



In een verstedelijkte gemeente als Beveren zorgt meer bos voor meer leefbaarheid.

Dringend nood aan meer bos in Beveren

NIEUW VLAAMS SUBSIDIESYSTEEM BIEDT INTERESSANTE KANSSEN

Wie zoekt naar bos in Beveren heeft een vergrootglas nodig. Er zijn de parken van Cortewalle en Hof ter Saksen, maar daar houdt het zowat op. Het is dringend tijd om daar iets aan te doen en daarom roept Groen! Beveren het gemeentebestuur op om in 2011 – het Internationaal Jaar van het Bos – volop te gaan voor meer bos in Beveren. Nieuwe Vlaamse subsidies bieden hiervoor interessante kansen.

Dat er in Beveren weinig bos te vinden is, blijkt duidelijk uit de cijfers. Volgens de officiële gegevens van het kadaster is nog niet eens 1 procent van de oppervlakte in Beveren bos. Dat cijfer ligt een pak lager dan in heel wat andere gemeenten. In Oost-Vlaanderen gaat het gemiddeld om 5 procent, in heel Vlaanderen zelfs om 8 procent. En alsof dat nog niet genoeg is, neemt de bosoppervlakte in Beveren jaar na jaar af.

Nochtans liggen de voordelen van meer bos voor de hand, zeker voor een verstedelijkte gemeente als Beveren. Het betekent een boost voor de leefbaarheid in de gemeente. Bossen zijn belangrijk voor ontspanning en recreatie. In een bos komen mensen al wandelend, spelend of joggend op adem, kunnen ze even bekomen van de dagelijkse stress. En bossen zijn uiteraard ook een thuis voor talloze planten en dieren, wat erg belangrijk is voor de plaatselijke biodiversiteit.

De gemeente kan hierin het voortouw nemen. Een eerste stap kan zijn om geen toestemming meer te geven voor de kap van bestaande waardevolle stukjes bos en groen, hoe klein ook. Maar dat is zeker niet genoeg. Er is dringend nood aan bosuitbreiding. Daarvoor zijn er in Beveren verschillende interessante locaties. Bijvoorbeeld rond het gebied van de Westakkers. Of waarom niet eindelijk werk

maken van een bosverbinding tussen Cortewalle en Hof ter Saksen? Het is de ideale manier om te komen tot een heus stadsbos waar jong en oud kan genieten van de rust en de natuur. Groen! Beveren dringt hier al jaren op aan, maar het gemeentebestuur houdt de boot steeds af.

Waar wacht de gemeente op? Om financiële redenen hoeft ze het zeker niet te laten. De Vlaamse regering heeft een nieuw subsidiesysteem uitgewerkt en betaalt maar liefst 80 procent van de aankooprijks van gronden voor bebossing terug. Het Internationaal Jaar van het Bos vormt het ideale moment om eindelijk werk te maken van meer bos in Beveren.



LUDO DE BLOCK
Gemeenteraadslid
ludo.deblock@groen.be

Onderwijs:
kleuter-
klassen
splitsen, nu!



» 3



Beveren straks weer in
eerste klasse?

» 4



© ERIC DE MILDT

Lukas Vander Taelen komt spreken over de problemen en uitdagingen van samenleven in diversiteit.

Lukas Vander Taelen op 9 juni te gast in Beveren

Vlaams Parlements lid van Groen! Lukas Vander Taelen schreef in 2009 een verzameling columns over de problemen waarmee hij in zijn Brusselse buurt geconfronteerd wordt. De reeks lokte felle reacties uit. Eind 2010 verzamelde hij zijn ideeën en voorstellen over hoe samen te leven in diversiteit in het boek 'Berichten uit Brussel'. Zijn visie is soms hard, maar consequent. De krant De Morgen schreef over zijn boek: 'een heel scherpe analyse die veel duidelijker is dan de honderden studies die hierover intussen al werden gemaakt'.

Vander Taelen stelt zijn ideeën voor op de derde groene avond van Groen! Beveren. Deze info- en gespreksavond staat open voor alle geïnteresseerden. De bedoeling van de avond is niet politiek. De toegang is gratis.

**DERDE GROENE AVOND: 9 JUNI OM 20 UUR
IN DE MEDIAZAAL VAN CC TER VESTEN**

Meer info

www.groenbeveren.be

Groen! in de gemeenteraad

BETALENDE FIETSPARKING TRAMTERMINUS IS GEEN SUCCES

Eind 2010 werd aan de tramterminus in Melsele een fietspunt geopend. Een initiatief voor sociale tewerkstelling waar mensen terecht kunnen voor kleine herstellingen en voor een bewaakte fietsenparking. Een lovenswaardig sociaal initiatief. Maar voor de gewone fietser is dit eigenlijk een achteruitgang. Terwijl die vroeger gratis zijn tweewieler kwijt kon in de overdekte fietsenstalling, moet hij daar nu voor betalen. Bizar, want de automobilist die met zijn wagen een veel groter deel van de openbare ruimte inneemt, kan wel gratis parkeren. Zoals te verwachten viel, is de betalende fietsparking geen succes: er staan nu veel meer rijwielen buiten de stalling dan er in. Groen!-raadslid Kristien Hulstaert stelde dan ook voor de overdekte fietsparking opnieuw gratis te maken. Het gemeentebestuur had daar echter geen oren naar.

GEMEENTE WIL FORT VAN HAASDONK NIET KOPEN

Het fort van Haasdonk staat te koop. Het gebouw en de omgeving zijn beschermd omwille van de waardevolle fauna en flora. De gemeente was van plan om het gebied te onteigenen en ineens door te verkopen aan Natuurpunt. Maar de hogere overheid verzet zich tegen een onteigening. Groen!-raadslid Ludo De Block stelde in de gemeenteraad voor dat Beveren het fort, de wal en de omliggende wandelwegen niet zou onteigenen, maar zelf zou aankopen en het fort in beheer zou geven aan Natuurpunt. Zo kunnen ook de vissers hun geliefde hobby blijven uitoefenen en kan het omliggende gebied open blijven voor wandelaars. Het gemeentebestuur ging hiermee niet akkoord. Blijkbaar kunnen er wel miljoenen euro's gestoken worden in het voetbal, maar is minder dan 100.000 euro te veel voor een waardevol natuurgebied.

OVERSTEEKPLAATS FIETSERS AAN N70 MOET VEILIGER

Bij het oversteken van de N70 aan de tramterminus in Melsele lopen fietsers behoorlijk wat risico. Door de weelderige begroeiing is de zichtbaarheid er zowel voor fietsers als automobilisten erg beperkt. Bovendien mogen de auto's er 70 kilometer per uur rijden. De oversteekplaats is ook niet extra verlicht, zoals in Beveren aan Cortewalle. Groen!-raadslid Sidon De Coninck vroeg in de gemeenteraad daarom dringend maatregelen. Een betere verlichting en een lagere snelheid kunnen al veel verhelpen. Het gemeentebestuur belooft op korte termijn maatregelen te nemen.



Kiezen voor ecologische bouw- en isolatiematerialen is positief voor de gezondheid van werkmannen en -vrouwen én de gezondheid van de bewoners zelf.

Beveren straks in eerste klasse?

Een nieuwe lente, een nieuwe Batibouw. En net zoals het voorjaar kleurde ook de bouwbeurs dit jaar volop groen. Ecolabels en energieneutraal bouwen voerden de boventoon. Een positieve evolutie. Maar duurzaam bouwen is meer dan alleen maar beter isoleren. Het gaat er ook om welke materialen je gebruikt. Producten uit milieuklasse 1 of 2 zijn daarbij aangewezen.

Degelijke isolatie en ventilatie hebben stilaan hun plaats verworven in de bouwsector. Ook de gemeente Beveren hanteert in een aantal nieuwe projecten de passiefhuisprincipes. Dat is positief. Maar duurzaam bouwen slaat niet alleen op het aantal centimeters isolatie, maar heeft ook alles te maken met materiaalkeuze. Isolatiematerialen kunnen worden ingedeeld in milieuklassen, afhankelijk van onder meer de uitstoot van giftige stoffen bij de productie van het materiaal en de gezondheidsschade die ze veroorzaken voor de personen die de materialen moeten plaatsen en de huisbewoners zelf. De best scorende materialen zijn te vinden in klasse 1, producten uit klasse 7 zijn inmiddels verboden in België. Heel wat traditionele materialen scoren zeer slecht op deze schaal maar worden nog steeds algemeen gebruikt, ook in bouwwerken in opdracht van de gemeente.

Maar het kan ook anders. Er zijn meer dan voldoende ecologisch verantwoorde alterna-

tieven beschikbaar. De gemeente kan hierbij het voorbeeld geven door in al haar renovatie- en isolatiewerken resoluut te kiezen voor materialen uit milieuklasse 1 of 2. Onze leefomgeving vaart er wel bij, net als de gezondheid van de werkmannen en -vrouwen die de materialen plaatsen. Wie weet behoren afbraakwerkers in ruimtepakken daardoor op een dag definitief tot het verleden.



KRISTIEN HULSTAERT
Gemeenteraadslid
kristien.hulstaert@groen.be

contact

Groen! Beveren
Jo Noppe
Gaverlandstraat 40
9120 Melsele
03 296 44 25
groenbeveren@gmail.com
www.groenbeveren.be



www.groen.be