

groene brusselaar

GROEN! BRUSSELS GEWEST LENTE 2010



© Sien Verstraeten

Bruno De Lille en Annemie Maes: "We moeten ambitieus durven te zijn en maximaal focussen op het aantrekken van groene en creatieve economie."

NMBS:
op het goede
spoor?



» 3



Blik vooruit op
mobiliteit in 2030

» 4

Logistiek platform BILC: elders en beter

EEN NIEUWE STAP NAAR EEN ECOLOGISCHE HOOFDSTAD

In januari besliste de Brusselse regering om uiteindelijk toch geen milieuvergunning te geven voor een logistiek distributiecentrum aan de Havenlaan. Tot grote tevredenheid van Groen! 'De andere mogelijke locatie, op de site van Schaarbeek-vorming, is beter, want ze creëert duurzame jobs en combineert aanvoer per spoor, langs het water en via de weg'.

Het dossier sleept al aan sinds 2005. Sindsdien protesteerde Groen! Brussel net als verschillende bewoners-organisaties en milieuverenigingen tegen de komst van zo'n logistiek centrum aan de Havenlaan.

Een beroepsprocedure tegen de milieuvergunning deed het dossier opnieuw op de tafel van de Brusselse regering belanden, waar Groen! sinds juni deel vanuit maakt.

"De site aan de Havenlaan was gewoon geen geschikte locatie," legt Brussels staatssecretaris Bruno De Lille uit. "Dat heel veel vrachtwagens tot in het centrum zouden komen, zou voor te veel overlast gezorgd hebben voor de buurtbewoners. Met de

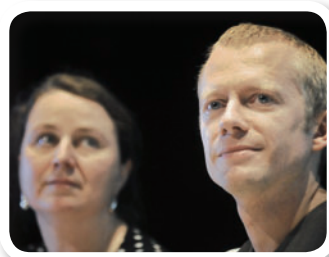
regering onderzoeken we nu of het logistiek platform op de site van Schaarbeek-vorming kan komen, waar er toegang is tot verschillende transportmiddelen."

"Schaerbeek-vorming was voor Groen! altijd al de ideale locatie. Laten we van de komende jaren gebruik maken om er een echte innovatiepool te creëren met slimme en groene logistiek, én met duurzame jobs," vervolgt Brussels parlements lid Annemie Maes.

"Ook voor de site van Thurn en Taxis moeten we ambitieus durven te zijn en maximaal focussen op het aantrekken van groene en creatieve economie. Daarnaast moet

er ook voldoende aandacht zijn voor open ruimte en betaalbare huisvesting."

"We blijven ambitieus om van Brussel een ecologische hoofdstad te maken, waarbij leefbaarheid en werkgelegenheid hand in hand gaan. De beslissing over BILC bewijst dat dit mogelijk is met Groen! in de regering." stelt staatssecretaris Bruno De Lille tevreden vast.



Meer info:
www.brunodelille.be
www.annemiemaes.be



© Eric De Mildt

Secrétaire d'État bruxellois Bruno De Lille: 'L'avenue du Port n'était pas une localisation idéale'.

Le BILC: ailleurs et en mieux

Le Gouvernement bruxellois a décidé de ne pas octroyer de permis d'environnement pour l'aménagement d'un centre de distribution logistique sur l'avenue du Port. L'autre localisation possible, sur le site de Schaarbeek-formation, est plus adéquate, car elle permet de créer des emplois durables et combine le transport ferroviaire, par voie d'eau et par la route. L'avenue du Port n'était pas une localisation idéale.

Pour Groen!, le site de Schaarbeek-formation doit devenir un réel pôle d'innovation. Nous devons également essayer d'attirer des activités économiques vertes et créatives sur le site de Tour & Taxis. 'Nous gardons l'ambition de faire de Bruxelles une capitale écologique. La décision concernant le BILC prouve que c'est possible, avec Groen! au Gouvernement'.

BRUNO DE LILLE
Secrétaire d'État bruxellois

Nieuwe aanpak verkeersveiligheid



Bruno De Lille: "Brussel moet een ecologische hoofdstad worden en verkeersveiligheid maakt deel uit van het DNA van een ecologische stad."

Iedereen heeft het al aan den lijve ondervonden, maar nu blijkt het ook uit de statistieken. Brussel is nog lang niet verkeersveilig: het aantal doden stijgt en het aantal zwaargewonden ligt hoger dan aan het einde van de jaren '90. Hoog tijd om daar verandering in te brengen, vindt Bruno De Lille.

De nieuwste verkeersveiligheidscijfers voor het Brussels Gewest zijn alarmerend. Terwijl in ons land het aantal verkeersdoden voor het eerst onder de 1000 dook, steeg het aantal doden in Brussel met 13 procent (tot 35 doden). Staatssecretaris De Lille wil het tij keren: 'Want het leed van slachtoffers en hun familie valt niet te becijferen. Net daarom mogen we niet berusten'.

In maart gaf De Lille het startschot voor een nieuwe Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid. Begin 2011 wordt het beleid tot 2020 uitgestippeld. 'Samenwerking met alle actoren staat centraal: politie, justitie, gemeenten, verenigingen en burgers. Enkel als iedereen zijn verantwoordelijkheid opneemt, kunnen we het aantal verkeersslachtoffers verminderen', aldus De Lille. Dat verkeersveiligheid hoog op de agenda staat, is niet toevallig. 'Brussel moet een ecologische hoofdstad worden en verkeersveiligheid maakt deel uit van het DNA van een ecologische stad. Om dat te realiseren hebben we een nieuw soort mobiliteitsdenken nodig, waarbij leefbaarheid en veiligheid voorrang krijgen op snelheid en doorstroming van autoverkeer', klinkt het ambitieus.

In afwachting van de Staten-Generaal oppert De Lille alvast zelf enkele krachtlijnen. Zo zal de wegsignalisatie moeten verbeteren. Een kortere roodlichtfase voor voetgangers en fietsers zou bijvoorbeeld toelaten om sneller en veiliger kruispunten over te steken. Ook de infrastructuur moet beter: de infrastructuur moet zich aanpassen aan de zwakke weggebruiker. Tenslotte is ook een betere controle en bestraffing van verkeersonveilig gedrag, zoals overdreven snelheid in woonwijken, belangrijk.

FR

Bruxelles doit devenir une capitale écologique et la sécurité routière est ancrée dans les gènes d'une ville écologique. Pour réaliser cela, nous avons besoin d'une nouvelle façon de penser la mobilité, dans laquelle la qualité de vie et la sécurité priment sur la vitesse et la fluidité de la circulation automobile.



BRUNO DE LILLE

Brussels staatssecretaris voor Mobiliteit, Gelijke Kansen, Openbaar Ambt



© Sien Verstraeten

Elke Van den Brandt: "De taaldiversiteit van Brussel moet een meerwaarde zijn. We willen meertalig onderwijs en extra plaatsen."

Onderwijs: extra capaciteit is nodig

Het aantal kinderen in ons gewest neemt ieder jaar spectaculair toe. Maar daar zijn onze scholen niet op voorzien. Extra capaciteit is dus nodig. De vraag is wie deze extra capaciteit zal creëren.

Groen! pleit voor een masterplan, waarbij de Franse en de Vlaamse Gemeenschap samen afspreken hoe het Brussels onderwijs moet evolueren.

Elke Van den Brandt: "De (taal)diversiteit van Brussel moet een meerwaarde zijn, geen bedreiging. We willen meertalig onderwijs, onderwijsmethodes die aangepast zijn aan elke Brusselse leerling, en extra plaatsen."

Zo bouwt Schaarbeek, onder impuls van Groen!-schepers Luc Denys, een nieuwe, Nederlandstalige school.

FR

La population Bruxelloise augmente de façon significative. Il manque de plus en plus de place dans nos écoles. Les communautés française et flamande doivent se réunir pour créer un 'masterplan'.

ELKE VAN DEN BRANDT

Brussels parlements lid | www.elkevandenbrandt.be



© Sien Verstraeten

Annemie Maes: "Fietssnelwegen zijn een snel en veilig alternatief voor de wagen."

Gewestelijk expresnet voor de fietser

De resolutie voor de uitbouw van fietssnelwegen tussen Brussel en de Rand is goedgekeurd. Hiermee wil Groen! een degelijk alternatief bieden aan pendelaars die nu dagelijks met de wagen naar Brussel rijden.

Annemie Maes: "Fietssnelwegen zijn brede fietspaden die zo weinig mogelijk kruisen met het autoverkeer: een snel en veilig alternatief voor de wagen. Met als resultaat minder fileleed, minder CO₂, meer gezondheid en een leefbaarder Brussel."

FR

Le parlement Bruxellois a ratifié la résolution de Groen! pour l'aménagement de vélo-routes entre Bruxelles et la périphérie, afin de faciliter le trafic domicile-travail à vélo!

ANNEMIE MAES

Brussels parlements lid | www.annemiemaes.be

NMBS: op het goede spoor?

Midden februari eiste de treinramp in Buizingen een heel zware menselijke tol – maar liefst 18 doden. Politici, reizigers en NMBS-werknemers toonden zich dan ook bijzonder ongerust over de veiligheid op het spoor. Terecht, zo blijkt, want bijna tien jaar na de treinramp in Pécrot (2001) is nog maar een fractie van de treinstellen voorzien van een speciaal veiligheidssysteem.

Ruim een maand na de dodelijke trein-crash in Buizingen kondigden minister Vervotte, NMBS, Infrabel en NMBS Holding aan dat de veiligheid op het spoor dan toch versneld aangepakt wordt. Daarvoor moet wel grondig gesneden worden in het treinaanbod. Tot 15 treinen per dag, en dat gedurende de volgende drie jaren.

Stefaan Van Hecke: 'Veiligheid bij het spoor werd jarenlang verwaarloosd. Midden jaren '80 werden de investeringen in een automatisch remsysteem plots stilgelegd. Pas toen de groenen in de regering kwamen (1999), ging er weer geld naar veilige treinen. De bijzondere commissie onderzoekt nu waarom er zolang niets gebeurde.'

Feit blijft dat de dienstverlening er de laatste jaren fors is op achteruitgegaan. 'Nooit eerder waren er zo veel verträgen en klachten. En dat terwijl veel mensen niet langer de moeite doen om nog een klacht in te dienen. Maar op veiligheid en stiptheid mag niet beknipt worden. En ook de werkomstandigheden van treinbestuurders moeten verbeteren, zodat ze voldoende rusttijd hebben'.

Van Hecke vindt het ook niet kunnen dat de keuze voor het openbaar vervoer wordt teruggeschoefd. 'Zo heeft de NMBS de 50%-kortingskaart afgeschaft voor wie geregeld gebruik maakt van de trein. En De Lijn heeft ook de regels voor het Dina-abonnement verstrengd: wie



Federaal parlements-lid
Stefaan Van Hecke: 'Op
veiligheid en stiptheid mag
niet beknipt worden'

zijn nummerplaat inleverde mocht vroeger drie jaar gratis op de bus, nu slechts één jaar'.

STEFaan VAN HECKE

Federaal Parlements-lid
stefaan.vanhecke@groen.be



Tinne Van der Straeten: 'Het zou zonde zijn dat uitstekend cultuurhuis de deuren moet sluiten'

Op de bres voor Brussels cultuurhuis Wiels

Wiels, het Brussels centrum voor hedendaagse kunst in Vorst, zit in slechte papieren. Een bedrag van 2,75 miljoen euro voor de verbouwing zit geblokkeerd wegens een belangenconflict. Reden genoeg voor Tinne Van der Straeten om in de bres te springen voor het gereputeerde cultuurhuis in het hart van Europa. 'We zullen er alles aan doen om te vermijden dat Wiels zijn deuren moet sluiten'.

Sinds zijn opening in 2007 heeft Wiels een uitstekende reputatie opgebouwd in het wereldwijde kunstenveld. Sindsdien werd het gebouw in Vorst gedeeltelijk gerestaureerd. Wiels dreigt echter te moeten sluiten als het de beloofde subsidies niet krijgt. Het centrum zit met achterstallige betalingen voor de renovatie van het gebouw, en kan deze onmogelijk zelf dragen.

Tinne Van der Straeten dringt er daarom op aan dat de overheden de koppen bij elkaar steken en een duurzame oplossing vinden. 'Een stad als Brussel, die cruciaal is voor de economische en culturele dynamiek van Europa, moet een kunstcentrum hebben als Wiels', vinden ook bevriende cultuurhuizen in een petitie voor het behoud ervan.

TINNE VAN DER STRAETEN

Federaal parlements-lid | tinne.vanderstraeten@groen.be

En veilig op weg?

In vergelijking met het treinverkeer vallen er op de weg veel meer doden. Jaarlijks zijn dat er ongeveer 900, of gemiddeld 2,5 dodelijke ongevallen per dag. 'Op termijn moeten dat er nul worden', vindt senator Freya Piryns. 'Is dat naïef? Neen, want landen zoals Zweden en Nederland bewijzen dat dit kan.' 'Daarvoor moeten we volop inzetten op structurele aanpassingen van onze wegeninfrastructuur, op veiligere wagens en verantwoord rijgedrag. Andere pistes zijn: meer zorg voor zwakke weggebruikers, duurzame beperking van auto- en vrachtwagenverkeer, invoering van rijbewijs met punten, stimuleren van fietsverkeer en investeren in slimme, propere en veilige wagens'.



FREYA PIRYNS Senator | freya.piryns@groen.be

LEES MEE // DOE MEE // WORD LID

LEES MEE _Zin om je te abonneren op Pesto, de driemaandelijke krant voor sympathisanten van Groen! **DOE MEE** _Wil je folders bussen, flyer, acties mee organiseren of heb je een vlotte pen? **WORD LID** _Voor het luttel bedrag van 10 euro ben je al lid van Groen!

NAAM _____

STRAAT _____

NR _____

BUS _____

POSTCODE _____

PLAATS _____

TEL./GSM _____

E-MAIL _____

- ☐ Ik wil gratis Pesto, de driemaandelijke sympathisantenkrant, ontvangen.
- ☐ Ik wil graag meehelpen.
- ☐ Ik wil lid worden van Groen!

Terugsturen naar Groen!, Sergeant De Bruynestraat 78-82,
1070 Brussel of schrijf je in via www.groen.be.

COLOFON DEZE KRANT IS EEN UITGAVE VAN GROEN!. GEDRUKT OP 100%
GERECYCLEERD PAPIER EN ZONDER WATER DOOR ECO PRINT CENTER.



WEBTIP

www.groenbrussel.be

Sint-Joost: Stop de stadsvlucht!

Gemeenteraadslid Frederic Roekens uit Sint-Joost-ten-Node doet aan politiek om de levenskwaliteit in zijn gemeente te verbeteren.

Door samen met bewoners actief te zijn in een wijkcontract kan hij een groene stempel drukken op verschillende projecten: "Toen het wijkcomité Sint-Lazarus klaagde over het drukke sluipverkeer, vroeg ik de gemeente om er een krachtadig mobiliteitsplan uit te denken."

"Nadat bewoners van nieuwe GOMB-appartementen aan de Delhayesquare te kampen kregen met vandalisme en wildparkeren, heb ik het schepencollege overtuigd om in te grijpen."

"Onlangs kon ik de meerderheid overtuigen om de capaciteit van de Nederlandstalige school en crèche op te krikken. Hiermee probeer ik het imago van de arme transitgemeente te ontcrachten en Sint-Joost aantrekkelijker te maken."

FR

Qualité de vi(l)le : Pour Frederic Roekens - conseiller Groen! de Saint-Josse - c'est l'amélioration de la qualité de vie qui est le fil conducteur qui l'anime lors de ses actions au sein du Conseil. Que ce soit pour lutter contre les actes de vandalisme et de parking sauvage, pour augmenter la capacité de crèches et écoles,... Il souhaite ainsi rendre Saint-Josse plus accueillante et attractive.

web: groenbrussel.be/sint-joost-ten-node

Een Nederlandstalige gemeenteschool in Schaarbeek

Onder impuls van Luc Denys, schepen ondermeer bevoegd voor het Nederlandstalig onderwijs, besliste het Schaarbeekse gemeentebestuur tot het oprichten van een Nederlandstalige gemeenteschool voor kleuter- en lager onderwijs. In een eerste fase wordt er een voorlopige school opgericht in de Grote Bosstraat. Zo'n 180 à 200 kinderen kunnen spelen en les volgen in een milieuvriendelijke nieuwe constructie omringd door bomen. In een volgende fase wordt er een definitieve locatie gezocht.

Na vele jaren van onderhandelen heeft de Groen!-schepen Luc Denys, samen met de collega's van Ecolo deze stap kunnen zetten. Intussen werd de bouwvergunning al goedgekeurd en in september 2011 zal de school kunnen openen. Hiermee komt de gemeente gedeeltelijk tegemoet aan de capaciteitsproblemen in het onderwijs in het algemeen, en het Nederlandstalig onderwijs in het bijzonder. Met deze school wordt een eerste stap gezet, maar niemand twijfelt er aan dat er volgende stappen moeten volgen.

FR

Avec Luc Denys, Echevin compétent pour l'enseignement néerlandophone, Schaerbeek va réaliser une école communale néerlandophone (maternelle et primaire) au Grande Rue au Bois.



© Sien Verstraeten

V.l.n.r.: Lukas Vander Taelen (Vlaams Parlement), Tinne Van der Straeten (Federaal Parlement), Bruno De Lille (Brussels Staatssecretaris), Annemie Maes en Elke Van den Brandt (Brussels Parlement).

Blik vooruit op mobiliteit in 2030

De toekomst van Brussel wordt getekend door meer en meer bewoners, internationalisering en mobiliteit. Om dit in goede banen te leiden zijn eenvoudige en milieuvriendelijke oplossingen nodig; het openbaar vervoer speelt daarbij een sleutelrol.

De MIVB houdt op 20 september 2010 haar voortgangsbijeenkomst 'Stadsmobiliteit: op het goede spoor naar 2030?' Een noodzakelijke vooruitblik, want voor goede alternatieven voor het privé autoverkeer zijn kwalitatieve en kwantitatieve ingrepen nodig. Als nieuwe voorzitter van de Raad van Bestuur wil Adelheid Byttebier dat de MIVB zelf een toonbeeld is van ecodynamisch ondernemen en allianties aangaat met andere milieuvriendelijke weggebruikers zoals fietsers. Het aanbod moet ook de kwaliteitstoets van de klant doorstaan, daarom wordt de adviesraad van gebruikers nieuw leven ingeblazen. Adelheid Byttebier: "De cijfers spreken voor zich: met meer dan 290 miljoen ritten per jaar is de MIVB de snelste stijger (de NMBS vervoerde in 2008 216,8 miljoen reizigers). Er moet daarom dringend geïnvesteerd worden in rollend materieel. De nieuwe

trams in eigen bedding zijn mijn favoriet, maar ook de 40 jaar oude metrostellen zijn aan vernieuwing toe."

FR

Pas de ville durable sans transport en commun! C'est le fil vert de la nouvelle présidente de la STIB, Adelheid Byttebier. Ce transport doit s'inscrire dans une conception globale: intermodale (cyclistes permis); verte (entreprise eco-dynamique); démocratique (interaction utilisateurs).



ADELHEID BYTTEBIER

Voorzitter Raad van Bestuur MIVB
adelheid.byttebier@groen.be

contact

Groen! Brussels Gewest
Sergeant De Bruynestraat 78-82
1070 Brussel
info@groenbrussel.be
www.groenbrussel.be



www.groen.be

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: WOUTER VAN BESSEN, SERGEANT DE BRUYNENSTRAAT 78-82, 1070 BRUSSEL