



foto: Renate Devreeze

Onze dorpskernen verdienen beter. In Dilbeek dorp klaagt men al 30 jaar over de slechte staat van de weg. Sommige huizen vertonen al scheuren door het gedaver van het zware verkeer.

Staats-
hervorming:
waarom we
meedoen



» 3

Dilbeeks OCMW is zelf
minderbedeeld!

» 4

2010, alweer nieuw dieptepunt bereikt!

Amper **20%** van de beloofde openbare werken uitgevoerd in 2010 !!

Wie dacht dat we met 37% uitvoeringsgraad (zie groenkrant 09) inzake investeringswerken aan het absolute minimum zaten, heeft het goed mis.

Dit jaar toonde de budgetwijziging 3&4 onomstotelijk aan dat het nog erger kan!

De VLD-CD&V/NV-A/DNA meerderheid kreeg in 2010 maar 1 op 5 beloftes inzake OW afgewerkt. Een schande als je weet hoe ons wegdek erbij ligt!

Het stond al in onze vorige krant : op het vlak van openbare werken en patrimonium kweekte Dilbeek een grote achterstand. Maar wat wil je? Sinds 1995 heeft de meerderheid maar gemiddeld de helft van de investeringen die ze beloofde, uitgevoerd. Zo raakt ons patrimonium verloederd; onze wegen zijn daar het 'mooiste' bewijs van. Het gevolg is echter dat er een enorme berg werk doorgeschoven wordt naar de volgende generaties; zij zullen hierdoor later zwaar(der) in de buidel moeten tasten. Op de gemeenteraad van oktober antwoordde schepen Deleu dat hij te weinig middelen heeft om de nood te lenigen. Dat werd meteen tegengesproken door burgemeester Platteau. Blijkbaar heeft de VLD hierover een intern meningsverschil. Erger is dat zowel de dorpskom van Bodegem, als die van Dilbeek-centrum weer langer moet wachten op het nodige herstel. Ondertussen blijven de inwoners met slechte wegen zitten én raken steeds meer voertuigen beschadigd. Het groeiend aantal schadeclaims aan het schepencollege zegt voldoende.

Uit de budgetwijziging 3&4 blijkt verder nog dat de werken in de Kerselarestraat dit jaar niet meer af zullen zijn, net als alle geplande én nodige snelheidsremmende maatregelen. Ook de knelpunten op wegen naar school- en jeugdlokalen, die zo belangrijk zijn voor de veiligheid van onze kinderen, komen er weer niet, net zomin als de infrastructuurwerken aan het dorpsplein van Bodegem en het 'masterplan' Dilbeekse kern. De burgemeester beloofde in 2008 nochtans al dat die kern snel zou worden aangepakt. Niet, dus. Maar Platteau blijft beloven. Wie gelooft die mensen nog?



KAREL DE RIDDER
Gemeenteraadslid
karel.deridder@groen.be



Renate Devreeze

Dagelijks riskeren fietsers hun leven in Dilbeek. Wanneer gunt de meerderheid hen hun plaats op de baan?

Fietspaden! Voor wanneer??

In Dilbeek zijn er amper degelijke fietspaden. Enkel de Brusselstraat voldoet enigszins aan de eisen. Dit fietspad kwam er trouwens pas na ons punt op een gemeenteraad van 1999 (we heetten toen nog agalev!) én... dankzij 80% subsidies van de provincie! Het heeft notabene 10 jaar geduurd voor het er lag. Dat zegt veel over de uitvoeringssnelheid van ons bestuur én over hoe onbelangrijk zij fietsers vinden. Een bewijs van de minachting van fietsers kregen we op de Raad van oktober: de enige twee budgetten voor fietspaden in de begroting (samen voor amper € 600.000) werden, u raadt het al, AFGEVOERD! Het ziet ernaar uit dat deze meerderheid enkel wat zal presteren inzake OW in het verkiezingsjaar. Hopelijk vergeten jullie de overige 5 jaar niet.

KAREL DE RIDDER
Gemeenteraadslid | karel.deridder@groen.be

Moet er nog leem zijn?



Het plan vertelt waar gele en rode leem kan gewonnen worden de komende 25 jaar. Voor Vlaams-Brabant gaat het over grote terreinen in zes gemeenten.

De Vlaamse regering keurde eind juli het bijzonder oppervlaktedelfstoffenplan 'Vlaamse Leemstreek' goed. Volgens Vlaams parlements lid Hermes Sanctorum zullen de betrokken gemeenten het geweten hebben: minder landbouwgronden en open ruimte, lawaai- en verkeershinder en verkeersonveiligheid.

Het plan geeft een overzicht van waar gele en rode leem in de vijf provincies kan ontgonnen worden. Het gaat hier over een termijn van minstens 25 jaar; de gevolgen van deze beslissing zullen dus nog jarenlang voelbaar zijn voor de inwoners van de betrokken gemeenten. Zo zullen landbouwgronden en open ruimte onherroepelijk worden aangetast, komt er lawaai- en verkeershinder van de vele vrachtwagens en wordt verkeersonveiligheid in de hand gewerkt.

Voor Vlaams-Brabant gaat het over grote terreinen in volgende gemeenten: Lembeek Stasbeek in Halle, Breembos W in Huldenberg Eliksem in Tienen, Mollem in Asse, Mardellen in Zaventem, en Vijversele/Lelingen in Sint-Kwintens-Lennik. In het Vlaams parlement volgt volksvertegenwoordiger Hermes Sanctorum deze zaak op de voet. Hij vroeg milieuminister Schauvliege:

- Waarom ze verklaart dat Vlaanderen voorzichtig omgaat met ontginningen, terwijl de helft van afgewerkte producten (bakstenen e.a.) wordt uitgevoerd?
- Waarom de regering open ruimten en landbouwgronden aantast? En waarom wordt geen rekening gehouden met negatieve adviezen omtrent de ruimtelijke draagkracht en met de omwonenden?
- Waarom de regering met dit plan extra vrachtvervoer organiseert over transportafstanden van meer dan 100 km, terwijl het plan zelf stelt dat lange vervoer af te raden is?
- Waarom ministers wel mooie woorden hebben over het cradle-to-cradle of C2C-principe (duurzaam materialenbeheer), maar geen concrete stappen zetten?

Het plan, voluit het Bijzondere oppervlaktedelfstoffenplan Leem (BODP Leem), voorziet alvast veel te veel sectorvoorraden. Daarmee verdwijnt voor de producenten elke motivatie om op zoek te gaan naar alternatieven. Dat zal de betrokken gemeenten in de toekomst zwaar aangerekend worden.



HERMES SANCTORUM
Vlaams Volksvertegenwoordiger
hermes.sanctorum@groen.be



Eva Brems gaat voor een nieuw feminisme: "Aandacht voor de aanwezigheid van mannen en vrouwen is goed voor de bedrijven zelf"

Genderquota in topfuncties

Het is tijd voor een nieuw feminisme. De structurele discriminatie op zowat alle terreinen is uit de wetboeken verdwenen, maar we zijn er nog lang niet. Kijk maar naar Nederland, waar premier Rutte amper drie vrouwen 'vond' voor zijn kabinet.

Stereotiepen en een 'ons kent ons'-mentaliteit verhinderen dat vrouwen doorstoten naar topfuncties. 'Dus doe ik wetsvoorstellen voor genderquota in topfuncties, zoals het bestuur van grote bedrijven of de hoogste rechtscolleges', aldus Eva Brems.

Aandacht voor de vertegenwoordiging van mannen en vrouwen op alle niveaus is nodig bij alle bedrijven en organisaties. Want beter voor werknemers en resultaten van het bedrijf zelf. Dat is reeds uitvoerig bewezen.

Het nieuwe feminisme is er overigens net zo goed voor mannen als voor vrouwen. Objectieve procedures voor bevorderingen en maatregelen voor een betere balans tussen werk en leven komen vrouwen én mannen ten goede.

EVA BREMS

Federaal volksvertegenwoordiger | eva.brems@groen.be



Luc Debraekeleer verwerpt de verbreding van de ring: "We mogen niet blindelings meegaan in een verhaal van fijn stof en beton"

Vlaams-Brabant in de tang

De Vlaamse verkeersadministratie vindt de verbreding van de Ring de minst slechte oplossing voor files. De provincie volgt die redenering blindelings. Groen! verwerpt de verbreding, want zo nemen we Vlaams-Brabant in de tang.

Meer beton trekt meer verkeer aan. Wij pleiten voor een slimme kilometerheffing die rekening houdt met de milieukeurmerken van het voertuig en het tijdstip.

Groen! vraagt ook een dynamisch verkeersmanagement. Flexibele snelheidsbeperkingen moeten de capaciteit van de Ring verbeteren. Zo kan je tijdens de spits de 19 km tussen Groot-Bijgaarden en Sint-Stevens-Woluwe in 20 minuten doen, aan 60 km/uur. Wie tekent daar niet voor?

LUC DEBRAEKELEER

Provincieraadslid | luc.debraekeleer@groen.be



Wouter Van Besien (voorzitter Groen!) en Stefaan Van Hecke (volksvertegenwoordiger, onderhandelaars staatshervorming)

Staatshervorming: waarom we meedoen

Sinds de federale verkiezingen onderhandelt Groen! mee over een zesde staatshervorming, misschien wel de ingrijpendste uit onze geschiedenis. Waarom werkt Groen! hier eigenlijk aan mee?

Als progressieve partij vindt Groen! een sterke overheid belangrijk. In een federale staatsstructuur moeten bevoegdheden logisch verdeeld zijn over de beleidsniveaus. Dit is nu niet altijd het geval, dus is het goed dat we dit via een staatshervorming beter regelen. De voorbije jaren was de federale overheid bovendien verlamd door een impasse. Uiteindelijk is de burger hiervan het slachtoffer, want de overheid zat stil rond belangrijke uitdagingen inzake klimaat, vergrijzing, gezondheidszorgen,... Een goede werking van onze staatsstructuur is een noodzakelijke voorwaarde om goed beleid te kunnen voeren.

We kunnen moeilijk doen alsof de staatshervorming niet belangrijk is. De vorige regering viel over Brussel-Halle-Vilvoorde en het Grondwettelijk Hof oordeelde dat er een probleem is met de huidige wetgeving. Daarom moet dit dossier dringend opgelost worden. De verkiezingsuitslag van 13 juni is ook duidelijk: veel kiezers willen eindelijk oplossingen, zodat we de impasse achter ons kunnen laten en andere belangrijke dossiers kunnen aanpakken.

Groen! werkt constructief en in dialoog mee aan deze oplossingen. Groen! en Ecolo werken al 30 jaar als gemeenschappelijke fractie in het federale parlement. Ook tijdens de onderhandelingen overlegt de groene familie als enige permanent over de taalgrens. Niet dat we het over alles eens zijn – er zijn regelmatig verschillen in visie – maar we slaagden er in om het eens te worden over een progressief model voor een nieuwe financierings-

wet. Als enige politieke familie hebben we op dit punt een gezamenlijk voorstel.

Groen! wil via de staatshervorming sociale en ecologische punten realiseren. We verdedigen een sociale staatshervorming, concreet voorbeeld daarvan is het principe dat wanneer de gewesten een deel van de personenbelasting zullen innen, ook daar de sterkste schouders de zwaarste lasten dragen. We verdedigen dat de sociale zekerheid federaal moet blijven, dat is het meest solidair. Op vlak van milieu stelde Groen! voor dat gewesten meer middelen krijgen als ze de CO₂-uitstoot terugdringen. Zo kunnen we met deze staatshervorming sociale en ecologische stappen vooruit zetten.

WOUTER VAN BESIE
Voorzitter Groen! | wouter.vanbesien@groen.be

STEFAN VAN HECKE
Volksvertegenwoordiger | stefan.vanhecke@groen.be



Voldoende hoge minimuminkomens in heel Europa

Ondanks tien jaar (Europees) engagement om de armoede terug te dringen, blijven de armoedecijfers alarmerend hoog: 17 procent van de Europeanen leeft onder de armoedegrens. Nochtans liggen er al jaren doelstellingen vast om armoede terug te dringen. Maar tot dusver is er geen wettelijk instrument dat dit kan afdwingen.

Daarom pleitte de Europese groene fractie onlangs nog voor de invoering van een EU-kaderrichtlijn rond minimuminkomens. Die zou voor de hele EU wettelijk vastleggen dat mensen niet onder een minimuminkomen mogen zakken. Helaas: christendemocraten en liberalen stemden tegen, het blijft dus bij 'woorden' en 'intenties'.

Sociale uitkeringen zijn nochtans de hoeksteen van een stabiele welvaartstaat. Ze zorgen ervoor dat mensen niet wegglijden in armoede en dakloosheid. De meeste sociale beschermingsstelsels zijn echter ontoereikend om menswaardig te kunnen leven. En met miljarden besparingen dreigen in sommige lidstaten vooral de sociaal zwakkeren de rekening van de financiële crisis te betalen. Veel minimuminkomens liggen nu al onder de 60 procent van het (mediaan) gemiddeld inkomen in Europa. Dit is niet alleen te weinig om rond te komen, het is ook mensonwaardig en biedt geen houvast om op termijn uit de armoede te geraken. Mensen hebben nood aan een inkomen waarmee ze hun zelfstandigheid kunnen behouden. Een voldoende hoog minimuminkomen is daarom een minimum.

BART STAES
Europees parlements lid | bart.staes@groen.be

JA, IK LEES MEE // DOE MEE // WORD LID

LEES MEE _Zin om je te abonneren op Pesto, de driemaandelijkse krant voor sympathisanten van Groen! **DOE MEE** _Wil je folders bussen, flyeren, acties mee organiseren of heb je een vlotte pen? **WORD LID** _Voor het luttel bedrag van 10 euro ben je al lid van Groen!

NAAM _____

STRAAT _____

NR _____

BUS _____

POSTCODE _____

PLAATS _____

TEL./GSM _____

E-MAIL _____

- ☐ Ja, ik wil gratis Pesto, de driemaandelijkse sympathisantenkrant, ontvangen.
- ☐ Ja, ik wil graag meehelpen.
- ☐ Ja, ik wil graag lid worden van Groen!

Terugsturen naar Groen!, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel of schrijf je in via www.groen.be.



COLOFON
DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN GROEN!
GEDRUKT OP 100% GERECYCLEERD PAPIER EN
ZONDER WATER DOOR ECO PRINT CENTER.

WEBTIP

www.groen-vlaamsbrabant.be

GROEN!-Dilbeek-EETFESTIJN!

Naar jaarlijkse gewoonte organiseren we op het eind van de winter ons gezellige en stilaan alom bekende én geprezen Eetfestijn! Dit jaar geven we rendez-vous op **ZATERDAG 26 FEBRUARI 2011** van 12 tot 15 en van 17 tot 20u. Uiteraard kan je ook (later) langskomen voor een pint of een uitstekende wereldwinkewijn. Plaats van afspraak is opnieuw het **RC van Itterbeek**, Keperenbergstraat 37b (vlak achter de sporthal).

Op het menu staan zoals steeds huisbereide lasagnes, spaghetti en chili con carne! Uiteraard kan ook de vegetarische medemens bij ons terecht.

Kom zeker eens langs! Wedden dat je geen jaar meer overslaat en ook de volgende editie komt genieten van onze lekkere gerechten en desserts? EN...

Voor de kinderen voorzien we een speelhoek, zodat de ouders rustig kunnen genieten van een relaxt avondje met vrienden en kennissen. PS: wist je dat het opkomstrecord in 2010 weer werd gebroken? Benieuwd of 2011 nog beter kan ...

HET REILEN EN ZEILEN VAN GROEN!-DILBEEK.

De progressieve samenwerking loopt gesmeerd! Bij de vorige gemeenteraadsverkiezingen (2006) gingen de Dilbeekse progressieve partijen in zee met enkele onafhankelijken. Van de twee behaalde zetels ging de eerste naar lijsttrekker Karel De Ridder van Groen. De andere was voor nieuwkomer Yuri Walravens van sp.a, die onlangs werd opgevolgd door Sylvie Dujardin. De samenwerking verloopt prima, zowel in de gemeenteraad, de commissies als daarbuiten. Onze open fractievergaderingen, waar de Dilbeekse politiek besproken en geanalyseerd wordt, zijn uitnodigend interessant! DAAROM...

Heb jij ook zin om je mening, visie, voorstellen met ons te delen en zo mee te werken aan een beter Dilbeek? (Dilbeek verdient tenslotte veel beter en heeft jouw inbreng hard nodig). Neem dan meteen contact op met onze fractieleider Karel De Ridder (02/4630109 of via karel.deridder@groen.be) of kom eens een kijkje nemen op onze vergadering met onafhankelijken.

De volgende raadsverkiezingen (2012) zijn niet meer ver af. Steek je liever praktisch de handen uit de mouwen tijdens, bijvoorbeeld, ons eetfeest? Dat kan ook! Neem vandaag nog contact op met Karel of met onze secretaris Ingrid Mertens (02/3034303 of ingrid.mertens@groen.be).

Tot binnenkort ergens, én prettige eindejaarsfeesten aan elk van jullie.

KAREL DE RIDDER



Foto: Renate Devreeze

Als we de stijgende vergrijzing én armoede - steeds meer mensen moeten zien rond te komen zonder gas en met 10 ampère stroom! - het hoofd willen bieden moet er nu actie ondernomen worden.

OCMW-klanten weldra in de kou?

Voor het derde jaar op rij volstaat de gemeentelijke bijdrage NIET om het tekort van het OCMW te dekken. **Het verschil wordt jaarlijks zelfs groter.** Volgens de laatste **jaarrekeningen zal de financiering van de huidige taken op middellange termijn (2012-2015) niet meer volstaan zonder bijkomende maatregelen.** Hoog tijd dus dat we de alarmbel trekken.

Sinds begin vorig jaar zetel ik voor Groen! in onze OCMW-raad. Ik heb opgemerkt dat het merendeel van de agenda draait rond personeelsgebonden punten. Niet verwonderlijk gezien het feit dat de werklust er niet op vermindert. Als gevolg daarvan gaan heel wat personeelsleden deeltijds werken of vragen ze tijdskrediet. Helaas is ook het ziekteverzuim niet gering; dat is trouwens het geval in de hele zorgsector. Een logisch gevolg van de zware werkdruk. Daarom trekken we aan de alarmbel: de werkdruk zal door de toenemende vergrijzing en verarming van onze maatschappij enkel nog stijgen. Om deze vergrijzing het hoofd te bieden, moet de gemeente voldoende middelen en personeel ter beschikking stellen. Het takenpakket van het verzorgend en administratief personeel wordt steeds groter, wat betekent dat de gemeente voldoende financiële middelen dient te

voorzien. Dat is de laatste jaren absoluut niet meer het geval! Wij citeren uit de jaarrekening 2009, geschreven door hun eigen financiële dienst. "De kostprijs voor de gemeente, van het OCMW, uitgedrukt per inwoner, ligt onder het gemiddelde van Vlaanderen en onder dat van gelijkaardige gemeenten."

En dat voor een rijke gemeente als Dilbeek! Hoog tijd dus dat we deze nodige bijdragen optrekken!



BIEKE TOELEN
OCMW-raadslid
bieke.toelen@groen.be

contact

Groen! DILBEEK
Karel DE RIDDER
MOORTEBEEKstraat 15
1700 DILBEEK
Tel: 02/463 01 09
karel.deridder@groen.be



www.groen.be