommige trekken insecten aan die nuttig zijn voor de tuin (paardenbloem, madeliefje), geven vogels een schuilplaats en voedsel (klimop, vlier) of verbeteren de bodem met hun wortels (zuring, klaver).

**Insecten, wormen, spinnen en kleine zoogdieren vormen, samen met de planten, de basis van een evenwichtige voedselpiramide waarin ook onze tuin- en zangvogels hun plaatsje opeisen. Een tuin wordt op deze manier een boeiende plaats waar biodiversiteit geen loos begrip is.**



## **POLDER LAND VAN WAAS SPRINGT ZORGELOOS OM MET NATUUR.**

Het bestuur van de Polder van het Land van Waas in Verrebroek staat in voor het onderhoud van waterlopen, polderwegen en dijken in de overgebleven polders van Beveren en Sint-Gillis-Waas. De uitvoering van deze graaf-, maai- en ruimingswerken gebeurt altijd met grote bedachtzaamheid voor de gewassen op het veld. Terecht natuurlijk, maar als het om natuurterreinen gaat zien we deze voorzichtigheid niet. Zo worden rietvelden, moerassen, dijkhellingen en kreekoevers niet ontzien bij het jaarlijkse schonen van de waterlopen. Graafmachines rijden dan door rietkragen langs kreken en dijkputten en gebruiken deze zelfs om er modder en maaisel uit de aanpalende beken te deponeren. Deze praktijk heeft bijzonder nadelige gevolgen voor de rietvegetatie die hierdoor sterk gaat verruigen en uiteindelijk verandert in een brandnetelveld. Een gelijkaardig fenomeen is te merken op enkele plaatsen langs de Krekeldijk in Meerdonk, waar bij het uitmaaien van enkele sloten de polderwerkman het maaisel aan de voet van schrale

dijkhellingen heeft uitgespreid. Op de nabijgelegen Saleghemdijk is er dan weer houthaksel gespoten bij het versnipperen van snoeihout van de populierenaanplant. De natuurlijke begroeiing van deze dijken behoort tot de mooiste uit de streek met zeldzaamheden als knolboterbloem, muizenoor, gestreepte klaver, agrimonie en beemdtkroon. Zulke vegetatie verdraagt geen verrijking van de bodem door meststoffen, slootbagger of strooisel. In het plan voor het wegbermonderhoud dat de gemeente Sint-Gillis-Waas momenteel laat opmaken staan deze dijken als uiterst waardevol aangeduid. Het plan stipuleert ook dat ze met zorg beheerd moeten worden. Natuurpunt Waasland-noord heeft het Bestuur van de Polder al verscheidene malen gewezen op de nefaste gevolgen van hun onderhoudswerken op de natuur. **Blijkbaar zonder resultaat.**

Natuurpunt zal nu het Jaar van de Biodiversiteit aangrijpen om met het polderbestuur rond de tafel te gaan zitten of op het terrein zelf te bekijken hoe er met meer respect voor de natuur kan gewerkt worden. De dijkgraaf heeft al gezegd dat hij daartoe bereid is.

natuurpunt  
waasland noord





## WEGBERMDECREET: 25 JARIG JUBILEUM

Het was op 1 januari 1985 dat het wegbermd decreet in werking trad. Dit besluit heeft in de eerste plaats gezorgd voor een bewustwording van de natuurwaarde van de wegbermen bij de verantwoordelijke beheerders in Vlaanderen.

Wegbermen vormen belangrijke biotopen en verbindingslinten in ons versnipperd landschap voor tal van diersoorten, zoals insecten, spinnen, wormen, slakken, reptielen, vogels en zoogdieren. Voor zeldzame en minder zeldzame plantensoorten zijn het dikwijls de enige plaatsen, waar men ze nog kan aantreffen. Al deze bermen samen vormen dan uiteindelijk ook een groot natuurgebied, wat hun bescherming meer dan rechtvaardigt.

Deze overtuiging is ondertussen ook doorgedrongen tot de gemeenten en werden er wegbermbeheersplannen opgesteld met het voordeel een leidraad te hebben om het beheer uit te voeren met een efficiënt maaibeheer, wat tevens kostenbesparend is.

De belangrijkste peilers in het wegbermd decreet zijn het respecteren van de maaidata (richtdata zijn na 15 juni en na 15 september), het afvoeren van het maaisel, het verbod op het gebruik van pesticiden en het verharden of bestorten van de bermen. Hoe is de situatie in het Waasland? Hoe wordt er na 25 jaar wegbermd decreet met onze wegbermen om gesprongen? Hoe worden ze beheerd?

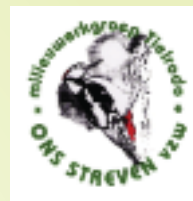
Vaak blijkt dat het moeilijk, soms onmogelijk is de richtdata te respecteren. Onze dicht bevolkte en bebouwde regio eist dat de verkeersveiligheid ten allen tijde prioriteit geniet, waardoor dikwijls op een verkeerde manier (doorgaans te vroeg) wordt ingegrepen.

Gemiddeld gesproken kan men stellen dat het met de bermen in het Waasland triestig gesteld is. Naast de druk van infrastructuurwerken langs openbare bermen, kan men vaststellen dat ook op privé-gebied heel wat met de voeten wordt getreden. Sensibilisatie en een correct

## zilveren decreet ?

voorbeeld zijn zou al een hele stap vooruit zijn om deze waardevolle, dicht bij de mens zijnde biotoopjes te leren respecteren en op de juiste manier appreciëren.

Samenwerken van alle partners met verschillende belangen is hier de boodschap om tot een evenwichtig en oogstrelend resultaat te groeien.



*De Jagerstraat in Tielrode werd opnieuw (en breder) geasfalteerd, de door de werken gevormde greppels werden daarna met steenslag opgevuld.*

*Zal hier later misschien de 'steenanjers' groeien?*



*Indien de auto's in de toekomst nog verder kunnen uitwijken, zullen ook de boomkruinen schade lijden..*

*Stond dit scenario in het bermbeheersplan?*



## actie(f) in Stekene

### WORDEN RECENTE WEEKEND- VERBLIJVEN TE STEKENE GEWONE WONINGEN ?

Samen met vele buurtbewoners uit de Heimeersstraat, Bosdorp en Heirweg begrijpt de actiegroep 'Stekene Verkocht' niet waarom de recente verkaveling weekendverblijven gelegen aan de Heimeersstraat een bestemming tot 'zone voor recreatief verblijf' (lees woonzone) zal krijgen. In een zone voor recreatief verblijf is er een onbeperkt woonrecht.

Hier slaagt de provincie in haar visietekst de bal volledig mis.

Het betreft immers een zeer recente verkaveling met slechts enkele weekendverblijven op. Hier stelt zich dus geen probleem van permanente bewoning. Waarom deze leegstaande kavels dan upgraden tot 'zone voor recreatief verblijf'?

Enkel de speculatie is er mee gediend. Een koper kocht onmiddellijk bij de aanvang van de verkaveling vijf percelen aan een zacht prijsje en krijgt nu vijf bouwgronden cadeau. Is dit de boodschap die men de burger wil meegeven?

Vanuit de visitekets hanteert men planologische argumenten om te beslissen of een cluster weekendverblijven de bestemming 'zone voor recreatief verblijf' of 'open ruimte' zal krijgen.

Welnu, deze cluster is gelegen vlakbij een stil-

tegebied en vormt momenteel een uitstekende bufferzone met de bebouwde kom. Met de omvorming tot een zone voor recreatief verblijf zal de drukte toenemen.

Op Vlaams niveau is de beoordeling duidelijk: het boskarakter van de omgeving mag niet in het gedrang komen.

Tevens vormt de ontsluiting een probleem: Er is geen uitweg via Bosdorp. Er is enkel een ontsluiting via de Heimeersstraat waardoor deze straat zijn landelijk karakter dreigt te verliezen.

In de visietekst haalt men er dan maar een bijkomend argument bij.

Men wil de bewoners van andere permanente weekendverblijven met deze verkaveling een woongelegenheid aanbieden. Door speculatie zijn bijna alle kavels reeds verkocht zodat dit argument niet opgaat.

**Kortom, buurtbewoners en actiegroep nemen het niet dat deze recente verkaveling een verkapte vorm van woonzone wordt. Dit ruikt naar speculatie en winstbejag ten koste van de schaarse open ruimte.**

**STEKENE  
VERKOCHT**

*p.s. In het verleden verzamelde de buurt een petitie met 300 handtekeningen om te protesteren tegen de verkaveling van de weekendzone. Zonder resultaat.*

*Om dit aan te klagen kwamen buurtbewoners en leden van de actiegroep 'Stekene Verkocht' samen op zondag 24 januari '10*





## VOORSTEL ABLLO VOOR HERINRICHTING

### STADSKERN LOKEREN.

**Van problematische verkeersregeling  
naar kans op lange termijn.**

Als zo vele steden heeft Lokeren een stadscentrum waar de auto heer en meester is. Tot voor kort fungeerde de Markt er zelfs als een heus rond punt (zie plan onder 'situatie voor oktober 2009'). Maar er is hoop. Het Lokerse stadsbestuur wil in deze legislatuur de Markt heraanleggen en daarom wordt geëxperimenteerd met een nieuwe verkeersregeling (zie plan hiernaast 'situatie vanaf oktober 2009') in de omgeving van de Markt. Hoofdbedoeling: minder verkeer op de Markt. Een nobele bedoeling, zeker als die gekoppeld wordt aan een grotere betrokkenheid van het stadscentrum bij de ontwikkeling van het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) Markt-Poststraat. Want de kritiek op dit RUP is zonneklaar: het stadscentrum (Markt en Kerkstraat) profiteren onvoldoende van de ontwikkeling op de sites Hagewinde, Bergez en De Vreese-Steels waar een nieuw winkelcentrum en nieuwe woonwijken gepland worden.

*De Markt in Lokeren deed tot oktober 2009 dienst als rotonde voor het autoverkeer.*

### Herinrichting stadskern Lokeren

situatie vanaf  
oktober 2009



*De proefopstelling vanaf 5 oktober, die reeds op 16 november 2009 bijgesteld werd.*

Daarom is het aangewezen dat bij de herinrichting van de Markt, zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de verkeersstromen van en naar het nieuwe winkelcentrum en de nieuwe woonwijken, én met de situatie van de zwakke weggebruiker in het centrum van Lokeren.

De bedreiging van een met auto's dichtslabbend stadscentrum moet omgebogen worden tot een kans voor een modern stadscentrum waar elke weggebruiker, ook de voetganger en fietser dus, graag gebruik van maakt. Dit is slechts mogelijk als het stadsbestuur op de iets langere termijn durft/wil denken, en het legislatuurdenken achter zich laat.

### Herinrichting stadskern Lokeren

situatie voor  
oktober 2009



### Van noord naar het centrum

Alvorens de plannen voor een nieuw winkelcentrum te concretiseren hebben bouwpromotoren een onderzoek laten uitvoeren, naar de herkomst van de mogelijke klanten. Daaruit bleek dat de meeste potentiële klanten afkomstig zullen zijn uit het centrum van Lokeren, en ten noorden van het centrum van

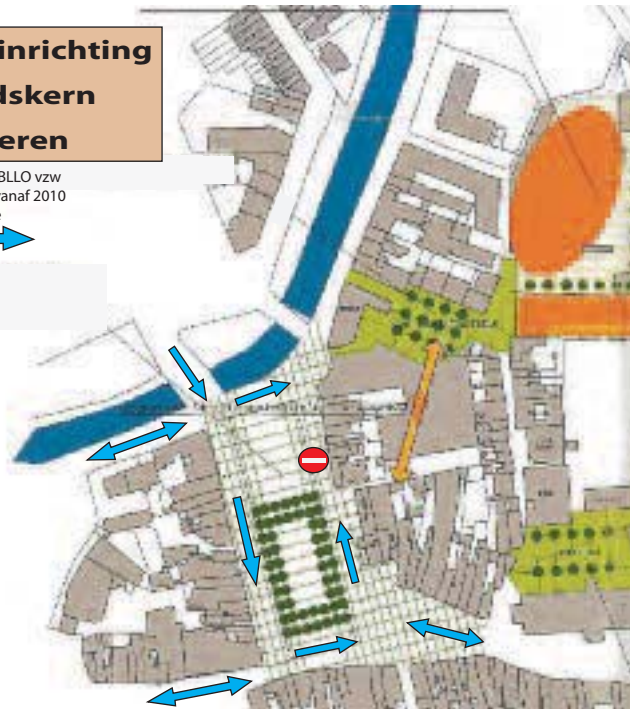


*Zicht op de Durme en het museum anno 1930 (boven) en anno 2010 (onder), met de 'tijdelijke' brug aan het museum, die gebleven is*



## Herinrichting stadskern Lokeren

voorstel ABLLO vzw  
realisatie vanaf 2010  
eerste fase



*De eerste fase van het ABLLO-voorstel kan onmiddellijk gerealiseerd worden. De vroegere verkeerscirculatie wordt in grote mate hersteld én maakt de omgeving van de Markt verkeersarmer.*

Lokeren (Daknam, Eksaarde, Moerbeke, Doorslaar, Wachtebeke). Maar uit de studie bleek evenzeer dat de bereikbaarheid voor deze bewoners problematisch is. Wie uit die richting naar de plaats van het nieuwe RUP of het stadscentrum wil rijden moet ofwel door de wijk Heirbrug en over de Markt, ofwel door de Groendreef, langs het station en eveneens over de Markt.

Het voorstel dat ABLLO vzw hier formuleert, heeft als sluitstuk een nieuwe brug ter hoogte van de Koophandelstraat. Dit verbetert de bereikbaarheid van het winkelcentrum voor inwoners uit het noorden of ten noorden van Lokeren én het reduceert meteen het verkeer in het centrum van Lokeren.

### Van zuid naar het station

Groot probleem bij de proefopstelling die de stad doorvoerde op 5 oktober 2009 was de moeilijke bereikbaarheid van het NMBS station voor de bewoners uit het zuiden van Lokeren. In die mate zelfs dat het stadsbestuur besloot om vanaf 16 november doorgangen te creëren op de

## voorstel

Markt, waardoor het eigen plan eigenlijk totaal verzwakt werd.

In het ABLLO-voorstel, dat in de bouw voorziet van een nieuwe brug ter hoogte van de Koophandelstraat, wordt aan dit grote probleem tegemoet gekomen.

**Want zowel aan de brug ter hoogte van de post, als aan de nieuwe brug zal men richting station kunnen rijden.**

Een groot voordeel van dit ABLLO-voorstel is dat het **in twee fases** kan uitgevoerd worden: een eerste fase, waarbij de eerste doelstelling – minder verkeer op de Markt – gerealiseerd wordt (zie plan 'voorstel ABLLO eerste fase'). En een tweede fase waarin de langetermijnvisie gerealiseerd wordt (zie plan 'voorstel ABLLO tweede fase').

### Andere grote voordelen van het ABLLO-voorstel:

- Door het autoverkeer opnieuw op het weggedeelte van postgebouw naar stadhuis toe te laten, worden de Markt en omgeving veel beter bij de nieuwe stadsontwikkeling betrokken;

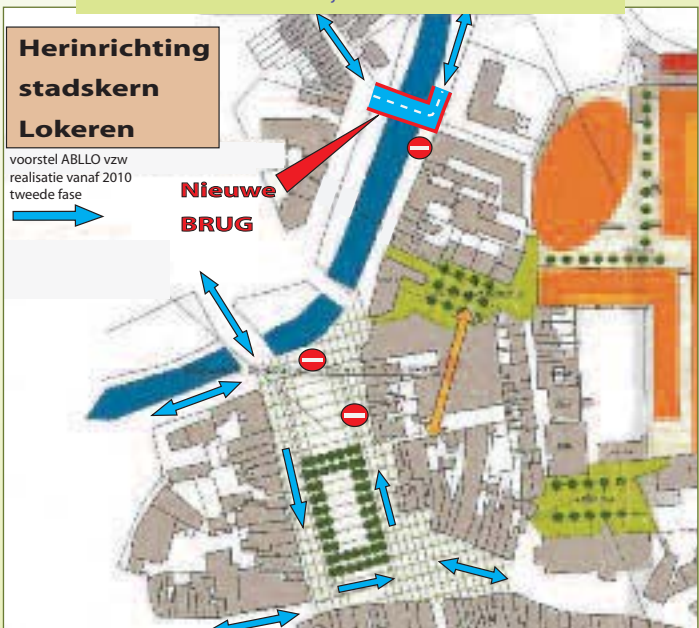
*De tweede fase van het ABLLO-voorstel is te realiseren op middellange termijn. Het verkeer uit het noorden van Lokeren naar het stadscentrum krijgt nieuwe mogelijkheden via een bijkomende brug, het stadscentrum wordt veel verkeersarmer en de uitwisseling tussen noord en zuid wordt aanzienlijk vlotter.*

## Herinrichting stadskern Lokeren

voorstel ABLLO vzw  
realisatie vanaf 2010  
tweede fase



**Nieuwe  
BRUG**



## Lokeren



- Het weggedeelte tussen Schoolstraat en museum wordt zeer verkeersarm (enkel toegankelijk tot aan café De Stadswaag voor parkeren op de Markt);

- De Markt en de Durme zijn niet langer gescheiden door de verkeersstroom richting E17, waardoor de Durme opnieuw bij het stadsgebeuren kan betrokken worden.

- De museumbrug (die overigens aangelegd werd als voorlopige brug) en de Grote Kaai

worden het exclusieve terrein voor de zwakke weggebruiker;

- Zowel vanuit het noorden als het zuiden van de stad, wordt het NMBS station vlot bereikbaar;

- Als een ruime stadsparking geïntegreerd wordt in het nieuwe winkelcentrum, kan in het eigenlijke stadscentrum de parkeergelegenheid op termijn herbekeken worden.

**ABLLOvzw**



*Het monumentale postgebouw met op de achtergrond de Sint-Laurentiuskerk, anno 1930 (boven) en anno 2010 (onder)*





## HET "BRETELLENPLAN" VOOR HET WAASLAND

### Een eerste korte evaluatie

#### 1) Wat

Bretellenplan, meccanoplan, plan van forum 2020, de noordelijke bypass, tangentenplan dat zijn allemaal benamingen voor een alternatief plan voor de zeer omstreden Oosterweelverbinding (met een Lange Wapperbrug). Die werd trouwens in oktober 2009 door een referendum naar de prullenmand verwezen. Zie [www.ademloos.be](http://www.ademloos.be) [www.stratengeneraal.be](http://www.stratengeneraal.be) [www.forum2020.be](http://www.forum2020.be) [www.haasdonk.com](http://www.haasdonk.com) [www.abllo.be](http://www.abllo.be)

Dit nieuwe plan gaat over een nieuwe vaak ondergrondse omleidingsweg ten noorden van Antwerpen die gelegen is (op een kring) tussen de Kleine Ring en de Grote Ring. Het is het resultaat van een samenwerkingsverband tussen de actiegroepen en een aantal belangrijke haven autoriteiten (forum 2020).

## bretellenplan

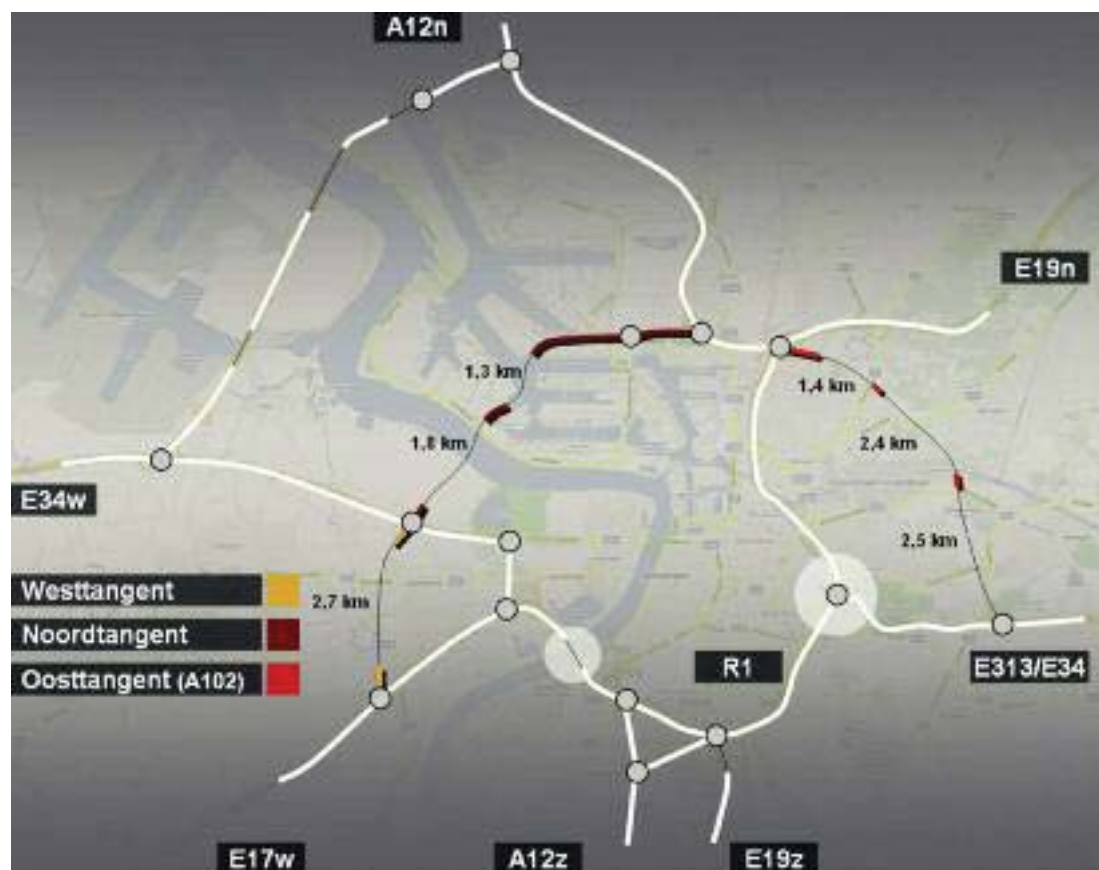
#### 2) Hinder

Deze nieuwe autosnelweg gaat in tunnelvorm in gebieden waar mensen wonen en op het platteland en gaat bovengronds in havenzones, zodat er geen nieuwe hinder voor omwonenden ontstaat, behalve tijdelijk, bij het bouwproces.

Zowel vrachtwagens als personenwagens kunnen de E17 verlaten voor de afrit Kruibeke (Krijgsbaan) en via tunnels en langs een havenroute naar de rechteroever rijden naar de E19 en de E313 (Boudewijnsnelweg). Dit betekent een volledig nieuwe route van 22 km langs de noordzijde met in totaal slechts 6 verkeersknopen.

Als gevolg daarvan zal het aandeel vrachtverkeer met meer dan driekwart verminderen op de gehele Kleine Ring, maar ook op de drukke E17 in Zwijndrecht, op de superdrukke E313 aan het rond punt van Wommelgem en op de kleine ring R1 ter hoogte van het Sportpaleis en aan de Luchtbal. In het omstreden Oosterweelproject blijft het daar minstens even druk als nu.

De hinder voor zeer grote aantallen omwonenden zal daardoor op die plaatsen drastisch verminderen. Zie kaart rechts.





Nu rijden er op de E17 te Zwijndrecht ongeveer **19 400** vrachtwagens per dag (van 5 uur tot 23 uur, zie ook volgende pagina). Met de Oosterweelverbinding nog steeds **19 400**. Met het Bretellenplan HOOGSTENS **3400**. De meeste vrachtwagens zullen voor afrit Kruibeke reeds via tunnels naar het noorden “verdwijnen”. Op de Kleine Ring R1 zullen ook veel minder vrachtwagens rijden.

### Bevolking

Aantal mensen die leven in zone waarvoor de hinder gaat verminderen tot 500 meter van R1  
fel groen **78 850**  
tot 1000 meter van R1  
licht groen **194 800**

Aantal mensen die leven in zone waarvoor de hinder kan verhogen tot 500 meter van bretel  
fel bruin **5350**  
tot 1500 meter van bretel  
licht bruin **27600**

(In deze zones is nu reeds hinder van E17, A11, E19 of E313 of die bretel ligt in een open sleuf.

De tunnels geven geen hinder bovengronds)

### 3) De westelijke bretel te Melsele - Zwijndrecht

De afstand tussen de E17 en de E34 bedraagt ter hoogte van de Krijgsbaan ongeveer 4,5 km. Er is zorgvuldig een mogelijk tunneltracé (lengte 2,7 km) uitgestippeld tussen beide snelwegen. De constructie gebeurt volgens het principe “cut and cover”: een sleuf uitgraven, de tunnel construeren en opnieuw bedekken met grond zodat naderhand het originele landschap bijna volledig kan worden hersteld (dat procédé is ook gebruikt voor de Craeybeckxtunnel- zie foto).

Zwijndrecht-Burcht wordt nu doorsneden door een opgehoogde brede autosnelweg (E17) met zeer veel zwaar verkeer met alle mogelijke hin-

der als gevolg: geluid, uitstoot (gezondheid!), visueel, sluikeverkeer... , zeker bij filevorming.

Er zal na uitvoering van het bretellenplan drastisch minder zwaar verkeer op de E17 rijden, zodat het totale plaatje voor Zwijndrecht zeer positief is t.o.v. van de huidige situatie en t.o.v. de omstreden **Oosterweelverbinding**.

### 4) En voor de rest van het Waasland?

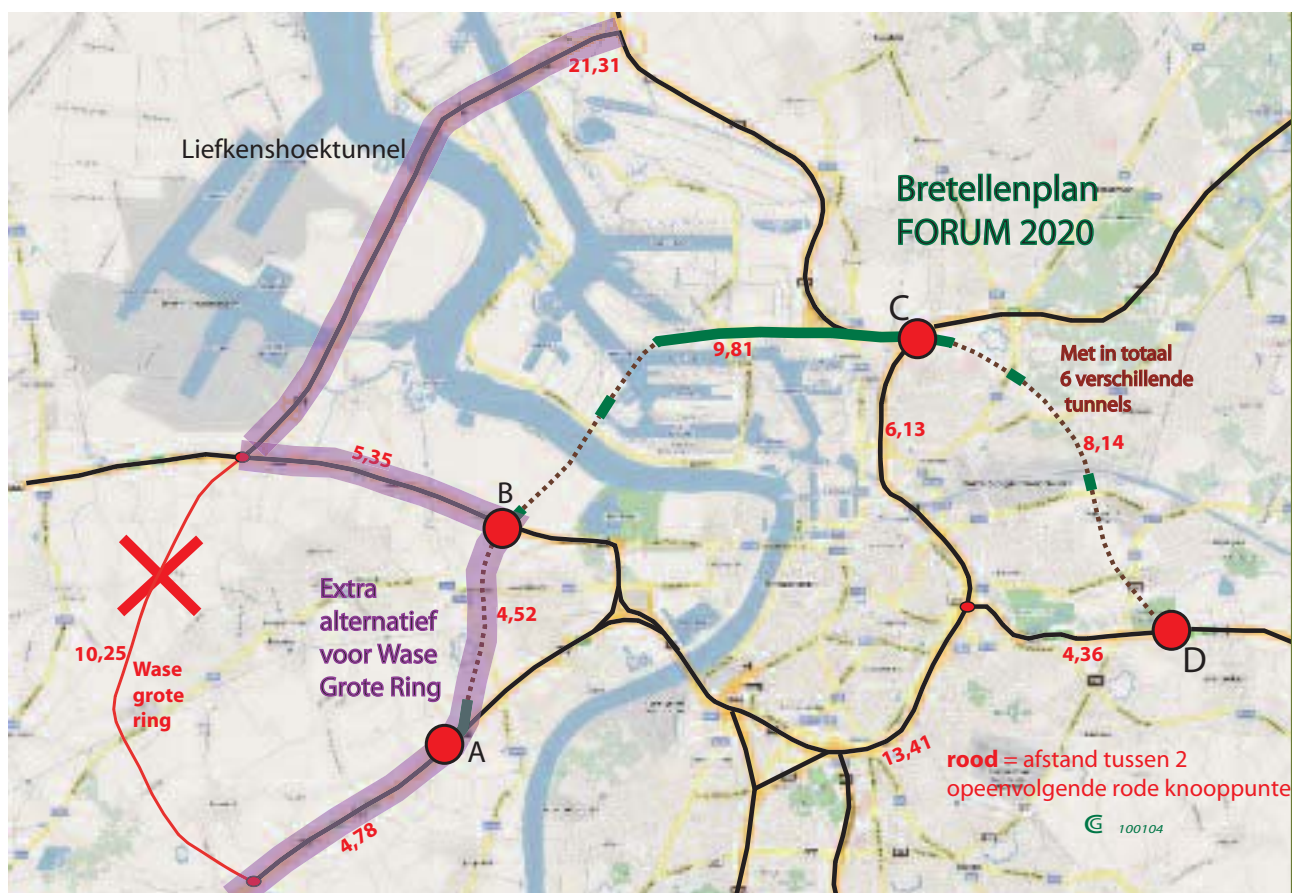
De ondergrondse westelijke bretel zorgt voor een **EXTRA** verbinding met de Waaslandhaven en de Liefkenshoektunnel.

*Zie volgende pagina.*

De afslag op de E17 richting Liefkenshoektunnel gebeurt iets voorbij de parking van Beveren. De route via de westelijke bretel is ongeveer 4,5 km langer dan via een omstreden Wase Grote Ring. Dat is een in verhouding kleine omweg. Het afslagpunt is ook verder van de Kennedytunnel gelegen en dit is blijkbaar voor mensen psychologisch ook interessanter.

De westelijke bretel is dus een **EXTRA** alternatief voor de omstreden Wase Grote Ring.





## 5) En het plan van Interwaas (plan der Wase burgemeesters)?

*Een eerste voorzichtige overweging (in volgend GW komt een uitgebreider evaluatie)*

I) De voorgestelde parallelwegen langs de E17 zullen nuttig blijven. Vooral de laatste versie van dit plan: een extra 4de rijstrook en een lokale parallelweg is de meest aangewezen oplossing omdat men dan een lange voorsorteringszone van 4 rijstroken naar de westelijke bretel kan maken vanaf de huidige afrit Haasdonk.

II) De voorgestelde parallelwegen langs de A11 : de zone van de Canadastraat tot het Polderhuis in Verrebroek wordt best volledig herbekeken

III) De tangent-oost te Sint-Niklaas zal worden uitgevoerd.

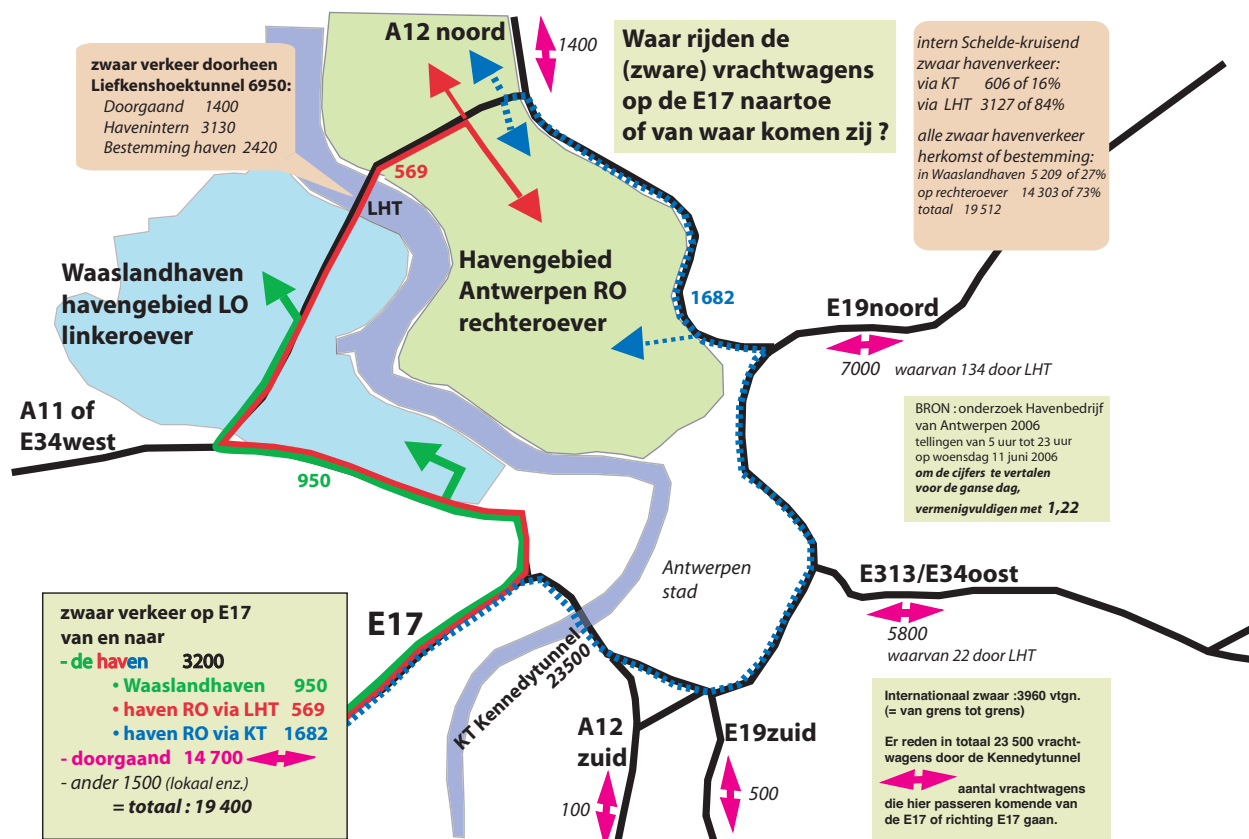
IV) De "slurf", de nieuwe verbinding van de N70 naar de A11 is volgens de burgemeesters van belang voor de lokale ontlasting van Vrasene, Nieuwkerken en Beveren en is NIET als route voor internationaal doorgaand verkeer bedoeld. Met die westelijke bretel erbij moet echter opnieuw

afgewogen worden of de invulling van die nieuwe verbinding niet moet bijgestuurd worden door nog meer het lokale karakter te laten primeren of zelfs te heroverwegen of die verbinding door de openruimte nabij Nieuwkerken dan eigenlijk nog wel nodig is.

Globaal heeft het bretellenplan van forum 2020 en stRaten-generaal voor het Waasland dus duidelijk meer voordelen dan de omstreden Oosterweelverbinding. Maar voor Antwerpen zelf is dat nog veel uitdrukkelijker het geval. Kijk hiervoor naar de websites die bovenaan zijn vermeld.

**ABLLOvzw**

In vorig nummer waren door een digitaal probleem bij de drukker de cijfers van de kaart van pagina 13 op een hoopje gevallen en was het kaartje onleesbaar geworden. Onze excuses hiervoor.



## MET M'N DERTIG TONNEN DIESEL

### Waar rijden de zware vrachtwagens op de E17 naartoe of waar komen zij vandaan?

Heb je nog nooit de vraag gesteld, “waar rijden al die vrachtwagens vanop de E17 naartoe?” In 2006 heeft het Antwerpse Havenbedrijf uitgebreid onderzoek gevoerd. Men heeft “fictieve” kringen (een cordon) rond Antwerpen aangelegd en alle nummerplaten gefotografeerd van zware vrachtwagens. Zo kon men weten wie op de E17 reed en ongeveer een half uur later ook op de Boudewijnsnelweg passeerde of naar het Delwaidedok reed. Alle tellingen zijn uitgevoerd op woensdag 11 juni 2006 tussen 5 uur en 23 uur. Om de cijfers te vertalen voor de ganse dag moet je ze vermenigvuldigen met 1,22. De resultaten hebben we verwerkt in bijhorende kaart.

Om zinvolle oplossingen te kunnen suggereren en om andere plannen te kunnen beoordelen, is het nodig voldoende kennis te hebben van de huidige verkeersstromen. Vandaar deze kaart.

### Enkele resultaten en telkens voor de 2 richtingen samen en tussen 5 en 23 uur!

Op de E17 reden tussen 5 uur en 23 uur in totaal **19400** vrachtwagens, waarvan er **14700 (75%)** gewoon Antwerpen passeerden en verder reden via E313 (5800) of de E19 noord (7000) of omgekeerd.

#### Dit zijn duidelijk de zware stromen!

Van die 19400 vrachtwagens op de E17, reden er 2251 naar de haven op rechteroever (1682 via de Kennedytunnel; 569 via de Liefkenshoektunnel).

Die dag reden ongeveer 6950 vrachtwagens door de Liefkenshoektunnel; 23500 door de Kennedytunnel.

3733 vrachtwagens reden van de Waaslandhaven naar rechteroever of omgekeerd. (606 of 16% via de Kennedytunnel 3127 (of 84%) via de Liefkenshoektunnel. Hiervoor ligt de Liefkenshoektunnel zeer geschikt en wordt ook intens gebruikt (ondanks de tol!)

Meer gegevens en kaartjes vind je op :

<http://www.haasdonk.com>

Ring-comité



## AL GEHOORD VAN LETS?

### LETS in Sint-Niklaas: een kans voor de toekomst?

LETS staat voor Local Exchange and Trading System, vrij te vertalen als lokaal ruilhandel-systeem. Mensen die lid zijn van een LETS-kring ruilen voornamelijk diensten, maar ook goederen met elkaar. Centrale gedachte is het waarderen van talenten. Een LETS-groep is een lokale aangelegenheid, het ruilen gebeurt binnen een niet al te grote en afgebakende regio. Om vlot te kunnen ruilen, maken mensen binnen de LETS-kring afspraken: iedereen kan er zijn mening kwijt, veel regels worden immers bepaald door de groep. In een LETS-groep maak je sowieso kennis met nieuwe mensen, zoveel is zeker.

### LETS een creatief systeem dat antwoord biedt op maatschappelijke problemen.

Tegenover verspilling plaatsen ze een cultuur van sharing en hergebruik. Tegenover een doorgedreven individualisering plaatsen ze een ruim en dynamisch sociaal netwerk waarin talenten gewaardeerd worden. Tegenover een op hol geslagen economie die wereldwijd mensen dumpst, hebben ze lak aan intrest en kan een LETS'er op zijn LETS-rekening probleemloos onder nul gaan.

Vlaanderen telt momenteel 20 LETS-groepen. Zowel in Oostende, in Begijnendijk als in Antwerpen is de diversiteit aan mogelijke transacties tussen de leden bijzonder groot.

Een kleine greep uit het aanbod leert dat mensen kleine PC-problemen voor elkaar oplossen, hout gaan zagen bij elkaar, carpoolen naar Ikea, overschotten aan groenten ter beschikking stellen. Sommigen lenen hun hakselaar uit, anderen helpen bij een lentefeest of bakken Zeelse vlaaien en/of maken vissoep en garnaalkroketteren voor anderen. Alle transacties worden geregistreerd op de LETS-rekening van ieder individueel lid.

Voor al deze diensten wisselen leden van een LETS-kring pluimen (Durme), stropkes (Gent), handjes (Antwerpen), ... . Het leuke is dat iedere groep zijn eigen munt kiest. Wie weet worden

in Sint-Niklaas binnenkort Sinten of Klazen in omloop gebracht? LETS Durme, sympathisanten en organisaties uit Sint-Niklaas slaan handen in mekaar

### In 2006 startte een LETS-groep in Lokeren op.

Ze noemden zichzelf LETS Durme en tellen momenteel meer dan veertig leden. Ook mensen uit Sint-Niklaas sloten zich reeds bij aanvang bij LETS Durme aan. Omdat de groep in Lokeren stilaan uitbreidt, steeds meer mensen uit Sint-Niklaas geïnteresseerd geraken en het lokale aspect één van de belangrijkste peilers van LETS is, is de motivatie gegroeid om in Sint-Niklaas een nieuwe groep op te starten. LETS Durme heeft de nodige ervaring en know-how die zij graag willen delen met Sint-Niklaas. Dit doen ze onder het motto 'woorden wekken, voorbeelden trekken' en in samenwerking met LETS Vlaanderen vzw.

### Infoavond voor geïnteresseerden.

Enkele sympathisanten en organisaties – o.a. Jeugdhuis Kompas en Velt Waasland – zijn voor dit idee gewonnen en slaan de handen in mekaar bij het organiseren van een infoavond op dinsdag 13 april om 20 uur.

Hebt u interesse? Aarzel niet om langs te komen. Bedoeling van de avond is om de idee en de werking van LETS uit te leggen én tegelijk is de avond het startschot van een volwaardige LETS-groep in Sint-Niklaas. Iedereen is van harte welkom!

### Zin om zelf tot een LETS-groep te behoren ?

#### Kom gerust langs :

**Wanneer? Dinsdag 13 april 2010 om 20u**

**Waar? Milieuhuis, Walburgstraat 37 (stadspark) te Sint-Niklaas.**

**Inkom is gratis. Geen inschrijving vooraf.**

**Iedereen is welkom!**

*Kurt Vereecken voor LETS Sint-Niklaas*

Meer weten:

Patrick.pede@unitedtelecom.be

[www.letsvlaanderen.be](http://www.letsvlaanderen.be) of [www.letsdurme.be](http://www.letsdurme.be)





Zie ook de webstek : [www.abllo.be](http://www.abllo.be) klik dan op **kalender**

*C.V.N. wandelingen : De deelname is gratis. Iedereen is van harte welkom.*

*De wandelingen duren tussen de 2 en 3 uur.*

*L = Laarzen gewenst, zeker bij vochtig weer. \* = Geschikt voor wagentjes.*

## ALLE ACTIVITEITEN ZIJN TOEGANKELIJK VOOR IEDEREEN!!

### Zaterdag 27 maart

**Ons Streven** Aanplanting 'Geboortebos 2009'. Het Provinciaal domein 'Roomacker' wordt verder afgegrensd met essen, een boom voor elke boreling van Tielrode. De ouders, grootouders en andere betrokkenen van de kersverse kindjes krijgen de kans om zelf 'hun geboortebos' te komen planten, waarna ze vergast worden op een winterse receptie.

Ons Streven dankt hiervoor de provincie Oost-Vlaanderen voor het ter beschikking stellen van de gronden en de gemeente Temse voor de logistieke steun.

Ons Streven organiseert dit in samenwerking met de Gezinsbond afdeling Tielrode, die voor de heerlijke receptie zorgt.

Afspraakplaats: hoofdhek Provinciaal domein Roomacker, Hofstraat Tielrode om 14.00 u. Iedereen is welkom! Info: 03 711 04 43.

### Zondag 28 maart

#### CVN + Natuurpunt Moervaart-Zuidlede

Lentewandeling aan het Etbos.

Een gratis wandeling in een stuk natuur dat voor velen onbekend terrein is. In de bossen en aan de Zuidlede zal je met eigen ogen kunnen vaststellen dat fauna en flora aan het ontluiken is.

Meer info: Andre Van Peteghem, 09/346.64.68

**CVN** Cuesta-Sombeekse Meersen, 14u00  
Dries Sombeke. L

### Zaterdag 3 april

#### Ons Streven Knotactie 'geboortebomen'.

Vanaf het millenniumjaar 2000 plant Ons Streven 'geboortebomen' aan voor elke Tielroodse boreling. De eerste twee jaar gebeurde dit in de 'Paardenpolder', gelegen langsheen de Durmedijk. Sedert 2002 speelt het gebeuren zich af op het Provinciaal domein Roomacker, waar de aangeplante 'Gewone essen' de rol als afgrenzing van het domein hebben. Van bij het begin was het de

bedoeling deze bomen te knotten en dit jaar willen we, samen met de oudste kinderen van deze geboortedreef, tot actie overgaan en de oudst aangeplante essen een knotbeurt geven. De takken zullen dan door de kinderen (onder begeleiding) op een ecologische manier verwerkt worden tot een .... [verrassing?].

De betrokken kinderen zullen een persoonlijke uitnodiging krijgen.

Afspraakplaats: hoofdhek Provinciaal domein Roomacker, Hofstraat Tielrode om 14.00 u.

Info: 03 711 04 43.

### Zondag 4 april

**Vzw Durme + CVN** Wandeling in het Molsbroek Een ervaren CVN-gids neemt je mee op een boeiende wandeling rondom het natuurreserveaat Molsbroek. Afspraak: 14.30 uur in het bezoekerscentrum Molsbroek. Info: Michaël Crapoen, 09 348 30 20 of bij conservator André Verstraeten, 09 348 18 59

**Vzw Durme** Start Toeristisch Seizoen  
Berlare

Bezoekerscentrum Donkmeer gratis toegankelijk 14-18 uur.

Natuurpunt Moervaart-Zuidlede

Laarzenwandeling in de Reepkens.

De Reepkens zien er elke week anders uit. Fauna en flora zullen ons ook tijdens deze wandeling weer verbazen. Beheerder Tony Briers gidst ons door de Reepkens die gelegen zijn ten Zuiden van Molenhoek en Kalve(Baan Wachtebeke/Moerbeke). Laarzen zijn noodzakelijk bij deze gratis wandeling. Afspraak: om 9u30 aan Molenhoek 65 in Wachtebeke Meer info: Tony Briers, 09/342 86 74, tony.briers@gmail.com

### Dinsdag 6 april

**ABLLO vzw** studiebezoek aan fietsinfrastructuur te Kortrijk. Zie kalender info.



## k a l e n d e r

### Vrijdag 9 t.e.m. zondag 11 april

#### JNM Piep Piepweekend!

Na het succes van vorig jaar doen we het weer opnieuw. De topper van de paasvakantie: het piepweekend! Datum onder voorbehoud. Meer info: Else [elsevandaele@gmail.com, 0499 130532]

### Zaterdag 10 en 24 april

#### Vzw Durme

Jubileumwandelingen '10 jaar Elvira'

Gastronomische wandelingen met feestelijk accent. Wandelschoenen of laarzen. Prijs: € 40,00 (alles inbegrepen!)

Programma: 9 uur ontbijtbuffet, 10 - 13 uur begeleide wandeling met drie stops (waterkersroomsoep, verrassingsbordje, glaasje champagne Henri Abelé), 13 uur middagmaal (Vietnamese kipsalade met glaasje citroenjenever, gepaneerde pladijsfilets met glas wijn of blonde Affligem, vruchtenterrine, koffie)

Inschrijven moet! Contacteer Restaurant Elvira, Berlare Tel. 09 367 06 82 GSM 0477 79 02 46

### Zondag 11 april

#### Ons Streven + CVN Geleide natuurwandeling 'Schausselbroek Temse' L/\*

Deze wandeling laat je kennis maken met het Scheldepark en de Scheldevallei in Temse: twee historisch interessante gebieden met een unieke flora en fauna en een machtig wijds landschap. Afspraakplaats: Scheldepark, Kasteelstraat Temse om 14.15 u. Info: 03 711 04 43

#### Velt infoavond rond "lets"

Milieuhuis, Walburgstraat 37 (stadspark) te Sint-Niklaas om 20u. **Zie ook Info blz 12.**

Inkom is gratis. Geen inschrijving vooraf.

#### Vzw Durme

Geneeskrachtige planten groeien overal...

Ver moet je het niet gaan zoeken, misschien groeit het wel in je tuin, en trek je het jaarlijks uit... Op deze wandeling langs de Durme en de Bronbosjes verneem en proef je meer over enkele makkelijk te herkennen planten waarin een bron van genezing schuilt. Voor jong en oud. Plantenkennis is niet nodig.

Meebrengen: laarzen. Afspraak: 14 uur aan de kaai van de Durme nabij de brug van de N 446 in Waasmunster. Info: 09 348 30 20 of [heleentje.debrauwer@vzwdurme.be](mailto:heleentje.debrauwer@vzwdurme.be)

#### Hortus ter Saksen

#### Natuurtocht

Luswandeling Harze

Aan de voet van de echte Ardennen. Door bos en wei, op en af, dus ... de echte Ardennen.

Afspraak: 9u30 aan de kerk van Harze (via E25, Liege-Lux, afrit 47, richting Harze). Inschrijven bij Rudy (0499/54 03 91)

### Woensdag 14 t.e.m. zondag 18 april

#### JNM Ini-Gewoon

#### Natuurstudiecongres

Stillaan een klassieker. In de paasvakantie krijgen zowel de natuurstudielords als zij die de eerste verkennende stappen zetten in het natuurstudielandschap een vrijplaats om zich te verwonderen over onze biodiversiteit. Vier dagen lang een ideale mix tussen excursies en sessies rond uiteenlopende thema's. Iedereen is welkom vanaf 12 jaar. Dit jaar strijken we neer in de Voeren, met onder andere schattige dassen die voor je ogen zullen dansen.

Meer info: volgende Euglena of bij Else [elsevandaele@gmail.com, 0499 130532]

### Zaterdag 17 april

#### Wase Imkers

#### Final Countdown of zonnige toekomst?

Bijen in West-Vlaanderen. **Zie ook kalenderinfo**

#### Ons Streven

#### 'Leren van elkaar'

Grasduinen, inventariseren, natuurbeleving,... vaste ingrediënten voor deze activiteit die zich dit jaar focust op het 'Meulenbroek' en omgeving in Temse.

Afspraakplaats: ingang Scheldebab in het Scheldepark, Kasteelstraat Temse om 9.00 u. Info: 03 711 04 43

#### Velt

#### Omenten van fruitbomen.

Huize Lamont, Dendermondse Steenweg 46 te Sint Niklaas van 14u tot 16.30u Verschillende rassen op één boom : het kan. Diverse rassen op een kleinere oppervlakte, spreiding van de oogst en een betere bestuiving zijn de voornaamste voordelen. En je kan het zelf mits een aantal voorwaarden. We kijken zeker naar een appelboom (plantjaar 2005), stamdiameter 2,5 cm, die volledig mag omgeent worden, en een pereboom (plantjaar 97), bruine kiekepeer, stamdiameter 10,5 cm, die grotendeels mag omgeent worden. Eventueel kunnen we nog naar andere bomen kijken. Etienne Raemdonck brengt enthout mee en maakt er een interessante namiddag van.



## Zondag 18 april

**CVN** Bron en Broek, 14u15 Kerk Elversele. L  
Stroopers St.-Gillis-Waas, 10u00 Kerkje  
van 't Kalf Sint-Gillis-Waas. L  
Oost-Sivepolder, 14u30 Steenbakkerij,  
Warandestraat Steendorp. L

**Ons Streven + CVN** Geleide natuurwandeling  
'Bron en Broek'

Het zeldzame bronbosje van Elversele is in de lente de blikvanger van deze wandeling door de typische voorjaarsbloei. Dit uitermate belangrijk biotoop heeft dan ook het statuut van reservaat-gebied. Afspraakplaats: Kerk Elversele (Temse) om 14u15. Info: 03 711 04 43

**Vzw Durme** Samen buiten aan het landschap werken - lentewerkdag  
Onder het motto 'samen buiten aan het landschap werken' organiseert klein landschap Oudenbos deze keer een lentewerkdag voor vrijwilligers. Het werk is afhankelijk van het meest actuele en noodzakelijke voor die periode en kan divers zijn. Meer info: op [www.klein-landschap-oudenbos.be](http://www.klein-landschap-oudenbos.be) > agenda.

## Vzw Durme

Grutto-wandeling Scheldebroeken

Wandeling met aandacht voor weidevogels als de grutto, broedvogel van de Scheldebroeken. Na de wandeling drinken we samen een glas in het Veerhuis. Afspraak: 8.30 uur aan het Veerhuis in Berlare (ligging zie [www.hetveerhuis.be](http://www.hetveerhuis.be)). Info: Rudi Van Onderbergen, 0478 49 87 86.

## Natuurpunt Zuid-Waasland

Vroegochtendwandeling voor de zang der vogels. Vertrek om 5u 30 aan de Wereldwinkel te Belsele, Koutermolenstraat, 8.

Na de wandeling gratis ontbijt aldaar. In samenwerking met de Raaklijn. De eerste 20 kunnen mee. Inschrijven bij Staf Lerno: 0495.49.13.91 of via mail : [gustaaf.lerno@base.be](mailto:gustaaf.lerno@base.be)

## Woensdag 21 april

**Velt** Milieuvriendelijk beheer verhardingen. Vredeszaal Stadhuis, Grote Markt, Sint Niklaas Waas om 19.30u.  
Hoe geraak je van die gifspuit vanaf ? Tips en ervaringen uit de praktijk. Met Velt info en boekenstand. Een organisatie van het stadsbestuur Sint Niklaas. Door Jan van Bogaert. Gratis

**Vzw Durme** Plantenwerkgroep: inventarisatie Helsrot en Molenbeek in Wichelen

In deze twee relictten kijken we wat er allemaal bloeit en groeit. Geen wandeling dus, maar elke vierkante cm afspeuren, op zoek naar [zeldzame] plantjes! Afspraak: om 18 uur aan de kerk van Wichelen. Info: Heleentje De Brauw, 0485 306 748, [heleentjedebrauw@gmail.com](mailto:heleentjedebrauw@gmail.com).

## Zaterdag 24 april

## Ons Streven

Geanimeerde 'hang het uit' natuurwandeling

Dit nieuwe initiatief laat je op een actieve manier 'natuur beleven'. Samen met een natuurgids maak je een wandeling, waarbij onderweg een aantal actieve, grappige, educatieve en gezinsvriendelijke standen te ontdekken zijn.

Een eerste groep vertrekt om 19.00 u. de volgende groep rond 19.30 u. en de laatste groep om 20.00 u. Duurtijd: ca. 2 uur.

Op de vertrekplaats (is ook de aankomstplaats) kan je door één van de sterrenkijkers van Antares een blik werpen (bij heldere hemel) naar het onbereikbare universum.

Ook KVLV zal er een stand bemannen met als energiebesparend thema 'Hang het uit'.

Er is ook gelegenheid om te genieten van een kleine versnapering en een drankje.

Deze activiteit is een samenwerking tussen Ons Streven vzw, KVLV Tielrode, CVN, het Oudercomité van de Vrije Basisschool Tielrode en de sterrenwacht Antares.

Let op, gewijzigde startplaats! De activiteiten gaan door en starten aan het voetbalterrein van VK Tielrode, gelegen aan de Gentstraat (volg de wegwijzer VK Tielrode).

Kom je te voet, met de fiets of openbaar vervoer (niet met de auto dus), ontvang je een attentie.

Vanaf 19.00 u. tot ? Info: 03 71 04 43

## Zondag 25 april

## Dag van de Aarde

**CVN** Oude Durme-Vogelwandeling, 5u00  
Durmebrug Waasmunster. L  
Kabouterwandeling (kind 5-11j), 14u00  
Hoofdhek Roomacker, Hofstraat Tielrode. L  
Roomackerwandeling, 14u00 Hoofdhek  
Roomacker, Hofstraat Tielrode. L  
Hof ter Saksen, 14u00 Schuilhuis in het  
park, Zandstraat Beveren. L/\*

# Week van de Aarde

18-25.04.10

Iedereen in beweging voor een rijke natuur

**Ons Streven** Durmetocht (Erfgoeddag, Fake, niets is wat het lijkt)

Allerlei activiteiten zijn er te beleven in Elversele, tijdens deze 'Erfgoeddag', waaronder een geleide wandeling naar de Durmevallei, waarbij een aantal 'geheimen' van deze rivier worden prijs gegeven. Voor meer info, raadpleeg de promotie van de 'Erfgoeddag'. Startplaats wandeling: Kerk Elversele (Temse) om 10.00 u.

**Ons Streven + CVN** Kabouterwandeling -Erfgoeddag (kinderen 5 - 11 jaar)

Omdat kindervoetjes trager stappen en kinderoogjes de dingen anders zien, is voor deze mensen een aangepaste wandeling uitgestippeld. Dus op een speelse manier de natuur beleven is het opzet van deze kabouterwandeling.

Deze wandeling is opgenomen in de organisatie 'Erfgoeddag'. Het thema is dit jaar 'fake' (zie ook andere persaanmeldingen), waarbij de aandacht gevestigd wordt op dingen die niet echt zijn zoals ze lijken te zijn.

Er is opvang voor de ouders voorzien.

Afspraakplaats: hoofdhek provinciaal domein Roomacker, Hofstraat Tielrode (Temse) om 14.00 u. Info: 03 711 04 43

**Natuurpunt Waasland Noord** Dag van de Aarde. Het thema is **biodiversiteit**.

Geen betere plaats om deze dag te wandelen dan het Stropersbos waar men de afgelopen twee jaar werken uitgevoerd heeft om de biodiversiteit te verbeteren. Samenkomen om 14 uur aan de ingang "Fort Sint-Jan" gelegen aan de Stropersstraat ( d.i. de baan Sint-Niklaas- Hulst). Parkeren kan ook aan de overzijde bij gereedschappen Donckers.

**Vzw Durme i.s.m. JNM Durmeland**

Dag van de Aarde - Lokeren-Moerbeke

Iedereen vroeg uit de veren voor een rijke natuur! Wanneer velen nog op één oor liggen, is de natuur al lang wakker en op haar mooist! We starten met een 'vroeg vogelwandeling' langs reservaat De Eenbes en het Etbos waar we bovendien gratis prachtige vogelconcerten bij krijgen. Na de wandeling ontbijten we gezellig samen. Voor de liefhebbers staat er hierna nog een plantenwandeling op het programma waar je meer te weten komt over bosanemoon, eenbes en andere typische voorjaarsbloemen. Afspraak: Telkens aan de Etboshoeve (Terwesttrage/Etbos in Moerbeke)



Waas]. Om 5.30 uur (voor de vogelwandeling) en/of tussen 8.30 en 9.30 uur (voor het ontbijt) en/of om 9.30 uur voor de plantenwandeling en inhuldiging infobord of kinderaanimatorie.

Meebrengen: Verrekijker en laarzen.

Info en inschrijven: 5 euro bij deelname aan ontbijt, inschrijven verplicht voor 16 april 09 348 30 20 of [marieke.devos@vzwdurme.be](mailto:marieke.devos@vzwdurme.be).

Meer info en routebeschrijving: [www.vzwdurme.be](http://www.vzwdurme.be)  
> agenda > Dag van de Aarde.

### **Berlare i.s.m. Boerenkrijgstappers en Natuurpunt Dendermonding**

Dag van de Aarde  
In het teken van 'natuur én recreatie' bieden we 3 wandelingen aan (telkens 5 tot 10 km, combineerbaar tot een halve of hele dag) waarbij je de natuurgebieden van Berlare beter leert kennen. Boodschap is dat natuur en duurzame recreatie goed samengaan en elkaar zelfs kunnen versterken.

Afspraak: een centraal vertrek- en aankomstpunt: Gemeentelijke Sporthal Berlare, Dorp 37 d in Berlare. Vertrek vanaf 9 uur, aankomst tot 18 uur. Info: deelname € 1 (gratis tot 12 jaar). Bij vertrek krijg je een plannetje, de routes zijn aangeduid met pijltjes.

Meer info: Jan Maertens, 0478 76 55 49.

### **Natuurpunt Moervaart-Zuidlede**

'Kijkoren en proefneuzen-wandeling'  
in het Heidebos

Eind april bouwen vogels een nest, insecten komen tevoorschijn, de eerste bloemen bloeien. Het is lente en in het Heidebos is de natuur hard bezig met groeien, eten, opvoeden, verzamelen,... Natuurgids van Natuurpunt Moervaart-Zuidlede, Geertrui en Pierre, gidsen samen met een co-gids, Werner Vlyminck. Het gidsenduo nam deel aan het project 'Kijkoren en proefneuzen' waarin beide een opleiding genoten. Iedereen zal de natuur kunnen horen, voelen, proeven, zien en ruiken! Tijdens deze gratis wandeling zullen we op een heel actieve en interactieve wijze door het Heidebos begeleid worden door Werner en Pierre. Eigen aan het 'Kijkoren en proefneuzen'-concept, ligt de nadruk op genieten van de lente, ruiken en voelen hoe het bos zich voorbereidt op de zomer.

Afspraak: om 14u30. Afspraak aan parking 1 van het Heidebos. Meer info: Griet Buyse, 09 329 55 45, [griet@heidebos.be](mailto:griet@heidebos.be)

### **Vrijdag 30 april**

**Ons Streven en Velt**

Streekkeigen of autocht-

one bomen en struiken.

Gildenhuis, Kaaistraat 6, Tielrode om 20u

Inheemse plantensoorten zijn niet perse autochtoon. Waarom doen natuurverenigingen en de overheid zoveel moeite om bossen en plantsoenen aan te leggen met inheems soms autochtoon plantmateriaal? Wat kan jij doen en waar moet je op letten om in jouw tuin de biodiversiteit te verhogen en te bewaren? Het ecosysteem in jouw voor- of achtertuin wordt beïnvloed door jouw keuze van aanplantingen. Aan de hand van een powerpoint maken we een overzicht van onze inheemse soms autochtone houtachtigen. Heb je een onbekende houtachtige in de tuin staan: breng gerust een twijgje mee, misschien ga je met de naam naar huis. Door Jan Van Bogaert. **Gratis**

### **Zaterdag 1 mei**

#### **Ons Streven Start 'Zomerzoektocht'**

Milieuwerkgroep Ons Streven organiseert in het kader van het project "Het Industriële verleden van Tielrode."

een zomerzoektocht van 1 mei tot 30 september 2010. Deelname is gratis.

Tijdens deze zoektocht maken herontdekken we het economische leven van Tielrode van de 19e en 20e eeuw. Tielrode telde toen vier brouwerijen, twee steenbakkerijen, een lintweverij en een scheepswerf.

Voor deze organisatie kan de Milieuwerkgroep opnieuw rekenen op de vlotte samenwerking van de Cultuurdienst van de gemeente Temse en toerisme Temse. Brochures zijn te verkrijgen bij deze diensten, bij Gert Hooftman, Bettehemstraat 40, 9140 Tielrode, bij de middenstand van Tielrode en elektronisch via [gert.hooftman@skynet.be](mailto:gert.hooftman@skynet.be) of op de website [www.onsstreven.be](http://www.onsstreven.be).

### **Zondag 2 mei**

#### **Vzw Durme Op zoek naar kruiden in Berlarebroek**

Natuurwandeling met kruidenweetjes in het historisch landschap van de oude Scheldemeander.

Afspraak: 14 uur ter hoogte van de Gentse Steenweg 311 (aan bedrijf Mondiale en houthandel Lerno). Info: goede stapschoenen zijn een aanrader (drassig terrein na regenval). Meer info: Patrick De Brauwier, 052 44 88 38.

#### **Vriendenkring Panneweel**

Eerste Openschuurdag editie 2010



in het Natuurhuis Panneweel Krekeldijk 2 te Meerdonk. Een gezellige namiddag met een waai-er van kleine gezinsvriendelijke activiteiten zoals een wandeling door onze bloeiende boomgaard. Samen met onze specialisten kan je ook op zoek gaan naar allerlei beestjes die in water leven. Wil je gewoon genieten met een drankje in de schaduw van onze notenboom, je bent welkom. Doorlopend van 13.30 uur tot 17.00 uur.

**Natuurpunt Zuid-waasland Vroegochtendtocht** naar het Groot Rietveld : Vertrek om 4u30 aan Syntra of om 4u50 aan de ingang langs de opslagplaats van Mobil aan de Expressweg te Kallo-Melsele Meebrengen : verrekijker, laarzen, eventueel telescoop Niet geschikt voor kinderwagens. Einde rond 9u30 Verplaatsing met eigen wagens, we doen aan car-pooling. We spreken ter plekke af. Meer info bij Johan Vercauteren 03/777 89 26 of johanvercauteren@telenet.be

**Natuurpunt Moervaart-Zuidlede en CVN** L Vroegochtendwandeling aan de Etbos.

De morgenstond heeft goud in de mond, maw. degene die deze gratis wandeling meedoen hebben echt veel kans om reeën en andere geheimen te ontdekken in de omgeving van de Etbos. We wandelen door een uniek natuurgebied dat niet vrij toegankelijk is. Het ontwaken van de vogels meemaken, met elk hun eigen zang is een unieke bele-

## k a l e n d e r

venis. Jaarlijks hebben we meerdere zangposten van de nachtegaal.

Afspraak: om 5.00 uur ter hoogte van de Etboshoeve aan de Zuidlede(Terwesttrangel / Etbos in Moerbeke-Waas) Meer info: Andre Van Peteghem, 09/346 64 68 of Lou Roelandt, 0494 826 326 lou.roelandt@skynet.be

**CVN + Vzw Durme** Wandeling in het Molsbroek Een ervaren CVN-gids neemt je mee op een boeiende wandeling rondom het natuurreservaat Molsbroek.

Afspraak: 14.30 uur in het bezoekerscentrum Molsbroek. Info: Michaël Crapoen, 09 348 30 20 of conservator André Verstraeten, 09 348 18 59

**Hortus ter Saksen** Plantenruilbeurs

Op deze berus worden plantenliefhebbers in de gelegenheid gebracht hun planten te verkopen of te ruilen. Zowel 1-jarigen, vaste planten, struiken, bomen, water- als kamerplanten komen in aanmerking. Standhouders bekomen een gratis standplaats en nemen deel voor een halve of een hele dag. In ruil hiervoor wordt een assortiment van 10 planten afgestaan voor een gezamenlijke ruilstand, waar je ook planten van arboretum Hof ter Saksen vindt. Informatieve stands waar planten duidelijk van een naamkaartje zijn voorzien of waar vlot advies kan ingewonnen worden, kunnen meedingen voor een prijs van de gemeente Beveren. 'Beveren zomert' sponsort leuke animaties. **Plaats Hof ter Saksen van 10 tot 18 uur.** Info: 03/775 28 51 of christa.maes@beveren.be

### Vrijdag 7 mei

**CVN + NP Scousele** Nachtegalenwandeling

De wandeling wordt begeleid door een CVN natuurgids en is gratis. Je hoeft niet in te schrijven. Vanuit tropisch Afrika doet hij er duizenden kilometers over om hier voor zijn nieuwe kroost te zorgen.

Bescheiden en onopvallend is zijn uitzicht maar o zo fenomenaal is zijn zang.

Deze wordt nog natuurlijk versterkt door zijn zuidelijke zangpost op het cuetafront.

Heb je zin gekregen om zijn live orkest eens te aanhoren? Kom dan binnenkort mee genieten in de schemering tegen de achtergrond van het Fort van Steendorp.

Als extraatje krijg je er een portie militaire geschiedenis, geologie en een flinke brok ongerepte natuur bovenop.



foto Brecht De Meulenaer : Eenbes



Breng zeker je verrekijker, zaklamp, en bij regen laarzen en regenkledij mee.

Afspraak om 19.30 uur Steendorp aan de hoofdingang van het Fort, Kapelstraat (kasseibaan t.h.v. het bushokje). Einde rond 21u30. L

Info: Dirk Meersman 0478 28 21 61 of e-mail: meersman.dirk@skynet.be

### Zaterdag 8 mei

#### Ons Streven + CVN

Dauwtrip 'Klei en Vallei' (met ontbijt)

Vroeg uit de veren, opgaande zon (?), aangenaam gezelschap en leuk napraten tijdens een gevarieerd ontbijt, dat zijn de ingrediënten van deze dauwtrip. De aandacht spits zich niet enkel op vogelgeluiden, maar ook op het ontwaken van ons landschap in haar totaliteit. Het traject is de klassieker op de kalender 'Klei en Vallei', waarbij het kruim van de Tielroodse natuur geëtaleerd wordt. Afspraakplaats: Durmeveer Tielrode (Temse) om 5.00 u.

Praktisch: - de wandeling is gratis voor iedereen  
- de wandeling + ontbijt voor leden en hun gezinsleden 5 euro/persoon

- de wandeling + ontbijt voor niet-leden 7 euro/persoon

Om organisatorische redenen vragen wij om voor het ontbijt vooraf in te schrijven op het nummer 03 711 04 43. Betalen doe je de dag zelf.

#### Vzw Durme Stilleven

Volg de gids op zoek naar stilte in Reservaatzone donkmeer (Berlare).

Afspraak: om 19.30 uur aan de Scheve Villa (ligging zie [www.schevevilla.be](http://www.schevevilla.be)). Info: Jan Maertens, 0478 76 55 49.

### Zondag 9 mei

#### Vzw Durme Ochtendwandeling met ontbijt

Wandeling met aandacht voor de weidevogels van de Scheldebroeken. Nadien kan je mits inschrijving lekker ontbijten in het Veerhuis.

Afspraak: om 7.30 uur aan het Veerhuis in Berlare (ligging zie [www.hetveerhuis.be](http://www.hetveerhuis.be)). Info en inschrijven: prijs ontbijt: € 7,50. Rudi Van Onderbergen, 0478 49 87 86.

#### Hortus ter Saksen Natuurtocht

Luswandeling Lommel. Natuur op z'n best rondom Lommel in de Limburgse Kempen: mooie heidere-licten, een Kempense "Sahara", oude vloeiveiden en zandwinningputten.

Afspraak: 9u30 aan Cultureel Centrum De

Adelberg in centrum Lommel.. Inschrijven bij Freddy (0475/92 34 84)

### Zaterdag 15 mei

#### Natuurpunt Waasland Noord

Vogels observeren in het Groot Rietveld te Kallo. De betere plaats om roerdomp, woudaap en baardman waar te nemen. Afspreken 19 uur op de Park and Ride, neem afrit 9 (Kallo, Melsele, Beveren) op de N49-E34 (expresweg kust) vervolgens rijd je richting Melsele en beneden de brug draai je naar rechts op de Park and Ride.

CVN Stropers Stekene, 10u00 Ingang Stropersstraat tegenover Donckers, Stekene. L

### Zondag 16 mei

Ons Streven + CVN Geleide natuurwandeling 'Tielrodebroek'

Het traject van deze wandeling rond het gecontroleerd overstromingsgebied Tielrodebroek is volledig verhard en is dus ook geschikt voor rolwagens. Langs Schelde en Durme verkennen we het Europees vogelrichtlijn- en habitatgebied, waarbij we een verrassend mooi zicht hebben op het dorpje Tielrode.

Afspraakplaats: Durmeveer Tielrode (Temse) om 14.15 u.

CVN Marktweg, Kuil, Eekhoek, 14u30 Heidekapel Waasmunster. \*  
Keilanden, 14u00 station Sinaai. L

### Donderdag 20 mei

#### Velt Milieuvriendelijk beheer verhardingen.

Emiel Naudtszaal Hof ter Elstlaan 1 9140 Temse om 20u

Hoe geraak je van die gifspuit vanaf ? Tips en ervaringen uit de praktijk. Met Velt info en boekenstand. Een organisatie van het gemeentebestuur Temse. Door Jan van Bogaert. Gratis

### Vrijdag 21 mei

#### Ons Streven 'Leren van elkaar'

Grasduinen, inventariseren, natuurbeleving,... vaste ingrediënten voor deze activiteit die zich dit jaar focust op het 'Meulenbroek' en omgeving in Temse.

Afspraakplaats: ingang Scheldebade in het Scheldepark, Kasteelstraat Temse om 19.00 u. Info: 03 711 04 43



## kalender - i n f o

### Zaterdag 22 mei

#### **ABLLO vzw begeleidt een fietstocht naar twee duurzame gebouwde ecohuizen.**

Veel aandacht ging naar het energieconcept, regenwater recuperatie en naar vriendelijke bouwmaterialen. De trotse eigenaars van deze ecohuizen gaan graag in op je vragen

**Deze fietstocht start om 14u00 stipt aan het gemeentelijk centrum 'De Route', terug tegen 16u30.** Doorlopend is er die dag een boerenmarkt, biomarkt en een milieubeurs te bezoeken in en omheen 'De Route'

#### **ABLLO vzw**

Ecologische woonwijken en duurzame stedenbouw in Europa. Een stand van zaken.

Om 17u00 tot 18u15 geeft Erik Rombaut (ABLLO secretaris en docent duurzame stedenbouw Sint-Lucas/ KaHo Sint-Lieven) een lezing in 'De Route'

Steden en dorpen worden algemeen beschouwd als oorzaak van vele sociale én ecologische problemen. Kunnen ze in de toekomst ook bron van oplossingen worden?

In deze voordracht worden een aantal spraakmakende en inspirerende Europese voorbeelden besproken van ecologische woonwijken. Ze werden verzameld tijdens de vele studiereizen die Erik Rombaut begeleidde doorheen Europa, in een samenwerkingsverband tussen de architectuur- en stedenbouwopleiding van Sint-Lucas, de lerarenopleiding van de hogeschool Sint-Lieven en VIBE vzw.

**Tijdens de rijk geïllustreerde lezing wordt vastgesteld dat stedelijke uitbreiding best gebeurt volgens het lobbenstad model. Inderdaad blijken de traditioneel concentrisch uitbreidende steden, maar ook tuinsteden tal van ecologische nadelen te hebben.**

Bovendien blijkt dat het creëren van een 'semi-publiek gemeenschappelijk binnengebied' in eco-woonwijken, de stedenbouwkundige sleutel en strategie is voor het oplossen van talrijke ecologische én sociologische problemen. Ook het werken met private burgerbouwgroepen en eco-bouwmakten is in steeds meer Europese dorpen en steden een groot succes.

**Kom naar deze gratis ABLLO-lezing voor meer informatie.**

### Zondag 23 mei

#### **Natuurpunt Moervaart-Zuidlede**

"Verboden gebiedwandeling" : bezoek aan de terreinen en bossen op ArcelorMittal Gent

Naast de bedrijfsgebouwen op het in de volksmond bekende Sidmar valt er nog veel natuur te bespeuren. Waterpartijen waaronder poelen, uitgestrekte graslanden en bossen zijn er een begrip. Wist je dat er werk van gemaakt wordt om bestaande naaldbossen om te vormen tot gemengde bossen met inheemse boomsoorten. Het is allemaal te ontdekken tijdens deze gratis wandeling onder leiding van bosbeheerder Geert Matthijs. Aangepast schoeisel is aanbevolen.

Zaterdag 22 mei 2010: ABLLO vzw werkt samen met het gemeentebestuur van Sint-Gillis Waas in het kader van een open milieuraad.

### Zaterdag 29 mei

#### **Vriendenkring Panneweel**

#### **Onze jaarlijkse tweedehandsmarkt voor boeken en LP's**

In het Natuurhuis Panneweel Wordt al dat boekengeweld je teveel dan kan je in de schuur genieten van een hapje en een drankje. De opbrengst gaat volledig naar de aankoop van nieuwe natuurgebieden.

**Op zaterdag en zondag 29 en 30 mei telkens van 10 tot 17 uur in het natuurhuis Panneweel, Krekeldijk 2 te Meerdonk.**

### Zondag 30 mei

**Vriendenkring Panneweel** Onze jaarlijkse tweedehandsmarkt voor boeken en LP's zie 29 mei

#### **Vzw Durme** Steenuilskuikens ringen

In Hamme loopt al sedert 1998 een nestkastenproject voor steenuilen, ter compensatie voor verdwenen nestgelegenheid in knotbomen.

Tijdens deze activiteit controleren we ze op mogelijk broedsucces. Vogelringer Marc Hebbelinck ringt de jonge steenuilen. Unieke gelegenheid om deze bijzondere vogels van dichtbij te leren kennen.

Afspraak: 10 uur aan de kerk van Hamme Sint-Anna. Info: Frans Van Havermaet 0499 73 35 14

#### **Vzw Durme** Veengraslandplantenwandeling

Afspraak: om 14 uur aan de houten chalet aan de Nieuwdonk in Berlare. Info: 0485 306 748



## Final countdown of zonnige toekomst ?

Bijen in West-Vlaanderen

### SYMPOSIUM

Cultuurcentrum  
Knokke-Heist

17 APRIL 2010



## Final Countdown of zonnige toekomst? *Wase Imkers*

### Bijen in West-Vlaanderen

Het gaat niet goed met de honingbij. Dit is inmiddels wereldwijd bekend omdat we deze insectensoort voortdurend bestuderen en koesteren. Maar ook onze wilde bijen, waaronder de solitaire bijen en hommels krijgen rake klappen. Deze achteruitgang kent vele oorzaken en vele elementen dienen nog wetenschappelijk onderzocht te worden. Maar als je niet bij de pakken wil blijven zitten is, volgend symposium zeker iets voor jou!

Op 17 april 2010 gaat het eerste West-Vlaamse Bijensymposium 'Final countdown of zonnige toekomst?' door. Met dit symposium willen we het brede publiek warm maken voor de zorg voor zowel honingbijen als wilde bijen en mensen aanzetten tot actie.

Via een prachtige voorstelling maak je kennis met verschillende bijensoorten. Namen zoals pluimvoetbij, roodgatje en slobkousbij spreken ongetwijfeld tot de verbeelding. Tijdens het symposium gaan we op zoek naar oorzaken van de massale

bijensterfte. We geven je een overzicht van de huidige stand van zaken van het wetenschappelijk onderzoek over deze achteruitgang. Maar we willen het vooral hebben over wat we nu zelf kunnen doen en wat zinvol is. De bezieler van de Limburgse bijenacties vertelt over zijn ervaringen, Proclam vzw stelt zijn bijenranden op maat van de boer aan je voor en een imker-natuurlijkheidsbeoefenaar bewijst dat iedereen met enige creativiteit zijn steentje kan bijdragen. Maar het blijft niet bij luisteren alleen. Tijdens het afsluitend panelgesprek sturen we aan op onderling debat. En voor detailinfo kan je steeds op de verschillende infostanden terecht. Het wordt immers een dag van kennismaking, kennisuitwisseling en positieve interactie. Dit symposium kadert binnen het internationaal jaar van de biodiversiteit 'Countdown 2010' en wordt georganiseerd door de gemeente Knokke-Heist, de provincie West-Vlaanderen en Proclam vzw.

**Waar** : Cultuurcentrum Knokke-Heist, Meerlaan 32, 8300 Knokke-Heist. T 050/630 430

**Wanneer** : Zaterdag 17 april 2010, van 9u30 tot 16u30.

**Deelnamen** : 5€, broodjeslunch inbegrepen. Inschrijving is verplicht en kan telefonisch op het nummer 050/630 430

Meer info op [www.west-vlaanderen.be/natuur](http://www.west-vlaanderen.be/natuur)



## Studiebezoek fietsen in Kortrijk ABLLO vzw

**ABLLO vzw nodigt U uit voor studiebezoek aan de fietsinfrastructuur te Kortrijk**

**Op dinsdag 6 april 2010**

Zoals vorig jaar wil ABLLO vzw ook in 2010 een studiebezoek brengen aan een spraakmakend duurzaam project omtrent mobiliteit.

Voor 2010 wordt het in samenwerking met de stad Kortrijk, een actief bezoek aan de fietsvriendelijke infrastructuur rond het station van Kortrijk en in de stad.



## kalender - i n f o

We worden ontvangen door het stadsbestuur van Kortrijk bij Mobiel vzw, vlak bij het station. Daar wordt het project deskundig voorgesteld en ingeleid. Daarna stelt men ons gratis fietsen ter beschikking voor een begeleid bezoek aan dit project. Tot slot worden we ook nog ontvangen op het stadhuis van Kortrijk voor een drankje en een versnapering.

Hoe: We nemen de trein van 12.27u in het NMBS station van Sint-Niklaas (afspraak in het station om 12.15u)

Inschrijven is om praktische redenen verplicht en kan tot en met 2 april 2010 via [ablo.waas@gmail.com](mailto:ablo.waas@gmail.com) of telefoon 03/7770158.

We hopen op een talrijke opkomst.

Jenny De Laet, beleidsmedewerker ABLLO vzw



Openingsuren van het secretariaat van **ABLLOvzw**:

[ablo.waas@gmail.com](mailto:ablo.waas@gmail.com) of tel 03/777 01 58

Maandag: tussen 14u en 17u

Dinsdag: tussen 14u en 17u

woensdag: tussen 14u en 17u

Donderdag tussen 14u en 17u

Vrijdag tussen 14u en 17u

Dennenstraat 65, 9100 Sint-Niklaas.

Openingsuren van het secretariaat van

**'t groene waasland**:

[groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com) of 03/775 19 31

Maandag tussen 14u en 18u

Dinsdag tussen 14u en 18u

Perstraat 88, 9120 Haasdonk.

**ABLLOvzw**



## FOTOWEDSTRIJD "WIE BETER KIJKT, ZIET MEER ..."

Onder het motto "Wie beter kijkt, ziet meer!" organiseren we in 2010, naar aanleiding van het Jaar van de Biodiversiteit, een fotowedstrijd. Neem je digitale camera en leg vast hoe jij de diversiteit (of de teloorgang ervan) van onze wilde planten en dieren in het noorden van het Waasland ervaart. Laat je inspireren door onze reservaten zoals het Steengelaag, De Grote Geule, het Sroepersbos, ... of door de natuur in je omgeving of tuin.

Je kan foto's inzenden rond het thema 'biodiversiteit in het Noorden van het Waasland' en dit voor de 4 seizoenen. We hebben 4 afsluitdata.

winter afsluitdatum 31 maart 2010

lente afsluitdatum 30 juni 2010

zomer afsluitdatum 30 september 2010

herfst afsluitdatum 31 december 2010

Spelregels:

Per periode mag iedere deelnemer maximaal 3 foto's insturen. Twee categorieën; volwassenen en jeugd (tot 16 jaar). De natuur mag niet verstoord worden om de foto te maken.

De foto's moeten digitaal aangeleverd worden met een maximale grootte van 2MB. Foto's te versturen aan: [fotowedstrijd@panneweel.be](mailto:fotowedstrijd@panneweel.be).

Voor elke periode kiest het bestuur van Natuurpunt Waasland-Noord uit de inzendingen de winnende foto (per categorie).

De winnende foto (per categorie) wordt gepubliceerd in het ledentijdschrift en op de website van Natuurpunt Waasland Noord (kleur).

Elke inzender dient voor- en achternaam te vermelden + adresgegevens. Bij elke foto moet vermeld worden waar ze is genomen en wanneer.

Natuurpunt Waasland-Noord kan de foto's vrij gebruiken voor publicatie op de website van Natuurpunt, in ons tijdschrift of in folders van Natuurpunt (met vermelding van de fotograaf). De Belgische wet op de fotografie is van toepassing.

Alle reeds ingezonden foto's zullen telkens te bewonderen zijn tijdens de openschuurdagen in het Natuurhuis Panneweel van 2010. Tijdens een overzichtstentoonstelling kiest het publiek de winnende foto's. De prijzen (één voor elke categorie) zijn telkens een fotoboek van Natuurpunt ter waarde van 25 €.

## FIETSEBSBOND VAN TEMSE VOERT MAANDELIJKS ACTIE

Zaterdag 6 februari, de eerste zaterdag van de maand, fietste de fietzersbond van Temse weer voor een betere fietsinfrastructuur.

Er waren meer dan 40 deelnemers. Verschillende knelpunten werden belicht::

- De oversteek ter hoogte van de verkeerslichten N16/Doornstraat. Het Gewest weigert om een markering aan te brengen waar de fietsers moeten rijden. Ze rijden nu gewoon over de zwarte weg en de auto's die afslaan weten niet goed waar te stoppen.

- Het viaduct van de Doornstraat over de E17 met te smalle fietspaden, zodat fietsers mooi achter elkaar moeten rijden. Iedereen achter elkaar

- De gemeente belooft al jaren om in de Eigenlostraat een fietspad aan te leggen, maar wanneer? We legden hier en ook op de Hoogkamerstraat even een symbolische rode loper als fietspad.

André Verheyen 0494 691385.





## HOGE BOKSTRAAT SINT-NIKLAAS EEN WEG, EEN STRAAT EN NOG EEN RINGWEG ?

Aan de westelijke rand van het stedelijk gebied van Sint-Niklaas, net niet in het buitengebied, ligt de Hoge Bokstraat. De straat wordt deels gebruikt als ringweg aan de westelijke zijde van het stedelijk gebied. Men kan zich de vraag stellen, of het een weg of een straat is? In het laatste geval kan men zich ook afvragen of een ringweg nodig of gewenst is. Zo ja, waar en hoe? Maar als je duurzame oplossingen zoekt, dan is die ringweg nog niet nodig. Handen af van het buitengebied en de landbouwgrond.



## voorstel

### Visie – problemen

Al vele jaren houdt een groep bewoners de straat op de politieke agenda, maar hun probleemstelling is niet volledig. Al evenveel jaren zijn er door deskundigen oplossingen bedacht die geen soelaas brengen, omdat zij geen omvattende visie hanteren. Beide foto's geven hiervan een impressie: borden met maximum 50 km/h, dynamische borden met aanduiding van de gereden snelheid en niet in het minst de asverschuivingen. Deze laatste zijn niet goed ontworpen: vrachtwagens rijden met hun 'sleeplijn' op de hoge boorden.

Dit laatste is één belangrijk punt waar bewoners op hameren. De asverschuiving als oplossing genereert duidelijk een nieuw probleem: trillingen. Maar de foto's tonen nog andere problemen, waarover nauwelijks gecommuniceerd wordt.

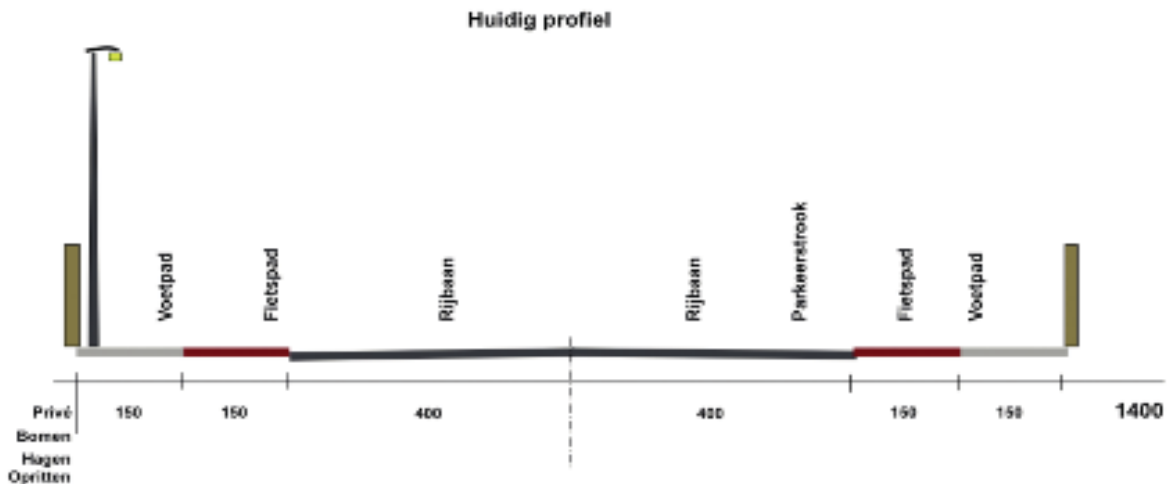
- De voetpaden voldoen niet aan de normen inzake 'wegen voor voetgangersverkeer': ze zijn te smal door lichtmasten, verkeersborden, kabeltv-kastjes en er zijn vele verzakkingen.

- De fietspaden voldoen niet aan wat het Vademecum Fietsvoorzieningen voorschrijft: ze zijn ook te smal, vaak beschadigd en ze worden vaak oneigenlijk gebruikt om op te parkeren, te laden of te lossen.

- De straat heeft bovendien het uitzicht van een banale weg. De ruimte is eenzijdig als versteende ruimte ingericht.

Dit alles samen is een veel bredere probleemstelling. Laten we daar aan werken.

Met een profiel van bijna 14 m, plaatselijk soms wat smaller, is er duidelijk een ruimtelijk probleem. Daarom is het beter om te vertrekken vanuit de ruimtelijke problemen en mogelijke ruimtelijke kwaliteiten. Hierop hebben de bewoners zeker recht. Maar ook het aangrenzende stadsdeel heeft recht op wat we ruimtelijke kwaliteit noemen. Voor de bewoners gaat het om veiligheid, leefbaarheid en toegankelijkheid. Voor de aangrenzende buurten of nabije delen van het Waasland gaat het om de vrije doorrit, maar ook om vrijwaring van het buitengebied. Het is de ultieme taak van ruim-



telijke planning en -vormgeving, om dit soort kwaliteiten, met inherent soms tegenstellingen, met elkaar te verzoenen. Dat is meer dan een verkeersverhaal.

### Profiel met vele toegevoegde waarden

**Precies omwille van deze visie op ruimte en kwaliteit, moeten de oplossingen op een totaal andere manier uitgewerkt worden. Onderstaande schets tracht met behulp van een typeprofiel een totaal andere oplossingsrichting in beeld te brengen.**

1. Versmal de rijbaan tot circa 5,5 à 6 meter en gooi alle asverschuivingen eruit. Dit levert een veel rustiger verkeersverloop op.
2. Ondersteun dit rustige verloop met trajectcontrole : overdag bijvoorbeeld maximum 50 km/h en 's nachts maximum 30 km/h. Rustiger verkeer en nachtrust worden hierdoor permanent ondersteund.
3. Versmelt de gescheiden voet- en fietspaden telkens tot één pad voor meervoudig gebruik. Aan één zijde kan een pad tot 1,5 m voorzien worden. Aan de ander kant kan een ventweg met het statuut als woonerf ingepast worden, 3 à 3,5 m breed. Deze paden kunnen gedeeld gebruikt worden. Voetgangers en fietsers gebruiken ze zelfs in twee richtingen. Ook auto's kunnen op de ventweg rijden in één richting met respect voor de anderen, zoals bedoeld in de regelgeving van woonerven.

4. Er is ruimte voor vier bermen. Die zijn samen tot 3 m breed, goed voor bijna 20% van het beschikbare openbaar domein. Hierdoor kan dit collectief bezit versterkt worden met bomen, grassen, bloemen en hagen. Dat is een enorme meerwaarde voor de buurt die meer rust, veiligheid en leefbaarheid nodig heeft. Hierdoor ontstaat een geheel ander straatbeeld met mogelijks effect op rustiger verkeer. Tegelijk kunnen de noodzakelijke objecten er een plaats vinden : verlichting, verkeersborden, reflectorpaaltjes, vuilniszakken en dergelijke. Hierdoor blijft een pad werkelijk een

*Waarom 's nachts geen maximum tot 30 km/h instellen?*





## voorstel

aangelegd worden. Twee keer kosten dus. Door in de Hoge Bokstraat zelf te investeren, vanuit een brede groene en sociale visie, vooral in de paden, bermen, ventwegen en in handhaving middels trajectcontrole, worden schaarse budgetten ingezet voor veel meer toegevoegde waarden. Wellicht is de te versmallen rijbaan nog in voldoende goede staat, zodat er per saldo alleen in de randzones moet geïnvesteerd worden.

*Plattegrond van het typeprofiel, meer groene en meer sociale ruimte.*

pad, want oneigenlijk gebruik door parkeren is uitgesloten.

5. Er kan in akkoord met de bewoners in een groencontract overeengekomen worden om ook de voortuinstroken in te vullen met bepaalde bomen of hagen om de banale weg tot één prachtige laan om te toveren. Zo ontstaat één versterkt straatbeeld. Men moet immers niet alles en alleen van de overheid verwachten. Een wij-gevoel en een gezamenlijk engagement levert immers maatschappelijke cohesie op.
6. En ja, parkeren kan in het woonerf in de daartoe voorziene vakken. Of het blijft in de voor- of zijtuinstroken.
7. De oversteekbaarheid kan op trajectdelen als een probleem ervaren worden. Precies daarom moet de snelheid omlaag en de rijbaan zo smal als mogelijk gemaakt worden. Dát zijn immers de twee belangrijkste factoren voor oversteekbaarheid. Nabij kruispunten kunnen middeneilanden de oversteekbaarheid ondersteunen, zoals de oversteek van de Parklaan aan de bushaltes, met vlotte oversteek en met wederzijds oogcontact. Conflictpresentatie heet dat.
8. Budgettair is dit concept ook erg interessant. Want bij eventuele aanleg van een ringweg, moet de Hoge Bokstraat ook her-

9. Er ontstaat een netwerk langzaam verkeer met tegelijk ruimte voor sociaal gebruik op een deel van het publiek domein. Omdat de mensen op 5 à 10 minuten fietsen van de meeste centrumfuncties wonen kunnen ze nu ook iets gemakkelijker de auto aan de kant laten staan. Ze kunnen op hun beurt ook respectvoller omgaan met andere stadsdelen, niet in het minst met invalswegen met rijhuizen zonder voortuinstrook zoals Moleken en Driekoningen waar het verkeersprobleem minstens even erg is.

10. Wie twijfelt aan de maatvoering van de smalle rijbaan moet nu maar eens naar de engte kijken van de rijbaan nabij de overweg (volgende foto).

*Bestaande versmalling van de rijbaan tot ongeveer 5,5 m breedte nabij de overweg. Dit toont aan dat, met een smaller profiel het verkeer ook kan afgewikkeld worden.*





## Westelijke Tangent verminkt de buurt verder

Op grote schaal moet tegelijk verder gezocht worden naar meer toegevoegde waarden. Dat begint met vooralsnog géén ringweg aan te leggen achter de Hoge Bokstraat. Want het is daar buitengebied. En in buitengebied geldt een buitengebied-beleid, zoals vrijwaring van de open ruimte, de landbouw, de vele groene elementen, de waterhuishouding. En als een ringweg ooit nodig zou blijken, dan moet dit vanuit een meervoudige kwaliteitsdoelstelling gerealiseerd worden. En precies dit laatste lijkt nu niet aan de orde te zijn met de aanleg van de Westelijke Tangent.

De werken starten nog dit jaar. Op het programma staat ondermeer de opheffing van de overweg aan de Hoge Bokstraat,

waardoor de buurt verder afgescheurd wordt van de overzijde van het spoor. De planners hebben immers een langzaam-verkeertunnel ontworpen, waar men zich niet goed bij gaat voelen. Het wordt een tunnel tussen betonnen wanden, met dode hoeken en geen doorkijkmogelijkheid. Uitgerekend in dit westelijks stads-deel gaat men de barrière van de drukke spoorlijn versterken. De voetganger, de fietser, de bus, het buurtverkeer en zelfs hulpvoertuigen krijgen geen deftige noordzuidverbinding tussen de Plezantstraat en de Westelijke Tangent, over precies 2 km. **Het stedelijk beleid faalt hier grandioos : de stad vreet aan 'den buiten' en verminkt haar eigen weefsel. Dit is lang geen duurzaam verhaal.**

Wordt vervolgd....

**ABLLOvzw**

*Ontwerp van langzaamverkeertunnel ter hoogte van op te heffen overweg aan de Hoge Bokstraat (overweg links onder in beeld).*

*Een veel opener tunnel, zonder obscure, dode hoeken met respect voor het lokale net te Bornem onder de N16.*





## LEERLINGEN UIT SINT-NIKLAAS PLANTEN BOS AAN IN LOKEREN

**217 leerlingen van het Technisch Instituut Sint-Carolus uit Sint-Niklaas plantten op 24 februari meer dan drieduizend bomen op een terrein aan de Pontweg in Lokeren. De boomplantactie, georganiseerd door de afdeling Naturen van Scotts Benelux, een privé-bedrijf, kadert in de campagne '1 miljoen bomen voor Vlaanderen' van de Vereniging voor Bos in Vlaanderen en het Agentschap Natuur en Bos.**

De stad Lokeren heeft niets met deze actie te maken, al was schepen van Milieu Nina Van der Sypt er wel bij. 'De 1,47 hectare bos die Lokeren er nu bij krijgt, komt als een geschenk', zegt ze. 'In totaal is er in deze stad zo'n 60ha bos, waarvan de helft in Everslaar ligt en de rest verspreid over het hele grondgebied van de stad.'

### Met de fiets

Alle derdejaars van het Technisch Instituut Sint-Carolus uit Sint-Niklaas kwamen met de fiets naar Lokeren, al meteen goed voor een uur fietsen. Daarna plantten ze elk een tiental bomen en speelden ze djembé, om dan terug naar Sint-Niklaas te fietsen.

'Deze boomplantactie kadert voor ons binnen een ruimer project voor natuurbescherming', zegt Bart Van Pottelberge, leraar aan het Technisch Instituut Sint-Carolus. 'Wij werken hiervoor samen met het World Wildlife Fund (WWF). Dit jaar spannen wij ons in voor de bescherming van het Virungapark in Congo. Met dit project in Lokeren brengen wij deze solidariteitsactie dichterbij huis.'

### Nog meer bossen

Het is niet eenvoudig om een terrein te vinden waar in één klap meer dan drieduizend bomen geplant kunnen worden. In Lokeren gaat het om een privé-terrein, dat ter beschikking gesteld wordt door Dirk Raes, een man die naar verluidt nog meer gronden ter beschikking wil stellen om er bossen op aan te leggen. Het bos aan de Pontstraat krijgt de naam 'Willem Raesbos', ter nagedachtenis aan de vader van Dirk Raes.

## jong geleerd

De leerlingen gingen er alvast met veel moed tegenaan, al zorgde het slechte weer van de laatste dagen er wel voor dat het terrein er bijzonder zwaar en nat bij lag. Jongens en meisjes die geen laarzen mee gebracht hadden, konden er gelukkig lenen van hun vrienden. De groep was immers in twee gesplitst: terwijl zo'n 110 leerlingen aan het planten waren, speelden de anderen djembé in een tent. 'We vinden het heel leuk dat we dit mogen doen', vertelden de leerlingen Ceylan Köse en Imane El Bakkali. 'Het geeft ons het gevoel dat we nuttig bezig zijn en het brengt ons meer respect voor de natuur bij.'

**De Verenigde Naties streven ernaar wereldwijd zeven miljard nieuwe bomen aan te planten. In Vlaanderen willen de Vereniging voor Bos in Vlaanderen en het Agentschap voor Natuur en Bos bijdragen aan deze missie met een streefgetal van één miljoen.**

*Bron: Het Nieuwsblad. Carolusnieuws  
groene waasland*



**A.B.L.L.O. vzw**

Actiecomité ter Beveiliging van  
het Leefmilieu op de Linkeroever  
en in het Waasland:

Postbus 7, 9100 Sint-Niklaas

Secr. Erik Rombaut,

Stationsstraat 126,

9170 Sint-Gillis-Waas.

© + fax 03/770 71 47

[erik.rombaut@scarlet.be](mailto:erik.rombaut@scarlet.be)

[www.abllo.be](http://www.abllo.be)

**ONS STREVEN vzw**

Milieuwerkgroep Tielrode :

B.A. Heymanstraat 92,

9140 Tielrode.

©03/771 20 92 of 03/711 04 43

[www.onsstreven.be](http://www.onsstreven.be)

[info@onsstreven.be](mailto:info@onsstreven.be)

**DE RAAKLIJN**

Vereniging voor kwaliteit van  
de leefomgeving te Belsele:

F. De Beleyr, Kleemstraat 89,

9111Belsele. ©03/722.07.62

[firmin.de.beleyr@telenet.be](mailto:firmin.de.beleyr@telenet.be)

[www.deraaklijn.be](http://www.deraaklijn.be)

**RING-COMITÉ (= Actiecomité**

Neen aan de Grote Ring)

Gilbert Cant, Perstraat 88,

9120 Haasdonk © 03/775.19.31

[haasdonk.com@gmail.com](mailto:haasdonk.com@gmail.com)

[www.haasdonk.com](http://www.haasdonk.com)

**Vriendenkring NATUUR-  
HUIS PANNEWEEL**

Jan DHollander

Bergstraat 25,

9170 De Klinge

© 03/770.64.26

[info@panneweel.be](mailto:info@panneweel.be)

[www.panneweel.be](http://www.panneweel.be)

**ECOTEST**

Milieuvereniging gemeente Temse:

Negenoostraat 3, 9140 Steendorp

© 03/774 22 57



Druk in de Weer

Forelstraat 35,

9000 Gent

Tel. 09 224 29 14

[info@drukindeweer.be](mailto:info@drukindeweer.be)

**DURME vzw**

[www.vzwdurme.be](http://www.vzwdurme.be)

[info@vzwdurme.be](mailto:info@vzwdurme.be)

**➡Afdeling Lokeren-Moerbeke-  
Sint-Niklaas-Stekene:**

Domien Van Parys

Molsbergenstraat 1,

9160 Lokeren

© + fax 09/348 30 20.

[andre.verstraeten@scarlet.be](mailto:andre.verstraeten@scarlet.be)

**➡Afdeling Zele - Berlare -  
Wichelen :**

Jan Maertens,

Dijkstraat 182,

9240 Zele,

© 052 / 45 31 41

[donk@vzwdurme.be](mailto:donk@vzwdurme.be)

**NATUURPUNT****➡Afdeling Hamme**

Frans Van Havermaet,

Rijbunder 1,

9220 Hamme,

© 052/471893

[frans.van.havermaet@telenet.be](mailto:frans.van.havermaet@telenet.be)

**➡ Waasland NOORD**

Marc Bogaerts, Bormte 24

9190 Stekene, © 03/779.89.31

[voorzitter@panneweel.be](mailto:voorzitter@panneweel.be)

[www.natuurpunt.be/waaslandnoord](http://www.natuurpunt.be/waaslandnoord)

**➡ Zuid-Waasland**

Liliane Verbeke, Cauwerburg 15

9140 Temse,

© 03/771.17.43

[www.natuurpunt-zuid-waasland.be](http://www.natuurpunt-zuid-waasland.be)

**➡ Moervaart-Zuidlede**

Dirk Van Pottelberg

Spelonckvaart 38, 9180 Moer-

beke-Waas & 09/346 95 68

[dirk@heidebos.be](mailto:dirk@heidebos.be)

[www.heidebos.be](http://www.heidebos.be)

**WASE IMKERSBOND :**

Willy Devriese,

Drie Lindekens 48,

9120 Beveren

© 03/755 15 65

[waseimkersbond@telenet.be](mailto:waseimkersbond@telenet.be)

**V.E.L.T.**

Vereniging voor Ecologische  
Leefwijze en Tuinieren

Temmermans Marc

Watermolendreef 126

9100 Sint-Niklaas

[marc.temmermans@telenet.be](mailto:marc.temmermans@telenet.be)

**J.N.M.**

Jeugdbond voor Natuur en Milieu

**➡afdeling Waasland**

Else Vandaele

Kiekenhaag 67

9190 Stekene

© 03 789 09 06 / 0499 13 05 32

[elsevandaele@gmail.com](mailto:elsevandaele@gmail.com)

[www.jnm.be/waasland](http://www.jnm.be/waasland)

**➡afdeling Durmeland,**

De Brauwer Neleke

Driesstraat 105

9240 ZELE

© 052/44 88 38 © 0498/77 49 70

[debrauwer\\_neleke@scarlet.be](mailto:debrauwer_neleke@scarlet.be)

[www.jnm.be/durmeland](http://www.jnm.be/durmeland)

**VOGELBESCHERMING  
VLAANDEREN**

Schuttershof 14, 9100 Nieuw-  
kerken, Sint-Niklaas.

Jan Rodts ©03/296 26 80

[info@vogelbescherming.be](mailto:info@vogelbescherming.be)

[www.vogelbescherming.be](http://www.vogelbescherming.be)

**HOF TER SAKSEN**

Arboretum & groendienst

©03/775 28 51 Haasdonkbaan

101 , 9120 Beveren

**HORTUS TER SAKSEN vzw**

August De Boeckstraat 17, 9120

Beveren. © 03/755.23.26

C.V.N. Centrum voor natuur en  
milieueducatie -regio Waas

D. De Roose,

Schauselhoekstraat 18,

9140 Temse, © 03/771.49.24



## 'T GROENE WAASLAND

**Hoofredactie** Dirk Hylebos - Fortenstraat 99

9250 Waasmunster - 052/46 30 51

**Boekhouding** Maarten Geeraerts - Klingedijkstraat 37A

9170 Sint-Gillis tel 03/234 08 13

rek. nr. 000-1709871-52

**Vormgeving en coördinatie** : Maria Van de Vyver

Gilbert Cant 03/775 19 31

**e-mail** : [groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com)

**Abonnement 7 EURO Oplage 1400 exemplaren**

*'t groene waasland* verschijnt **in** januari,  
maart, mei, september en november.

Wie een abonnement wenst op dit tweemaandelijks tijdschrift *'t groene waasland* kan dit

**\* door 7 EURO over te schrijven naar 't groene waasland op het nr 000-1709871-52**

met vermelding abonnement *'t groene waasland* 2010

en is dan tevens 'toegereden' lid van de regionale vzw ABLLO.

\*of via een contactadres van één of andere vereniging, die U vindt op de vorige bladzijde

### Inhoud:

|        |                                                                            |                  |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 2..... | Woordje hoofdredacteur .....                                               | Dirk Hylebos     |
| 3..... | Polder Land Van Waas springt zorgeloos om met natuur. ....                 | Natuurpunt NOORD |
| 4..... | Wegbermd decreet: 25 jarig jubileum .....                                  | Ons Streven      |
| 5..... | Worden recente weekendverblijven te Stekene gewone woningen ? .....        | Stekene verkocht |
| 6..... | Voorstel ABLLO voor herinrichting stadskern Lokeren. ....                  | ABLLO vzw        |
| 10 ... | Het "bretellenplan" voor het Waasland .....                                | ABLLO vzw        |
| 13 ... | Met m'n dertig tonnen diesel .....                                         | Ringcomité       |
| 14 ... | Al gehoord van LETS? .....                                                 | VELT             |
| 15 ... | Kalender en kalender-info .....                                            | GW               |
| 25 ... | FOTOWEDSTRIJD "Wie beter kijkt, ziet meer ..." .....                       | Natuurpunt NOORD |
| 25 ... | fietzersbond van Temse voert maandelijks actie .....                       | ABLLO vzw        |
| 26 ... | Hoge Bokstraat Sint-Niklaas Een weg, een straat en nog een ringweg ? ..... | ABLLO vzw        |
| 30 ... | Leerlingen uit Sint-Niklaas planten bos aan in Lokeren .....               | GW               |



**Tweemaandelijks natuur- en milieutijdschrift, 30ste jaargang - nr 2; maart 2010 - nr 164**

verantwoordelijke uitgever : Willy Van Overloop, Eikenlaan 13, 9111 Belsele

**REDACTIE** : Liliane Verbeke (foto's),  
Marc Temmermans, Jenny De Laet, Jef  
Verspecht, Michaël Crapoen, Jos Beyers, Dirk  
Hylebos, Gilbert Cant (foto's).

Alle teksten voor het volgend nummer moeten  
binnen zijn **vòòr 15 april 2010** via E-mail-adres :  
[groene.waasland@gmail.com](mailto:groene.waasland@gmail.com) of schriftelijk bij Gilbert  
Cant, Perstraat 88, 9120 Haasdonk