



© Foto: Voornaam Naam

De Koolmijnlaan zonder be-MINE op een gewone weekdag (25.02.2013 om 16u35)

GRAAG DE ANTWOORDEN A.U.B.

Het Project-MER "Herwaardering en herbestemming mijnsite Beringen" vermeldt een aantal vragen vanwege de Vlaamse overheid inzake de mobiliteit rond be-MINE. Het wordt stilaan tijd voor de antwoorden.

Hieronder een BLOEMLEZING uit het Project-Mer :

Door de grote drukte op de Koolmijnlaan is de kans reëel dat lokale (zij)wegen zullen worden gebruikt om de site te bereiken. Heeft het stadsbestuur dit effect al onderzocht? Zo ja, welke concrete maatregelen worden voorzien?

Heeft het stadsbestuur dit al gedaan? Wat is het resultaat?

Ter hoogte van de mijnsite kruist het toeristisch met het gewone fietsroutenetwerk. Aanpassingen aan de infrastructuur zijn wenselijk in functie van de verkeersveiligheid. Welke aanpassingen worden voorzien?

“ de burger heeft recht op volledige informatie

De ontwikkeling van Mijn-Wonen zal het verkeer in de Stationsstraat doen toenemen en het kruispunt met de Koolmijnlaan bijkomend belasten. Heeft het stadsbestuur dit effect al onderzocht? Zo ja, welke concrete maatregelen worden voorzien?

De oversteekbaarheid van de Koolmijnlaan voor autoverkeer, maar ook voor voetgangers en fietsers moet een algemeen aandachtspunt zijn. Heeft het stadsbestuur dit effect al onderzocht? Zo ja, welke concrete maatregelen worden voorzien?

De fietsvoorzieningen op het terrein en de aansluitingen op bestaande en geplande fietsnetwerken moeten in beeld gebracht en beoordeeld worden.

Het STOP-principe en toegankelijkheid voor invaliden moet bekeken worden. Hoe zal dit principe worden toegepast? Onderzoek dient te bepalen wat de rol en meerwaarde kan zijn voor be-MINE van het doortrekken van de N73 (Zuidstraat). Is dit onderzoek lopende? En wat is het standpunt van het stadsbestuur over dat doortrekken van de N73?



CHRIS PEETERS

3

= PROVINCIALE PAGINA

4

ZWERFVUIL ENKEL EEN PRIORITEIT VOOR DE VERVUILER?



© Foto: Voornaam Naam



Groen staat op de kaart in Beringen

De voorbije gemeenteraadsverkiezingen kon in Beringen voor het eerst sinds 1994 op een Groen-Lijst gestemd worden. Ondanks onze beperkte lijst en middelen behaalden we op een haar na een zetel. Een bijkomende opsteker waren de vele positieve reacties voor en na de verkiezingen. Voor ons is dat een bewijs dat er in Beringen nood is aan een duidelijk groen project.

Dit alles resulteerde in een enthousiaste doorstart met een uitgebreide kerngroep. Luc Daniels, bezieler en oprichter van de afdeling stelde zijn voorzitterschap ter beschikking. Hij wil voortaan focussen op de uitwerking van concrete acties.

En aan uitdagingen is er de volgende jaren in Beringen alleszins geen gebrek. De geplande verbrandingsoven, be-MINE, de plannen voor Beringen-centrum, het blijvende probleem van het zwerfvuil, verkeersveiligheid, mobiliteit, kansarmoede. Allemaal dossiers met een fundamentele impact op mens en milieu. Voor Groen is het een prioriteit om milieu en leefomgeving zo gezond en aangenaam mogelijk te houden. Wij zullen het beleid inzake deze thema's nauwgezet opvolgen en de burgers geregeld informeren.

GEORGE BEERTEN
george.beerten@gmail.com

N73

N73? Niet iedereen is de plannen van de N73 vergeten..... Voor alle duidelijkheid : het gaat hier over het destijds stilgelegde traject over het Albertkanaal door de 70 Zillen richting Beverlo. De plaats waar al jaren 2 nutteloze bruggen liggen richting Zuidstraat en Hanebergstraat. Die plannen zijn dus uit de diepvries gehaald. Voor een weg met een lengte van slechts 2800 m moet meer dan 3 ha bos gekapt worden. De stad op weg naar morgen.....

www.lne.be/themas/milieuffectrapportage

Besparingsronde : paniekvoetbal?

In tijden dat er nood is aan een warmere samenleving schraapt het gemeentebestuur net die projecten waarin mensen mekaar kunnen ontmoeten : de jeugdwerking van Arktos, de spelothek. Tot op vandaag is bovendien nog steeds onduidelijk of alle besparingen steunen op één of andere beleidsvisie. Tenzij de holle slogan "we gaan Beringen op de kaart zetten" moet begrepen worden als "beleid". Tenzij die besparingen het moeten mogelijk maken om met zijn allen te gaan "shoppen" op be-MINE.

Schaliegas in Limburg?

Aan geruchten over schaliegas geen gebrek. Multinationals zijn in alle stilte op zoek naar het potentieel om in de Kempense leesteenlagen gas te ontginnen. De lobbymachine draait op volle toeren. Afwegingen over schaliegas in België mogen niet in de achterkamers van de politiek en het lobbywerk blijven. Zoiets vraagt weloverwogen beslissingen na een transparant maatschappelijk debat. De proefboringen naar mijngas in Limburg, een vergelijkbaar opzet, mist deze transparantie alvast volkomen. Een land waar een heldere langetermijnvisie op een duurzame energietoekomst ontbreekt, is snel uitverkocht aan multinationals op zoek naar winst.

bron : www.bondbeterleefmilieu

Met trein en fiets naar be-MINE?

Aangezien in de nabije toekomst de omgeving van be-MINE volledig zal dichtslippen is het misschien een goed idee trein en fiets te promoten. Vanaf het treinstation van Beverlo kan perfect een fiets- en wandelpad aangelegd worden op de oude spoorwegbedding naar be-MINE. Een gratis tip voor onze schepen van mobiliteit.

OPROEP

Als afsluiter een warme oproep aan al degenen die wensen mee te werken aan het positieve alternatief van Groen in Beringen. Dit kan als lid van de werkgroep, als busser van ons huis-aan-huisblad, als aanbrengrer van ideeën, als actievoerder voor één bepaald project. Maak je kenbaar via het contactformulier op onze website of bij één van de leden van de werkgroep.

GROEN WERKT VOOR IEDEREEN !

DE STAD (NAAR) MORGEN ZONDER ZWERFVUIL ?



3 op 4 Vlamingen ergert zich aan zwerfvuil. 70% maakt zich zorgen over het leefmilieu en de vervuiling. En toch gooit een omvangrijk aantal Vlamingen klein afval nonchalant en zonder er bij stil te staan op straat (bron : OVAM).

Vuile straten zorgen voor ontevredenheid en geven een gevoel van onveiligheid. Het kost de gemeente (u en ik dus) bovendien handenvol geld. Hoog tijd om als gemeentebestuur concrete acties te ondernemen.

Een actief antizwerfvuilbeleid gaat verder dan

Maak duidelijk wat van hen en de gemeente kan verwacht worden. Communiceer wat zwerfvuil kost aan de gemeente per inwoner. Zoek samen naar verbeterpunten in de huidige aanpak.

Zet acties op om de betrokkenheid van straat, buurt, schoolomgeving te vergroten. Zoek

3 op 4 Vlamingen ergert zich aan zwerfvuil

het enkel op pad sturen van een opruimploeg. Onze gemeente blijft op dit punt dweilen met de kraan open. Nog maar pas is de opruimploeg gepasseerd of de eerste blikjes en plastic flessen liggen weer in de berm.

Er moet dus dringend werk gemaakt worden van een globale aanpak die onze stad verder brengt dan "morgen".

Vertrekbasis is het in kaart brengen van de plaatsen die het gevoeligst zijn voor het achterlaten van zwerfvuil en het evalueren van de huidige aanpak.

Vervolgens moet gezocht worden naar partners die kunnen meewerken aan een oplossing : scholen, wijkverenigingen, bedrijven, natuurverenigingen,

sleutelfiguren in probleemwijken, geef voorlichting langs de snoeproutes van scholieren.

Verhoog de pakkans en communiceer hierover met de burgers.

Kortom, mogelijkheden genoeg om het probleem van zwerfafval in onze gemeente een halt toe te roepen.



MARTINE NEYS



Deze krant is een uitgave van Groen. Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever: Wouter Van Besien, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

George Beerten
Vinkenstraat 5
3582 Beringen
george.beerten@gmail.com
www.groenberingen.be