



© ERWIN GOETHALS

Maldegem ligt op 28 kilometer van Gent. Met de bus doe je er vandaag anderhalf uur over. Groen!
Maldegem gaat voor een traject dat de helft korter duurt: 45 minuten dus.

Openbaar vervoer naar Gent moet beter

GROEN! EN ACV-MALDEGEM VRAGEN SNELLERE VERBINDING

Niet alleen Groen!, maar ook het ACV is pleitbezorger van beter openbaar vervoer naar Gent. Dat blijkt uit een recente enquête van de vakbond. Hopelijk kunnen we partijgrensoverschrijdend werken aan een buslijn van Maldegem naar Gent langs de N9.

In de algemene conclusies van de ACV-enquête staat dat de deelnemers vinden dat er nood is aan bijkomende mogelijkheden om vanuit Maldegem Gent te kunnen bereiken met het openbaar vervoer. Een rechtstreekse buslijn langs de N9 krijgt de voorkeur van 92 procent van de respondenten. 79 procent geeft aan die bus 'soms tot vaak' te zullen gebruiken mocht die er komen.

ACV-enquête ondersteunt mening Groen!

De mening van het ACV sluit naadloos aan bij de stelling die Groen!Maldegem hierover al jarenlang inneemt. In de vorige groenkrant berichtte gemeenteraadslid Lies Dhondt van Groen! over haar vraag in de gemeenteraad naar een rechtstreekse busverbinding langs de N9 naar Gent. Dat is geen vreemd verzoek. Al in het Groen!programma voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2006 was die eis opgenomen.

Zo'n snellere verbinding is nodig als sociale maatregel. Een auto kopen, op kot gaan of naar de rand rond Gent verhuizen zijn al te dure oplossingen voor de portemonnee van onze werkende of studerende pendelaars. Hopelijk zet dit groene

front zoden aan de dijk. Zowel burgemeester Johan De Roo als schepen en Vlaams Volksvertegenwoordiger Valerie Taeldeman - zelf een overtuigd openbaar vervoergebruiker - als Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits zijn ACV-politici. Zij krijgen niet alleen van hun lokale vakbondsafdeling maar ook van Groen!Maldegem de volle steun op dit thema.

Wellicht staan nog veel mensen langs de N9 te wachten op dit project. Kunnen we niet eens met zijn allen aan de mensen tonen dat politici in staat zijn om partijgrensoverschrijdend noodzakelijke dingen te realiseren voor de mensen? Die buslijn langs de N9 lijkt ons een vrij eenvoudige maatregel die relatief weinig zal kosten. Bovendien kan de bus op heel korte termijn gaan rijden. Hoe luiden de argumenten om dit niet te doen?



ERWIN GOETHALS
erwin.goethals1@telenet.be

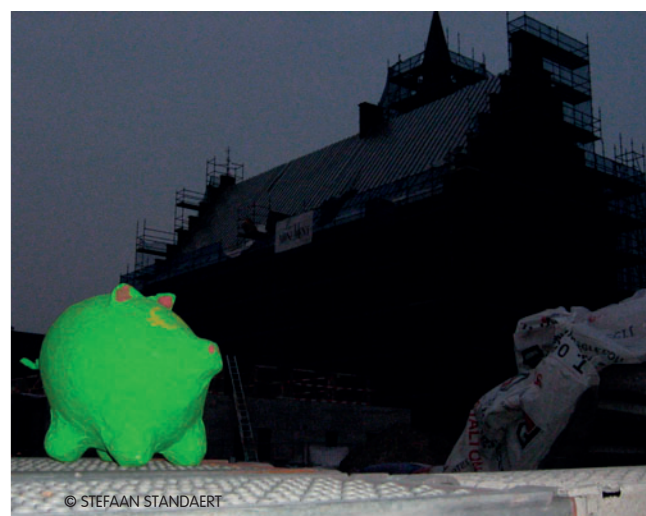
Onderwijs:
kleuter-
klassen
splitsen, nu!



» 3

Plan uitbreiding
Adegemdorp blijft uit

» 4



© STEFAAN STANDAERT

Onder meer de uitbreiding van het gemeentehuis steekt Maldegem diep en lang in de schulden.

Opslag gemeenteraadsleden is een verkeerd signaal

CD&V en Open Vld beslisten onlangs om het bedrag dat een gemeenteraadslid krijgt om een gemeenteraad bij te wonen te verhogen van 150 naar 162 euro. Ondertussen kleuren de Maldegemse gemeente-, OCMW- en politiebegrotingen bloedrood en bedragen onze schulden straks gezamenlijk 50 miljoen euro. Het te prestigieuze karakter van een aantal projecten en een miskleun als de verhuis van de politie hebben samen een niet te verantwoorden impact. Het is dan ook een verkeerd signaal van CD&V en Open Vld om zichzelf opslag te geven. Groen! stemde dus tegen deze maatregel en blijft een zuiniger beleid bepleiten om belastingverhogingen in de toekomst te vermijden en een financieel gezond Maldegem te krijgen.

DIËGO SMESSAERT
Gemeenteraadslid | diego.smessaert@groen.be

Ouderwets kiezen voor meer beton



Actievoerders, waaronder Vlaams volksvertegenwoordiger Filip Watteeuw (uiterst links), bieden weerwerk aan de roep naar meer autostrades door Oost-Vlaanderen

De traditionele partijen startten een ouderwets offensief voor meer wegen en beton. Ook in onze provincie: kijk maar naar het Saeftinghedok of de megaparking aan het Gentse Sint-Pietersstation Groen! gaat daar resoluut tegen in.

In de jaren '60 kenden politici maar één middel om de lokale economie te stimuleren: wegen aanleggen. Vlaanderen kreeg zo het dichtste wegennet van Europa. De files zijn er niet minder om, integendeel. Daarbovenop kregen we meer verkeersongevallen, versnippering en lawaaioverlast. Vandaag slaagt de Vlaamse regering er zelfs niet meer in om de wegen te onderhouden. Overal zijn er putten en barsten in het wegdek.

De traditionele partijen hebben hun lesje nog steeds niet geleerd. De Oost-Vlaamse parlementsleden van sp.a, N-VA, Open VLD en CD&V pleiten voor extra investeringen in zogenaamde missing links. Wat ze vragen is echter niet min. Zo willen ze de N41 doortrekken tot in Aalst, de N42 verbreden tot in Geraardsbergen en de N60 omleiden rond Ronse. Een nieuwe Noord-Zuidverbinding tussen Antwerpen en Noord-Frankrijk komt zo tot stand.

Vlaams volksvertegenwoordiger Filip Watteeuw vindt dit onbegrijpelijk. 'Dit zorgt niet voor economische ontwikkeling, enkel voor enorme aantallen voorbijzovende containers. Mensen en bedrijven van hier hebben daar niks aan. De 100 miljoen € die deze projecten kosten kunnen beter worden besteed'.

De missing links tasten ook waardevolle natuur aan, versnipperen het landschap en verminderen het waterbergend vermogen. Provincieraadslid Jan Fiers verduidelijkt: "Het nieuw tracé van de N41 doorsnijdt een natuurlijk overstromingsgebied. Verdere verharding dus. Water kan zo minder snel in de bodem. Enkele maanden geleden was iedereen bezorgd om de wateroverlast. Nu zijn ze ze dit al vergeten. Het illustreert de kortzichtigheid van onze beleidsvoerders'.

Het bovenstaande voorbeeld is spijtig genoeg niet uitzonderlijk. Of het nu gaat om het Saeftinghedok in Doel, de megaparking aan het Sint-Pietersstation in Gent of de ring rond Eeklo, steeds opnieuw kiezen de traditionele partijen voor een ouderwetse, kortzichtige aanpak: meer wegen en beton.

De groene fractie in het Vlaams Parlement, maar ook de groene fractie in de Oost-Vlaamse provincieraad, zullen deze kortzichtige plannen blijven bestrijden.



FILIP WATTEEUW
Vlaams parlementslicd
filip.watteeuw@groen.be



Pendelaars hebben recht op een vlotte en stipte dienstverlening. Mèt piekuurtreinen, zegt Kamerlicd Stefaan Van Hecke

Tegen de afschaffing van piekuurtreinen

Een plan van de NMBS stelt voor om enkele piekuurtreinen af te schaffen, om zo het aantal treinen met vertraging te verminderen. Groen! verzet zich daar keihard tegen. Treinen die tot voor enkele jaren nog tamelijk stipt reden, kunnen dat vandaag blijkbaar niet meer. Terwijl de NMBS reistijden verlengde om vertragingen weg te moffelen. Acht van de 16 getroffen treinen bedienen Oost-Vlaamse pendelaars. De grootste slachtoffers zijn reizigers uit Gent, Dendermonde, Sint-Niklaas, Lokeren, Merelbeke, Geraardsbergen, Zottegem,... samen bijna 5000 pendelaars die 's ochtends een andere trein zouden moeten nemen. Al is dat niet altijd mogelijk, omdat piekuurtreinen stations aandoen die anders geen rechtstreekse verbinding met Brussel hebben.

Toen bleek dat deze maatregel geen positieve invloed zou hebben op de stiptheidscijfers, leek het idee van de baan. Maar spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel volhardt. Groen! blijft dan ook uiterst waakzaam. Want het kan niet dat we minder comfort krijgen op minder treinen die minder stations bedienen én er langer over doen om ter bestemming te geraken.

STEFAN VAN HECKE
Federaal parlementslicd | stefaan.vanhecke@groen.be



De provinciale fractie is erg kritisch over het kostenplaatje van de buitenlandse activiteiten van de provincie Oost-Vlaanderen

Waarom een eigen Oost-Vlaams buitenlands beleid?

De provincie heeft heel wat buitenlandse activiteiten. Dit is in grote mate de 'verdiensle' van Marc De Buck, de liberale gedeputeerde van economie en buitenlandse betrekkingen. Maar andere partijen van de meerderheid doen er ook lustig aan mee. Ten eerste rijst natuurlijk de vraag wat de zin is van een eigen ministerie van buitenlandse zaken van een provincie. Er is immers al een federaal en een Vlaams. Daarnaast nog een provinciaal lijkt ons wat van het goede te veel en een beetje belachelijk. Ten tweede is dit vooral een schaamlapje voor een resem buitenlandse reises van gedeputeerden en amtenaren. Die kosten de belastingbetaler een smak geld. Koekelberg, iemand?

JAMILA LAFKIOUI EN JAN FIERS
Provincieraadsleden | jamila.lafkioui@groen.be - jan.fiers@groen.be



In 2015 moeten de drie oudste, kleinste en minst veilige kerncentrales sluiten om eindelijk de weg vrij te maken voor hernieuwbare energie.

De weg vrijmaken voor hernieuwbare energie

Door de nucleaire ramp in het Japanse Fukushima woedt het debat over de kernuitstap weer volop. Vandaag zijn we in België te afhankelijk van één producent en één technologie. Met een geleidelijke kernuitstap wil Groen! weg van die afhankelijkheid. In 2015 moeten de drie oudste, kleinste en minst veilige kerncentrales sluiten om eindelijk de weg vrij te maken voor hernieuwbare energie. Kernenergie verhindert immers een sterke groei van hernieuwbare energie. 'Beide technologieën zijn niet te combineren en net daarom moeten we keuzes maken', zeggen Calvo en Van Besien. 'Kerncentrales produceren immers op elk moment evenveel elektriciteit. Produceren we in de toekomst veel hernieuwbare energie, dan stelt er zich een probleem. Bij veel zon of wind zal de goedkope groene energie worden uitgeschakeld, omdat de hoeveelheid elektriciteit uit kernenergie veel moeilijker bij te sturen is. Voor investeerders in groene energie is dat niet meteen een prettig vooruitzicht. Het is hoog tijd om aan hen te zeggen: investeer in België, wij maken werk van groene energie.'

KRISTOF CALVO

Federaal parlementslid | kristof.calvo@groen.be

WOUTER VAN BESIE

Voorzitter Groen! | wouter.vanbesien@groen.be



Mieke Vogels en Wouter De Vriendt stellen een speedplan met drie pakketten voor om de groeiende kredietcrisis bij gezinnen aan te pakken.

Steeds meer gezinnen met schulden

Sinds 2008 blijft het aantal gezinnen met betaalproblemen stijgen. Hoog tijd om in te grijpen, zeggen Vlaams parlementslid Mieke Vogels en federaal volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt. Samen stellen ze een speedplan met drie pakketten voor om de groeiende kredietcrisis bij gezinnen aan te pakken.

Een eerste pakket moet waardige inkomens en sociale basisrechten garanderen. 'Zo willen we onder andere de laagste uitkeringen optrekken tot het niveau van de Europese armoedegrens', zeggen Vogels en De Vriendt. Een tweede pakket maatregelen wil overkreditering voorkomen door meer sociale wetgeving. 'Zo willen we onder meer maatregelen om uithuiszettingen te beperken. En met een derde pakket willen we maatregelen om mensen met schulden beter te helpen.'

MIEKE VOGELS

Senator | mieke.vogels@groen.be

WOUTER DE VRIENDT

Federaal parlementslid | wouter.devriendt@groen.be

Kleuterklassen: splitsen, nu!



Leerlingen, leerkrachten, ouders, beleidsdeskundigen en wetenschappers zijn het over één ding eens: investeer veel meer in jonge kinderen.

Investeer meer in het kleuter- en lager onderwijs. En steek meer geld in kleinere kleuterklassen. Dat is één van de belangrijke uitkomsten van een onderwijscongres in het voorjaar. 'Want kleine klassen geven de beste resultaten op vlak van gelijke kansen voor alle kinderen. En nu investeren in onderwijs bespaart ons voor morgen.'

In de aanloop naar het onderwijscongres, in Gent, verzamelde de partij tientallen getuigenissen van mensen uit de praktijk: leerlingen, leerkrachten, ouders, deskundigen uit het onderwijsbeleid en wetenschappers. Uit hun verhalen kwam telkens één prioriteit naar voor: investeer meer – veel meer – in jonge kinderen. 'Dit is voor ons dan ook de enige optie voor de toekomst: steek meer geld in kleine kleuterklassen', verklaart onderwijsspecialiste Elisabeth Meuleman.

Vandaag zijn kleuterklassen gemiddeld groter dan klassen in de lagere school – kleuterklassen met 25 of meer kinderen zijn geen uitzondering. Reden is dat ze anders gesubsidieerd worden. In verband met het lager onderwijs zijn er voor één op drie kleuters geen middelen. Groen! vindt dat kleuters evenveel steun verdienen als kinderen op de lagere school en diende daarom een decreet in dat lestijden en werkmiddelen voor het kleuteronderwijs op hetzelfde niveau brengt als het lager onderwijs. 'Zo kunnen we ervoor zorgen dat instapklasjes voor peuters voortaan maximum twintig leerlingen tellen', vertelt Meuleman. 'Dat kost geld: 100 miljoen euro om precies te zijn. Een stevige maar slimme investering. Want kleinere klassen leiden tot meer kwaliteit en betere prestaties. Investeren in kleinere klassen is geen kost, maar een investering in de jongeren en dus ook in de toekomst van de samenleving. Het spaart in het latere leven veel uitgaven uit: denk maar aan gezondheids-, welzijns- en justitiële uitgaven.'

ELISABETH MEULEMAN

Vlaams parlementslid | elisabeth.meuleman@groen.be

JA, ik wil lid worden van Groen!

NAAM

STRAAT

NR

BUS

POSTCODE

PLAATS

TEL./GSM

E-MAIL

GEBOORTEDATUM

/ /

GESLACHT

☐ vrouw
☐ man

Deze gegevens zullen onder geen beding voor iets anders gebruikt worden dan je lidmaatschap.

Terugsturen naar Groen!, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel of schrijf je in via www.groen.be.

AANMANING DOOR DE BURGEMEESTER: NAAST DE KWESTIE

Hebt u – net als wij – de wenkbrauwen gefronst bij het lezen van het 'woordje van de burgemeester' in de infokrant van januari 2011?

De burgemeester maant de Maldegemse inwoners aan om meer respect te tonen voor de gemeentewerkers. Volgens hem werd er teveel geklaagd over "het late strooien in de straat".

Natuurlijk verdienen de gemeentewerkers alle respect voor hun inzet. Maar de oproep van de burgemeester is naast de kwestie. Wanneer de bevolking kritiek uit op het strooi beleid in onze gemeente, dan moeten burgemeester en schepenen hun eigen beleid bijsturen in plaats van de inwoners berispen.

GROEN! WIL EEN GLOBAAL 'MALDEGEM ONTZETTEND PROPER' (MOP)-BELEID

Groen!Maldegem pleit al jaren voor meer sociale tewerkstelling bij gemeente en OCMW. Het voorbije jaar werd gevolg gegeven aan onze oproep. Zo werd er onder andere een MOP-team opgericht: een team van zes mensen zal in de toekomst de Maldegemse straten, pleinen en parken proper houden. Groen! wil echter meer.

Het kan niet dat het MOP-team het vuil moet opruimen van iemand die het daar even voordien achteloos op de grond heeft geworpen. Wij willen een volledig uitgewerkt beleid rond het schoon houden van Maldegem. Daarin moet er aandacht gaan naar de preventie van afval (dagelijks en bij evenementen) én naar de controle en bestraffing van overtredingen en vandalisme.

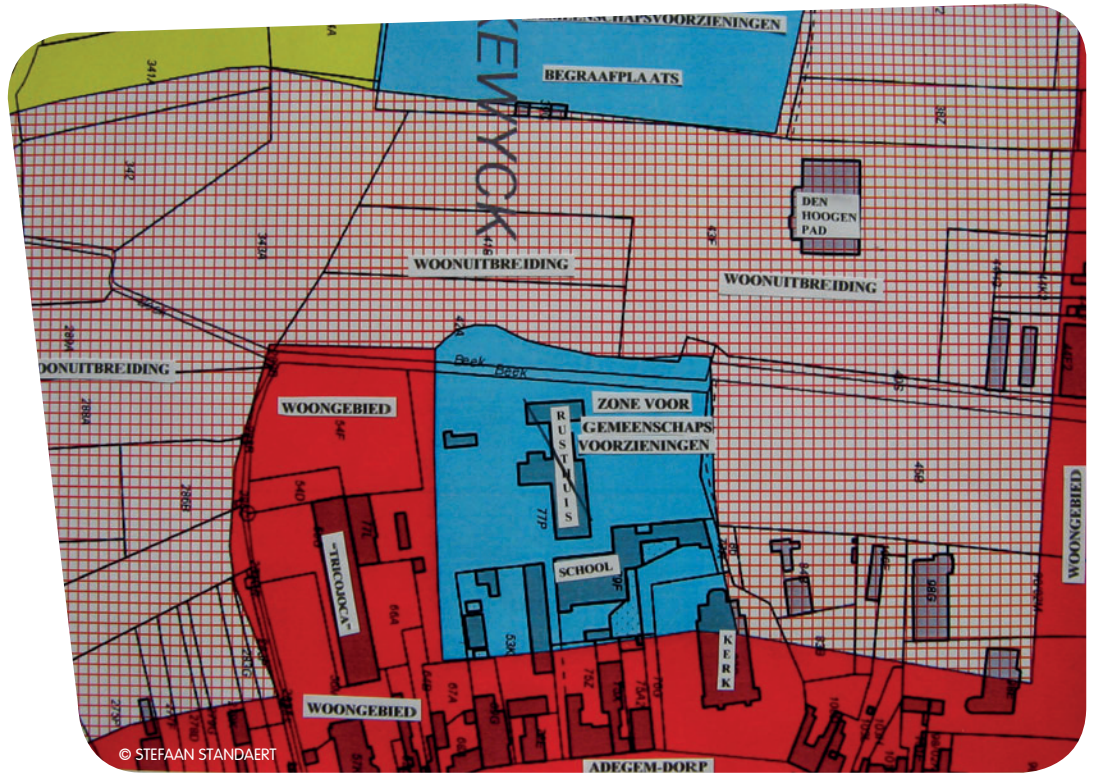
Groen! stelt tevens voor om met het MOP-team een tweede compostpaviljoen te openen in de gemeente. Dit schept werkgelegenheid, voorkomt afval, verlaagt de factuur van de verbrandingsoven voor de gemeente én de mensen kunnen besparen op hun vuilzakken. Het geeft alleen maar voordelen.

GROEN! TEVREDEN OVER NIEUWE SENIORENWONINGEN IN KLEIT

Groen!Maldegem is tevreden met de realisatie van de seniorenwoningen in Kleit door het Maldegemse OCMW. De opzet om voor de senioren in elke dorpskern van Maldegem aangepaste woongelegenheden met zorg aan te bieden is immers in oorsprong een door en door Groen! voorstel.

Zo bewijst Groen! al jaren dat we op een positieve manier mee wegen op het Maldegemse beleid. En nu snel werk maken van het aanbod in de andere Maldegemse dorpskernen.

STEFAN STANDAERT



Waar blijft het masterplan voor de ontwikkeling van de gronden rond het vroegere Adegemdorp rusthuis?

Adegemdorp wacht op plan uitbreiding

De gemeente wil sinds enkele jaren een masterplan opmaken voor de verdere ontwikkeling van de gronden rond het vroegere rusthuis. Dit houdt een enorme winst in voor Adegemdorp: een nieuwe school, bejaarden- en sociale woningen, bouw kavels... Het schepencollege laat evenwel alles slabakken.

Groen!Maldegem is voorstander van de opmaak van een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor het eerder genoemde gebied. Het RUP moet er voor zorgen dat er een geordend kader is waarbinnen nieuwe privé- en openbare bouwprojecten mogelijk worden. Door gepaste richtlijnen kan Adegem zijn mooie dorpskom behouden en de wildbouw, zoals die er in Maldegem-centrum is, weren.

Groen! wil een snelle aanpak. Het Adegemdorp schoolje wil zich verder ontwikkelen met een nieuwbouw. Het OCMW van Maldegem wil er nieuwe woningen bouwen voor de Adegemdorp senioren. Het OCMW kan zijn bouwgronden verkavelen en eventueel met de opbrengst de Maldegemse schulden afbouwen.

Het woonuitbreidingsgebied kan aangesneden worden voor sociale woningbouw. Hove te Donc wil ook graag haar plannen realiseren. Daarnaast zijn er de private bouwpromotoren. Het is zeer de vraag hoe lang zij willen wachten. Groen! vindt dat deze projecten maximaal

gekaderd moeten worden in een degelijke ruimtelijke ordening.

Tot slot doet Groen!Maldegem nog enkele voorstellen aan het schepencollege: informeer de Adegemdorpse inwoners. Tot op heden weten zij van niks en worden zij niet gerespecteerd. Geef hen een stem in de opmaak van de plannen. Daarnaast wil Groen! dat het masterplan vertrekt vanuit ecologische uitgangspunten: bouw een passiefwijk. Maak van Adegemdorp het 'Dorp van de Toekomst'.



STEFAN STANDAERT
OCMW-raadslid
stefan.standaert@groen.be

contact

Groen!Maldegem
Diëgo Smessaert
Kleine Bogaardestraat 12
9990 Maldegem
0474 63 43 78
diego.smessaert@groen.be
www.groen-maldegem.be



www.groen.be