



■ Fenomenen zoals dit kunnen vermeden worden door kleine ingrepen bovenop de heuvels. Beton in de vallei bestrijdt de gevolgen, niet de oorzaken.

WATEROVERLAST: EINDELIJK ACTIE WAAR NODIG

Na jaren van betonstorten en zware structurele ingrepen om het overstromingsrisico te beperken, gooit het nieuwe gemeentebestuur het over een andere boeg. Met kleinere ingrepen bovenop de heuvels zal men het water ter plaatse houden. Een beslissing waar we blij mee zijn.

Al jaren hamert Groen op dezelfde nagel: de bestrijding van wateroverlast en erosie gebeurt het best zo hoog mogelijk op de hellingen. Men moet de problemen immers aanpakken op de plaats waar ze ontstaan. Ook in de vallei zijn investeringen nodig, maar die kunnen alleen de symptomen bestrijden en nemen de oorzaak niet weg. De problemen keren dus steeds weer terug.

Om dat aan te tonen zijn we in het najaar van 2011 in Leefdaal met een groep geïnteresseerde - maar vooral bezorgde - inwoners het veld ingetrokken. Punt na punt, bijna akker na akker, konden we tonen hoe een betere erosiebestrijding het risico op overstromingen kan verminderen.

In een van onze vorige Groenkranten schreven we al dat het gemeentebestuur (toen nog vruchteloos) op zoek was naar een studiebureau om de problematiek van de modder aan te pakken. Er werd toen gedacht aan enkele kleinere ingrepen langs de Korbeekstraat en in de Mosdelle, de heuvel achter de Korbeekstraat.

Na een eerste snelle studieronde bleek evenwel dat een echte beheersing van de modderstromen méér vereiste dan de kleine ingrepen die de gemeente wou uitvoeren. Het leek wel of het studiebureau met ons meegewandeld was: de punten die toegevoegd zijn aan het oorspronkelijke plan, kwamen stuk voor stuk tijdens onze wandeling aan bod.

Zo blijkt er naast de aarden dam langs de Korbeekstraat (het originele ontwerp) ook nood te zijn aan een dam met erosiepoel bij het kruispunt van de Korbeekstraat en de Van Vlasselaerstraat. Zoek het maar eens op met Google Earth: de erosiegeul is daar prachtig zichtbaar! Verder gaat men na of houthakseldammen het water kunnen afremmen. Langs de Delle wordt aan een buffergracht gedacht.

We kunnen dan ook alleen maar blij zijn dat het schepencollege op de suggesties van de onderzoekers is ingegaan. We hopen dat dit het begin is van een nieuwe aanpak van het waterprobleem. De praktische uitwerking van alle details zal nog wat tijd vragen, maar het is een aanpak waar Groen wel in gelooft.

Wat iedereen die de moeite nam zijn rubberlaarzen aan te trekken en het veld in te wandelen al jaren wist, is nu bevestigd door een studiebureau. Is dat wat er nodig was om de zaak eindelijk in gang te zetten?



WOUTER FOCK
Voorzitter Groen Bertem
wouter.fock@telenet.be

3

**ATUSDAECIENISIT EVEL
EST, SIMINT ET OMNIMI,
VOLUPTIATQUI SIN**

4

**WAARHEEN MET DE
ADVIESRADEN?**



■ Het uitzicht van dit deel van de Nijvelsebaan zal grondig veranderen. Deze twee huizen verdwijnen.

Beweging in het dossier “Nijvelsebaan N253”

Grote verrassing in Korbeek-Dijle! Langs de Nijvelsebaan viel overal een brief in de bus vanwege het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant, met de mededeling dat er werk zal gemaakt worden van de aanpassing van de Nijvelsebaan (N253). In Korbeek-Dijle zullen in eerste instantie dertien huizen onteigend en gesloopt worden. De rest van de kleine onteigeningen volgt later. Wat sterk opviel, was de vaagheid van de brief. Er wordt geen enkele datum - laat staan een jaartal - in vermeld en ook over de omvang en het resultaat van de werken laat men de bewoners in het ongewisse. Gaat het nog over hetzelfde ontwerp dat 5 (vijf!) jaar geleden werd voorgesteld?

De inertie van de gemeente Bertem in dit dossier is stuitend. Vijf jaar lang is er geen informatie verzameld en heeft men de omwonenden niets concreets verteld. Uitspraken als “naar die vergaderingen ga ik al lang niet meer” vatten de betrokkenheid mooi samen. Niet meteen de gepaste houding voor een gemeente om goed geïnformeerd te zijn!

Hier ligt een taak voor het nieuwe gemeentebestuur. Kunnen we snel duidelijkheid krijgen over de richting en de termijn van de plannen?

WOUTER FOCK
Voorzitter Groen Bertem
wouter.fock@telenet.be

Verplichte geluidsmeters

De Vlaamse milieureglementering legt strenge geluidsnormen op voor allerlei activiteiten met muziek: fuiven, optredens, een volksdansavond, een toneelstuk met muziek,... De gemeente Bertem is eigenaar van verschillende zalen die ze ter beschikking stelt of aan verenigingen verhuurt. Deze zalen moeten uitgerust worden met geluidsmeters. Dat is een vrij zware investering, maar toch vindt Groen dat de zalen volledig aan de Vlaamse regelgeving moeten voldoen.

We pleiten er dus voor dat de gemeente haar zalen zou uitrusten met permanente geluidsmeters. Dat garandeert de meeste flexibiliteit voor de gebruikers.

Snelheidscontroles tegen sluipverkeer?

Verkeersveiligheid en verkeersdrukke zijn pijnpunten in Bertem. Onze ligging tussen Leuven en Brussel brengt heel wat (sluip)verkeer teweeg. Als oplossing stelde de schepen voor mobiliteit voor het sluipverkeer te ontmoedigen door snelheidscontroles. Even nadenken: het meeste sluipverkeer is er als het druk is. Dan zijn de wegen vrij vol, en volle wegen betekenen traag verkeer. Snelheidscontroles zijn dus niet de aangewezen maatregel tegen sluipverkeer.

Begrijp ons niet verkeerd: we vinden overdreven snelheid een ernstig probleem, en onze dorpskernen mogen geen alternatief zijn voor de E40. Maar men mag de problemen niet door elkaar halen.

Verkaveling Kerstraat: provincie verplicht aanpassing

Samen met een aantal buurtbewoners had Groen serieuze bedenkingen bij de voorgestelde verkaveling in de Kerstraat. De plaats van de toegangsweg was slecht gekozen, de bouwdichtheid was zeer hoog en het behoud van het talud leek ons onvoldoende gewaarborgd. Het bestuur hield geen rekening met deze opmerkingen en keurde de verkaveling goed.

Na beroep van omwonenden bij de provincie moet men de verkaveling nu toch aanpassen. De toegangsweg wordt verplaatst (weg van het kruispunt met de Dorpstraat), het aantal woningen wordt teruggebracht van 8 naar 6. Het talud wordt openbaar domein, wat veel meer garantie geeft voor behoud.

Groen Bertem is er voor u en met u!

Opnieuw wil Groen een kritische stem zijn in de Bertemse gemeentepolitiek. Zie jij daar ook voor jezelf een rol weggelegd? Of wil je eerder op de achtergrond meewerken en meedenken? Neem gerust contact met ons op of surf eens naar onze website.

www.groenbertem.be



Deze krant is een uitgave van Groen.
Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Wouter Van Besien, Sergeant De
Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

HEEFT HET SCHEPENCOLLEGE DE WIJSHEID IN PACTH ?



■ Adviesraden van burgers zijn volgens Groen een essentieel instrument om een gemeentebestuur terzijde te staan.

De installatie van de nieuwe adviesraden voor milieu, mobiliteit, jeugd, sport, senioren, ruimtelijke ordening, ... laat op zich wachten. Wat is er aan de hand? Zijn wakkere burgers niet meer welkom? Heeft ons schepencollege de wijsheid in pacht?

Toegegeven, de werking van de Bertemse adviesraden is zeker voor verbetering vatbaar. Vooral tegen het einde van de vorige bestuursperiode werden de vergaderingen schaarser en kwamen er weinig begeesterende projecten naar boven. Maar zijn de adviesraden daarom meteen ook overbodig?

Men denkt eraan om de adviesraden te vervangen door werkgroepen rond een bepaald dossier. Het college van burgemeester en schepenen zou een voorzitter aanduiden en de werkgroep een duidelijk afgelijnde opdracht geven. Vroeger kozen de adviesraden hun eigen voorzitter en waren ze vrij om, naast de adviezen die door het bestuur gevraagd werden, ook zelf voorstellen uit te werken.

Voor Groen is er een fundamenteel onderscheid tussen deze twee werkwijzen. Het gemeentebestuur lijkt de inspraak van inwoners enkel te dulden als ze die kan gebruiken voor de uitwerking van zijn plannetjes. De uitdrukking 'voor de kar spannen' is misschien net iets te grof, maar het voelt in elk geval erg ongemakkelijk.

Dat heeft voor Groen met inspraak niets te maken. Waar kunnen de inwoners met hun ideeën terecht? Staat het college nog wel open voor suggesties? De adviesraden zijn een uitgelezen instrument om ideeën van onderuit naar het gemeentebestuur te brengen, om in

groep na te denken, en om voorstellen bij andere belangengroepen te toetsen. Andersom kan het gemeentebestuur zijn beleid voorleggen aan een groep geïnteresseerde burgers, en zo de haalbaarheid van ideeën toetsen.

Waar liep het fout? Waarom zijn de leden van de adviesraden minder geïnteresseerd? Groen denkt dat men eerst kritisch moet kijken naar de manier waarop wordt omgegaan met dit tweerichtingsverkeer van ideeën. Een adviesraad verwordt snel tot een schaamlapje voor lastige beslissingen. Haar voorstellen lopen vaak dood in logge en tijdrovende formalismen. De bestuurder die goed met dit instrument kan omgaan, krijgt er daarentegen een sterke medestander bij.

Groen vraagt dus het behoud van de adviesraden. Niet hun nut moet in vraag gesteld worden, wel de houding van het bestuur tegenover de adviezen.



MARIA ANDRIES
Gemeenteraadslid
Maria.Andries@groen.be

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Bertem
Wouter Fock
Nijvelsebaan 126
3060 Korbeek-Dijle
0472/83 69 72
wouter.fock@telenet.be
www.groenbertem.be