



► Voldoet het stadion niet? Of moeten we wel naar tweede klasse?

KVK TIENEN VRAAGT NIEUWE INFRASTRUCTUUR

Na maanden van stilte dook er plots een visienota op van KVK, met als rode draad: "Stad, bezorg ons meer infrastructuur". Dat terwijl het stadsbestuur nu al niet weet hoe ze haar budget moet rondkrijgen en allerlei besparingen aankondigt.

In de Groenkrant van februari brachten we al verslag uit over de borgstelling van de stad voor het inmiddels failliete KVK Tienen. De oppositie eiste toen dat KVK werk zou maken van een **transparant bestuur en gezond financieel beleid**. En bijna met de hand op het hart beloofde de meerderheid dat dit zou gebeuren. Ze had nu ook de handen vrij om alle overeenkomsten opnieuw te bekijken. En toen werd het stil... Elke maand informeerden we naar de stand van zaken. Steevast was het antwoord dat het wachten was op de visienota van KVK Tienen. Ondertussen kregen alle raadsleden, in het kader van de beloofde transparantie, wel een gratis ticket aangeboden voor de eerste match van de nieuwe vzw. Daar zijn wij uiteraard niet op ingegaan.

Half mei vernamen sommigen dat er al van eind april een visienota klaar lag. In het kader van diezelfde transparantie moest elk raadslid deze zelf opvragen. Toen dit ter sprake kwam op de gemeenteraad zette KVK de nota snel online.

In de nota staat: "Omdat naast de Tiense Suiker en Suikerrock KVK Tienen-Hageland een vaste waarde is heeft de stad Tienen alle redenen om de club mee te ondersteunen." Waarna een verlanglijstje volgt van investeringen, te realiseren binnen de vier jaar. Het liefst wil KVK de jeugdwerking centraliseren op het Houtenveld. Daar vraagt de vzw zeven velden en een eigen cafetaria. Wat de wedstrijden voor

de eerste ploegen betreft, voldoet het Bergéstadion niet meer op termijn. KVK vraagt de stad, die er eigenaar van is, naar een volledige renovatie én kunstgras, ofwel een nieuw stadion op het Houtenveld. Voor de trainingen schijnt Berberendaal ook niet meer geschikt.

Wij zien wel voordelen in de centralisatie van sportinfrastructuur op het Houtenveld. **Maar dan ten behoeve van alle Tiense sporters en alle verenigingen, onder dezelfde voorwaarden.**

In de visienota staat verder een meerjarenplan. Voor de huur van stedelijke infrastructuur zijn geen uitgaven voorzien, willen ze die dan **gratis** gebruiken? Er is melding van een subsidie van de stad van € 40.000. De stad mag blijkaar fluiten naar de schuld van de vorige vzw (ca. € 12 000)... Is het niet zinniger om eerst te werken aan een club die op eigen benen kan staan? Het vorige avontuur is slecht afgelopen, daar mogen lessen uit getrokken worden. Waarom moeten we per se tweede klasse ambiëren, zeker als je deze week hoort dat dat een kerkhof is, waar de helft van de clubs verlies maakt?



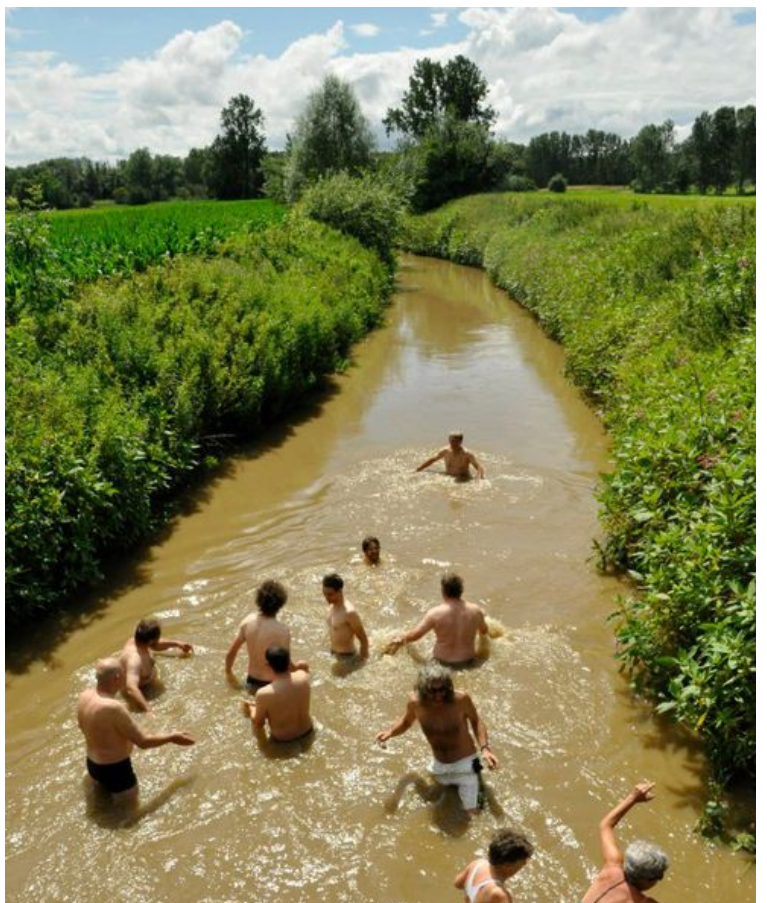
KARIN STRUYF EN TOM ROOVERS
Gemeenteraadsleden
tom.roovers@groen.be

2

SINT-JORISPLEIN (KAZERNE): VERF OF VISIE?

2

KONING AUTO VERSUS KONINGIN FIETS



► Big Jump 2012, met vele Groenen in actie

WATER, WATER, WATER, WATER!

Op 11 juni organiseerde de Tiense Milieu Adviesraad (M.A.R.) een informatie-avond over (zuiver) water in het Getebekken. Naast de zichtbare actie van de Big Jump van volgende maand, is het immers ook nodig om de problematiek achter waterverontreiniging nader te bekijken. Groen Tienen was met velen aanwezig, een duidelijk teken dat we de materie heel belangrijk vinden. Sprekers van Aquafin en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) kwamen de evolutie voorstellen van waterzuivering in de laatste 70 jaar. Men is indertijd gestart met de stedelijke gebieden, om zo snel mogelijk het afvalwater van veel huishoudens te kunnen zuiveren. Tienen had als een van de eerste steden een waterzuiveringsstation. Intussen heeft dat zelfs al een renovatie achter de rug. Tienen stad doet het met 96% van de woningen die op een zuiveringsstation zijn aangesloten, behoorlijk. In de deelgemeenten is het vaak andere koek. Het is niet evident om alle actoren en werken op elkaar af te stemmen. Soms liggen de nodige leidingen er, maar is er geen zuiveringsstation, soms is het omgekeerde het geval. De conclusie was dan ook: we komen van ver, er is een positieve evolutie, maar er is nog veel werk aan de winkel.

JOHN VANKIJENBERG

Voorzitter
john.vankijenberg@groen.be

Sint-Jorisplein (Kazerne): verf of visie?

Een lange lijst van verkeersborden met code. Dat zien we als agendapunt op de gemeenteraad van mei. Onbegrijpelijk, dus even naar de bijlage waarnaar verwezen wordt. Helaas, die is niet bijgevoegd. Ik trek naar het stadhuis en krijg er een slordige A4. **Is dit het verkeerscirculatieplan?** Op de commissievergadering vraag ik om uitleg, en waar voetgangers en fietsers thuishoren in het plan? We zien alleen maar borden en strepen verf. De burgemeester, die bevoegd is voor verkeersdossiers, antwoordt uitdagend: hij geeft weinig uitleg bij het plan op tafel, maar stelt voor dat ik een plan uitwerk voor de site. Verbazing alom, maar ik neem de handschoen op. Daags voor de gemeenteraad krijgen alle collega’s een bijgewerkte schets in de mailbox. Enkele uren voor de gemeenteraad verneem ik via de stadsdiensten dat het voorstel dat ter stemming ligt, inderdaad maar een schets van de politie is om orde in de chaos te scheppen op het Sint-Jorisplein. Een echt verkeerscirculatieplan voor de Arena-site met aandacht voor fietsers en voetgangers is bij hen in de maak. Groen heeft dus nu tegen gestemd. Want met enkele strepen verf zou de zone langs de lengte van zaal Manège een verplichte uitrit voor de parking worden. **Terwijl wij hier kiezen voor een brede as voor de zwakke weggebruiker** van de Rijsschoolstraat naar het Vrijtijdscentrum en de Menegaard. Tenslotte is dit ook een schoolomgeving. We stemden ook tegen als protest. Want je zou toch verwachten dat dossiers die op tafel liggen degelijk voorbereid zijn. **Verf en borden die later weer weg moeten, dat kost dubbel. Niet onbelangrijk** voor een bestuur dat op zoek is naar alle mogelijke besparingen. ’s Anderendaags heb ik de plannen bekeken met het bevoegde diensthoofd en er zijn enkele van mijn suggesties met dankbaarheid opgenomen.

KARIN STRUYF
gemeenteraadslid
karin.struyf@groen.be

UITLEENPOSTEN BIBLIOTHEEK SLUITEN

Vanaf 1 september sluit de bibliotheek haar uitleenposten in Bost en Kuntich. De stad kampt met zware financiële problemen en moet besparen. De orde van grootte van de besparingen is nog steeds onbekend, maar de bibliotheek moet een zware inspanning leveren. De beheerscommissie kon niet anders dan voorstellen om de uitleenposten te sluiten om zo de werking van de hoofdbibliotheek niet te hypothekeren. Erg, want in Bost was het aantal gebruikers weer aan het stijgen nadat drie jaar geleden al een sluiting werd overwogen. Groen wil (via de ontmoetingscentra in de deelgemeenten) de mensen net bijeen te brengen en de diensten van de stad dichterbij de burger brengen. Naast een "voorloket" van stad en OCMW, past een uitleendienst van de Bib daar perfect in. Eerder moest ook de Kinderhoogdag sneuvelen en moet de Buitenspeeldag het met veel minder middelen doen.

TOM ROOVERS
gemeenteraadslid
tom.roovers@groen.be

GROEN KALENDER

- 19/06: ledenvergadering Groen Tienen (de Baron)
- 24/06: regiovergadering Groen Hageland (Lubbeek)
- 27/06: gemeenteraad (Stadhuis)
- 14/07: Big Jump (ook in Tienen, zie p.1)
- 06/10: Groen Tienen Ontbijt (de Kronkel – Vissenaken)

Wilt u ook lid worden? Voor € 10 bent u een jaar lang lid. Stort dit bedrag op rekening nummer 001-0983681-80 van Groen,

Sgt De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel;
met vermelding van uw naam en
geboortedatum in het veld mededeling

KONING AUTO VERSUS KONINGIN FIETS



De auto is koning in Tienen, zelfs op het ceremonieplein. Niet als het aan Groen ligt!

De fiets is hét vervoermiddel voor korte afstanden. Fietsen is gezond en milieuvriendelijk. Fietsers hebben geen last van files of frustrerende zoektochten naar een parkeerplaats. Kortom, de fiets is een ideaal vervoermiddel om je in de stad snel te verplaatsen.

De actie ‘Mijn korte ritten’ is achter de rug. Met 19 deelnemers en bijna 2000 fietskilometers heeft Groen Tienen een mooie prestatie neergezet. Bedoeling van de actie was om voor korte verplaatsingen de fiets te gebruiken of te voet te gaan. Voor verplaatsingen in de stad gebruikt men in Tienen doorgaans de auto. Onze stad is ingericht in functie van de auto, in elk straatbeeld zijn ze dominant aanwezig. Bewoners van de buitenrand komen met de auto naar het centrum om te shoppen, kinderen naar school te brengen,... Hierdoor is het autoverkeer in het centrum erg druk en fietsonvriendelijk. Kan je met een gerust hart een kind van twaalf met de fiets door ons stadscentrum sturen?

De nieuwe trend is wonen in de stad, met de fiets als belangrijkste vervoermiddel. Willen we het centrum aantrekkelijk maken voor bewoners, moet de leefbaarheid omhoog. ‘Moderne’ steden zoals Kopenhagen hebben dit begrepen, zij evolueren naar een autoluwe binnenstad met zone-30 en meer ruimte voor de fiets. Er is een heuse fietsboulevard als dwarsbalk door de stad, met vertakkingen en veilige schoolroutes. Auto’s worden naar parkings geleid, waar leenfietsen en/of pendelbussen voorzien zijn. Winkelstraten, schoolomgevingen,... zijn bij uitstek autoarm, met voldoende fietsstallingen.

Waar mogelijk zijn woonstraten voorbehouden voor lokaal verkeer. Het huren en lenen van (al dan niet elektrische) fietsen kent een groot succes. Met standplaatsen aan de Grote Markt, het station, parkings, winkelstraten,... kan dit hier ook lukken.

We vragen dat het stadsbestuur hierover een doordacht beleid voert met een duidelijke toekomstvisie. **De nadruk moet liggen op zachte mobiliteit.** Het STOP-principe is dé manier om met mobiliteit in de stad om te gaan: zoveel mogelijk Stappen, Trappen (fiets), het Openbaar vervoer gebruiken en pas in laatste instantie de Personenwagen inzetten.

Want laten we eerlijk zijn: niemand wil in een stad wonen waar koning auto regeert! Groen Tienen wil hier graag werk van maken.



FILIP BOLLEIRE
ondervoorzitter
filip.bolleire@groen.be

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Tienen
John Vankeijenberg
Houtemstraat 11
3300 Tienen
0488 99 32 69
tienen@groen.be
www.groentienen.be