



■ Heeft de stad deze affiche opgehangen? Of ging het om een 'vriendendienstje'?

GROEN LEEST DE KLEINE LETTERTJES, DAT GEEFT GROTE CIJFERS!

De gemeenteraadszitting van eind april stelde weer niet veel voor: geen beleidsnota of visieverklaring, geen verklaring over de financiële toestand van de stad.

Het enige document dat de gemeenteraad tot nu toe mocht ontvangen (nà de pers, uiteraard) is een visietekst van vijf pagina's, die eindigt met: "onder impuls van de integratieambtenaar wordt een realistisch integratiebeleid voor nieuwkomers in onze stad opgezet." Om dan, als eerste beleidsdaad, de integratieambtenaar te ontslaan. We zeiden het in de vorige editie al: dit is onbegrijpelijk.

jarenlang hoger, maar de kloof met andere Vlaamse gemeenten is de laatste vijf jaar erg vergroot. Deze cijfers betekenen dat er een nieuwe generatie armen en kansarmen op ons afkomt. Daar moet het beleid werk van maken, anders zal het de toekomstige mogelijkheden van de stad verder hypothekeren.

Tenslotte citeerden we uit de notulen van

“ is dit 'besturen als een goede huisvader' ?

We vroegen naar de ware reden: die blijkt budgettair. Weg met die visietekst dan maar? En weg met de subsidie van € 66.000 voor 2013, waarmee de kosten ruimschoots gedekt werden! Hoezo budgettair?

Vervolgens haalden we opmerkelijke cijfers uit de nieuwe gemeentelijke profielschets van het Agentschap Binnenlands bestuur van 28 maart: 1) het aantal leefloontrekkenden is in Tienen de laatste vijf jaar met 50% gestegen (in vergelijkbare steden : 18%). De laatste twee jaar is deze stijging dramatisch.

2) het percentage geboorten in kansarme gezinnen bedraagt in Tienen 14,5 %, terwijl dit in vergelijkbare gemeenten 7,7% is. Het Tiense gemiddelde ligt al

het schepencollege, waarin sprake was van de huur van een garage, eigendom van de stad, aan € 2,48 per jaar. De huurder had per ongeluk € 27,48 per jaar betaald en kreeg nu geld terug van drie jaar. Ter info: de marktprijs voor een garage is € 75 per maand, of € 900 per jaar! Is dit een alleenstaand geval? Wij zoeken het uit. Maar dit is niet wat wij verstaan onder 'besturen als een goede huisvader' !



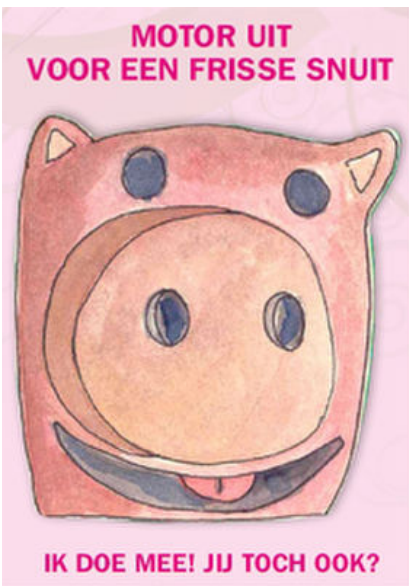
TOM ROOVERS
Gemeenteraadslid
tom.roovers@groen.be

2

OVER DE VESTEN: WAT GEBEURDE ER MET ONS BEZWAARSCHRIFT?

2

GROEN TIENEN INFORMEERT: HET ZORGLOKET



■ de actieflyer en de leden van de MAR aan de schoolpoort, met onze voorzitter John (midden) en ondervoorzitter Filip (rechts)

Fijn stof: wat doen we er aan?

Gelukkelijk wonen we in Tienen en niet in Peking, waar kinderen met een mondkapje naar school moeten gaan...

Gelukkelijk wonen we in Tienen en niet in Athene, waar smog het dagelijkse leven grondig verstoort... Is fijn stof dan geen probleem in Tienen? Toch wel. Metingen in Tienen tonen aan dat de concentratie fijn stof op bepaalde momenten en op bepaalde plaatsen veel te hoog ligt, zeker in de schoolomgevingen. Daarom organiseerde de Milieu Advies Raad de actie 'Motor uit voor een frisse snuit' aan de schoolpoorten.

Schoolomgevingen moeten maximaal autoluw ingericht worden. Parkeren en Kiss & Ride worden op een zekere afstand van de schoolpoort georganiseerd. Kinderen kunnen via binnenwegen of brede voetpaden veilig naar school wandelen. De gemeente zet in op controle en handhaving en stuurt politieagenten de straat op voor het beperken van fijn stof door stationair draaiende motoren.

Groen wil een logisch en actueel mobiliteitsplan. Een logisch lussenconcept is vandaag ver te zoeken. We willen een zone 30 in de hele binnenstad en 50 km/u op de vesten. We willen voorrang voor de zwakke weggebruiker. De auto mag, maar moet zijn plaats kennen. Het openbaar vervoer moet beter afgestemd worden op de noden van de klant.

JOHN VANKEIJENBERG
Voorzitter
john.vankeijenberg@groen.be

WAT GEBEURDE ER MET ONS BEZWAARSCHRIFT OVER DE VESTEN?

Achtendertig burgers en organisaties dienden een bezwaarschrift of opmerkingen in. De gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening heeft deze doorgenomen en verwerkt in een nota die voorgelegd werd op het schepencollege van 11 maart 2013. Het bestuur stelt aanpassingen voor en, waar geen aanpassingen mogelijk of wenselijk zijn, motiveert het waarom. Motivaties die wij niet altijd kunnen volgen.

Wat is er nu van onze voorstellen terecht gekomen?

- * De aansluiting van de bestaande ventwegen waar het doorgaand verkeer moest veranderen van rijstrook: het doorgaand verkeer blijft nu op rechtdoor gaande stroken wat de doorstroming ten goede komt.
- * De ventweg naar de Carrefour werd in de plannen verschoven na het kruispunt, en was nogal kort. Deze wordt nu beduidend langer gemaakt opdat inrijdende vrachtwagens volledig op de ventweginrit kunnen staan zonder de doorstroming op de vesten te verhinderen. De conflicten tussen het autoverkeer en zwakke weggebruikers zijn hierdoor ook verkleind (maar niet verdwenen).
- * Op de Kabbeekvest, ter hoogte van de panden 11 en 17 kan het fietspad met een minimale ingreep iets meer afbuigen, zodat er toch een stoep van minstens 1m50 mogelijk is.
- * Een oversteekplaats voor voetgangers aan de Kabbeekvest, ter hoogte van de Ijzerstraat vonden we gevaarlijk. Deze wordt niet aangepast, maar geschrapt.
- * Het groene pleintje aan de Oplintersepoort wordt herbekeken in samenspraak met Onroerend Erfgoed, een agentschap van de Vlaamse overheid. Zo komt het monument meer tot zijn recht. Het pleintje krijgt ook een meer kwalitatieve en groene invulling (Jammer genoeg verdwijnt het café hier, want hier zou een gezellig terrasje kunnen staan).
- * Het pleintje aan de Hoveniersstraat zal ook groener ingericht worden. Een boomgaardje blijft uitgesloten omdat daar twee grote kokers voor de afwatering in de grond zitten. Het bestuur ging niet in op de suggestie van Tom dat voor kleinfruit niet meer nodig is dan voor een intensieve daktuin.
- * In de zijbermen komt een haag van veldesdoorn en lage beplanting in plaats van gras.

Zijn we nu tevreden? Ja en nee. Het stadsbestuur heeft rekening gehouden met enkele bezwaren, maar had volgens ons nog meer kunnen doen om het originele concept van een 'groene boulevard' te bereiken. Dit geldt zeker voor de groene verbinding binnen en buiten de vesten.

Dit is maar een greep uit de notulen wat de herinrichting betreft. Wie geïnteresseerd is in een volledig overzicht van de notulen kan ze altijd opvragen bij de stadsdiensten (secretariaat@tien.be) of bij onze gemeenteraadsleden.

KARIN STRUYF

gemeenteraadslid
karin.struyf@groen.be

GROEN KALENDER

20/05: Brunch Groen Vlaams-Brabant te Leuven
22/05: Ledenvergadering Groen Tienen (de Baron)
26/05: Ledenvergadering Groen nationaal (Kessel-Lo)
26/05: Dag van het Park (stadspark)
09/06: Walk for Nature (Willebringen)
19/06: Ledenvergadering Groen Tienen (de Baron)
...
06/10: Groen Tienen Ontbijt (de Kronkel - Vissenaken)

Wilt u ook lid worden? Voor € 10 bent u een jaar lang lid. Stort dit bedrag op rekening nummer 001-0983681-80 van Groen,

Sgt De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel;
met vermelding van uw naam en
geboortedatum in het veld mededeling

GROEN TIENEN INFORMEERT: HET ZORGLOKET IN DE KIJKER



■ Het zorgloket biedt een antwoord op je vragen

Het zorgloket is een concept van OCMW Tienen. U kan er terecht met al uw zorgvragen.

De medewerkers luisteren naar u, geven advies en gaan samen met u op zoek naar een passend antwoord op uw vraag. Indien uw vraag te specifiek is, verwijzen zij u door naar een meer gespecialiseerde dienst binnen het OCMW of naar een externe welzijnsorganisatie. U kunt bij het Tiense OCMW terecht voor deze diensten:

winkel eer het zover is. Ons land beschikt over een uitgebreid sociaal vangnet. Burgers kunnen bij diverse overheden terecht voor een heel gamma aan tegemoetkomingen en maatregelen. Toch slagen heel wat mensen er niet in om deze rechten op te nemen. Niet iedereen weet waar hij/zij recht op heeft of

“ we moeten iedereen bereiken

dienst voor gezinszorg, poetsdienst, klusdienst, pedicure, haartooi, mindermobielen centrale, nazorg bij overlijden, gemeentelijke mantelzorgpremie, serviceflats Seniorie Houtemhof, woonzorgcentrum Keienhof, tussenkomst Sociaal Verwarmingsfonds, tussenkomst griepvaccinatie, sociale dienstverlening en tegemoetkomingen en juridische dienst.

Iedereen die het nodig heeft, kan gebruik maken van deze diensten.

De brochure “Zorgloket: hét infopunt voor al uw zorgvragen” kan u vinden op de stedelijke website www.tienen.be. U kunt ook om de gedrukte brochure vragen, rechtstreeks bij het OCMW Tienen of zorgcentra, of via mij (zie contactgegevens hieronder).

Als OCMW-raadslid vind ik het heel belangrijk dat de automatische toekenning van sociale rechten er komt. De Vlaamse regering maakte hiervan een prioriteit in het kader van armoedebestrijding. Maar er is nog veel werk aan de

slaagt er in deze rechten aan te vragen.

Uiterekend die mensen voor wie die rechten het grote verschil maken, vinden hun weg vaak niet in het doolhof van diensten, voorwaarden en tegemoetkomingen. Het is essentieel dat we ook die mensen kunnen bereiken die in problemen zitten en moeilijk of niet de weg vinden. De recente cijfers van het Agentschap Binnenlands Bestuur tonen de problemen aan. Wachten tot het probleem niet of nauwelijks te keren valt is geen optie. Daarom vind ik dit zorgloket een zeer goed initiatief, waaraan ik zoveel mogelijk bekendheid wil geven.



PHILIPPE BOONE

OCMW-raadslid
philippe.boone@groen.be

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Tienen
John Vankeijenbergh
Houtemstraat 11
3300 Tienen
0488 99 32 69
tien.be@groen.be
www.groentienen.be