



© ROLAND HUYGHE

300 appartementen en evenveel auto's erbij op de gronden naast de markt (BPA Hof ter Ede) zullen de schoolomgeving niet veiliger en gezelliger maken.

Masterplan voor het centrum: duurzaam? Schone schijn!

VOORZIENE BEDRAG VOOR STUDIEBUREAU IS LIEFST 80.000 EURO

De gemeenteraad besliste in september een studiebureau aan te stellen voor de opmaak van een masterplan voor de kern van Maldegem. Het CD&V-bestuur wil 'investeren in duurzame ruimtelijke ontwikkeling'. Hoera! Dat lijkt ons een Groen! uitgangspunt. Helaas, CD&V denkt groen en zwart tegelijk, blijft heel vaag in de voorstellen en handelde in het verleden totaal andersom.

In de gemeentelijke nota vind ik volgende Groen! standpunten terug: een grotere woondichtheid met de woonkwaliteit als prioriteit. Een afgebakende zone, waarbinnen een bepaalde bouwhoogte wenselijk is. Een aangename en uitnodigende winkelomgeving. Een streven naar een autoluwer centrumgebied. Een veilige schoolomgeving en extra kansen voor het fietsverkeer. En tot slot: de centrale locatie van de gemeentelijke diensten als absolute must.

Het is schone schijn. Het CD&V-bestuur deed tot nu toe steeds net het tegenovergestelde: het politiekantoor en het cultureel centrum werden weggehaald. Rondom Maldegem zijn er vooral 'gezellige handelskilometers', in het centrum tal van zielig leegstaande winkelpanden. Inzake bouwhoogte wordt in Maldegem zowat alles toegelaten, ondanks de vele protesten van omwonenden. Het BPA Hof ter Ede met de bouw van 300 flats met garage is goedgekeurd. De woonkwaliteit moet het hier afleggen tegen het profijt van de projectontwikkelaars. Het bijkomende autoverkeer krijgt zijn uitweg vlakbij de schoolpoort op de markt. En

in de nota maakt CD&V vaag gewag van een verbindingsweg dwars door het Sint-Annapark. Aan de Courtmanslaan vind je een industriegebouw midden in de woonzone. Daar was ruimte voor een mooie verkaveling en het bedrijf had kansen op het industrieterrein. Het gemeentebestuur behoudt de mogelijkheid om het gebied rond Reesinghe te laten volbouwen in plaats van leegstand in de kern aan te pakken.

Conclusie? Groen! Maldegem wil vooralsnog geen 80.000 euro uitgeven aan een studiebureau: wij willen eerst eerlijke en concrete voorstellen vooraleer een planbureau aan de slag kan.



STEFAN STANDAERT
OCMW-raadslid
stefaan.standaert@groen.be

6^{de} staats-
hervorming:
de bijdrage
van Groen!



» 3

Actie tegen uitbreiding
kerncentrale Borssele

» 4



© ERWIN GOETHALS

Asociaal belastinggeld voor luxeprojecten? Groen! past ervoor.

Groen! kiest voor lichtere lasten

Groen! wil de asociale algemene gemeentebelasting afschaffen. Voor de rijkere is 75 euro niks. Voor de middenklasse en vooral voor de armere mensen is dat niet het geval. Weg ermee.

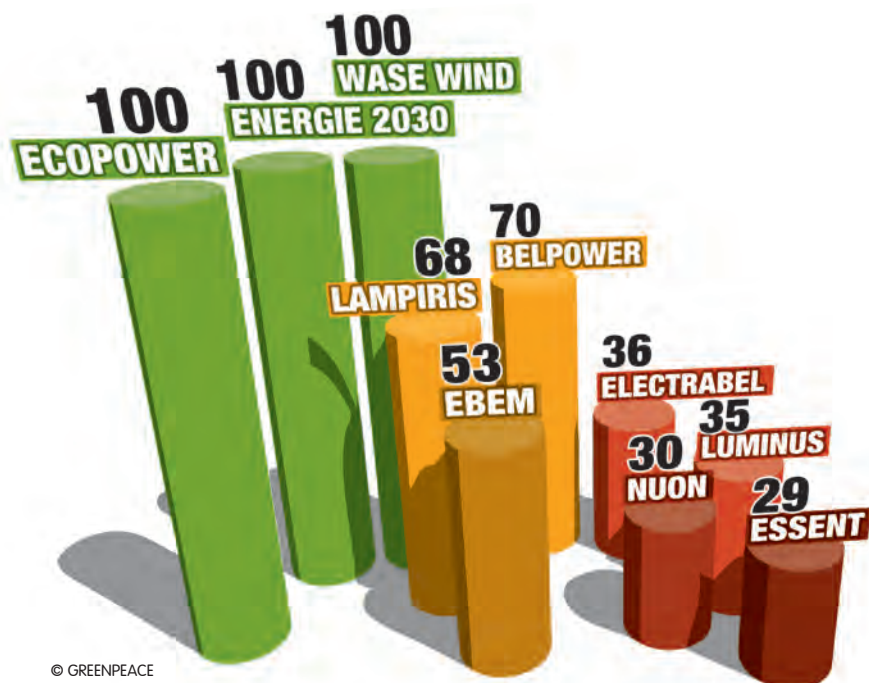
Groen! stelt voor om de belasting op arbeid te verlagen. De huidige 8 procent, voor alle werknemers van een relatief arme gemeente, is asociaal hoog. Naar beneden ermee.

Koken kost geld. De belastinginkomsten van de gemeente mogen niet drastisch dalen. Zo kan die de broodnodige investeringen in verkeersveiligheid en waterzuivering, in jeugd- en verenigingswerk, in onderwijs, sport en cultuur, in energiebesparing etc. blijven doen. Luxeprojecten schrappen we, personeelskosten houden we in toom.

Om de kloof te dichten die uit onze voorstellen volgt, rekent Groen! op een eerlijke blijvende bijdrage van onze 10 procent sterksten. U ook?

ERWIN GOETHALS
erwin.goethals1@telenet.be

Groene stroom blijkt niet zo groen



© GREENPEACE

Oost-Vlaanderen organiseerde onlangs een groepsaankoop groene stroom. In een ranking staat de producent die de provincie aanraadt op de laatste plaats. 'Dat kan toch niet de bedoeling zijn'.

De provincie Oost-Vlaanderen organiseerde de afgelopen maanden een groepsaankoop van 100% groene stroom en aardgas. Maar hoe groen is de groene stroom die de provincie aanraadt? Niet bijzonder, volgens een betrouwbare ranking. 'Het is misschien wel de goedkoopste, maar zeker niet de meest groene stroom. En dat kan toch niet de bedoeling zijn', aldus Jan Fiers.

Op een veiling in juni deden energieleveranciers Lampiris (voor elektriciteit) en Essent (voor elektriciteit en gas) het beste bod. Waar Lampiris nog gemiddeld scoort in de klassering van Testaankoop/Greenpeace, is Essent gewoonweg de slechtst geklasseerde leverancier, met de minste productie van groene stroom: amper 5%. Daarmee neemt Essent/RWE zelfs de laatste plaats in van alle grote Europese groepen. De overige 95 % haalt Essent electriciteit uit kernergie, en uit centrales op steenkool en aardgas.

'Daarmee scoort de producent nog slechter dan het zo verguisde Electrabel', zegt provincieraadslid Jan Fiers. De actie zelf heet een succes - bijna 30.000 mensen schreven zich vrijblijvend in, en daarvan gingen iets meer dan 10.000 deelnemers in op het aanbod. 'Maar de actie pretendeerde sensibiliserend te werken, maar heeft nu vooral een misleidend effect. Want het is misschien wel de goedkoopste - en dat is absoluut een goede zaak - maar zeker niet de meest groene stroom'.

Als je als gemiddeld Oost-Vlaams gezin zo'n 'groen' contract afsluit bij Essent, gaat hoogstens één of twee euro van de totale factuur werkelijk naar groene productie. Je keuze levert dus vrijwel geen bijdrage aan de productie van groene elektriciteit. 'Als consument ben je enkel zeker dat je geld grotendeels gaat naar duurzame productie, als je kiest voor leveranciers zoals Ecopower, Wase Wind en Energie 2030', voegt Fiers er nog aan toe.

Kies je dan toch voor Essent, komt je geld terecht bij een grote Europese producent die vooral nog mikt op fossiele brandstoffen en kernenergie. 'Dit kan toch niet de bedoeling geweest zijn van de actie', vraagt Fiers zich af. 'En de verdediging van de provincie dat Essent in de toekomst wel de weg van de groene energie zal inslaan, is maar zwak. Wil je daarentegen écht besparen op je energiefactuur én tegelijkertijd iets doen voor een beter leefmilieu, kies dan voor een betrouwbare leverancier', raadt Fiers aan.



JAN FIERS
Provincieraadslid
jan.fiers@groen.be



© FRANK MONSECOUR

De overal in het landschap opduikende bunkers moeten steeds meer wijken voor woningbouw. 'Zonde', vindt Rik Franck.

Bescherming van bedreigde bunkers

Tijdens het Interbellum, de periode tussen de twee wereldoorlogen, bouwde het Belgische leger ten zuiden van Gent een groot aantal bunkers. Die moesten dienen ter bescherming bij een mogelijke inval door de Duitsers. Voor een aantal van die bunkers werden recent sloopvergunningen afgeleverd, en een aantal bunkers werd ook al effectief afgebroken. 'De bunkers zijn een zichtbaar overblijfsel van de 2^{de} wereldoorlog en daarom belangrijk'.

De overblijvende bunkers moeten steeds meer wijken voor oprukkende woningen en verkavelingen. 'Gemeenten kunnen een aanvraag indienen om de bunkers op hun grondgebied te beschermen. Ook als individu of vereniging kan je dat doen,' voegt Frank er aan toe. 'Maar het lijkt ons beter dat de provincie Oost-Vlaanderen die taak op zich neemt. De provincie West-Vlaanderen heeft dit reeds gedaan voor bunkers uit de 1^{ste} Wereldoorlog'.

RIK FRANCK
Provincieraadslid | rik.franck@groen.be



© EVA VZW

Onlangs besliste het Oost-Vlaamse provinciaal onderwijs om ook mee te doen aan Donderdag Veggiedag. De Boerenbond reageerde nogal fel.

Boerenbond tegen provinciale Veggiedag

Groen! is verbaasd over de reactie van Boerenbond over de invoering van Donderdag Veggiedag in het provinciaal onderwijs. De reactie - eet meer vlees - bewijst dat ze niet alle boeren vertegenwoordigt, maar vooral de vleesindustrie verdedigt. 'Voor ons is landbouw ook de teelt van groenten en gewassen'.

'De bewering van de Boerenbond dat delen van het regenwoud in het stroomgebied van de Amazone gerod worden om soja te telen voor de productie van sojaburgers is ronduit ridicul en getuigt bijna van kwade trouw. Want de soja uit Brazilië wordt hier quasi volledig gebruikt als veevoeder voor landbouwers in Europa'.

LUT DE JAEGER
Provincieraadslid | lut.dejaeger@groen.be



Wouter Van Besien (Voorzitter Groen!) en Stefaan Van Hecke (Volksvertegenwoordiger), onderhandelaars staatshervorming

‘Ons land wordt efficiënter, transparanter en socialer’

Begin oktober hebben de acht onderhandelende partijen de zesde staats-hervorming afgerond. Groen!-voorzitter Wouter Van Besien en medeonder-handelaar Stefaan Van Hecke zijn opgetogen met het resultaat: ‘De voorbije maanden zijn heel intensief geweest, maar we zijn blij dat we als groenen een belangrijke bijdrage geleverd hebben en er samen met de andere onderhandelaars een indrukwekkend pakket van gemaakt hebben.’

480 dagen heeft het geduurd om tot een akkoord te komen. Maar nu is het communautaire luik van de onderhandelingen eindelijk afgerond: de kieskring en het gerechtelijk arrondissement B-H-V zijn gesplitst, er is een nieuwe financieringswet die zorgt voor meer responsabilisering met aandacht voor het sociale en het ecologische, er komt een Brusselse staatshervorming, de Senaat wordt gemoderniseerd en er is een stevig akkoord rond politieke vernieuwing.

‘Als groenen kunnen we tevreden terugblikken,’ zeggen Van Besien en Van Hecke samen. ‘Er was duidelijk de wil om tot een akkoord te komen. De dialoog heeft het gehaald van het cynisme. En het resultaat mag gerust indrukwekkend genoemd worden. Of we nu al of niet in de regering Di Rupo I zitten, doet er niet toe. We hebben laten zien dat we constructief kunnen meewerken aan een indrukwekkend pakket.’

De onderhandelaars hebben een nieuwe financieringswet uitgewerkt die sociaal, ecologisch en responsabiliserend is. Wouter Van Besien: ‘Deze nieuwe financieringswet komt tegemoet aan wat de Vlamingen, Brusselaars en Walen willen. De federale overheid behoudt armslag voor de sociale zekerheid, geen enkel deelgebied verarmt, de gewesten krijgen meer fiscale autonomie en er komt een correcte financiering voor Brussel.’

Dankzij de ingebouwde klimaatresponsabilisering worden regio’s die meer klimaatinspanningen leveren, beloond. ‘Dit was een belangrijk punt

voor ons,’ vult Kamerlid Stefaan Van Hecke aan: ‘Een gewest dat gaat voor vermindering van CO₂-uitstoot wordt voortaan dubbel beloond. Een eerste keer omdat het duurzame jobs en energiebesparing oplevert, een tweede keer omdat het tot meer financiële middelen leidt.’

Ook de resultaten die bereikt werden in het akkoord voor hervormingen in Brussel mogen gezien worden. Een reeks bevoegdheden verschuift naar het gewest. Daardoor vermindert de versnippering over de 19 gemeenten sterk en kan het gewest eindelijk een eenvormig beleid voeren inzake mobiliteit, bouwvergunningen en veiligheid. Ook de afschaffing van de gouverneur en de halvering van het aantal woningmaatschappijen doen de efficiëntie en transparantie van het beleid toenemen.

Een laatste klip waren onze voorstellen rond politieke vernieuwing, zegt Van Hecke. Groen! en Ecolo hadden samen reeds een rist voorstellen ingediend. ‘Het werd tijd dat ook de politiek haar huishouding op orde stelt: nu wordt het parlement versterkt tegenover de regering en schijnskandidaturen kunnen niet meer. Excessieve vergoedingen voor politici worden ingeperkt en er komt een striktere deontologische controle voor mandatarissen.’

WOUTER VAN BESIEN
Voorzitter Groen! | wouter.vanbesien@groen.be

STEFAN VAN HECKE
Volksvertegenwoordiger | stefan.vanhecke@groen.be



© EU/EUROPEES PARLEMENT

De Eurocrisis

Eén les van de eurocrisis is duidelijk: we kunnen niet dezelfde munt delen en allemaal een ander beleid voeren. De euro is onhoudbaar zonder Europese fiscale en economische coördinatie. Het is dat of terug naar de frank en de Europese desintegratie. Dat zou chaos, minder handel en zeker 10% minder welvaart betekenen.

De financieel-economische crisis van 2008 veroorzaakt door roekeloos risico’s nemen door de financiële markten en de vele beleggers groot en klein die meeprofitteerden. Deze crisis dwong heel wat Europese regeringen sindsdien tot extra steunmaatregelen (ruim 4000 miljard euro), waardoor de gemiddelde staatsschuld van de landen in de EU steeg naar meer dan tachtig procent van het Bruto Binnenland Product (BPP).

Voor Griekenland kwam die klap extra hard aan: het heeft een zeer hoge staatsschuld, het kampt met massale belastingontwijking en heeft een slechte concurrentiepositie. Er is geen vertrouwen dat Griekenland zelfstandig zijn schuld kan terugbetalen en dus moet het veel hogere rente betalen op die schuld. Boven op de zware besparingen (30 miljard op 3 jaar!), betekent dit dat de Griekse economie in een neerwaartse spiraal zit. Financiële steun van de EU en het IMF voorkwam een faillissement. Vervolgens geloofden beleggers niet langer dat Ierland en Portugal hun staatsschuld zelfstandig konden financieren. Ook zij moesten gesteund. De onrust op de markten is deels te wijten aan speculatie en hebzucht en een gebrek aan vertrouwen dat Europese politici gezamenlijk uit de crisis willen komen.

Wat groenen en andere progressieve politici nu proberen te voorkomen is dat de schulden crisis via overheidsbezuinigingen alléén wordt afgewenteld op de bevolking en op toekomstige generaties, via besparingen in de publieke sector (sociale voorzieningen en onderwijs). Daarom pleiten de Europese groenen voor een financiële transactietaks die grote financiële spelers laat meebetalen voor de geleden schade. Via euro-obligaties, gegarandeerd door alle eurolanden samen, kunnen we een herstructurering van de Griekse schuld eenvoudiger maken. Beleggers kunnen dan Griekse obligaties tegen marktwaarde inruilen voor euro-obligaties of de obligaties in looptijd verlengen tegen een lagere rente. Zij lijden dan verlies, maar krijgen er zekerheid voor terug. De EU moet er voor zorgen dat niet alleen financiële markten maar ook Europese burgers weer wat meer vertrouwen krijgen

BART STAES
Europees parlements lid | bart.staes@groen.be

JA, ik wil lid worden van Groen!

NAAM		
STRAAT		NR BUS
POSTCODE		PLAATS
TEL./GSM		E-MAIL
GEBOORTEDATUM	/ /	GESLACHT ☐ vrouw ☐ man

Terugsturen naar Groen!, Sgt. De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel of word lid via www.groen.be.



Webtip

www.groen-maldegem.be

BOUW BIJ JONG GROEN! MEE AAN EEN BETERE WERELD

Je bent jong en je hebt het gevoel dat je iets positief wilt bijdragen aan deze wereld? Dan is Jong Groen! misschien iets voor jou.

Jong Groen! is een politieke jongerenorganisatie die jongeren graag de kans geeft om mee te bouwen aan een betere wereld. Een wereld met aandacht voor de problemen van alle mensen én het milieu. Jong Groen! biedt een fris en gevarieerd activiteiten aanbod en je leert er tegelijk een pak nieuwe mensen kennen. Met jou erbij kunnen we een lokale werking vlottrekken om een groen-progressief gedachtegoed te verspreiden en de stem van de jeugd harder in het Meetjesland laten doorklinken. Een politiek engagement is heus niet zo saai als je denkt. Meer informatie: www.jonggroen.be of Brendan.De.Baets@vub.ac.be.

Brendan De Baets

MALDEGEM-KERMIS 2011: WEER GEEN FEEST VOOR KLANTEN DE LIJN

De bussen van De Lijn moeten tijdens de kermisdagen of omwille van wegenwerken in het centrum van Maldegem een andere route volgen. De bushaltes worden dan verplaatst. De voorbije jaren liep dat vaak grondig fout: de reizigers werden onvoldoende en vaak foutief geïnformeerd, de buschauffeurs van De Lijn volgden zelf de richtlijnen niet op, zowel de gemeente als De Lijn blunderden. Het pijnlijke gevolg was dat honderden reizigers tevergeefs op hun bus wachtten.

Lies Dhondt van Groen! Maldegem kaartte dit probleem na de kermis van 2010 aan op de gemeenteraad. Ze vroeg het CD&V-bestuur om de communicatie met De Lijn op punt te stellen zodat de reizigers niet meer de dupe zouden zijn. Daar deed het bestuur weinig mee.

Bij de start van het schooljaar en met de kermisweek 2011 liep het opnieuw volledig mis. Tientallen reizigers werden nogmaals voor schut gezet: Busje kwam niet. Groen! Maldegem is duidelijk: maak van het openbaar vervoer een prioriteit. Beter informatie. Een directe lijn naar Gent. Een afstemming van de bus naar Aalter op het treinverkeer. Een nieuwe bushalte bij het Atheneum. Meer bussen tijdens de piekuren, want de scholieren verdienen beter.

Stefaan Standaert en Lies Dhondt

GROEN! MALDEGEM TEVREDEN OVER VERNIEUWDE NOORD-ZUIDWERKING

Met Groen! ijveren we al jaren voor een sterker Maldegems beleid voor ontwikkelingssamenwerking. Met een - halftijdse - Noord-Zuidambtenaar en een degelijk beleidsplan gaat het nu eindelijk de goede richting uit.

Opnieuw een Groen! voorstel in de lift. We roepen het bestuur bovendien op om in dit kader de Wereldwinkel aan een broodnodige nieuwe locatie te helpen.

Stefaan Standaert



Een nieuwe kerncentrale op amper 30 kilometer van Maldegem? Op de paasmaandagmarkt kreeg de bezoeker die over de 30-kilometergrens kwam, informatie en een (nep)jodimpil aangeboden.

Ongerustheid over kernreactor Borssele

Het nucleaire incident in Fukushima moet tot nadenken stemmen over hoe we vandaag energie opwekken en wat daar de onvermijdelijke gevaren van zijn. Nulrisico bestaat nu eenmaal niet bij kernenergie. We zijn het aan onszelf en de toekomstige generaties verplicht om eindelijk maximaal in te zetten op veiligere alternatieven. De plannen voor een nieuwe kerncentrale in Borssele baren ons dan ook zorgen.

Rond Tsjernobyl is nog gedurende honderden jaren een verboden zone van 30 kilometer afgebakend. Experts zeggen dat er in België geen kernreactor gebouwd mag worden in een straal van 30 kilometer van een dichtbevolkt centrum. Zo 'n locatie bestaat er in ons land niet, denk maar aan Doel dat op amper 10 kilometer van Antwerpen ligt. De uitbreiding van de kerncentrale in Borssele in Zeeuws-Vlaanderen brengt de gevaren van kernenergie in onze streek weer volop in de aandacht. Borssele bevindt zich namelijk in een straal van 30 kilometer van Maldegem.

Gouverneur Paul Breyne van West-Vlaanderen liet de gevarezone van 20 naar 30 kilometer uitbreiden. Wij vragen de burgemeester ook bij onze gouverneur hierop aan te dringen. Dit zou tot gevolg hebben dat de inwoners van Maldegem ook in aanmerking komen voor gratis jodiumtabletten. Hij beloofde navraag te doen

maar totnogtoe kregen wij nog geen antwoord. Voor ons is uitstel geen afstel. Wij blijven aandringen op een duidelijke reactie.

Met onze ludieke actie op paasmaandag, het trekken van een grenslijn en het geven van alternatieve jodimpillen, maakten we de bezoekers van de wekelijkse markt attent op de nabijheid van de kerncentrale in Borssele.



LIES DHONDT
Gemeenteraadslid
lies.dhondt@groen.be

contact

Groen! Maldegem
Diëgo Smessaert
Kleine Bogaardestraat 12
9990 Maldegem
0474 63 43 78
diego.smessaert@groen.be

