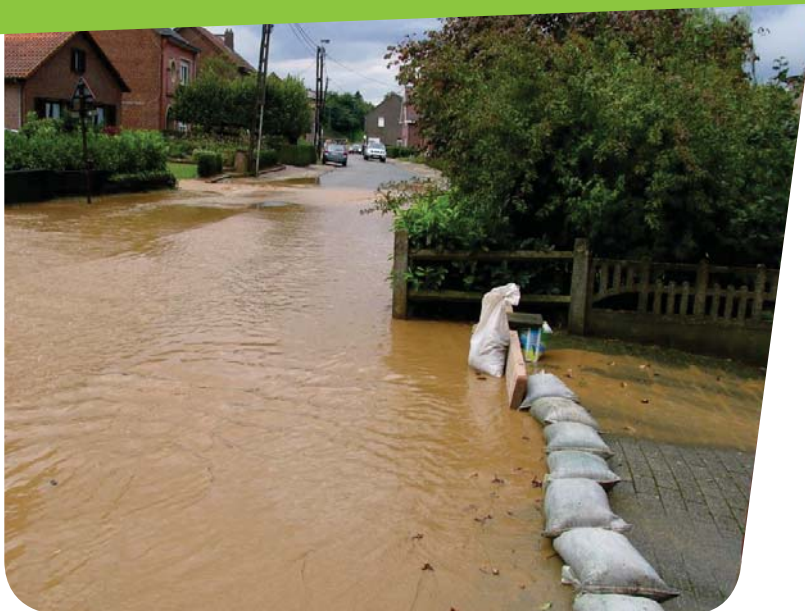




Zomer 2011 in de Dorpstraat

Namus assi
doluptatent
ea vollabo
Itatius



» 2



Namus assi doluptatent
ea vollabo Itatius

» 4

Als straten rivieren worden ...

Deze zomer was het weer zover: de Dorpstraat werd nog maar eens voor eventjes een zijrivier van de Voer. De gemeente heeft heel wat inspanningen geleverd om het allergrootste waterleed te milderen, maar nu moeten we ook nog de modder onder controle krijgen. Die zorgt immers voor grote schade aan onze huizen, terwijl de boeren hun vruchtbare grond zo van de velden zien wegspoelen.

We wensen het niemand toe: een golf water die onafwendbaar naderbij komt en door het huis golft. Het bang afwachten of al je voorzorgsmaatregelen het al dan niet zullen houden. En vooral: het opnemen van de schade en de opkuis achteraf. Want dan blijkt dat vooral de meegevoerde modder de grote boosdoener is. Modder die eigenlijk de vruchtbare laag van de velden op de hellingen vormt. Het verlies is dus dubbel: de boer verliest zijn beste grond, en beneden aan de helling veroorzaakt die grond schade in huizen en aan afwateringen.

Er hoeft niet na iedere stortbui modder in de huizen te staan

Dat hoeft niet altijd zo te zijn. Op heel wat plaatsen in Vlaanderen is er al heel wat ervaring rond erosie opgebouwd. Kleine aarden dammen, of zelfs dammen van strobalen of groenafval hoog op de velden, kunnen de meeste modder tegenhouden. Het water vertraagt en de pieken in de waterstand worden minder hoog.

Groenbermen kunnen daarna het teveel aan water opnemen, zodat de straten en de huizen erlangs veilig blijven. En doordat we het water hoger op de hellingen houden, verhinderen we dat de vruchtbare grond wegspoelt en als modder de huizen binnendringt.

Grote investeringen zijn dit in geen geval, en de ingrepen hebben weinig invloed op het landschap. Maar we kunnen water en modder zo wel op de velden en uit de huizen houden. Veel resultaat voor weinig geld.

Dat is de aanpak die Groen!Bertem voorstaat. In de vallei is er al heel wat werk verzet. Nu is het tijd om hoger op de hellingen in te grijpen.



MARIA ANDRIES
Gemeenteraadslid



Een tijdelijke rivier spoelde een deel van het veld weg

Modderwandeling in Leefdaal

Door de plensbuien van afgelopen zomer is wateroverlast een actueel item in Bertem. Tijd om eens ter plaatse te gaan kijken, zodat ieder zijn mening kan vormen, dachten we. Daarom organiseert Groen!Bertem een Modderwandeling.

We wandelen de helling op en volgen het pad van het water naar beneden. Onderweg kijken we naar de sporen van erosie in het landschap en proberen we te begrijpen wat er juist gebeurt tijdens een wolkbreuk. Op basis van wat we samen gezien hebben, kunnen we dan nadenken over ingrepen en maatregelen om wateroverlast te beperken.

Afspraak op zondag 13 november. We komen samen om 10.30 uur aan de Trullekeshoeve, Dorpstraat 470 te Leefdaal. Denk aan aangepaste kledij en schoenen.

WOUTER FOCK
Voorzitter Groen!Bertem

ONZE HOLLE WEGEN: EEN ZORGENKINDJE

Het landschap van Bertem bevat veel prachtige holle wegen. Ze worden nog altijd gebruikt door de landbouw, maar hebben ook een toeristische en ecologische waarde. Bij het onderhoud van die wegen houdt men daar niet altijd rekening mee. Om met steeds bredere machines op hun akkers te geraken, verbreden landbouwers de holle wegen door de bermen ruw af te schrapen, steiler te maken en daardoor te destabiliseren. Met als gevolg veel erosie na zware buien. Vroeger spijkerde men het wegdek van deze holle wegen na stortregens ook bij door grote brokken bouwafval te storten. Het hoeft geen betoog dat dit het wandelaars en vooral fietsers niet altijd gemakkelijk maakt. Een voorzichtig herstel na erosie is dan ook een must.

Niet alle holle wegen moeten verbreed worden. Mits een goede planning en overleg met de landbouwers kan een beperkt aantal wegen deskundig en duurzaam verbreed worden. Voor andere holle wegen kan een beheer gericht op behoud van de natuur ervoor zorgen dat het aantrekkelijke wegen blijven voor wandelaars en fietsers. Groen! vraagt om een deskundig beheer van deze holle wegen, dat rekening houdt met hun natuurwaarde. Ze kunnen zo verder uitgroeien tot pareltjes van biodiversiteit en toch nog dienstig zijn voor de landbouwers.

GROENE ENERGIEAVOND MET POWERDARE

Met de kernramp in Japan is de mythe over de veiligheid van kerncentrales helemaal doorprikt. Maar kunnen we ook zonder kernenergie in België? Groen! nodigt je graag uit op een interessante energieavond, die uit twee grote delen zal bestaan.

In het eerste deel legt Hermes Sanctorum uit waarom kernenergie geen deel kan uitmaken van een duurzaam energiesysteem. Hij zal ook uitgebreid ingaan op de alternatieven.

In het tweede deel ben je te gast op een Powerdare-party, naar analogie met de bekende Tupperware-bijeenkomsten. De mensen van Wisselstroom helpen al wie wil om 'uit de kernenergie te stappen' en over te schakelen naar een groene leverancier. Je helpt zo het milieu en je bespaart 100 tot 300 euro per jaar. (Breng wel je laatste jaarafrekening van gas en electriciteit mee!)

Voor je agenda:

Groene Energieavond
donderdag 8 december 2011
20 uur
in De Vleugt (gemeentehuis)



Dit is niet zomaar de rand van een of ander veld. Dit zijn de laatste tientallen meters van de Jeneverweg. Daarna is het finaal gedaan.

En weg was de Jeneverweg

Deze legislatuur ging het gemeentebestuur werk maken van de trage wegen. Die mochten zeker niet verdwijnen. Meer nog: per jaar zouden er twee wegen opgekalefaterd of zelfs opnieuw vrijgemaakt worden. Dat vonden we een goed idee. We hadden er immers zelf sterk op aangedrongen. Tot zover de theorie. De praktijk bleek moeilijker, zo bleek eind 2010.

Natuurpunt vroeg toen om de Jeneverweg (een zijweg van de Hoogveldbaan de helling op) open te maken. Deze weg liep vroeger door tot het Eikenbos. In de loop der jaren geraakte deze weg in onbruik: de holle weg groeide stilaan dicht bij gebrek aan onderhoud en waar de weg het veld inging, verdween hij door het omploegen van de aangrenzende percelen.

Het college zegde toe. Het resultaat mocht gezien worden. Van onder de dichtgegroeide holle weg kwam zelfs een heuse kasseiweg tevoorschijn. We hadden er een mooie en rustige wandel- en fietsweg bij.

Helaas bleef het bij half werk. Of moeten we zeggen: bij half weg? Enkele weken na de beslissing van het college en nog voor de werken konden starten, werd een bomenplantage uitgebreid tot op het historische en opnieuw ingeplande tracé. De vernieuwde Jeneverweg

stopte dus noodgedwongen halfweg, met een aansluiting op een karrenspoor door de akkers. Doordat de weg nergens naartoe leidt, groeit hij nu langzamerhand weer dicht door gebrek aan passage. Het laatste deel dat nog wel bruikbaar was, is nu alweer ingenomen door een maïsveld, en de aansluiting met het karrenspoor is nog amper te vinden.

Een gemiste kans. Te bezichtigen in Bertem.



MARITA TOMBALLE
Lid Milieu Adviesraad

contact

Groen! Bertem
Wouter Fock
Nijvelsebaan 126; Korbeek-Dijle
wouter.fock@telenet.be

Maria Andries
Maria.Andries@groen.be



www.groen.be