



De Vlaamse Groenen

Groen Vel

Agalev Kampenhout

Januari 2003



De Vlaamse Groenen

Agalev Kampenhout wenst U een goed jaar toe.
Een goede gezondheid, veel vriendschap en tijd om te genieten .



Agalev Kampenhout nodigt U uit op haar

SPAGHETTI AVOND

Op zaterdag 1 februari 2003 vanaf 18u

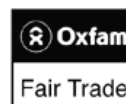
In de zaal van het

Park van Relst

We vergasten u op heerlijke pasta met verschillende sauzen.

Voor de kinderen is er een speelhoek voorzien.

Er is een stand van de wereldwinkel.



Omleiding, De Grote Werken Fietsroute

Eigen aan deze Kampenhoutse fiets route is dat ze begin noch einde heeft. Ze verlegt zich vanzelf met de jaren, keert soms terug of verdwijnt voor langere tijd. Waar ze voorbij trok is het niet meer zoals voorheen. Mensen herinneren het zich nog, anderen weten het van horen zeggen, de jongsten hebben nooit anders geweten.



Iemand die het nog allemaal weet én volgt is ons 'witloofboerke'. We haalden hem van z'n sokkel en blij dat ie was! 'K zen content joeng, da 'k nog es op m'n kloempen noa het veld mag. Ik stoa be God, dag én nacht boiten. Gie mensch doet iets veu maa. Veu dei toinkabouterkes wél, wa hemme déi godverd...miè dan 'k ik? Hevig gesticulerend bereikten we wonderwel de berg van Berg. Neen, niet de hoogste verkeersdrempel van het land in de Torfbroeklaan, wel de terp aan het ex-kasteel van Lelle.



Foto: JPD

Sifon Lemmeken :

Een sifon is een buis in U-vorm zoals achteraan een wc. Dergelijke rioolbuis is in het verleden in de de Croixlaan aangelegd als oplossing voor de wateroverlast in dat gebied. Dit bleek een slechte oplossing. Daarom wordt nu een lager liggende buis gestoken tot aan het nieuwe waterzuiveringstation aan de overkant van de Haachtsesteenweg. Eens dit gerealiseerd behoort de waterrellende er tot het verleden.

Van op dienen oechel heb je een prachtig uitzicht op virtueel Kampenhout. Doa kroip ik nie op joeng, ziet hoe smerig ge nu zeit, voil verken, schreif aa commentoar mo zulf! En waarom maken ze zo n grote bietekoil? Dat is geen bietekoil, dat zijn de werken van Aquafin.

Bewust van de grote werken in het verleden fietsten we al zingend,

over het ex-tramspoor naar Kampenhout Sas. Akkerdju, vloekte onze gids, de brug is weg, toch geen boem zekers?



Foto: JPD

Meer info over de werken aan Kampenhout-Sas vind je op de gemeentelijke website: www.kampenhout.be

Inderdaad het landschap ligt er even desolaat bij als tijdens de gevechten van W.O. I. Deze keer gaat het echter om een vredelievende verwoesting. En de collateral damage dan, brieft onze witloofjournalist! Huizen gesloopt, mensen weg en geef toe, de brug had wel iets, zelfs stalachtig TIETEN (schaterlacht en wappert met z'n handjes alsof hij het witte goud nog pas beroerd had).

Na wat arduin (op de eendjes) én in de geklasseeerde sluis gesmeten te hebben (voor het nageslacht), testten we alle richtingen van de noodbrug uit. We merkten op 1 december 2002 een vervaarlijk lage, open leuning langs de fietspaden op de brug, zonder vangnet langs kanaalzijde! In naam van de veiligheid op grote werken MOET dit BETER, ge weet nooit, ge kunt niet voorzichtig genoeg zijn!

Niet getreurd, enkele slidings over de brugleuning later scate boarden we richting witloofmuseum. Het museum is nog niet af, dus géén foto. En misschien zou een streekmuseum toch iets meer te bieden hebben, maar allee, ni zoagen.

In opperbeste stemming (hij had een flesje op zak!) bereikten we de Bukestraat. Gaaf, cool, properkes, moa é beke te recht om 30 te rijden.



Slalommen tussen otos of bloemenperkjes is toch veel toffer én altijd trager, wist onze dorpsfilosoof. Buken richting Leuven heeft nog veel méér te bieden.

Helaas moesten we voor donker in Nederokkerzeel zijn. Simpel anders zouden we niet meer kunnen zien, wel voelen, dat er voor de Spaanse hoeve een strook kasseien ligt en op de rest van de ring van Occerzeel niet, alleen wat rode verf.



Foto: JPD

Deze kasseien waren niet gepland, een ijverige ambtenaar van monumenten en landschappen greep in toen hij vaststelde dat de geplande asfaltlaag zou vloeken met de geklasseerde Spaanse Hoeve. De meerkost van de kasseien kan ook beschouwd worden als een investering in verkeersveiligheid.

Op terugweg naar z'n staanplaats passeerden we nog een immense berg zand en dito krater tussen de beek en de rijkswacht, pal aan de voordeur van de burgemeester. Naar het schijnt, maar dat is een zuiver gerucht, om de golfballekes die z'n gazon zouden kunnen beschadigen tegen te houden. Kostprijs 423000 Euro, astemblijft.

Voortstraat :

Hier bouwt de overheid (Aquafin) een retentiebekken. Dit beoogd het vuile afvalwater op te vangen en via een collector naar de Haachtsesteenweg te afvoeren zonder dat dit vermengd wordt met het propeere water van de Weesbeek.

De boerenpaarden in de wei van de Tiendeschuurstraat deden bij onze kranige witloofveteraan een traan en menig snotbel wegpinken. Dat ik dat nog mocht zien, had ik nie gedacht, prachtige beesten, sterk, slim, trouw. Uren zelf achteraan gelopen en nu doet bijna niemand meer dit om den brode. Vroeger mijmerde Hij bestond een karreweg uit 3 sporen, nu nog maar uit twee. Misschien doet me dat nog wel het miest zier van al ! Ik versteif man, k moe terug joung, da's té veul, mao toch iel, iel erg bedankt. En 'k zaa gère af en toe zoe'n echt rood sjaleke me bollekes rond maine nek willen hemme, veu as t fiest is !

JPD

Riolering goed voor het milieu

De werken aan de rioleringen maken het grootste deel uit van de gemeentelijke openbare werken in Kampenhout. Iedere gemeente moet op termijn (2010) zorgen voor een volledig rioleringsnet. Een gemeente kan dit niet alleen, als het over rioleringen gaat is Aquafin de grootste partner voor de gemeente. Deze maatschappij voert in opdracht van de Vlaamse Milieumaatschappij de rioleringsplannen in Vlaanderen uit. De grootste rioleringswerken (de collectoren, retentiebekkens, zuiveringsstations,) worden door Aquafin uitgevoerd. De kosten worden door de Vlaamse gemeenschap betaald, niet door de gemeentekas. Waar nodig kan de gemeente gelijktijdig met de rioleringswerken van Aquafin, werken uitvoeren aan het wegdek, de voet en fietspaden, dit heet dan het gemeentelijk aandeel in deze werken. Op die manier kunnen alle werken aan een bepaalde straat in één tijd gebeuren (vb.: Bukenstraat, Langestraat, Zeypestraat,).

Op termijn moet iedere gemeente haar eigen waterzuiveringstation hebben. Het zuivert ons afvalwater en loost het proper water nadien terug in de plaatselijke waterloop. Het huidige rioolwater bevat voor 20% vuil afvalwater en voor 80% proper regenwater. Opdat zo'n station echter goed zou kunnen functioneren dient het aangevoerde water echt vuil te zijn. Daarom is het belangrijk het propeere regenwater bij voorkeur af te leiden via natuurlijke grachten en de riolering voornamelijk te gebruiken voor ons sterk vervuild afvalwater.

Voor Kampenhout zal dat zuiveringsstation gebouwd worden op de hoek van de Zeypestraat en de Beemdstraat. Als alle rioleringswerken zijn uitgevoerd, zou het grootste deel van het vuile rioleringswater in dit station moeten terechtkomen. Nu wordt er nog veel vuil rioleringswater noodgedwongen in de beken geloosd. Op termijn moet het milieu de grote winnaar zijn.

Riolering te huur?

De gemeenteraad van november keurde het voorstel goed om in een gemeentelijk samenwerkingsverband te stappen dat zal onderzoeken hoe de gemeente kan geld verdienen aan haar riolering. Een Amerikaanse investeringsgroep is immers geïnteresseerd om te investeren in Vlaamse riolen. Het gaat hier om fiscale spitstechnologie, waarbij de gemeente gelijktijdig twee contracten ondertekent: een eerste contract om de riolering te verhuren aan de investeerder voor een termijn van 99 jaar, een ander om de riolering terug te leasen op een termijn van 20 of 25 jaar. De investeerder kan deze investeringskost inbrengen in de fiscale aangifte en wint op die manier, de gemeente krijgt éénmalig een aanzienlijk bedrag. Het gaat om ingewikkelde fiscale spitstechnologie waarbij Agalev de nodige vraagtekens plaatst. Wie verliest er aan deze constructie? Heeft een gemeente voldoende kennis om dergelijke ingewikkelde contracten aan te gaan? Wat als de wetgeving gedurende de looptijd van de contracten wijzigt? Wat bij een failliet van de investeerders? Veel vraagtekens die een antwoord moeten krijgen in het gemeentelijk samenwerkingsverband. Agalev volgt deze zaak op de voet.

Contactadressen:

Gemeenteraadsleden:

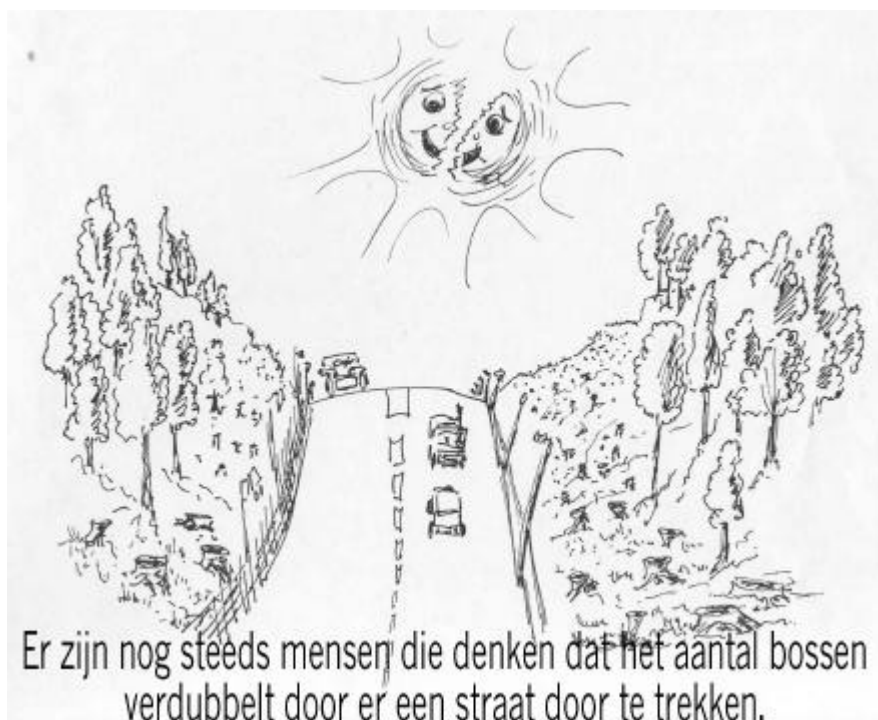
Frieda Lampaert
O.L.V.-straat 16, 1910 Kampenhout
Tel: 016/65.75.17
E-mail: Frieda.Lampaert@agalev.be
Erik Torbeyns
Binnenveldstraat 25, 1910 Kampenhout
Tel.: 016/65.19.76
E-mail: Erik.Torbeyns@agalev.be

O.C.M.W.-raadslid

Michiel Zwaenepoel
Kampelaarstraat 39, 1910 Kampenhout
Tel: 016/89.38.50
E-mail: michiel_zwaenepoel@hotmail.com

Politiek Secretaris:

Georges Van den Hauten
Walenhoek 6, 1910 Kampenhout
Tel en Fax: 016/65.03.39 E-mail: Kampenhout@agalev.be



Terugstuurstrook

Ja, ik wil

- ☐ Meer informatie over de activiteiten van Agalev Kampenhout
- ☐ Een gratis abonnement op ZIN, de infokrant van Agalev
- ☐ Meer info over **lid worden** van Agalev/Jong Agalev

Voornaam: Naam:

Straat: huisnummer:

Gemeente:

E-mail:

Terugsturen naar: Georges Van den Hauten, Walenhoek 6, 1910 Kampenhout