

GROENKRANT

GROEN HOLSBEEK ► LENTE 2012



■ Herman en Annelies staan klaar om de uitdaging aan te gaan bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2012.

GROEN HOLSBEEK WERKT VOOR IEDEREEN

Op 14 oktober bepaalt u hoe Holsbeek de komende zes jaar bestuurd wordt. Er is de voorbije jaren veel gebeurd in onze gemeente: de vernieuwing van de hoofdas, cultuur, onderwijs ... Maar er staan ons nog enorme uitdagingen te wachten. Daar werken we met Groen graag aan mee.

De werken aan de hoofdas zijn halfweg. We maken gretig gebruik van de nieuwe voet- en fietspaden en langs deze as komt er ook een gescheiden riolering. Cultuur krijgt vorm door tentoonstellingen en intergemeentelijke initiatieven. De bibliotheek barst ondertussen wel uit haar voegen. We hopen dan ook op en snelle verhuis naar de nieuwe bestemming.

voor projecten waar vooral de immobiële sector beter van wordt? Kiezen we voor solidariteit met wie het minder goed heeft, geen werk heeft, ziek is, een vreemde afkomst heeft? Of schuift men deze uitdagingen steeds voor zich uit? Kiezen we voor energiebesparing of laten we alles op zijn beloop? Kiezen we voor slimme mobiliteit, meer fietsen en meer bussen of blijven de drukke wegen een

“ Een mensvriendelijke en solidaire samenleving, daar gaan we voor.

Dankzij de Raad voor Ontwikkelings-samenwerking (Gros) kreeg Holsbeek ook de titel van Fairtradegemeente. En in het onderwijs heeft men meer aandacht voor leerstof en zorg.

Toch blijft er nog veel werk voor de volgende jaren. De vijf grootste uitdagingen voor Groen in Holsbeek zijn mobiliteit, energie, wonen, ruimte en samenleven in diversiteit. Dit vraagt een krachtigere aanpak en slimme keuzes dan die van de laatste jaren.

Groen wil een nieuw elan voor het leefmilieu, een groenere aanpak van de dorpskernen en verbindingswegen en een mensvriendelijke ruimtelijke ordening. Willen we samenwerken in het belang van alle Holsbekenaren of kiest het bestuur

bron van ergernis?

Het is belangrijk dat Groen in Holsbeek stevig op de kaart blijft staan. De inzet van Herman, Annelies, Annita, Denis en Jan - met bestuurservaring op allerlei vlakken, gesteund door een gemotiveerde ploeg - is de enige garantie dat er in Holsbeek aandacht is voor jouw leefkwaliteit en die van je (klein)kinderen.



ANNELIES VANDERBRACHT
Gemeenteraadslid
Lijsttrekker Groen Holsbeek

3

ENERGIEBELEID IN HOLSBEEK?

5

BLIJFT WONEN BETAALBAAR?



■ Wil je meer weten over de sportterreinen en de archeologische opgravingen in Holsbeek? Kom dan mee wandelen met ons!

GROEN GAAT WANDELEN IN HOLSBEEK

Groen Holsbeek nodigt iedereen uit om samen met ons te wandelen langs de mooie wegen in Holsbeek. Zoals gewoonlijk koppelen we deze wandeling aan thema's die leven in onze gemeente.

Zo gaan we eerst een kijkje nemen op de locatie van de nieuwe sociale woonwijk Kartuizerveld. De sportterreinen van Holsbeek liggen ook op ons traject. We zullen er de onzekerheid rond de bestemming van de terreinen toelichten.

Verder wandelen we langs de afvalwatercollector en de site waar de archeologische opgravingen zijn gebeurd. **Veerle Lauwers**, archeologe van intergemeentelijke archeologische dienst WINAR, komt vertellen wat er is gevonden. Wie weet kunnen we zelfs een kijkje gaan nemen bij de waterwerken van de familie Bever.

We spreken af op 13 mei om 14 uur aan de Sportschuur in Holsbeek. Iedereen is van harte welkom!

WWW.WINAR.BE

UPLACE LEVERT VERKEERSINFARCT OP



■ Hermes Sanctorum: "Gemiddeld zou elke Vlaming meer dan één keer per jaar gaan shoppen in Machelen. Resultaat: 25 000 voertuigbewegingen per dag."

Uplace is een megaproject van bijna 200 000 m² aan de ring rond Brussel. Op een verlaten industrieterrein plant men niet alleen winkels, maar ook kantoren, een bioscoop, een pretpark en televisiestudio's. De Vlaamse regering en de projectontwikkelaars hebben hiervoor drie jaar geleden een contract ondertekend, een zogenaamd brownfieldconvenant.

Voor al het megalomane shoppingcentrum, met 90 000 m² bebouwde oppervlakte voor winkels, baart inwoners van de Vlaamse rand, pendelaars en middenveldorganisaties grote zorgen. Wereldwijd kennen grootschalige shoppingcentra een teruggang, meer en meer staan leeg.

Maar het meest zullen we Uplace voelen in onze mobiliteit: er worden jaarlijks acht miljoen bezoekers verwacht. Gemiddeld zou elke Vlaming dus meer dan één keer per jaar gaan shoppen in Machelen. Dat komt overeen met 25 000 voertuigbewegingen per dag. En dat op de ring rond Brussel, die nu al oververzadigd is. Uplace ligt immers pal op één van de grootste congestiepunten van Vlaanderen. Het winkelplezier zal dus snel plaatsmaken voor frustratie op de weg. En

'centrummanager' aangesteld om de door Uplace getroffen winkels in de Vilvoordse stadskern te ondersteunen. Dat is dus een duur project. En dat in tijden dat we moeten besparen en keuzes maken. Intussen geeft minister-president Peeters toe dat de kostprijs van Uplace voor de overheid verder toeneemt. Het kleine bedrag dat Uplace ter beschikking stelt staat immers vast. De financiële risico's worden volledig gedragen door de overheid. Er gaat ook kostbare economische ruimte verloren. Men claimt dat er een tekort is aan industrieterreinen, zeker in Vlaams-Brabant. Daarom wordt er in de ruimtelijke plannen van de Vlaamse regering open ruimte aangesneden voor extra bedrijventerreinen, terwijl bestaande zones onderbenut zijn.

“ De financiële risico's worden volledig gedragen door de overheid.

de dagelijkse files zullen nog toenemen, evenals het sluipverkeer in de ruimere omgeving.

Uplace kost de belastingbetaler ook geld. De wegenwerken om Uplace toegankelijk te maken worden geschat op bijna 60 miljoen euro, waarvan het overgrote deel door de overheid wordt betaald. Als je de werken in de bredere omgeving erbij telt, kom je aan een factuur van minstens 200 miljoen euro. De Lijn zal jaarlijks 2,5 miljoen euro extra ophoesten voor pendelbussen naar Uplace. Bovendien wordt een terrein van Uplace gesaneerd door de overheid (1,7 miljoen euro), gaat er 2 miljoen euro naar onteigeningen en wordt er een



HERMES SANCTORUM
Vlaams Parlements lid
hermes.sanctorum@groen.be



■ Eva Brems: "Wij stellen de mensen en hun noden op de eerste plaats."

Steun voor de Syrische bevolking

Syrië staat op de rand van een burgeroorlog. Terwijl Europa en de internationale gemeenschap de druk op Assad verhogen, liggen Rusland en China dwars. In het standpunt van Groen staan de Syriërs zelf centraal.

Dat betekent dat we pleiten voor ondersteuning van de meer dan 300 ongewapende lokale verzetscomités die de drijvende kracht achter de volksoptstand vormen. Met bovenmenselijke moed riskeren zij dag na dag hun leven om vreedzame protesten tegen het regime te organiseren.

Het betekent ook dat we pleiten voor internationale steun voor de opvang van Syrische vluchtelingen in de buurlanden. Het Rode Kruis moet dringend toegang krijgen tot Syrië om burgerslachtoffers te voorzien van levensmiddelen en medische bijstand, en ze indien nodig te evacueren. Groen pleit verder voor het uitsturen van waarnemers en VN-gezanten om de situatie ter plaatse van nabij op te volgen. Als de cynische internationale machtspolitiek mensen verplettert, willen wij die mensen en hun noden op de eerste plaats stellen.

EVA BREMS

Federaal Parlements lid
eva.brems@groen.be



■ Onze provinciale lijsttrekkers: Stéf Boogaerts, Tie Roefs, Luc Debraekeleer, Bernadette Stassens en Erik Torbeyns.

Voor wie rijdt de provincie Vlaams-Brabant?

Rock Werchter uitbreiden en de Ring verbreden. Aparte dossiers, maar telkens rijst de vraag voor wie de provincie rijdt: voor het algemeen belang of voor het belang van een beperkte groep? Groen is niet tegen de uitbreiding van Rock Werchter, maar wou garanties voor de naleving van afspraken. De deputatie gaf de organisatoren een bijna blanco cheque voor de uitbreiding van de festivalsite.

De deputatie dringt aan op de verbreding van de Ring. Als copycat van de Vlaamse regering wil ze van Vlaams-Brabant een logistiek centrum maken. Het klinkt mooi, maar wat levert het op: geen duurzame groei, weinig arbeidsplaatsen, verkeersellende en smogalarm. Provincie Vlaams-Brabant: een meid voor alle werk?

LUC DEBRAEKELEER

fractieleider provincieraad Vlaams-Brabant
luc.debraekeleer@groen.be



© Foto: Bloogert

De Nederlanders gaan voluit voor de elektrische fiets en auto. In Zeeland alleen al werden in 2011 meer dan 75 laadpalen geplaatst.

MEER LAADPALEN, MINDER LUCHTVERVUILING

Onze Noorderburen hebben het al lang begrepen. Wil je de luchtvervuiling in steden en gemeenten stoppen, dan neem je het best zelf initiatief. In België is de luchtvervuiling groot: voor een deel ingevoerd vanuit onze buurlanden, maar hoofdzakelijk zelf gegenereerd. Vooral onze dieselwagens zorgen voor heel wat ellende. Door over te schakelen naar elektrische mobiliteit, samen met een goed openbaarvervoernetwerk, kunnen we met z'n allen gezondere lucht inademen. Groen Holsbeek wil ook in onze gemeente hier aan werken door op strategische plaatsen laadinfrastructuur te voorzien voor elektrische fietsen, auto's of scooters. In samenwerking met onze netbeheerder willen we een meerjaren investeringsplan opstellen om elektrische mobiliteit in onze gemeente mogelijk te maken.

CHRIS MINNOY



© Foto: Clincckemallie Denis

Nu de federale overheid de subsidies voor energiebesparing heeft afgeschaft, komen steeds meer inwoners in geldnood.

Energiearmoede: kan de gemeente helpen?

De schok in subsidieland was groot toen de federale regering de subsidies voor energiebesparing plots afschafte. Een gepast antwoord van de Vlaamse Overheid laat op zich wachten, terwijl de energieprijzen bijna wekelijks nieuwe records breken. Het reële gevolg is dat veel gezinnen vandaag hun energiefactuur niet of nauwelijks kunnen betalen. De uitgaven van de netbeheerders aan budgetmeters zijn spectaculair gestegen, waardoor deze nu de op één na de grootste kost vormen.

Als groene en sociale partij vinden we dat de gemeente energiearmoede op haar grondgebied moet bestrijden. Door een realistische toekomstvisie en een doordacht subsidie- en woonbeleid kan de gemeente haar inwoners helpen om de factuur lichter te maken. De opbrengst is dubbel. Als aandeelhouder van PBE heeft de gemeente Holsbeek er belang bij de kosten van de netbeheerder beperkt te houden. Als beleidsmaker wint de gemeente als haar inwoners niet in armoede terecht komen. Groen Holsbeek wil dan ook de jaarlijkse dividenden van 500 000 euro die de gemeente opstrijkt uit haar participatie met PBE aanwenden om energiearmoede te bestrijden.

CHRIS MINNOY

ONZE GEMEENTE MIST EEN EFFICIËNT ENERGIEBELEID



© Foto: Het Lokale Nieuws

Het energiebeleid in de Holsbeekse gebouwen staat nergens. In het Buurthuis Nieuwrode moet de verwarming en isolatie dringend aangepakt worden.

Holsbeek heeft al lange tijd een milieubeleidsplan met doelstellingen rond milieu, afvalbeleid, lawaaihinder en energie. De doelstelling om de eigen gebouwen energiezuiniger te maken, is echter niet gehaald. De gebouwen van de gemeente scoren ondermaats op energiebesparing.

Het milieubeleidsplan van Holsbeek geeft aan welke prioriteit Holsbeek geeft aan natuur, maar evengoed afvalbeleid, lawaaihinder, energie enzovoort. Het is een goed plan met ambitieuze doelstellingen. Zo wil het plan de inwoners stimuleren en sensibiliseren rond energiebesparing en hen aansporen om alternatieve energie te gebruiken of energiescans aan te vragen. Ook voor de gebouwen van de gemeente zelf werden acties opgenomen in het plan. Zo zou er een energiedoortlichting komen van de openbare gebouwen. De gemeente ging ook het energieverbruik bijhouden en een energiecoördinator aanstellen.

Maar na al die jaren is er weinig van het plan uitgevoerd. Buiten enkele kleine acties is het bestuur er niet in geslaagd

sensibiliseren als je zelf geen efficiënt beleid voert? Energie is duidelijk geen prioriteit van het bestuur. Nochtans heeft de gemeente een voorbeeldfunctie, zegt het milieubeleidsplan.

Volgens Groen heeft Holsbeek nood aan een globaal energieplan om het energieprobleem van de eigen gebouwen aan te pakken: isolatie, energiezuinige verlichting, dubbel glas, moderne stookketels. Groen Holsbeek wil zelfs verder gaan in een duurzaam energiebeleid en zonnepanelen en zonneboilers plaatsen. Ook een windmolen in eigen beheer of in samenwerking met Lubbeek behoort tot de mogelijkheden, zoals het windmolenpark in Bekkevoort bewijst. Hiervoor moet de gemeente natuurlijk een grondige analyse maken van het verbruik,

“ Holsbeek heeft nood aan een globaal en duurzaam energieplan.

om de Holsbekenaar meer energie te laten besparen. Ook op het vlak van energiebeheer van de gemeentelijke gebouwen is veel te weinig gebeurd. Nochtans is er voor sommige gebouwen een goede start genomen door nieuwe gasketels te plaatsen, maar daar houdt het mee op.

De sportschuur is zeer slecht geïsoleerd en de verwarming werkt niet goed. Ook in het buurthuis Nieuwrode is de verwarming hopeloos verouderd en de isolatie ondermaats. Zelfs de verwarming in het gemeentehuis kan een opknapbeurt gebruiken. De scholen hebben over het algemeen geen of te weinig isolatie en ramen met enkele beglazing. Het is duidelijk dat het bestuur op vlak van energie zijn verantwoordelijkheid niet heeft genomen. Hoe kan je inwoners

een duidelijk energieplan opstellen en dit koppelen aan een gezond financieel beleid. Een energiecoördinator zou zichzelf zeker hebben terugbetaald, maar het bestuur maakt er pas in 2012 werk van. Eindelijk actie, maar nu willen we resultaten zien. Daar wil Groen Holsbeek zich mee voor inzetten. Kiezen voor Groen is immers kiezen voor een energiebewust en duurzaam beleid.



DENIS CLINCCKEMAILLIE
denis.clincckemallie@telenet.be

KUNNEN JONGEREN HIER NOG BLIJVEN WONEN?



© Foto: Het dorpskern

- Groen kiest voor een duidelijke aanpak van de bouwwoede van bouw-promotoren. Geef jongeren en ouderen de kans om hier te blijven wonen!

Wonen is een thema dat Groen Holsbeek nauw aan het hart ligt. We zien dat er volop gebouwd wordt in Holsbeek. De druk op de dorpskernen neemt toe. Groen is vooral bezorgd over de ongecontroleerde bouwwoede van bouwpromotoren, waardoor veel jonge mensen geen kans krijgen om een plek in hun eigen dorp te verwerven.

Jongeren kunnen financieel niet op tegen de macht en het geld van de bouwpromotoren. Zij betalen vaak hoge prijzen voor bouwgronden, zetten er dan ongebreideld appartementen op en zien zo de kassa rinkelen. Aan duurzaam woonbeleid doen ze niet mee.

Ongecontroleerd bouwen geeft ook later de nodige problemen: onvoldoende parkeerruimte rond de woonblokken, verkeersproblemen in de dichtbevolkte dorpskern. Al gauw zijn er ook te weinig klaslokalen voor de kinderen die in hun eigen dorp naar school willen.

Je vraagt je wellicht af of het bestuur hier iets aan kan doen. Natuurlijk wel, maar dan moet je wel eerst de nodige ruimtelijke uitvoeringsplannen hebben.

De Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening (Gecoro), die de structuur- en uitvoeringsplannen moet opvolgen, analyseren en toetsen aan de begroting komt al meer dan 15 maanden niet meer samen. Stuur het huidige bestuur hierop aan en zo ja, waarom? **Hecht de gemeente geen belang aan inspraak of wil ze geen werk maken van duurzaam wonen?**

De Gecoro is nochtans een wettelijk verplichte commissie. Ze bestaat uit inwoners van verschillende lagen van de bevolking en experts. Groen pleit daarom voor een actieve Gecoro die het woonbeleid geregeld op de agenda zet en kwaliteitsvolle adviezen formuleert. Het bestuur moet voortaan echt luisteren naar de noden van de Holsbekenaren.

“ Ongecontroleerd bouwen zorgt voor hogere prijzen, onvoldoende parking en verkeersproblemen.

Holsbeek heeft sinds 2006 een goedgekeurd ruimtelijk structuurplan. Hierin staat wat er met Holsbeek moet gebeuren ook op het vlak van wonen. Het structuurplan moet eerst in een uitvoeringsplan gegoten worden vooraleer het bindend is. In dit uitvoeringsplan kan de gemeente zelf bepalen wat er moet gebeuren rond bijvoorbeeld wonen. Maar daar wringt net het schoentje. Er is nog geen uitvoeringsplan en daardoor krijgen bouwpromotoren vrij spel. We zien geen duurzame visie en te weinig durf om echt te kiezen voor de toekomst.

Groen gaat met verkiezingen in 2012 de uitdaging aan om wonen in Holsbeek aangenamer en duurzamer te maken. U kan samen met ons het verschil maken.



HERMAN THEYS
Gemeenteraadslid
Voorzitter Groen Holsbeek



© Foto: Het dorpskern

- Het sociale woonproject Kartuizerstraat kan eindelijk van start gaan. Hoog tijd, vindt Groen.

Kartuizerstraat breidt eindelijk uit

Eind 2009 werd het ruimtelijk uitvoeringsplan van de sociale verkaveling Kartuizerstraat opgesteld. Deze doelstelling uit het structuurplan kreeg in 2006 vorm. Ondertussen is het plan goedgekeurd. De wegenwerken zijn eindelijk gestart. Groen pleit al vele jaren voor een grondige aanpak van de sociale woonachterstand in Holsbeek. We erkennen dat de geplande uitbreiding van de sociale verkaveling Kartuizerstraat een stap in de goede richting is, maar het komt erg laat. Holsbeek had de kans om er een duurzaam woonproject op te starten met gemeenschappelijke gebouwen die de kosten drukken, met energieneutrale woningen die geld opbrengen, met ecologische bouwmaterialen die goed zijn voor de gezondheid. Ondanks het herhaaldelijk pleidooi van Groen gaat het bestuur niet verder dan de wettelijk verplichte bouwnormen. Een gemiste kans! Groen wil dat nog op te starten wijken zoals in Kortrijk-Dutsel en Nieuwrode duurzamer gebouwd worden, maar dat vraagt een duurzame visie op wonen. Groen wil bijdragen aan duurzame en sociale woonvoorziening, zodat iedereen en vooral Holsbekenaren met een lager inkomen de kans krijgen hier te blijven of te komen wonen.



© Foto: Het dorpskern

- Groen wil dat ouderen in Holsbeek kunnen blijven wonen. Denk maar aan kangoeroewoningen of kleinschalige groepswoningen.

Meer ruimte voor seniorenwoningen in Holsbeek

Het ruimtelijk structuurplan wil nieuwe serviceflats ontwikkelen naast het verzorgingstehuis. Ook een uitbreiding van het verzorgingstehuis is hierin voorzien. Het uitvoeringsplan is door de overheid echter naar de prullenmand verwezen omdat het de voorziene locatie niet respecteert en omdat het advies van Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening ontbrak. Sindsdien is er in Holsbeek voor senioren en wonen niets meer gebeurd. Groen heeft tal van oplossingen om onze ouderen een kans te geven om in hun eigen dorp te blijven wonen. Denk maar aan kangoeroewoningen, kleinschalige groepswoningen voor ouderen, een wijk met een goede mix van jong en oud. Een goed opgebouwd plan om van wonen naar verzorging over te gaan kan en moet er komen in Holsbeek, maar daar mogen we niet langer mee wachten.

GROEN PLUS, OOK IETS VOOR U?
WWW.GROENPLUS.BE

WIJ DOEN HET VOOR HET GELD

GROENE OPLOSSINGEN MAKEN
WONEN IN VLAAMS-BRABANT
BETAALBAAR



Het positieve alternatief
www.groen.be/wonen

Dé oplossing voor de economische crisis: slim investeren

De economie zit in het slop. Groen-voorzitter Wouter Van Besien reikt dé oplossing aan om de economie terug op het goede spoor te brengen. 'Investeren, natuurlijk. Als het bedrijfsleven het moeilijk heeft, moet de overheid investeren. Niet zomaar, maar investeringen die ervoor zorgen dat de economie groener wordt. Zo sla je twee vliegen in één klap: het is goed voor de economie en de tewerkstelling, én is goed voor het milieu.'

Hoe zien zo'n groene investeringen er uit?

'Investeer bijvoorbeeld in hernieuwbare energie en de bouwsector, dat levert jobs op. Maar het blijft best niet bij een paar sectoren. Het gaat om de hele economie. Geef daarom enkel belastingvoordelen (zoals de notionele interestaftrek) aan bedrijven die innoveren en milieuvriendelijker werken.'

Maar daar heeft de overheid toch geen geld voor?

'Ze laat heel wat geld liggen. Electrabel maakt jaarlijks 1,2 miljard extra winst vanwege de afgeschreven kerncentrales. De regering moet die winst investeren in hernieuwbare energie. Voer ook de premies terug in voor energiebesparing en isolatie, want dat levert betere huizen en werk op.'

Ook de belastingen moeten veel rechtvaardiger. Verlaag de lasten op arbeid. En belast de superrijken op de inkomsten die ze halen uit hun bezit. Dat is toch maar normaal zeker. Iemand die werkt, betaalt meer belastingen dan iemand die renteniert. Schandalig.'



WOUTER VAN BESIEN
Voorzitter Groen
wouter.vanbesien@groen.be



LEES MEE/DOE MEE/WORD LID

Zin in Pesto, de driemaandelijks sympathisantenkrant van Groen? Wil je mee folders bussen, acties organiseren of artikels schrijven? Misschien wil je Groen steunen en lid worden? Laat het ons weten:

02 219 19 19

www.groen.be

BLIJFT WONEN BETAALBAAR?



© Foto: Fotolia

■ Een eigen huis kopen, is en blijft een droom van velen.

Vlaanderen en Brussel staan voor een gigantische uitdaging. Steeds meer gezinnen zijn op zoek naar een geschikte, degelijke woning. Tegelijk, of net daardoor, worden woningen haast onbetaalbaar. Voor Groen is een veilig dak boven het hoofd een basisrecht van iedereen. Daarom pleiten we voor een radicale en creatieve aanpak.

Vanaf 2014 worden de gewesten volledig bevoegd voor het woonbeleid. In Vlaanderen lieten de regeringspartijen, vooral deze die het luidst roepen om nieuwe bevoegdheden, al weten dat er wat hen betreft niets zal veranderen. De woonmarkt blijft zo in handen van vastgoedspeculanten.

Niets doen is echter het slechtste wat we kunnen doen. Er is dringend nood aan verandering.

op zoek naar een geschikte woning. Zijn doorgedreven investeringen en ambitieuze plannen om bijvoorbeeld leegstaande kantoorgebouwen om te vormen tot woningen, beginnen vruchten af te werpen.

Zeker in Brussel, maar ook in Vlaanderen is de ruimte beperkt. Het toenemend aantal gezinnen en woningen mag er niet toe leiden dat alles volgebouwd geraakt. Daarom en om wonen betaalbaar te houden, zijn creatieve oplossingen

“ Het toenemend aantal gezinnen mag er niet toe leiden dat alles volgebouwd wordt. Er zijn dus creatieve oplossingen nodig.

Een eigen huis kopen, is en blijft een droom van velen. Meer en meer wordt het echter een onhaalbare en vooral onbetaalbare droom. Op 30 jaar tijd is de gemiddelde prijs van een woning vertienvoudigd. Maar wie levenslang moet huren, is pas echt de pineut: in steden besteedt de helft van de huurders 40% van zijn inkomen aan huur.

De nood aan nieuwe sociale woningen is enorm groot. In Vlaanderen staan 61.000 mensen op de wachtlijst. Hier toont Brussel zich een zeer actieve speler. Brussels staatssecretaris Christos Doukeridis van Ecolo moest voor 40.000 gezinnen

nodig. Groen wil dan ook volop inzetten op nieuwe woonvormen. Cohousing is daar één van. Meerdere gezinnen gaan de uitdaging aan om samen te bouwen aan een eigen nest. Meteen wordt wonen weer een sociaal gegeven. De terugkeer van het buurtleven. Regeltes en wetten staan dergelijke vormen van mede-eigenaarschap en samenwonen echter wel eens in de weg. Een resolutie die de Groen-fractie in het Brussels Parlement indiende om deze bezwaren van de baan te krijgen, werd alvast goedgekeurd.

We kunnen enkel hopen dat ook Vlaanderen snel op de juiste trein springt.



MIEKE VOGELS
Vlaams parlements lid Groen
mieke.vogels@groen.be



BRUNO DE LILLE
Staatssecretaris Gewest
info@delille.irisnet.be

Groen wil meer inspraak van de burger

Met het nieuwe gemeentedecreet wil de Vlaamse overheid onder leiding van Geert Bourgeois (N-VA) vanaf 2013 de plan- en rapporteringsverplichtingen van de lokale overheden aanzienlijk verminderen. Een goede zaak voor Holsbeek? Groen dacht van niet, want hier in Holsbeek wordt te weinig en onafhankelijk gepland. Er is echt werk aan de winkel want de bestaande sectorale plannen zoals jeugdbeleid, sport, cultuur moeten vervangen worden door één geïntegreerd meerjarenplan. Of burgers daar nog inzicht in krijgen, is zeer de vraag. Het decreet spreekt immers over een 'Minimale regeling met ruimte tot verdere uitwerking' maar of en hoe het verder wordt uitgewerkt, hangt wellicht samen met de uitslag van de Holsbeekse verkiezingen. Groen Holsbeek zet zich alvast in voor méér inspraak. Daarom zijn we ook al jaren zeer actief in diverse adviesraden.

www.binnenland.vlaanderen.be/decreet/gemeentedecreet

Exit lokale milieuraaden vanaf 2013?

Voor natuur en leefmilieu had Vlaanderen samenwerkingsovereenkomsten met de gemeenten. Die worden nu echter afgeschaft. Ook de gemeentelijke milieuen natuurraad (de Minaraad) is niet langer verplicht. Volgens de Bond Beter Leefmilieu (BBL) brengt dat het lokale milieuen natuurbeleid ernstig in gevaar. Via de Minaraden konden vrijwilligers van de milieubeweging immers het beleid positief beïnvloeden. Zal dat in de toekomst nog mogelijk zijn? Groen wil in elk geval dat de Holsbeekse Minaraad blijft bestaan en zich verder ontwikkelt, zodat onze groene gemeente nog groener en natuurlijker wordt.

www.bondbeterleefmilieu.be/page.php/115/616/13547

GROS Holsbeek gaat voor fair trade

Deze adviesraad is flink actief en houdt zo de eer van Holsbeek als fairtradegemeente hoog. Ook geeft hij steun aan Holsbekenaren die zich inzetten in een ontwikkelingsland. Dankzij de Gros kunnen ze hun verhaal vertellen tijdens de eindejaarsbeurs van de Wereldwinkel.

Check de facebookpagina 'Gros Holsbeek'

Vlaams-Brabant steunt het lokaal beleid

In de aanloop naar de verkiezingen van 14 oktober 2012 geeft de provincie Vlaams-Brabant wekelijks tips over diversiteit en gelijke kansen in het lokaal beleid. Dit kan gaan over het nut van adviesraden, toegankelijkheid van de gemeente, onderwijs als hefboom tegen armoedebestrijding of mobiliteit. Groen Holsbeek kan zich helemaal vinden in deze tips.

www.vlaamsbrabant.be ► verkiezingen 2012

Niet- Belgen kunnen ook stemmen!

Woon je nog niet lang in België en wil je graag meestemmen? Ga dan als de bliksem naar het gemeentehuis en schrijf je in op de dienst Bevolking!

GROEN HOLSBEEK LANCEERT DE RUGGENGRAATBUS



© Foto: Herkoddakken

■ Meer bussen kunnen de mobiliteit in Holsbeek nog verbeteren. Groen wil één bus per half uur om naar de bib, het gemeentehuis, het bejaardentehuis, de sportschuur te gaan.

Groen wil de mobiliteitsbalans in onze gemeente meer laten verschuiven van de auto naar de fiets en het openbaar vervoer. Een toekomstgericht mobiliteitsbeleid vraagt om een aanpassing van de bestaande openbare ruimte, de uitbouw van trage wegen en vooral meer bussen.

Om het openbaar vervoer aantrekkelijk te maken maar ook haalbaar voor iedereen is één bus per half uur een absoluut minimum. Denk maar aan een bezoek aan het gemeentehuis, de nieuwe bib, het OCMW, de Post, de sportschuur, de voetbalterreinen en de muziekschool. Andersvaliden, senioren en kinderen kunnen

Het mobiliteitsplan is een goed begin maar het moet ook nog uitgevoerd en regelmatig aangepast worden. De herinrichting van de hoofdas - de ruggengraat - met zijn fietspaden is een stap in de goede richting, maar de aandacht moet ook gaan naar andere straten of initiatieven. Groen pleit al lang voor

“ Een bus per half uur is het minimum.

zich zo makkelijker en regelmatig verplaatsen. Een ruggengraatbus in Holsbeek, waarom niet? Ook de aanduiding van de juiste aankomsttijd is geen overbodige luxe. De gemeente kan hiervoor het initiatief nemen samen met de Lijn, zoals destijds de nachtbussen zijn opgestart.

De leden van verkeersraad hebben goed werk geleverd door de verkeersproblemen in Holsbeek grondig op te lijsten. Aan een aantal suggesties gaf de gemeente een gevolg, maar de uitvoering laat nog op zich wachten. Een vertegenwoordiging van leraren, ouders en kinderen in de verkeersraad zou ook de realisatie van het Octopusplan van de school in Kortrijk-Dutsel meer kansen geven. De school gaf daar zelf al de knelpunten aan. Ze formuleerde ook enkele oplossingen. Het plan wacht nu enkel nog op uitvoering door de gemeente.

verkeerspoorten op onder andere de Bruul en het Rot om de snelheid daar te beheersen. Wanneer maakt het bestuur hier eindelijk werk van? Groen pleit ook voor een autoluw fietsnetwerk, parkeerterruimte voor langparkeerders aan de rand van de dorpskernen en schoolvervoersplannen voor alle scholen. Met uw steun en stem kunnen we dit realiseren.



ANNELIES VANDERBRACHT
Gemeenteraadslid
Lijsttrekker Groen Holsbeek



Deze krant is een uitgave van Groen. Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Holsbeek
Herman Theys
Gildestraat 6
3220 Holsbeek
0475460549
hermantheys@skynet.be
www.holsbeek.be