



Een ontwerp voor de herinrichting van het centrum van Leefdaal

Namus assi
doluptatent
ea vollabo
Itatius



» 2

Vrachtverkeer in de
dorpskernen

» 4

Naar een mooier en veiliger Leefdaal

Het gemeentebestuur heeft een plan voorgesteld om het centrum van Leefdaal te renoveren. Dit voorstel werd besproken door een brede stuurgroep met vertegenwoordigers uit de verschillende Leefdaalse groeperingen, die het waar nodig hebben aangepast.

Een belangrijk aandachtspunt in het plan is de verbetering van de verkeersveiligheid voor (vooral) de zwakke weggebruiker. Daarvoor moet het sluipverkeer tijdens de ochtend- en avondspits aan banden gelegd worden en moet de veiligheid rond de zone school-sporthal-ontmoetingscentrum gevoelig verbeteren. Even belangrijk is dat Leefdaal opnieuw een echte dorpskern kan worden: dat het dorp teruggegeven wordt aan zijn inwoners. Daarbij moet de parkeergelegenheid rond de handelszaken gevrijwaard blijven.

**"De Dorpstraat is door het
sluipverkeer heel onveilig."**

Het is positief dat men bij de heraanleg voldoende aandacht wil besteden aan het sluipverkeer in de Dorpstraat tussen de Neerijsesteenweg en Boskee. Dat er al een Zone 30 werd ingevoerd, is een goede zaak! Maar dit zal nog meer effect hebben bij een aangepaste inrichting van de weg én bij voldoende controle. Een parkeerverbod in dit smalle deel van de Dorpstraat zou ook bijdragen tot een veiligere situatie.

Het deel tussen Neerijsesteenweg en Mezenstraat zal in de toekomst meer de allure krijgen van een echt centrum met een school, sporthal en ontmoetingscentrum. Daarom moet de zwakke weggebruiker er voorrang krijgen. Dit wil men

bereiken door te zorgen voor snelheidsremmers (vooral versmallingen) en een aangepast wegdek voor voetgangers en fietsers. Groen! is hier geen voorstander van eenrichtingsverkeer: dit verhoogt alleen maar de rijsnelheid en verplicht de buurtbewoners om rond te rijden.

Groen! wil het openbaar vervoer altijd verdedigen en aanmoedigen, maar blijkbaar vinden veel mensen dat de bussen in de dorpskern voor te veel hinder zorgen. Wij hebben hier een dubbel gevoel bij en vragen ons af of kleinere bussen geen oplossing kunnen bieden, niet tijdens de spitsuren maar wel voor de rest van de dag. Bij de aanleg zal men er in elk geval voor proberen te zorgen dat de bussen op een zo ideaal mogelijke manier door het dorp kunnen passeren.



KOÉN RENGLÉ
Leefdalenaar



Op plan zag het er ongetwijfeld goed uit, de praktijk blijkt anders uit te pakken.

Staatje Straataanleg

De heraanleg van Bertem-Dorp vordert. Het kruispunt van de Dottermansstraat met de Dorpstraat is al een tijdje af, maar het is duidelijk dat we hier gerust van een gemiste kans kunnen spreken. Het kruispunt is een veredelde parkeerplaats geworden en het is voor niemand nog duidelijk waar zijn plaats op de weg is. Ga je als voetganger tussen de huizen en de geparkeerde auto's door? Maar wat dan met een kinderwagen of een boodschappentas? Naar waar wijk ik uit als automobilist? En is dat nu een extra parkeerplaats achter die metalen spijkers, of een voetpad?

De opmerkingen van de weggebruikers werden lange tijd weggewuifd "omdat de inrichting nog niet af was." Een half jaar later is de situatie nog dezelfde. Toegeven dat men niet gekregen heeft waar men op hoopte, dat is geen schande. Er niets aan doen wel.

WOUTER FOCK
Voorzitter Groen!Bertem

HUISJE KOPEN ?

Bertem heeft onlangs nog eens de kranten gehaald. De huizen in de nieuwe verkaveling Opstreek bleken te duur voor mensen met een beperkt inkomen: slechte afspraken van lang geleden en er werd nu niet kort genoeg op de bal gespeeld.

Mogen we eens iets voorspellen? Over enkele jaren krijgen we opnieuw eenzelfde heisa. Het OCMW heeft in de Kerstraat immers gronden ter beschikking gesteld voor de bouw van acht woningen. Een clause over verkoopprijzen werd ook daar niet opgenomen. Afspraak over enkele jaren? En dan zullen we weer kunnen zeggen: "slechte afspraken van lang geleden en er werd nu niet kort genoeg op de bal gespeeld."

ZONE 30 LEEFDAAL

De Zone 30 in Leefdaal is wat strakker afgetijnd. Meer op maat van wat echt nodig is, en daardoor ook makkelijker te begrijpen en te respecteren door de autobestuurders. Maar toch. Mogen we vragen dat er ook controles gebeuren op het naleven van de regels? Verkeersveiligheid is niet de hoogste prioriteit in onze politiezone, dat is voor iedereen ondertussen wel duidelijk. Zonder af en toe een controle wordt een Zone 30 snel een lachertje.

DE NIJVELSEBAAN: EEN STRAATJE ZONDER EINDE ?

De Nijvelsebaan zou een nieuwe laag moeten krijgen op het moment dat u dit blad in de bus vindt... Daarmee lijkt het idee van een grondige herinrichting voor enkele jaren van de (Nijvelse)baan te zijn. Omdat de kosten voor de herinrichting te hoog zouden oplopen, is dat project bevroren. Dat men nu wel geld uittrekt voor wat opklapwerk, laat vermoeden dat de echte herinrichting niet voor de eerste jaren zal zijn. Van uitstel komt afstel?

De goede fietsverbinding van Korbeek-Dijle naar Leuven wordt samen met dit project begraven. Tijd dus om opnieuw werk te maken van de fietsverbinding langs de kleinere wegen. Wat reparatiewerk en onderhoud zouden daar wonderen kunnen doen. De grens tussen Leuven en Bertem is immers nog altijd pijnlijk zichtbaar aan de afwerking van het pad, en voelbaar voor wie op de fiets zit.

Een kleine suggestie: waarom geen fietssuggestiestrook in het nieuwe asfalt van de Nijvelsebaan? Dan zullen de automobilisten er automatisch aan denken dat ze de weg delen met trage weggebruikers. En de fietsers voelen zich niet altijd meteen gedwongen om in de goot te rijden.



Het is er zo al krap genoeg. Wie vraagt er om nog wat extra vrachtwagens ertussen?

De vrachtwagens blijven komen

De intentie van de firma NV De Kock om in een groot landbouwgebied in Neerijse zand te ontginnen, blijft een bedreiging voor de leefbaarheid van de dorpskernen van Leefdaal en Korbeek-Dijle. In 2002 werd een milieuvergunning een eerste keer geweigerd en dit vooral om de verkeersoverlast die het vervoer van het zand zou veroorzaken. In 2010 werd met deze bezwaren niet langer rekening gehouden...

Vorig jaar vroeg NV De Kock opnieuw een milieuvergunning voor een zandwinning aan, en kreeg ze ook. Er is nochtans nog altijd geen oplossing gevonden voor het zware vrachtverkeer! Minister Schauvlieghe denkt blijkbaar dat het zand vanzelf vanuit de groeve ter bestemming zal geraken. Per postduif? Via een pijpleiding? Of: beam me up, Scottie?

De vrachtwagens kunnen kiezen tussen de Nijvelsebaan (N253, recht door Korbeek-Dijle) en de Neerijsesteenweg (door de dorpskern van Leefdaal). Op aandringen van Groen! heeft de gemeente Bertem beroep aangetekend bij de Raad van State tegen deze milieuvergunning op basis van het ontbreken van een vervoersplan. Want er is intussen niets essentieel veranderd aan de doorstroming van het verkeer in Leefdaal en Korbeek-Dijle.

Wat in 2002 niet kon, moeten we in 2011 wel slikken? Het klinkt niet echt logisch.

Momenteel vraagt De Kock een stedenbouwkundige vergunning aan voor de ontginning. Weerom zullen er veel bezwaren ingediend worden. Samen met Groen! Huldenberg volgen we dit van nabij op. We houden jullie op de hoogte!



MARIA ANDRIES
Gemeenteraadslid
maria.andries@groen.be

contact

Groen! Bertem
Wouter Fock
Nijvelsebaan 126; Korbeek-Dijle
wouter.fock@telenet.be

Maria Andries
Maria.Andries@groen.be



www.groen.be