



- Het is puzzelen om alle verkeersstromen in Bertem met elkaar te verzoenen. Goed nadenken en zorgvuldig plannen zijn de enige opties.

BERTEMSE MOBILITEIT IN BEWEGING

Het mobiliteitsplan van een gemeente legt de grote lijnen vast voor het beleid rond verkeer en bereikbaarheid. Het plan van Bertem is tien jaar oud en wordt in 2012 opgefrist. Een mooie gelegenheid om de nieuwe prioriteiten van onze gemeente eens tegen het licht te houden.

De laatste tien jaar is er toch wel veel veranderd in onze gemeente. Zo zijn er heel wat kleinere of grotere verkavelingen bijgekomen. Ook staan er ingrijpende werken in de steigers. Het sociaal huis in Bertem en de nieuwe zaal en jeugdlokalen in Leefdaal zullen nieuwe verkeersstromen genereren. Al deze nieuwe woon-, werk- en ontspanningsruimte moet natuurlijk goed bereikbaar zijn. En wie er aankomt, moet er ook kunnen parkeren. Het mobiliteitsplan moet duidelijk maken hoe dit allemaal op een vlotte manier te combineren valt.

Een heikel punt hierbij zal zeker het parkeerbeleid worden. Nu de ruimte voor parkeren knapper wordt, wordt de nood aan een goed doordacht beleid met de dag nijpender. Auto's die her en der achtergelaten worden omdat de bestuurders 'maar voor vijf minuutjes iets gaan halen', zijn een echt probleem voor de verkeersveiligheid. We hebben parkeerplaatsen nabij de dorpskernen nodig, met een makkelijke en vlotte toegang, zowel voor de auto's als voor de voetganger die we allemaal worden zodra we onze wagen hebben achtergelaten. Die doorgangen zullen deel uitmaken van een netwerk van trage wegen. Al jaren dringt Groen erop aan om alle belangrijke punten van de gemeente op een veilige wijze bereikbaar te maken voor voetgangers en fietsers. Bij de opmaak van het mobiliteitsplan zal dit nu terdege uitgewerkt worden.

Tegenover die voetgangers en fietsers staat het zwaar verkeer. Verkeer dat nodig is en onvermijdelijk, maar beperkt moet blijven tot de hoofdwegen. Vrachtwagens die zich door hun gps laten vastrijden in kleine wegen, dat kan echt niet meer.

Al deze aspecten komen samen in Leefdaal: nieuwe openbare gebouwen, nieuwe woningen, de nood aan parkeerplaatsen, veel en zwaar verkeer door de dorpskern, het moet allemaal in elkaar gepast worden. De herinrichting van het centrum moet zoveel mogelijk aan deze problemen tegemoet komen. Daarom wordt dit nog eens afzonderlijk bekeken.

Onze gemeente zal het ontwerp van het mobiliteitsplan nog enkele malen aan meerdere commissies moeten voorleggen voor advies. Omdat een veilige mobiliteit op mensenmaat voor Groen steeds een belangrijk aandachtspunt geweest is, kan je ervan op aan dat we hier zeer zorgvuldig op zullen toezien en prioriteit blijven geven aan traag verkeer.



WOUTER FOCK
Voorzitter Groen Bertem
wouter.fock@telenet.be

3

BLIJFT WONEN BETAALBAAR?

4

**EINDELIJK EEN
ATLETIEKTERREIN IN BERTEM**



© Foto: Doug Schneider

- 14 oktober begint vandaag.

Groen start de campagne voor de gemeenteraadsverkiezingen

Er valt niet meer naast te kijken: op 14 oktober wordt de nieuwe gemeenteraad gekozen. Na zes jaar van constructieve oppositie zien we uit naar de volgende periode, met misschien wel grondig herschikte politieke kaarten.

Een verkiezingsperiode is er een van terugblikken, maar vooral ook een van vooruitkijken. Groen is daarom al volop bezig met de voorbereidingen. Zo brengen we op 25 april onze leden en sympathisanten samen om onze plannen voor de volgende zes jaar voor te stellen. Voor onze leden is dit meteen een gelegenheid om nieuwe punten aan te dragen of om bij te sturen.

We nodigen je van harte uit. Kom gerust kennismaken en laat ons jouw visie op onze gemeente horen. Iedereen is welkom: geesten en handen zijn er nooit te veel.

Gemeentehuis
Zaal Het Schrei
Woensdag 25 april
20 uur

Donder en bliksem, is Bertem er klaar voor?

De gemeente heeft via een openbare aanbesteding een studie besteld voor het beheersen van de modderstromen. Jammer genoeg heeft niemand zich kandidaat gesteld, waardoor deze bestelling nu in een grotere studieopdracht terechtkomt, die later zal worden aanbesteed. We zullen dus onze emmertjes en zandzakjes moeten klaarzetten de eerste jaren. Misschien had het gemeentebestuur beter deelgenomen aan de modderwandeling van Groen? Toen kon iedereen duidelijk zien wat de probleem zijn en hoe eenvoudig ze soms op te lossen zijn met kleine technische ingrepen. En dat zonder tussenkomst van een studiebureau.

Jeugdolympiade, de gemeente in een slakkengangetje

BLOSO ondersteunt in dit olympische jaar gemeenten bij het organiseren van een sportactiviteit voor de jeugd. Ze is er uiteindelijk wel gekomen, de jeugdolympiade in Bertem, maar het heeft toch echt veel trekken en duwen gevraagd. Ook sportief natuurlijk, maar we zouden toch graag wat meer initiatief van het gemeentebestuur zelf zien komen ... Gelukkig willen de vrijwilligers van de sportclubs er nog vol voor gaan.

Toegankelijkheid Jeneverweg zal verbeteren

Mogen we nog eens terugkomen op de doodlopende Jeneverweg uit onze vorige editie? Het werk aan de schitterend gerestaureerde veldweg dreigde verloren te gaan omdat de weg doodliep op een bomenplantage. Na herhaald aandringen van de Milieuraad vond er uiteindelijk een gesprek plaats tussen enkele bestuursleden en de pachter van de grond bovenaan de weg. De gemeente vroeg ook een advies aan Regionaal Landschap Dijleland (RLD).

Het resultaat? De landbouwer is in principe akkoord gegaan met het verder doortrekken van het wegje. Hij is echter bezorgd dat er fietsers op zijn plantage zullen verschijnen. Het compromis is dat hij bereid is om de rij fruitbomen die pal op het tracé van de Jeneverweg is aangeplant, te verwijderen. In ruil vraagt hij dat RLD een houtkant plaatst om zijn boomgaard af te scherm. RLD zou ook het poortje aan het begin van de weg verwijderen, zodat de toegankelijkheid voor fietsers en landbouwers vergroot.

Laten we hopen dat dit nu eindelijk een bruikbare trage weg wordt en blijft.



Deze krant is een uitgave van Groen. Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

EINDELIJK EEN ATLETIEK-TERREIN IN BERTEM



■ Er is hoop voor atletiekclub BERT. Onder impuls van Groen dient de gemeente een subsidieaanvraag in om een eigen terrein in te richten.

Sinds 1998 is atletiekclub BERT actief in Bertem. Een terrein heeft de club niet, maar de atletiekers trainen zo goed als mogelijk op de gemeenteweide in Bertem. Een vijftig kinderen komen er wekelijks samen om onder de leiding van trainers te werken aan hun algemene conditie. Evenveel joggers lopen regelmatig langs de straten en veldwegen van Bertem.

Twee of drie keer per week traint de jeugd: soms in de sportzaal, vaak buiten op de gemeenteweide in het dorpscentrum van Bertem. Een vijftigtal kinderen, van 6 tot 15 jaar, nemen deel aan de trainingen. Ondanks de primitieve trainingsfaciliteiten ziet de club de laatste jaren het aantal jeugdleden sterk stijgen, en dit zonder actieve promotie. Dit is te danken aan de enthousiaste inzet van de trainers en wijst er ook wel op dat het atletiekaanbod in de omgeving zeker voor verbetering vatbaar is.

Zeer binnenkort zal de gemeente de gemeenteweide omvormen tot een woonwijk en zullen dus zelfs deze zeer beperkte trainingsmogelijkheden van de atletiekclub verdwijnen. BERT is dan ook dringend op zoek naar een terrein. Gelukkig komt in deelgemeente Korbeek-Dijle het voetbalterrein vrij. Dit terrein is eigendom van de gemeente, is gemakkelijk bereikbaar, ligt in recreatiegebied en beschikt over voldoende parkeergelegenheid. Er is al een kantine met douches, zodat enkel het terrein nog aangepast moet worden.

Groen-gemeenteraadslid Maria Andries dient samen met het gemeentebestuur een subsidieaanvraag in bij de provincie Vlaams-Brabant voor de aanleg van deze atletiekterreinen. Omdat de aanleg van een volledige atletiekpiste op de beschikbare oppervlakte niet mogelijk is, beperkt de aanvraag zich tot de aanleg van een rechte piste van 100 meter met vier banen, een hoogspringstand, een aanloopzone en zandbak voor het verspringen, een aanloopzone voor het speerwerpen en een werpstand. Hierbij wordt niet gekozen voor de duurste realisatie, maar wel voor een in duurzaam materiaal.

Dit alles past in de visie van Groen dat kinderen in hun omgeving terecht moeten kunnen voor gezonde ontspanning. Zo moeten de ouders niet de auto in om hun kinderen weg te brengen.



MARIA ANDRIES
Gemeenteraadslid
maria.andries@groen.be

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Bertem
Wouter Fock
Nijvelsebaan 126
3060 Korbeek-Dijle
0472 83 69 72
wouter.fock@telenet.be